

PL-Wrocław: Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

2007/S 86-105731

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

Usługi

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA

I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, Do wiadomości Lidia Dwornik, PL-53-139 Wrocław. Tel. +48 71 334 73 78. E-mail zamowienia@wroclaw.gddkia.gov.pl. Faks +48 71 334 73 63.

Adresy internetowe:

Ogólny adres instytucji zamawiającej: www.gddkia.gov.pl.

Więcej informacji można uzyskać pod adresem: jak podano wyżej dla punktu kontaktowego.

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz Dynamicznego Systemu Zakupów) można uzyskać pod adresem: jak podano wyżej dla punktu kontaktowego.

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres: jak podano wyżej dla punktu kontaktowego.

I.2) RODZAJ INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ I GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI:

Ministerstwo lub inny organ krajowy lub federalny, w tym jednostki regionalne i lokalne.

Inne: zarządzanie drogami krajowymi.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą:

Opracowanie projektów wykonawczych dla budowy autostrady A 8– Autostradowej Obwodnicy Wrocławia.

Zadanie I – ŁĄCZNIK KOBIERZYCE OD KM 0+000,00 DO KM 2+489,45 oraz AUTOSTRADA OD KM 1+603,81 DO KM 13+500; Zadanie II - AUTOSTRADA OD KM 13+500,00 DO KM 28+368,75 oraz ŁĄCZNIK DŁUGOŁĘKA OD KM 0+000,00 DO KM 6+235,85.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostaw lub świadczenia usług:

Usługi.

Kategoria usług: nr 12.

Główne miejsce świadczenia usług: GDDKiA Oddział we Wrocławiu

Kod NUTS: PL51.

II.1.3) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego.

II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej:

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu(ów):

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektów wykonawczych i dokumentacji przetargowej dla inwestycji obejmującej budowę autostrady A 8 – Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (AOW) wraz z łącznikami „Kobierzyce” i „Długołęka” na podstawie projektów budowlanych dostarczonych przez Zamawiającego, z podziałem na części :

Zadanie I - Łącznik „Kobierzyce” od km 0+000,00 do km 2+489,45 oraz autostrada od km 1+603,81 do km 13+500

Zadanie II - Autostrada od km 13+500 do km 28+368,75 (z wyłączeniem projektu wykonawczego mostu przez rzekę Odrę od km 18+174 do km 19+960 objętego odrębnym zamówieniem) oraz łącznik „Długołęka” od km 0+000,00 do km 6+235,85.

Zamówienie obejmuje wszystkie projekty wykonawcze niezbędne do realizacji inwestycji oraz opracowanie na ich podstawie dokumentacji przetargowej. Projekty i dokumentację przetargową należy opracować odrębnie dla zad.I i dla zad.II inwestycji.

Zamówienie obejmuje w szczególności opracowanie projektów wykonawczych i dokumentacji przetargowej dla następującego zakresu robót :

Zadanie I AOW :

- budowa łącznika „Kobierzyce” stanowiącego połączenie drogi krajowej nr 8 z autostradą A 8 – droga klasy GP o długości 2489,45 m , na części jednojezdniowa , a na końcowym odcinku dwujezdniowa z pasem dzielącym

- budowa autostrady A 8 o długości 11896,19 m , z czego na odcinku od km 1+603,81 do km 6+400 o parametrach drogi klasy S o dwóch pasach ruchu z pasem awaryjnym dla każdej jezdni , a dla odcinka od km 6+400 do km 13+500 o parametrach drogi klasy A o trzech pasach ruchu z pasem awaryjnym dla każdej jezdni (na odcinku od około km 10+000 do km 13+500 autostrada przebiega przez teren miasta Wrocławia)

- budowa 4 węzłów autostradowych: węzła „Kobierzyce” łączącego proj. autostradę A 8 z drogą krajową nr 35, węzła „Nowa Wieś” łączącego proj. autostradę A 8 z autostradą A 4 , węzła „Cesarzowice” łączącego projektowaną autostradę A 8 z drogą wojewódzką nr 347 i węzła „Lotnisko” łączącego projektowaną autostradę A 8 z ulicą Graniczną we Wrocławiu stanowiącą dojazd do portu lotniczego

- budowa skrzyżowania z sygnalizacją świetlną na połączeniu projektowanego łącznika „Kobierzyce” z drogą krajową nr 8

- przebudowa odcinka autostrady A 4 w rejonie węzła „Nowa Wieś” oraz przebudowa pozostałych dróg i ulic krzyżujących się z projektowaną Autostradową Obwodnicą Wrocławia

- budowa dróg dojazdowych i serwisowych

- budowa systemu odwodnienia dla autostrady i pozostałych dróg (rowy, zbiorniki retencyjne, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające)

- budowa 20 obiektów mostowych o konstrukcji żelbetowej i sprężonej w tym :

- *10 wiaduktów w ciągu autostrady nad drogami, ulicami, linią kolejową i łącznikami węzłów;

- *1 mostu autostradowego nad rzeką Kasina ;

- *2 wiaduktów w ciągu łącznic węzła „Nowa Wieś” nad autostradą A 4 ;

- *1 wiaduktu w ciągu łącznicy węzła „Cesarzowice” nad drogą nr 347 ;

- *1 wiaduktu nad linią kolejową w ciągu łącznika „Kobierzyce” ;

- *4 wiaduktów drogowych nad AOW w ciągu przebudowywanych dróg i ulic ;

- *1 wiaduktu drogowego nad AOW w węźle „Lotnisko”

- budowa 22 przepustów ramowych żelbetowych, z półkami dla zwierząt

- budowa kilkudziesięciu przepustów z rur stalowych
- budowa oświetlenia autostrady, węzłów i pozostałych dróg i ulic
- przebudowa i budowa sieci elektrycznych wysokiego, średniego i niskiego napięcia oraz budowa stacji transformatorowych
- budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu łącznika „Kobierzyce” z drogą krajową nr 8
- przebudowa sieci wodociągowych i kanalizacyjnych (sanitarnych i deszczowych)
- przebudowa sieci gazowych wysokiego, średniego i niskiego ciśnienia
- przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych
- budowa elementów systemu łączności autostradowej (kanalizacja kablowa, platformy dla kolumn alarmowych)
- przebudowa urządzeń kolejowych na skrzyżowaniach AOW z liniami kolejowymi (przebudowa kolejowych sieci trakcyjnych, kolejowych sieci elektrycznych, kolejowych sieci telekomunikacyjnych, sieci SRK)
- budowa ok. 7960 m ekranów akustycznych o wysokości od 4-7 m, o konstrukcji żelbetowej na korpusie autostrady i o konstrukcji stalowej z wypełnieniem przezroczystym na obiektach mostowych
- budowa , zaprogramowanie i uruchomienie systemu informacji autostradowej (drogowe stacje meteorologiczne, stacje pomiaru ruchu, stacje ważenia pojazdów w ruchu, znaki zmiennej treści, punkty akwizycji obrazu, zasilanie, urządzenia do łączności pomiędzy elementami systemu)
- wycięcie kolidujących drzew i krzewów oraz nasadzenia zieleni niskiej i wysokiej
- budowa ogrodzenia autostrady
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery energochłonne, osłony przeciwoślennieniowe i inne)
- montaż znaków pionowych i tablic drogowaskazowych oraz wykonanie oznakowania poziomego
- rozbiórka budynków i innych obiektów kubaturowych
- wykonanie organizacji ruchu na czas budowy

Zadanie II AOW :

- budowa autostrady A 8 o długości 13082,75 m (po odjęciu odcinka o długości 1786 m z mostem przez rzekę Odrę objętego odrębnym kontraktem), z czego na odcinku od km 13+500 do km 23+426 o trzech pasach ruchu z pasem awaryjnym dla każdej jezdni, a na odcinku od km 23+426 do km 28+368,75 o dwóch pasach ruchu z pasem awaryjnym dla każdej jezdni (na odcinku od km 13+500 do ok. km 26+340 autostrada przebiega przez teren miasta Wrocławia)
- budowa łącznika „Długoleka” stanowiącego połączenie autostrady A 8 z drogą krajową nr 8 – dwujezdniowa droga klasy GP o długości 6235,85 m
- budowa 2 węzłów autostradowych: węzła „Kosmonautów” łączącego proj. autostradę A 8 z drogą ulicą Kosmonautów we Wrocławiu (ciąg drogi krajowej nr 94) oraz węzła „Widawa” łączącego proj. autostradę A 8 z ulicą Sułowską we Wrocławiu (ciąg drogi krajowej nr 5)
- budowa skrzyżowania z sygnalizacją świetlną na połączeniu projektowanego dwujezdniewego łącznika „Długoleka” z drogą krajową nr 8 w m. Długoleka
- przebudowa 15 ulic i 3 dróg krzyżujących się z projektowaną Autostradową Obwodnicą Wrocławia
- budowa dróg dojazdowych i serwisowych
- budowa systemu odwodnienia dla autostrady i pozostałych dróg i ulic (rowy, zbiorniki retencyjne i odparowujące, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające)
- budowa 18 obiektów mostowych o konstrukcji żelbetowej i betonowej sprężonej w tym :
 - *4 estakad w ciągu autostrady o długościach ok. 320 m (nad ulicą Rumiankową, Żernicką i linią kolejową), ok. 770 m (nad ulicami Szczecińską, Kosmonautów, linia tramwajową i linią kolejową), ok.370 m (nad ulicami

Królewiecką, Rolną i Maślicką) i ok.1610 m (nad polami irygacyjnymi i linią kolejową) ;

*2 mostów w ciągu autostrady (mostu-estakady o długości ok. 320 m nad rzeką Widawą i jej doliną oraz mostu nad potokiem Sołtysowickim);

*7 wiaduktów w ciągu autostrady nad ulicami, nad drogami i nad łącznicami węzłów;

*1 przejścia dla zwierząt pod autostradą;

*1 wiaduktu w ciągu łącznika „Długołęka” nad linią kolejową;

*2 mostów w ciągu łącznika „Długołęka” (nad rzeką Dobrą i nad rzeką Topór);

*1 przejścia dla zwierząt nad łącznikiem „Długołęka”

- budowa muru oporowego o długości 289 m
- budowa 20 przepustów żelbetowych ramowych lub rurowych (przepusty ramowe z półkami dla zwierząt)
- budowa kilkudziesięciu przepustów z rur PEHD
- budowa oświetlenia autostrady, węzłów, ulic i dróg
- przebudowa i budowa sieci elektrycznych wysokiego, średniego i niskiego napięcia oraz budowa stacji transformatorowych
- budowa oświetlenia korytarzy technicznych w skrzynkowych przęsłach estakad
- budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach : skrzyżowaniu łącznicy węzła „Kosmonautów” z ulicą Szczecińską we Wrocławiu, skrzyżowaniu łącznicy węzła „Kosmonautów” z linią tramwajową i z ulicą Kosmonautów we Wrocławiu oraz na skrzyżowaniu łącznika „Długołęka” z drogą krajową nr 8
- przebudowa sieci wodociągowych i kanalizacyjnych (sanitarnych i deszczowych, w tym kolektorów o znacznych przekrojach i doprowadzalnika ścieków)
- przebudowa sieci gazowych wysokiego, średniego i niskiego ciśnienia
- przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych
- przebudowa urządzeń melioracyjnych (przepustów wałowych, wałów, rowów melioracyjnych)
- budowa elementów systemu łączności autostradowej (kanalizacja kablowa, platformy dla kolumn alarmowych)
- przebudowa urządzeń kolejowych na skrzyżowaniach AOW z liniami kolejowymi (przebudowa kolejowych sieci trakcyjnych, kolejowych sieci elektrycznych, kolejowych sieci telekomunikacyjnych, sieci SRK, przebudowa przejazdu kolejowego)
- przebudowa linii tramwajowej wzdłuż ulicy Kosmonautów (tory, trakcja, oświetlenie, perony przystankowe)
- budowa ok. 14000 m ekranów akustycznych o wysokości od 3-8 m, o konstrukcji żelbetowej na korpusie autostrady i o konstrukcji stalowej z wypełnieniem przezroczystym na obiektach mostowych
- budowa , zaprogramowanie i uruchomienie systemu informacji autostradowej (drogowe stacje meteorologiczne, stacje pomiaru ruchu, stacje ważenia pojazdów w ruchu, znaki zmiennej treści, punkty akwizycji obrazu, zasilanie, urządzenia do łączności pomiędzy elementami systemu)
- wycięcie kolidujących drzew i krzewów oraz nasadzenia zieleni niskiej i wysokiej
- budowa ogrodzenia autostrady
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery energoćłonne, osłony przeciwolśnieniowe i inne)
- montaż znaków pionowych i tablic drogowych oraz wykonanie oznakowania poziomego
- rozbiórka budynków i innych obiektów kubaturowych
- wykonanie organizacji ruchu na czas budowy

W projektach wykonawczych i materiałach przetargowych należy uwzględnić sposób wykonania kompensat przyrodniczych wskazanych w decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

74232200.

II.1.7) **Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA):**

Tak.

II.1.8) **Podział na części:**

Nie.

II.1.9) **Dopuszcza się składanie ofert wariantowych:**

Nie.

II.2) **WIELKOŚĆ LUB ZAKRES ZAMÓWIENIA**

II.2.1) **Całkowita wielkość lub zakres:**

powyżej 137 000 EUR.

II.2.2) **Opcje:**

II.3) **CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN REALIZACJI:**

Okres w miesiącach: 5 (od udzielenia zamówienia):

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) **WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA**

III.1.1) **Wymagane wadia i gwarancje:**

200 000,00 PLN (dwieście tysięcy PLN). Zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % ceny całkowitej podanej w ofercie.

III.1.2) **Główne warunki finansowania i płatności i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:**

III.1.3) **Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:**

Wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia i zawarcia umowy w w przypadku przyznania zamówienia.

III.1.4) **Inne szczególne warunki, którym podlega realizacja zamówienia:**

Tak.

Termin realizacji zamówienia podany w pkt II.3 nie uwzględnia pełnienia nadzoru autorskiego , który w razie potrzeby będzie wykonywany łącznie z projektantami projektu budowlanego w trakcie wykonywania robót budowlanych t.j. do końca roku 2009.

III.2) **WARUNKI UDZIAŁU**

III.2.1) **Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi dotyczące wpisu do rejestru zawodowego lub handlowego:**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy spełniający warunki formalne i merytoryczne określone w niniejszej sekcji.

A. Warunki formalne

W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy niewykluczeni na podstawie art. 24 ust.1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.1.2004r. (Dz. U. nr 19 poz. 177 z późn. zm.) spełniający wymogi art. 22 ust.1 pkt 1-3 wspomnianej ustawy.

Na potwierdzenie spełniania powyższych warunków Wykonawca załączy do wniosku o dopuszczenie do udziału w przetargu ograniczonym następujące dokumenty:

1) Oświadczenie o treści zgodnej z art. 22 ust. 1 ustawy Pzp.

2) Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

3) Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

4) Aktualne informacje z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

5) Aktualne zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające odpowiednio, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu. Powyższe zaświadczenia muszą być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.

6) Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów wymienionych w pkt 2, 4 i 5 - składa odpowiedni dokument lub dokumenty, wystawione zgodnie z prawem kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:

6a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości

6b) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie

6c) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości decyzji właściwego organu.

Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów wymienionych w pkt 3 - składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt od 4 do 8 ustawy Pzp.

Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w tym punkcie, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.

Dokumenty i oświadczenia wymienione w tym punkcie winny być wystawione w terminach analogicznych do odpowiadających im dokumentów wymienionych w pkt 2 – 5.

7) W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, w celu potwierdzenia spełnienia powyższych warunków, dokumenty wymienione powyżej winny być przedłożone przez każdego Wykonawcę. Dodatkowo, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie winni ustanowić pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu albo reprezentowania w postępowaniu i zwarcia umowy w sprawie niniejszego zamówienia oraz załączyć pełnomocnictwo do wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.

B. Warunki merytoryczne

W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy spełniający warunki określone poniżej oraz w sekcji III.2.2) i III.2.3).

Potencjał kadrowy

Wykonawca musi mieć do dyspozycji przy wykonywaniu niniejszego zamówienia osoby legitymujące się doświadczeniem i kwalifikacjami odpowiednimi do stanowisk jakie zostaną im powierzone.

Wykonawca przedstawi we wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu kandydatów na każde stanowisko wymienione w poniższej tabeli, spełniających podane niżej warunki.

Z uwagi na krótki termin opracowania projektów wykonawczych należy przedstawić różnych głównych projektantów oraz odrębne zespoły projektowe branży drogowej i mostowej do opracowania projektów dla Zad. I i dla Zad. II Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (dla pozostałych branż dopuszcza się występowanie tych samych specjalistów w obu zespołach).

1). GŁÓWNY PROJEKTANT - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe drogowe lub konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń z okresu gdy uprawniały do projektowania dróg - 10 lat stażu od uzyskania uprawnień - kierował realizacją min. 2 wielobranżowych dokumentacji projektowych dla autostrad lub dróg ekspresowych o łącznej długości min. 30 km, przy czym w wykazie musi wystąpić minimum 1 dokumentacja dla autostrady o długości min. 10 km

BRANŻA DROGOWA :

2). Projektant - kierownik zespołu projektowego - wykształcenie wyższe/ uprawnienia projektowe drogowe lub konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń z okresu gdy uprawniały do projektowania dróg - 7 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał min. 2 projekty wykonawcze dla autostrad lub dróg ekspresowych o łącznej długości min. 30 km, w tym przynajmniej 1 projekt dla autostrady lub drogi ekspresowej o długości min. 10 km.

3). Projektant - wykształcenie wyższe/ uprawnienia projektowe drogowe lub konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń z okresu gdy uprawniały do projektowania dróg - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał min. 2 projekty wykonawcze dla autostrad, dróg ekspresowych lub dwujezdniowych dróg klasy nie niższej niż GP o łącznej długości min. 30 km

4). Sprawdzający - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe drogowe lub konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń z okresu gdy uprawniały do projektowania dróg - 10 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał lub sprawdził min. 2 projekty wykonawcze dla autostrad lub dróg ekspresowych o łącznej długości min. 30 km, w tym przynajmniej 1 projekt dla autostrady lub drogi ekspresowej o długości min. 10 km.

BRANŻA MOSTOWA :

5). Projektant - kierownik zespołu projektowego - wykształcenie wyższe/uprawnienia projektowe mostowe lub konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń z okresu gdy uprawniały do projektowania mostów - 7 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał min. 7 projektów wykonawczych obiektów mostowych monolitycznych betonowych sprężonych, w tym min. 5 projektów wykonawczych obiektów mostowych na klasę A obciążeń

6). Projektant - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe mostowe lub konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń z okresu gdy uprawniały do projektowania mostów - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał min. 5 projektów wykonawczych obiektów mostowych monolitycznych betonowych sprężonych lub monolitycznych żelbetowych, w tym min. 3 projekty wykonawcze obiektów mostowych na klasę A obciążeń

7). Sprawdzający - wykształcenie wyższe/uprawnienia projektowe mostowe lub konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń z okresu gdy uprawniały do projektowania mostów - 10 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał lub sprawdził min. 7 projektów wykonawczych obiektów mostowych monolitycznych betonowych sprężonych, w tym min. 5 projektów wykonawczych obiektów mostowych na klasę A obciążeń.

BRANŻA KOLEJOWA :

8). Projektant - w zakresie urządzeń SRK - wykształcenie wyższe / uprawnienia do projektowania urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał min.3 projekty wykonawcze dla urządzeń SRK

9) Sprawdzający - w zakresie urządzeń SRK - wykształcenie wyższe/uprawnienia do projektowania urządzeń zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał lub sprawdził min.3 projekty wykonawcze dla urządzeń SRK

10). Projektant - w zakresie kolejowych sieci trakcyjnych i kolejowych sieci energetycznych - wykształcenie wyższe / uprawnienia do projektowania sieci trakcyjnych i energetycznych - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał min.3 projekty wykonawcze dla kolejowych sieci trakcyjnych i energetycznych

11). Sprawdzający - w zakresie kolejowych sieci trakcyjnych i kolejowych sieci energetycznych - wykształcenie wyższe / uprawnienia do projektowania sieci trakcyjnych i energetycznych - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał lub sprawdził min.3 projekty wykonawcze dla kolejowych sieci trakcyjnych i energetycznych.

BRANŻA TRAMWAJOWA – TYLKO DLA ZADANIA II – AOW :

12). Projektant - w zakresie torów tramwajowych - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe - w zakresie linie kolejowe - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał min.3 projekty wykonawcze torowisk tramwajowych

13) Sprawdzający - w zakresie torów tramwajowych - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe w zakresie linie kolejowe - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał lub sprawdził min.3 projekty wykonawcze torowisk tramwajowych

14). Projektant - w zakresie tramwajowych sieci trakcyjnych - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe w zakresie sieci elektrycznych bez ograniczeń - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał min.3 projekty wykonawcze dla tramwajowych sieci trakcyjnych

15). Sprawdzający - w zakresie tramwajowych sieci trakcyjnych - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe w zakresie sieci elektrycznych bez ograniczeń - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał lub sprawdził min.3 projekty wykonawcze dla tramwajowych sieci trakcyjnych.

SPECJALNOŚĆ – TELETECHNIKA :

16). Projektant - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe w zakresie sieci telekomunikacyjnych - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał min.3 projekty wykonawcze branży teletechnicznej dla dróg lub ulic

17). Sprawdzający - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe w zakresie sieci telekomunikacyjnych - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał lub sprawdził min.3 projekty wykonawcze branży teletechnicznej dla dróg lub ulic.

SPECJALNOŚĆ – SIECI I INSTALACJE ELEKTRYCZNE I ENERGETYCZNE:

18). Projektant - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe elektryczne bez ograniczeń - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał min. 3 projekty wykonawcze branży elektrycznej dla dróg lub ulic

19). Sprawdzający - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe elektryczne bez ograniczeń - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał lub sprawdził min. 3 projekty wykonawcze branży elektrycznej dla dróg lub ulic.

SPECJALNOŚĆ –SIEĆ GAZOWA

20). Projektant - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe w zakresie sieci gazowych - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień -wykonał min. 3 projekty wykonawcze dla sieci gazowych

21). Sprawdzający - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe w zakresie sieci gazowych - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał lub sprawdził min. 3 projekty wykonawcze dla sieci gazowych

SPECJALNOŚĆ – SIECI WODOCIĄGOWE I KANALIZACYJNE, ODWODNIENIE DRÓG I ULIC:

22). Projektant - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe w zakresie sieci sanitarnych bez ograniczeń - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał min. 3 projekty wykonawcze dla sieci wod.-kan. oraz min. 3 projekty wykonawcze dla odwodnienia dróg, w tym min. 1 dla dróg klasy A lub S

23). Sprawdzający - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe w zakresie sieci sanitarnych bez ograniczeń - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał lub sprawdził min. 3 projekty wykonawcze dla sieci wod.-kan. oraz min. 3 projekty wykonawcze dla odwodnienia dróg, w tym min. 1 dla dróg klasy A lub S.

SPECJALNOŚĆ – PROJEKTOWANIE SYSTEMU INFORMACJI AUTOSTRADOWEJ :

24). Projektant - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe elektryczne bez ograniczeń - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał min. 1 projekt wykonawczy systemu informacji drogowej

25). Sprawdzający - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe elektryczne bez ograniczeń - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał lub sprawdził min. 1 projekt wykonawczy systemu informacji drogowej.

SPECJALNOŚĆ – KONSTRUKCJA EKRANÓW AKUSTYCZNYCH :

26). Projektant - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe konstrukcyjno-budowlane - bez ograniczeń - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał min. 2 projekty wykonawcze obiektów o konstrukcji żelbetowej lub stalowej

27). Sprawdzający - wykształcenie wyższe / uprawnienia projektowe konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał lub sprawdził min. 2 projekty wykonawcze obiektów o konstrukcji żelbetowej lub stalowej.

SPECJALNOŚĆ – PROJEKTOWANIE ZIELENI :

28). Projektant - wykształcenie wyższe specjalistyczne - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał min. 2 projekty wykonawcze zieleni dla dróg lub ulic

29). Sprawdzający - wykształcenie wyższe specjalistyczne - 5 lat stażu od uzyskania uprawnień - wykonał lub sprawdził min. 2 projekty wykonawcze zieleni dla dróg lub ulic.

UWAGA :

1/ W przypadku osób, dla których wymagane są uprawnienia wymaga się również przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

2/ Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają powyższy warunek.

3/ Wykonawca składając wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, zobowiązuje się w przypadku podpisania umowy do wykonania zamówienia przy udziale osób wskazanych we wniosku

4/ Wymóg opracowania projektów wykonawczych uznany będzie za spełniony również w przypadku opracowania jednostadiowych projektów budowlano-wykonawczych.

III.2.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa:

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: Wykonawca winien załączyć do wniosku następujące dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału:

1) Bilans i rachunek zysków i strat za ostatnie 3 lata obrotowe, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres. W przypadku Wykonawców nie zobowiązanych do sporządzania bilansu i rachunku zysków i strat – inne dokumenty określające obroty oraz zobowiązania i należności za wymagany okres.

2) Informacja banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, w którym Wykonawca posiada rachunek, potwierdzająca, że wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytowa Wykonawcy są nie mniejsze od wymaganych. Dokument ten musi być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed

upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w przetargu ograniczonym.

3) Polisa, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej, w tym działalności zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia, na kwotę nie mniejszą od wymaganej.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia dokumenty wymienione w p.1 powyżej winny być przedłożone przez każdego Wykonawcę, natomiast dokumenty wymienione w p.2 – 3 winien przedłożyć w imieniu wszystkich ten, lub ci spośród Wykonawców, którzy potwierdzają spełnienie warunków. Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: Z dokumentów winno wynikać, że wykonawca spełnia następujące warunki:

1) średni przychód za ostatnie trzy lata obrotowe (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – za wszystkie pełne lata obrotowe) określony na podstawie „Rachunku zysków i strat” (pozycja „Przychód netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi”) w wysokości nie mniejszej niż równowartość 15 mln PLN

2) płynność bieżąca w ostatnim roku obrotowym liczona zgodnie ze wzorem: aktywa obrotowe / zobowiązania krótkoterminowe nie mniejsza niż 1.

3) dysponowanie własnymi środkami finansowymi lub zdolnością kredytową w wysokości nie mniejszej niż równowartość: 2 mln PLN

4) posiadanie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej w tym zgodnej z przedmiotem niniejszego zamówienia, na wartość co najmniej 5 mln PLN

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że:

a) warunek określony w pkt 1, 3 i 4 spełniają łącznie wszyscy Wykonawcy,

b) warunek określony w pkt 2 spełnia każdy z Wykonawców.

III.2.3) **Zdolność techniczna:**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: Wykonawca winien załączyć do wniosku następujące dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału :

1) Wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia. Wykaz musi zawierać dane potwierdzające spełnienie wymaganego warunku. Do wykazu winny być dołączone dokumenty stwierdzające, że osoby wymienione w wykazie od których się tego wymaga posiadają uprawnienia (uprawnienia projektowe wraz z aktualnym dokumentem potwierdzający przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa).

2) Wykaz niezbędnego do wykonania zamówienia sprzętu komputerowego i oprogramowania.

Wykaz musi potwierdzać spełnienie wymaganego warunku.

3) Wykaz wykonanych w ciągu ostatnich 3 lat usług potwierdzający spełnienie wymaganego warunku. Do wykazu winny być dołączone dokumenty potwierdzające, że usługi wymienione w wykazie zostały wykonane należycie.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia dokumenty wymienione powyżej winien przedłożyć w imieniu wszystkich ten, lub ci spośród Wykonawców, którzy potwierdzają spełnienie warunków.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: Z dokumentów winno wynikać, że wykonawca spełnia następujące warunki:

1) Wykonawca musi mieć do dyspozycji osobę legitymującą się doświadczeniem i kwalifikacjami określonymi w tabeli znajdującej się w pkt III.2.1)B „Potencjał kadrowy”.

2) Wykonawca musi mieć do dyspozycji sprawne jednostki sprzętu komputerowego oraz legalne

oprogramowanie komputerowe :

2a) Ilość zestawów komputerowych do projektowania nie mniejszą od wymaganej ilości projektantów .

2b) Ilość licencji na oprogramowanie komputerowe do edycji graficznej typu CAD – min. 16

2c) Ilość licencji na oprogramowanie komputerowe do przestrzennego projektowania dróg wykorzystującego numeryczny model terenu – min. 4

3) Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia zrealizował (zakończył) jako strona umowy, co najmniej 3 projekty wykonawcze dla autostrad lub dróg ekspresowych o łącznej długości minimum 40 km , w tym minimum jeden projekt wykonawczy dla autostrady o długości minimum 20 km.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają warunki określone powyżej.

III.2.4) Zamówienia zastrzeżone:

Nie.

III.3) SPECYFICZNE WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIEŃ NA USŁUGI

III.3.1) Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu:

Nie.

III.3.2) Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe osób odpowiedzialnych za wykonanie usługi:

Nie.

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) RODZAJ PROCEDURY

IV.1.1) Rodzaj procedury:

Ograniczona przyspieszona.

Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej: Przygotowanie projektów wykonawczych w okresie do spodziewanego zakończenia wykupów gruntów niezbędnych do rozpoczęcia realizacji inwestycji odciążą wykonawcę od opracowania projektów wykonawczych i pozwoli na skrócenie czasu budowy Autostradowej Obwodnicy Wrocławia.

IV.1.2) Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału:

Przewidywana liczba wykonawców 5

Obiektywne kryteria wyboru ograniczonej liczby kandydatów: W przypadku złożenia większej liczby wniosków spełniających warunki określone w niniejszym ogłoszeniu, Zamawiający zaprosi do składania ofert Wykonawców, którzy wykażą w okresie ostatnich 3 lat wykonanie z należytą starannością projektów wykonawczych dla autostrad i dróg ekspresowych o największej łącznej długości. W takiej sytuacji do składania ofert zaproszeni zostaną Wykonawcy, którzy otrzymają największą liczbę punktów określoną w sposób podany poniżej.

System punktacji

Liczba punktów określona będzie według wzoru : $A = (L/40) \times 100$, gdzie L – wyrażona w kilometrach sumaryczna długość autostrad i dróg ekspresowych , dla których Wykonawca opracował w ostatnich 3 latach projekty wykonawcze.

IV.1.3) Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu:

IV.2) KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia:

Najniższa cena.

IV.2.2) Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna:

Nie.

IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą:

GDDKiA O/WR 24/PO/U/9/2007.

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia:

Nie.

IV.3.3) Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego

Dokumenty odpłatne: nie.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

18.5.2007 - 12:00.

IV.3.5) Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym kandydatom:

IV.3.6) Język(i), w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

Polski.

IV.3.7) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą:

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert:

SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) JEST TO ZAMÓWIENIE O CHARAKTERZE POWTARZAJĄCYM SIĘ:

Nie.

VI.2) ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH:

Nie.

VI.3) INFORMACJE DODATKOWE:

Formularz Wniosku o dopuszczenie do udziału w przetargu ograniczonym wraz z załącznikami będzie dostępny na stronie internetowej GDDKiA lub można odebrać w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław, pokój 203.

Dokumenty składane wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w przetargu ograniczonym inne niż pełnomocnictwo o którym mowa w pkt III.2.1.1), mogą być złożone w oryginale lub kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Poświadczenie za zgodność z oryginałem winno być sporządzone w sposób umożliwiający identyfikację podpisu (np. wraz z imienną pieczętką osoby poświadczającej kopię dokumentu za zgodność z oryginałem). Dokumenty sporządzone w języku obcym winny być złożone wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

Na etapie składania wniosków o dopuszczenie do udziału w przetargu ograniczonym nie przewiduje się udzielania żadnych wyjaśnień oraz odpowiedzi na zapytania.

VI.4) PROCEDURY ODWOŁAWCZE

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze:

Urząd Zamówień Publicznych, Al. Szucha 2/4, PL-00-582 Warszawa. Tel. +48 22 458 77 77. Faks +48 22 458 77 00.

VI.4.2) **Składanie odwołań:**

VI.4.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań:**

VI.5) **DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:**

2.5.2007.