



Radosław Kantak
Dyrektor Oddziału

Gdańsk dnia 07.03.2019 r.

O.Gd.Z-12.240.7.2019.dc

Nr sprawy (przetargu): O.Gd.Z-12.2412.3.2019

Zainteresowani Wykonawcy

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, działając jako Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp” w odpowiedzi na **wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**, udziela stosowanych **wyjaśnień** w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na roboty:

„Budowa i rozbudowa sygnalizacji świetlnej w ciągu dróg administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku” z podziałem na 4 części zamówienia

WNIOSKI O WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI ZAMAWIAJĄCEGO:

Zapytanie nr 1:

Proszę o wskazanie konfiguracji sygnalizatorów oraz konstrukcji wsporczych pod sygnalizatory, jakich będzie wymagał Zamawiający dla każdego wlotu skrzyżowań lub ogólnie w zależności od kategorii drogi (bramownice, wysięgniki, wyłącznie maszty, a może bramownice/wysięgniki i dodatkowo maszty). Czy jeżeli zaprojektujemy wysięgniki/bramownice, to przy linii zatrzymania będą konieczne dodatkowe maszty z podstawowymi sygnalizatorami? A jeżeli z podstawowymi sygnalizatorami, czy dla każdej relacji? Każdy Oddział ma swoje wymagania, a w SIWZ tego nie uszczegółowiono. Ma to bardzo duże znaczenie w przypadku wyceny robót montażowych.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w ramach obowiązków Wykonawcy jest zaprojektowanie i wybudowanie sygnalizacji świetlnej w lokalizacjach objętych niniejszym postępowaniem. Nowobudowane sygnalizacje świetlne na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) oraz załączonym do postępowania dokumentem „Wytyczne dla projektowania i wykonania sygnalizacji świetlnej na drogach krajowych w województwie pomorskim”.

Zapytanie nr 2:

Czy którekolwiek z przedmiotowych miejsc objęte jest systemem CANARD?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Nie. Zamawiający informuje, że żadna sygnalizacja świetlna w przedmiotowym postępowaniu nie jest objęta systemem CANARD.

Zapytanie nr 3:

Prosimy o uzupełnienie SIWZ o ostatnie zatwierdzone projekty organizacji ruchu na przedmiotowych skrzyżowaniach (plany sytuacyjne).

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający udostępnia plany sytuacyjne skrzyżowań objętych postępowaniem. (załącznik nr 3).

Zapytanie nr 4:

Czy w ramach zadania, Zamawiający przewiduje montaż barier ochronnych, a jeśli tak to gdzie?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Nie, Zamawiający nie przewiduje montażu barier ochronnych.

Zapytanie nr 5:

Prosimy o uzupełnienie mapy powykonawczej kanalizacji teletechnicznej dla skrzyżowań, na których znajdują się obecnie sygnalizacje świetlne, aby zorientować się jak wygląda istniejąca kanalizacja podziemna oraz w którym miejscu są szafki zasilające i sterowniki.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający udostępnia posiadane mapy kanalizacji teletechnicznej dla skrzyżowań, na których znajdują się obecnie sygnalizacje świetlne, tj. DK21- Marynarki Polskiej w m. Ustka oraz DK91-PDP przy ul. Szkolnej w m. Łęgowo. (załącznik nr 4).

Zapytanie nr 6:

Prosimy o wskazanie producentów sterowników sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach, na których obecnie pracuje sygnalizacja świetlna. Czy wymagają one wymiany, czy możliwa jest jedynie ich rozbudowa?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że istniejące sterowniki sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach DK21 Ustka oraz w Łęgowie nie nadają się do rozbudowy, w związku z powyższym Wykonawca w ofercie winien uwzględnić wymianę istniejących sterowników sygnalizacji świetlnej na nowe. Na istniejących skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną, znajdują się sterowniki: DK21- ul. Marynarki Polskiej w m. Ustka –typ SCR-5B, oraz DK91- PDP przy ul. Szkolnej w m. Łęgowo- typ MSR 2002.

Zapytanie nr 7:

Czy w ramach zadań Wykonawca zobowiązany będzie do montażu nowych aktywnych znaków A-29 lub innych (np. wyposażonych w źródło fotowoltaiczne i akumulator)?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Nie. Zamawiający w ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje montażu nowych aktywnych znaków A-29 lub innych wyposażonych w źródło fotowoltaiczne i akumulator.

Zapytanie nr 8:

Proszę o podanie wymagań co do oznakowania pionowego i poziomego w ramach niniejszego zadania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Znaki pionowe winny być wykonane wg grupy wielkości średnie oraz folii odblaskowej 2 typu. Oznakowanie poziome powinno być wykonane w technologii cienkowarstwowej. Ponadto Zamawiający informuje, że oznakowanie poziome i pionowe winno spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) .

Zapytanie nr 9:

Czy Zamawiający posiada warunki przyłączeniowe, przyłącza elektryczne lub podpisane umowy na wykonanie przyłączy elektrycznych do nowych sygnalizacji świetlnych? Jeśli tak, prosimy o wskazanie lokalizacji miejsc przyłączy elektrycznych? Jeśli nie, czy Zamawiający wystąpił o warunki przyłączeniowe, czy mamy to zrobić na etapie projektowym?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Tak, Zamawiający posiada warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej oraz podpisane umowy na przyłączenie do sieci elektroenergetycznej z Energa Operator Spółka Akcyjna dla nowych sygnalizacji świetlnych.

Poniżej lokalizacje miejsc przyłączenia:

- 1) Przyłączany obiekt: sygnalizacja świetlna DK7 w m. Lniska gm. Żukowo, dz. nr 188/1
Miejsce przyłączenia: GPZ – GPZ RUTKI [04900]
Linia 15 kV Rutki – Leżno [04900-7-089600]
Stacja SN/nn Lniska [8283]
Obwód nn []
Obiekt Stacja SN/nn [SN] Lniska [8283]
- 2) Przyłączany obiekt: sygnalizacja świetlna DK6 w m. Gościcino gm. Wejherowo, dz. nr 696
Miejsce przyłączenia: GPZ- GPZ Wejherowo [03800]
Linia 15kV kier. Strzebielino C-6009 W-wo Dromader [03800-24-099300]
Stacja SN/nn Gościcino Zachód [9241]
Obwód nn Kier. Wioska słup. 101/401; Alyd-70 (100A) [9241-100]
Obiekt Obwód [nn] Kier. Wioska słup. 101/401; Alyd-70 (100A) [9241-100]
- 3) Przyłączany obiekt: sygnalizacja świetlna DK21 w m. Ustka gm. Ustka , dz. nr 502/1
Miejsce przyłączenia: GPZ- Ustka [00300]
Linia 15kV GPZ USTKA – PORT WŁÓKNIARZ [00300-131]
Stacja SN/nn USTKA DARŁOWSKA SZKOŁA [01-0357]
Obwód nn Obwód 200 – kierunek ZK3 Darłowska 7 + szafka oświetlenia ulicznego (obok) [200]
Obiekt Obwód [nn] Obwód 200 – kierunek ZK3 Darłowska 7 + szafka oświetlenia ulicznego (obok) [200]

Powyższe **wyjaśnienie** treści SIWZ staną się dla Wykonawców wiążące i będzie stanowiło jej integralną część.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Radosław Kantak

