

- Dla planowanej inwestycji konieczne będzie wykonanie badań sondażowych na 11 stanowiskach archeologicznych, które kolidować będą z planowaną trasą. Poniżej zawarto wykaz stanowisk archeologicznych przeznaczonych do badań sondażowych, które poprzedzać będą ewentualne badania ratownicze (oznaczonych kolorem czerwonym – są to stanowiska o numerach: 2, 3, 4, 6, 9, 13, 14, 16, 17, 20, 21). Pozostałe stanowiska o numerach: 1, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 15, 18, 19, 22, 23 należy objąć monitoringiem w trakcie budowy. Wykonanie badań sondażowych oraz ratowniczych dla wymienionych wyżej stanowisk archeologicznych leży po stronie Inwestora. Natomiast wykonanie monitoringu w trakcie budowy dla stanowisk wymienionych wyżej leży po stronie Wykonawcy robót.

Tabela 14

Nr stanowiska na mapie	Miejscowość, nr stan. w miejscowości, nr na obszarze	Kilometr obwodnicy	Powierzchnia	Fazy chronologii	Uwagi
1	Brnik, stan. 1/9 Poza trasą w wariantcie III	114+910-115+000 strona E	0,5 ha	Prahistoria nowożytność	W strefie oddziaływania inwestycji
2	Dąbrowa Tarnowska, stan. 27/64	114+160- 114+310 w pasie inwestycji	2,5 ha	Epoka kamienia późne średniowiecze nowożytność	KOLIZJA z drogą i przebudową linii sn Na pow. 70 arów
3	Dąbrowa Tarnowska, stan. 28/65	113+760- 114+000 w pasie inwestycji	3ha	Epoka kamienia (mezolit?) nowożytność	KOLIZJA z drogą i przebudową linii sn Na pow. 125 arów
4	Dąbrowa Tarnowska, stan. 29/66	113+270-113+440 w pasie inwestycji	1,5 ha	nowożytność	KOLIZJA z drogą i przebudową linii nn Na pow. 100 arów
5	Dąbrowa Tarnowska, stan. 8/16	113+820-113+890 strona E	0,5 ha	Późne średniowiecze nowożytność	W strefie oddziaływania inwestycji
6	Dąbrowa Tarnowska, stan. 30/67	113+050- 113+130 strona W	1 ha	Epoka kamienia nowożytność	Kolizja z drogą i przebudową linii nn Na pow. 5 arów
7	Dąbrowa Tarnowska, stan. 18/26	112+010-112+100 strona E	2 ha	Epoka kamienia późne średniowiecze nowożytność	W strefie oddziaływania inwestycji

Nr stanowiska na mapie	Miejscowość, nr stan. w miejscowości, nr na obszarze	Kilometr obwodnicy	Powierzchnia	Fazy chronologii	Uwagi
8	Dąbrowa Tarnowska, stan.31/68	111+760-111+840 strona E	0,5 ha	Epoka kamienia późne średniowiecze nowożytność	W strefie oddziaływania inwestycji
9	Dąbrowa Tarnowska, stan.32/69	111+760-111+840 w pasie inwestycji	0,5 ha	Epoka kamienia nowożytność	KOLIZJA z drogą Na pow. 40arów
10	Dąbrowa Tarnowska, stan.33/70	111+545-111+690 strona E	1 ha	Epoka kamienia późne średniowiecze nowożytność	W strefie oddziaływania inwestycji
11	Dąbrowa Tarnowska, stan.25/39	111+125-111+290 strona E	1 ha	Neolit późne średniowiecze nowożytność	W strefie oddziaływania drogi
12	Dąbrowa Tarnowska, stan.26/38	110+825-110+835 strona W	1 ar	Epoka kamienia nowożytność	W strefie oddziaływania inwestycji
13	Dąbrowa Tarnowska stan. 34/71	110+635-110+700 strona E	20 arów	Epoka kamienia	KOLIZJA z drogą Na pow. 15arów
14	Dąbrowa Tarnowska, stan.35/72	110+395-110+540 w pasie inwestycji	1 ha	Późne średniowiecze nowożytność	KOLIZJA z drogą Na pow. 50arów
15	Dąbrowa Tarnowska, stan.36/73	109+950-110+115	1,2 ha	Epoka kamienia nowożytność	W strefie oddziaływania drogi (Na etapie Decyzji środowiskowej: KOLIZJA z drogą Na pow. 80arów)
16	Dąbrowa Tarnowska, stan.37/74	109+610-109+740	1,5 ha	Epoka kamienia nowożytność	KOLIZJA z drogą Na pow. 45 arów
17	Dąbrowa Tarnowska, stan.24/32	109+450-109+550	1 ha	Epoka kamienia wczesna epoka brązu wczesne średniowiecze późne średniowiecze	KOLIZJA z drogą Na pow. 25 arów



<i>Nr stanowiska na mapie</i>	<i>Miejscowość, nr stan. w miejscowości, nr na obszarze</i>	<i>Kilometr obwodnicy</i>	<i>Powierzchnia</i>	<i>Fazy chronologii</i>	<i>Uwagi</i>
18	Dąbrowa Tarnowska, stan.38/75	109+115-109+190	1,5 ha	Epoka kamienia nowożytność	W strefie oddziaływania drogi (Na etapie Decyzji środowiskowej: KOLIZJA z drogą Na pow. 75arów)
19	Dąbrowa Tarnowska stan. 23/31	108+830-108+960	1 ha	Epoka kamienia nowożytność	W strefie oddziaływania drogi
20	Gruszów Mały, stan.2/33	108+620-108+715 w pasie inwestycji	0,5 ha	Epoka kamienia nowożytność	KOLIZJA z droga i przebudową linii nn Na pow. 30arów
21	Gruszów Mały, stan.4/76	108+065- 108+125 w pasie inwestycji	0,5 ha	Pradzieje nowożytność	KOLIZJA z droga Na pow. 12arów
22	Dąbrowa Tarnowska stan.40/78	114+490-114+530 strona E	0,5 ha	Epoka kamienia pradzieje	W strefie oddziaływania drogi
23	Dąbrowa Tarnowska stan. 39/77	114+550-114+565 po stronie E	1 ar	Epoka kamienia	W strefie oddziaływania drogi

Na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedstawiono, że stanowiska nr 6 i 17 są zagrożone inwestycją natomiast po uszczegółowieniu rozwiązań na etapie projektu budowlanego i ponownej weryfikacji posiadanych danych okazało się, że znajdują się one w kolizji z inwestycją. Zmienił się także status stanowisk 15 i 18, które obecnie zostały zakwalifikowane jako znajdujące się w strefie oddziaływania drogi.

## V. OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Niepodjęcie przedsięwzięcia oznaczałoby, iż istniejąca droga krajowa 73 pozostanie w dotychczasowym swoim kształcie. Ruch drogowy odbywałby się tak jak teraz to jest przez centrum miasta Dąbrowa Tarnowska. Odcinek drogi krajowej nr 73, który ma zostać zastąpiony planowaną Obwodnicą Dąbrowy Tarnowskiej jest wąski i w większości skoleinowany. Istniejąca nawierzchnia drogi jak i jej parametry nie są przystosowane do przenoszenia ruchu ciężkiego, który wzrasta z roku na rok. Wpływa to negatywnie na substancję budynków usytuowanych przy drodze oraz na nawierzchnie trasy drogowej. Nawierzchnia drogi ulegając postępującej degradacji negatywnie oddziałuje w zakresie drgań i wibracji powodując niejednokrotnie spękania albo odczuwanie wibracji przez użytkowników budynków zlokalizowanych w bliskim sąsiedztwie trasy. Stan istniejącej drogi krajowej nr 73 prowadzącej przez miasto Dąbrowa Tarnowska stanowi również zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu zarówno dla kierowców jak i pieszych. Wzrastające