



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach**

Znak pisma: O.KA.Z-1.2415.53.2020.WB.1

Katowice, dnia 20.01.2021r.

**WSZYSCY WYKONAWCY
ZAINTERESOWANI UDZIAŁEM
W POSTĘPOWANIU**

Dot. Przetargu na *dzierżawę nieruchomości zlokalizowanych w ciągu autostrady A1 w celu budowy i eksploatacji Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP) Woźniki Zachód i Wschód*. Numer sprawy: O.KA.Z-1.2415.53.2020

TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Zamawiający działając zgodnie z Informacją o Warunkach Przetargu, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Czy w postępowaniu przetargowym nie obowiązuje zasada zachowania konkurencji ABCABC?

Odpowiedź:

W postępowaniu przetargowym nie obowiązuje zasada zachowania konkurencji ABCABC.

Pytanie nr 2:

Czy dysponują Państwo prognozami natężenia ruchu dla odcinka autostrady A1 , na którym zlokalizowane są MOP Woźniki Wschód i Zachód?

Odpowiedź:

Wydzierżawiający udostępnia w załączeniu opracowanie Projektu Wykonawczego w zakresie docelowej organizacji ruchu odcinka autostrady A1 odcinek – węzeł Zawodzie (bez węzła) – węzeł Woźniki (z węzłem) od km 442+500 do km 459+200, zawierające wyłącznie prognozę ruchu.

Załącznik:

- Projekt Wykonawczy w zakresie docelowej organizacji ruchu odcinka autostrady A1 odcinek – węzeł Zawodzie (bez węzła)
- węzeł Woźniki (z węzłem) od km 442+500 do km 459+200

p.o. Dyrektora Oddziału

mgr inż. Marek Nieściony

INWESTOR:



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KATOWICACH
40-017 KATOWICE, UL. MYŚLIWSKA

ZADANIE:

**„WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA AUTOSTRADY A1
NA ODCINKU TUSZYN – PYRZOWICE
CZĘŚĆ III – ODCINEK PROJEKTOWY NR 3 DŁUGOŚCI 31,9 KM - WĘZEL
ZAWODZIE (BEZ WĘZŁA) – WĘZEL PYRZOWICE (BEZ WĘZŁA)”**

ODCINEK:

**ODCINEK H – WĘZEL ZAWODZIE (BEZ WĘZŁA) – WĘZEL WOŹNIKI
(Z WĘZŁEM), DŁUGOŚĆ ODCINKA 16,7 KM,
OD KM 442+500 DO KM 459+200**

NR ZADANIA:

402100669_6961

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

CZĘŚĆ:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

AUTOR
OPRACOWANIA:

mgr inż. Gabriela Bańdura

DATA:

marzec
2018

Egzemplarz nr:

województw: Śląskiego, oraz częściowo: Opolskiego, Łódzkiego, Świętokrzyskiego, Małopolskiego.

- wszystkie autostrady są drogami płatnymi,
 - zgodnie z założeniami GDDKiA na nowych odcinkach autostrad płatnych zmiana stawek w czasie będzie uzależniona jedynie od inflacji, co w przypadku cen stałych, w których prowadzone są analizy ruchu oznacza, że opłaty za przejazd w całym okresie analizy pozostaną niezmienione,
 - prognozę wykonano dla lat 2015(zakładany rok oddania inwestycji), 2020, 2025, 2030, 2035,
 - rozwój sieci drogowej przyjęto zgodnie z modelem sieci przekazany przez GDDKiA oraz „Założeniami do prognoz ruchu” opublikowanymi za pismem przewodnim z dnia 15.03.2007 przez Dyrektora Generalnego Dróg Krajowych i Autostrad – załącznik 3,
 - odcinki dróg płatnych przy elektronicznym poborze opłat przyjęto zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 22 marca 2011r. w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej.
- Wyniki prognozy przedstawiono poniżej w formie tabelarycznej. W tabeli zostały przedstawione natężenia ruchu dobowego z podziałem na poszczególne odcinki międzywęzłowe i kolejne lata prognozy. Na rysunkach jest przedstawione natężenie ruchu dobowego wszystkich pojazdów zaokrąglone do 10.

Dobowe natężenie ruchu pojazdów na autostradzie A1 dla odcinków międzywęzłowych w poszczególnych latach prognozy. Wariant inwestycyjny:

| rok 2015 inwestycyjny | Natężenie ruchu (poj/dobę) A1 | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|--------------------------|------------|--------------|
| Odcinek (nazwy węzłów) | osobowe | dostawcze | ciężarowe | ciężarowe z przyczepą | autobusy | SDR |
| Pyrzowice - Woźniki | 16696 | 2572 | 1797 | 7504 | 120 | 28689 |
| Woźniki - Zawodzie | 16567 | 2572 | 1950 | 8902 | 137 | 30128 |
| Zawodzie - Blachownia | 21022 | 2551 | 1940 | 7714 | 150 | 33377 |
| Blachownia - Lgota | 14196 | 2597 | 2067 | 9129 | 144 | 28133 |
| Lgota - Rząsawa | 11054 | 1577 | 986 | 7687 | 110 | 21414 |
| Rząsawa - Kościelec | 25430 | 3563 | 2013 | 10043 | 177 | 41226 |
| Kościelec - gr. województwa | 25750 | 3569 | 2004 | 9992 | 177 | 41492 |

| rok 2020 inwestycyjny | Natężenie ruchu (poj/dobę) A1 | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|--------------------------|------------|--------------|
| Odcinek (nazwy węzłów) | osobowe | dostawcze | ciężarowe | ciężarowe z przyczepą | autobusy | SDR |
| Pyrzowice - Woźniki | 22001 | 3166 | 2067 | 11437 | 120 | 38791 |
| Woźniki - Zawodzie | 22100 | 3224 | 2226 | 12574 | 137 | 40261 |
| Zawodzie - Blachownia | 27117 | 3202 | 2238 | 11501 | 150 | 44208 |
| Blachownia - Lgota | 19169 | 3143 | 2407 | 13173 | 144 | 38036 |

OPIS TECHNICZNY
Organizacja ruchu docelowego

| | | | | | | |
|-----------------------------|-------|------|------|-------|-----|-------|
| Lgota - Rzasawa | 14627 | 1837 | 1100 | 11436 | 110 | 29110 |
| Rzasawa - Kościelec | 31280 | 3924 | 2192 | 12351 | 177 | 49924 |
| Kościelec - gr. województwa | 31651 | 3931 | 2184 | 12288 | 177 | 50231 |

| rok 2025 inwestycyjny | Natężenie ruchu (poj/dobę) A1 | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-----------------------|------------|--------------|
| Odcinek (nazwy węzłów) | osobowe | dostawcze | ciężarowe | ciężarowe z przyczepą | autobusy | SDR |
| Pyrzowice - Woźniki | 24244 | 3239 | 2195 | 13197 | 120 | 42995 |
| Woźniki - Zawodzie | 23604 | 3244 | 2365 | 14570 | 137 | 43920 |
| Zawodzie - Blachownia | 27692 | 3220 | 2382 | 13342 | 150 | 46786 |
| Blachownia - Lgota | 20964 | 3170 | 2560 | 15296 | 144 | 42134 |
| Lgota - Rzasawa | 15877 | 1889 | 1161 | 13194 | 110 | 32231 |
| Rzasawa - Kościelec | 33934 | 3985 | 2332 | 14774 | 177 | 55202 |
| Kościelec - gr. województwa | 34518 | 3991 | 2322 | 14700 | 177 | 55708 |

| rok 2030 inwestycyjny | Natężenie ruchu (poj/dobę) A1 | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-----------------------|------------|--------------|
| Odcinek (nazwy węzłów) | osobowe | dostawcze | ciężarowe | ciężarowe z przyczepą | autobusy | SDR |
| Pyrzowice - Woźniki | 25809 | 3214 | 2328 | 15527 | 120 | 46998 |
| Woźniki - Zawodzie | 25584 | 3199 | 2480 | 16665 | 137 | 48065 |
| Zawodzie - Blachownia | 29526 | 3180 | 2496 | 15437 | 150 | 50789 |
| Blachownia - Lgota | 22438 | 3057 | 2686 | 17458 | 144 | 45783 |
| Lgota - Rzasawa | 16543 | 1769 | 1218 | 15016 | 110 | 34656 |
| Rzasawa - Kościelec | 34291 | 3767 | 2395 | 16745 | 177 | 57375 |
| Kościelec - gr. województwa | 34577 | 3771 | 2385 | 16659 | 177 | 57569 |

| rok 2035 inwestycyjny | Natężenie ruchu (poj/dobę) A1 | | | | | |
|---------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-----------------------|------------|--------------|
| Odcinek (nazwy węzłów) | osobowe | dostawcze | ciężarowe | ciężarowe z przyczepą | autobusy | SDR |
| Pyrzowice - Woźniki | 25655 | 2558 | 1995 | 17633 | 120 | 47961 |
| Woźniki - Zawodzie | 24673 | 2465 | 2028 | 17321 | 137 | 46624 |
| Zawodzie - Blachownia | 28995 | 2455 | 2014 | 16533 | 150 | 50147 |
| Blachownia - Lgota | 23007 | 2609 | 2078 | 17815 | 144 | 45653 |

Wykonanie dokumentacji projektowej dla Autostrady A1 na odcinku Tuszyń – Pyrzowice
Część III – odcinek projektowy nr 3 długości 31,9 km -
węzeł Zawodzie (bez węzła) - węzeł Pyrzowice (bez węzła)

| | | | | | | |
|-----------------------------|-------|------|------|-------|-----|-------|
| Lgota - Rząsawa | 18824 | 1775 | 1193 | 15846 | 110 | 37748 |
| Rząsawa - Kościelec | 38948 | 3937 | 2343 | 17700 | 177 | 63105 |
| Kościelec - gr. województwa | 38204 | 3935 | 2327 | 17597 | 177 | 62240 |

7. TYPY RODZAJE ORAZ PARAMETRY TECHNICZNE I FUNKCJONALNE OZNAKOWANIA PIONOWEGO, OZNAKOWANIA POZIOMEGO ORAZ URZĄDZEŃ BRD.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- a) Oznakowanie poziome
 - oznakowanie linii segregacyjnych autostrady A1, łącznic węzła „Woźniki”, dróg łącznikowych, DW 904 - wykonać jako grubowarstwowe strukturalne z mas chemoutwardzalnych,
 - oznakowanie linii krawędziowych autostrady A1, łącznic węzła „Woźniki”, dróg łącznikowych, DW 904 - wykonać jako grubowarstwowe strukturalne z mas chemoutwardzalnych,
 - na drogach powiatowych, gminnych oraz dojazdowych dopuszcza się zastosowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego,
 - szklane kulki refleksyjne wykorzystywane do oznakowania cienkowarstwowego i grubowarstwowego powinny być zgodne z normą PN-EN 1423:2012. Materiały do poziomego oznakowania dróg – Materiały do posypywania – Kulki szklane, kruszywo przeciwpoślizgowe i ich mieszaniny powinny być odporne na wodę, kwas solny, chlorek wapniowy i siarczek sodowy, zapewniające odpowiednie właściwości odbłaskowości oznakowania poziomego,
 - oznakowanie poziome dróg wojewódzkich należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne, oznakowanie powinno spełniać wymagania określone w „Wytycznych technicznych oznakowanie poziome – wersja grudzień 2009” zamieszczonych na stronie internetowej ZDW Katowicach, oznakowanie pionowe oraz konstrukcje wsporcze powinny spełniać wymagania określone w „Wytycznych technicznych Znaki Pionowe i Konstrukcje wsporcze – wersja lipiec 2011” zamieszczonych na stronie internetowej ZDW w Katowicach
- b) Grupa wielkości znaków pionowych:
 - wielkie (autostrada A1)
 - średnie (łącznice, drogi łącznikowe, DW 904, drogi powiatowe (z wyjątkiem drogowskazów tablicowych)),
 - małe (drogi gminne oraz znaki E-3 zlokalizowane na wyspie ronda, MOP, drogowskazy tablicowe na drogach powiatowych),
- c) Słupki z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym,
- d) słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- e) tarcze znaków z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- f) elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- g) znaki nad jezdnią wykonane z aluminium,
- h) znaki stojące w poboczu wykonane z blachy ocynkowanej,