

Warszawa01.2013r.

Do wszystkich Wykonawców

nr sprawy 127/2012

Numer pisma: GDDKiA-O/WA/R.2/E.H./ /2013

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **"Konserwacja sygnalizacji świetlnych i prowadzenie monitoringu wybranych skrzyżowań na drogach krajowych administrowanych przez GDDKiA O/Warszawa oraz nadzór nad systemami sterowania ruchem użytkowanymi przez GDDKiA O/Warszawa."**

PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

ORAZ ZMIANA SIWZ NR 1

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (jt. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” oraz pkt. 18 Instrukcji dla Wykonawców Specyfikacji istotnych warunków zamówienia (Siwz), przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający przewiduje rozszerzenie któregoś z obszarów z systemów SPOT – UTOPIA lub Imflow? Jeśli tak, to czy będzie to ujęte umową i w jaki sposób będzie to rozliczane zarówno w wykonawstwie jak i w konserwacji?

Odpowiedź na Pytanie nr: 1

W chwili obecnej Zamawiający nie przewiduje rozszerzenia istniejących obszarów systemów SPOT – UTOPIA lub ImFlow. W przedstawionych w dokumentacji przetargowej kosztorysach nie ma pozycji dotyczącej rozszerzenia istniejących obszarów.

Pytanie nr 2

Z dokumentacji przetargowej wynika, że nie wszystkie sterowniki są podłączone do monitoringu. Czy Zamawiający przewiduje podłączenie pozostałych sterowników do monitoringu? Jeżeli tak, czy będzie to objęte umową oraz w jaki sposób będzie to rozliczane zarówno w wykonawstwie jak i w konserwacji?

Odpowiedź na Pytanie nr: 2

W przedstawionych w dokumentacji przetargowej kosztorysach nie ma pozycji dotyczącej podłączenia sterownika do systemu monitoringu tym samym czynność ta nie będzie przedmiotem umowy. Podłączenie sterownika do systemu monitoringu będzie realizowane na podstawie odrębnych umów a koszty bieżącego utrzymania zostaną uwzględnione w kosztach wynikających z poz. 2 kosztorysu A.

Pytanie nr 3

Po czyjej stronie, Zamawiającego czy Wykonawcy, jest opłata za transfer danych związanych z realizacją bieżącej obsługi monitoringu skrzyżowań- dotyczy to kosztorysu Ofertowego cz. A punkt 2 ?

Odpowiedź na Pytanie nr: 3

Opłata za transfer danych związanych z realizacją bieżącej obsługi monitoringu skrzyżowań leży po stronie Wykonawcy. Wykonawca ma umożliwić dostęp do danych w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie nr 4

W punkcie 7.2.3) IDW jest zapis;

„Wykonawca musi zapewnić własnym kosztem i staraniem;

- zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewidzianych zamówieniem, a w kosztorysie ofertowym B dział 6 jest zapis:

„ - wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu”

Prosimy o odpowiedź, który z zapisów jest wiodący i czy oferent ma w kosztorysie ofertowym wyceniać pozycje „ – wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu”?

Odpowiedź na Pytanie nr: 4

Zamawiający dokonuje zmiany treści siwz w tym zakresie (Patrz zmiana treści siwz nr 1 pozycja nr 1 i poz nr 2)

Zapis ten dotyczy czasowej organizacji ruchu na typowe prace utrzymaniowe np.: wymiana źródeł światła, soczewki, mycie sygnalizatorów, montaż masztu itp. Wykonawca nie może wykonywać żadnych prac w obrębie pasa drogowego nie posiadając przedmiotowego projektu czasowej organizacji ruchu. W kosztorysie B w pkt. 6 pozycja czasowej organizacji ruchu odnosi się do sytuacji nietypowych związanych z specyficzną sytuacją na drodze i zakresem prac wykraczającym poza typowe rozwiązania.

Pytanie nr 5

We wzorze umowy w § 2 pkt 1 jest zapis „Kwota brutto nie może zostać przekroczona”

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający planuje w przypadku zmiany ustawowej stawki podatku VAT?

Odpowiedź na Pytanie nr: 5

Zamawiający dokonuje zmiany treści siwz w tym zakresie (Patrz zmiana treści siwz nr 1 pozycja nr 3 i poz nr 4)

Pytanie nr 6

We wzorze umowy w § 6 jest zapis: „Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji usług objętych umową. Wykonawca powinien zawrzeć odpowiednie umowy ubezpieczenia.

Mamy pytanie: Jak Zamawiający interpretuje zapis „zdarzenia losowe”?

Odpowiedź na Pytanie nr: 6

Brak jest możliwości enumeratywnego wskazania przypadków tzw. „zdarzeń losowych” gdyż na chwilę obecną nie są do przewidzenia. Każde przedsięwzięcie jest niepowtarzalne i spotyka się z różnymi trudnościami. W związku z powyższym Wykonawca powinien zawrzeć odpowiednie umowy ubezpieczenia, aby nie był obciążony dodatkowymi, niemożliwymi do przewidzenia kosztami związanymi ze „zdarzeniami losowymi”

Pytanie nr 7

We wzorze umowy w § 11 jest zapis: „Odbiór ostateczny wykonanych usług zostanie dokonany w ciągu 14 dni od daty powiadomienia Zamawiającego przez Inspektora Nadzoru o gotowości do odbioru z załączonym operatem kolaudacyjnym lub w przypadku jego niepowołania, przez Wykonawcę. Po uprzednim potwierdzeniu przez wyznaczonego pracownika Zamawiającego złożenia operatu kolaudacyjnego.”

Mamy pytanie: Czy operat kolaudacyjny należy dołączać co miesiąc przy składaniu protokołu z wykonanych prac, czy dopiero przy ostatnim protokole na koniec umowy?

Odpowiedź na Pytanie nr: 7

Opisana w § 11 procedura dotyczy zakończenia umowy, w przypadku rozliczeń miesięcznych obowiązuje protokół wykonania prac potwierdzony przez kierownika właściwego Rejonu lub osobę przez niego wyznaczoną.

Pytanie nr 8

W kosztorysie ofertowym cz. A pkt 3 jest zapis: „Nadzór nad systemami sterowania ruchem użytkowymi przez GDDKiA O/W szt. 1”

Prosimy o wyjaśnienie dlaczego Zamawiający podał w rubryce „Jedn. Ilość” jako obmiar tylko 1 skoro same systemy SA dwa (Spot Utopia i IM Flow), a jeżeli patrząc pod względem obszarów to mamy ich 7 szt.?W związku z tym prosimy o wyjaśnienie jak obliczyć w/w pozycje.

Odpowiedź na Pytanie nr: 8

W kosztorysie ofertowym cz. A pkt 3 należy ująć miesięczny koszt nadzoru nad systemami sterowania ruchem, można go traktować jak sumę kosztów obsługi systemu SPOT – UTOPIA i ImFlow. Ponieważ Zamawiający nie przewiduje rozbudowy systemu w ramach umowy na bieżące utrzymanie sygnalizacji dlatego można przyjąć, że koszt obsługi będzie stały w okresie obowiązywania umowy.

Pytanie nr 9

W obecnych 7 obszarach systemów SPOT-UTOPI i Im Flow pracują 44 sterowniki. Czy w przypadku rozszerzenia obszarów o nowe skrzyżowania kwota w Kosztorysie Ofertowym cz. A zostanie zindeksowana i w jaki sposób?

Odpowiedź na Pytanie nr: 9

W chwili obecnej Zamawiający nie przewiduje rozszerzenia istniejących obszarów systemów SPOT – UTOPIA lub ImFlow. W przedstawionych w dokumentacji przetargowej kosztorysach nie ma pozycji dotyczącej rozszerzenia istniejących obszarów.

Pytanie nr 10

Czy ceny w Kosztorysie Ofertowym w latach następnych trwania konserwacji będą podlegały zmianie (zmniejszeniu lub zwiększeniu) w wysokości wynikającej ze wskaźnika wzrostu (spadku) cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny?

Odpowiedź na Pytanie nr: 10

Zamawiający nie przewiduje waloryzacji cen zaoferowanych przez Wykonawcę w kosztorysie ofertowym

Pytanie nr 11

Czy każdy z zabudowanych sterowników posiada możliwość współpracy z monitoringiem?

Odpowiedź na Pytanie nr: 11

Nie, nie każdy ze sterowników posiada możliwość współpracy z monitoringiem.

Pytanie nr 12

Czy wykonawca musi posiadać tzw. „Centrum monitoringu” zbierające dane według pkt IV podpunkt 3 Opis Przedmiotu Zamówienia ze wszystkich sterowników, które na dzień dzisiejszy wyposażone są w możliwości przesyłu danych przez Internet?

Odpowiedź na Pytanie nr: 12

Tak, Wykonawca musi posiadać tzw. „Centrum monitoringu” zbierające dane ze wszystkich sterowników, które na dzień dzisiejszy są wyposażone w możliwość przesyłu danych przez Internet lub są podłączone do systemu monitoringu w inny sposób.

Pytanie nr 13

Czy oświetlenie uliczne będzie tylko naprawiane w momencie uszkodzenia, czy będzie prowadzona bieżąca konserwacja oświetlenia ulicznego?

Odpowiedź na Pytanie nr: 13

Tak, oświetlenie uliczne związane z sygnalizacjami świetlnymi (np. wspólny maszt MSOŚ) będzie naprawiane w momencie uszkodzenia, umowa nie obejmuje bieżącego utrzymania oświetlenia.

Pytanie nr 14

Czy w przypadku zaistnienia czynników „siły wyższej” Zamawiający zamierza obciążyć wykonawcę kosztami usunięcia tych zdarzeń, co można by wywnioskować z § 6 wzoru umowy, gdzie jest napisane: „Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji usług objętych umową. Wykonawca powinien zawrzeć odpowiednie umowy ubezpieczenia.

Odpowiedź na Pytanie nr: 14

Czynniki „siły wyższej” są wymienione przez Zamawiającego we wzorze umowy w § 12, natomiast w § 6 Wzoru umowy jest mowa o „zdarzeniach losowych”, które mogą wynikać bezpośrednio w trakcie realizacji umowy np. w skutek nieprawidłowych ale niezamierzonych działań Wykonawcy.

Pytanie nr 15

W pkt. 7.2.2. SIWZ dotyczącym posiadanej wiedzy i doświadczenia Zamawiający wymaga:

Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem, w wykonaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie;

- usługi konserwacji systemów sterowania ruchem zgodnych ze stosowanymi przez Zamawiającego (UTOPIA-SPOT, IMFLOW) przez okres min. 12 - miesięcy

Uprzejmie prosimy o wyjaśnienie jakie referencje powinien przedłożyć wykonawca: dotyczące usługi konserwacji systemu UTOPIA- SPOT **lub** IMFLOW czy dotyczące usługi konserwacji systemu UTOPIA-SPOT i IMFLOW w ramach jednego zadania?

Odpowiedź na Pytanie nr: 15

Zamawiający dokonuje zmiany treści siwz w tym zakresie (Patrz zmiana treści siwz nr 1 pozycja nr 5)

Oferent musi posiadać referencje na oba systemy jednak nie muszą być one wydane w ramach jednego zadania.

Pytanie nr 16

W pkt. 7.2.2. SIWZ dotyczącym posiadanej wiedzy i doświadczenia Zamawiający wymaga:
Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem, w wykonaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie;
- usługi konserwacji systemów sterowania ruchem zgodnych ze stosowanymi przez Zamawiającego (UTOPIA-SPOT, IMFLOW) przez okres min. 12 - miesięcy
Uprzejmie prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wprowadził system IMFLOW w GDDKiA Warszawa oraz czy wykonawcy mogą zapoznać się z dokumentacją powykonawczą wprowadzonego systemu IMFLOW w GDDKiA Warszawa.

Odpowiedź na Pytanie nr: 16

Zamawiający wdrożył w roku 2012 system ImFlow na dwóch korytarzach transportowych: 5 skrzyżowań na drodze krajowej nr 7 w m. Raszyn (południowy wyjazd z Warszawy) oraz 10 skrzyżowań na drodze krajowej nr 8 w m. Marki jako modernizacja istniejącego systemu SPOT – UTOPIA (północno – wschodni wyjazd z Warszawy).

Zamawiający udostępnił dokumentację techniczną obu systemów w specyfikacjach:

SIWZ - Tom III- ImFlow - Opis Systemu. pdf

SIWZ - Tom III- UTOPIA-SPOT- Opis Systemu. pdf

Zainteresowani mogą się zapoznać ze szczegółową dokumentacją powykonawczą jedynie w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie nr 17

W pkt. 7.2.2 SIWZ dotyczącym posiadanej wiedzy i doświadczenia Zamawiający wymaga:
Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem, w wykonaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie;
- usługi konserwacji systemów sterowania ruchem zgodnych ze stosowanymi przez Zamawiającego (UTOPIA-SPOT, IMFLOW) przez okres min. 12 – miesięcy

System IMFLOW zgodnie z informacją podaną na stronie:

http://www.infraweblogs.com/index.php?ID_iw_postings=414&show_posting=1 przez Imtech Traffic & Infra dnia 2012-03-19 system jest dopiero testowany na 4 skrzyżowaniach w Helmont w Holandii.

Uprzejmie proszę o wyjaśnienie jakie czynności rozumiane są pod pojęciem „usługa konserwacji systemu UTOPIA-SPOT, IMFLOW”

Odpowiedź na Pytanie nr: 17

Zakres prac (czynności) obejmujących usługę konserwacji systemu jest opisany w Szczegółowych specyfikacjach technicznych – pkt IV. Zakres prac konserwatora oraz w Opisie przedmiotu zamówienia pkt III- Zakres prac konserwacyjnych, które są załącznikami - **TOM III SIWZ**

Są to wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu utrzymanie bezawaryjnej pracy systemów.

Pytanie nr 18

W zakresie robót objętych specyfikacją techniczną pkt. III 1 szczegółowej specyfikacji technicznej zamawiający określa, że w zakres robót wchodzi również oprócz prac konserwatorskich takie prace jak obsługa systemu zarządzania ruchem zaimplementowanego na sieci dróg krajowych województwa mazowieckiego.

Uprzejmie prosimy o określenie czynności jakie ma wykonywać wykonawca w ramach obsługi systemu UTOPIA SPOT oraz określenie czynności jakie ma wykonywać wykonawca w ramach obsługi systemu IMFLOW

Odpowiedź na Pytanie nr: 18

Są to wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu utrzymanie bezawaryjnej pracy systemów. opisane w Szczegółowych specyfikacjach technicznych oraz w Opisie przedmiotu zamówienia - **TOM III SIWZ**

Pytanie nr 19

W zakresie robót objętych specyfikacją techniczną pkt. III 1 szczegółowej specyfikacji technicznej zamawiający określa, że w zakres robót wchodzi również oprócz prac konserwatorskich takie prace jak obsługa systemu zarządzania ruchem zaimplementowanego na sieci dróg krajowych województwa mazowieckiego.

Uprzejmie prosimy przedstawienie listy skrzyżowań na których jest zaimplementowany system UTOPIA SPOT

Odpowiedź na Pytanie nr: 19

<u>Droga nr</u>	<u>Miejscowość</u>	<u>Ulica</u>
---------------------------------	------------------------------------	------------------------------

<u>Droga nr</u>	<u>Miejscowość</u>	<u>Ulica</u>
<u>Obszar I</u>		
<u>DK2</u>	<u>Ożarów Mazowiecki</u>	<u>Fabryka Kabli</u>
<u>DK2</u>	<u>Ożarów Mazowiecki</u>	<u>Konotopska/Strzykulska</u>
<u>DK2</u>	<u>Ożarów Mazowiecki</u>	<u>Strażacka/Florianą</u>
<u>DK2</u>	<u>Ożarów Mazowiecki</u>	<u>Poznańska/Szkolna</u>
<u>Obszar II</u>		
<u>DK2</u>	<u>Mińsk Mazowiecki</u>	<u>Tartaczna/Sienkiewicza</u>
<u>DK2</u>	<u>Mińsk Mazowiecki</u>	<u>Kopernika</u>
<u>DK2</u>	<u>Mińsk Mazowiecki</u>	<u>Kościuszki/ 11-go Listopada</u>
<u>DK2</u>	<u>Mińsk Mazowiecki</u>	<u>Kazikowskiego/Bankowa</u>
<u>DK2</u>	<u>Mińsk Mazowiecki</u>	<u>Parkowa</u>
<u>DK2</u>	<u>Mińsk Mazowiecki</u>	<u>Bulwana</u>
<u>DK2</u>	<u>Mińsk Mazowiecki</u>	<u>Siennicka/Stary Rynek</u>
<u>DK2</u>	<u>Mińsk Mazowiecki</u>	<u>Śniadecka</u>
<u>DK2</u>	<u>Mińsk Mazowiecki</u>	<u>Mickiewicza/Chrobrego</u>
<u>Obszar III</u>		
<u>DK7</u>	<u>Łomianki</u>	<u>Majowa</u>
<u>DK7</u>	<u>Łomianki</u>	<u>Wiślana</u>
<u>DK7</u>	<u>Łomianki</u>	<u>Wiosenna</u>
<u>DK7</u>	<u>Łomianki</u>	<u>Sierakowska</u>
<u>DK7</u>	<u>Kiełpin</u>	<u>Konopnickiej</u>
<u>Obszar IV</u>		
<u>DK8</u>	<u>Marki</u>	<u>Graniczna/Wiewiórki</u>
<u>DK8</u>	<u>Marki</u>	<u>Legionowa</u>
<u>DK8</u>	<u>Marki</u>	<u>Klonowa</u>
<u>Obszar V</u>		
<u>DK61</u>	<u>Jabłonna</u>	<u>S1</u>
<u>DK61</u>	<u>Jabłonna</u>	<u>S2</u>
<u>DK61</u>	<u>Jabłonna</u>	<u>S3</u>
<u>DK61</u>	<u>Jabłonna</u>	<u>S4</u>
<u>DK61</u>	<u>Legionowo</u>	<u>Sobieskiego</u>

<u>Droga nr</u>	<u>Miejscowość</u>	<u>Ulica</u>
<u>DK61</u>	<u>Legionowo</u>	<u>Sowińskiego/Zakopiańska</u>
<u>DK61</u>	<u>Legionowo</u>	<u>Jagiellońska</u>
<u>Obszar VI</u>		
<u>DK61</u>	<u>Pułtusk</u>	<u>Plac Teatralny</u>

Pytanie nr 20

W zakresie robót objętych specyfikacją techniczną pkt. III 1 szczegółowej specyfikacji technicznej zamawiający określa, że w zakres robót wchodzi również oprócz prac konserwatorskich takie prace jak obsługa systemu zarządzania ruchem zaimplementowanego na sieci dróg krajowych województwa mazowieckiego.

Uprzejmie prosimy przedstawienie listy skrzyżowań na których jest zaimplementowany system IMFLOW

Odowiedź na Pytanie nr: 20

<u>Droga nr</u>	<u>Miejscowość</u>	<u>Ulica</u>
<u>Obszar I</u>		
<u>DK7</u>	<u>Raszyn</u>	<u>Al. Krakowska/Hrabska</u>
<u>DK7</u>	<u>Raszyn</u>	<u>Al. Krakowska/Centralna</u>
<u>DK7</u>	<u>Raszyn</u>	<u>Al. Krakowska/Godebskiego</u>
<u>DK7</u>	<u>Raszyn</u>	<u>Al. Krakowska/Sportowa</u>
<u>DK7</u>	<u>Raszyn</u>	<u>Al. Krakowska/Młynarska</u>
<u>Obszar II</u>		
<u>DK8</u>	<u>Marki</u>	<u>Szkolna/Sosnowa</u>
<u>DK8</u>	<u>Marki</u>	<u>Fabryczna</u>
<u>DK8</u>	<u>Marki</u>	<u>Bandurskiego/Lisa Kuli</u>
<u>DK8</u>	<u>Marki</u>	<u>Zajączka</u>
<u>DK8</u>	<u>Marki</u>	<u>Słoneczna</u>
<u>DK8</u>	<u>Marki</u>	<u>Wspólna/Małachowskiego</u>
<u>DK8</u>	<u>Marki</u>	<u>Ciurlonisa</u>
<u>DK8</u>	<u>Marki</u>	<u>Pomnikowa/Duża</u>
<u>DK8</u>	<u>Marki</u>	<u>Spokojna/Kasztanowa</u>
<u>DK8</u>	<u>Marki</u>	<u>Pułaskiego/Rydza</u>

Pytanie nr 21

W zakresie robót objętych specyfikacją techniczną pkt. III 1 szczegółowej specyfikacji technicznej zamawiający określa, że w zakres robót wchodzi również oprócz prac konserwatorskich takie prace jak:

- obsługa systemu zarządzania ruchem zaimplementowanego na sieci dróg krajowych województwa mazowieckiego.

- dostosowanie sterowników i innych niezbędnych urządzeń związanych ze sterowaniem ruchem i monitoringiem, w zależności od zastosowanego wariantu do potrzeb systemu sterowania ruchem i monitoringu

Uprzejmie prosimy o wyjaśnienie kto ponosi koszty wykupienia licencji na system UTOPIA SPOT oraz IMFLOW na stanowiska gdzie ma być zaimplementowany system.

Odpowiedź na Pytanie nr: 21

[Jak w pytaniu nr 1](#)

Pytanie nr 22

W zakresie robót objętych specyfikacją techniczną pkt. III 1 szczegółowej specyfikacji technicznej zamawiający określa, że w zakres robót wchodzi również oprócz prac konserwatorskich takie prace jak:

- obsługa systemu zarządzania ruchem zaimplementowanego na sieci dróg krajowych województwa mazowieckiego.
- dostosowanie sterowników i innych niezbędnych urządzeń związanych ze sterowaniem ruchem i monitoringiem, w zależności od zastosowanego wariantu do potrzeb systemu sterowania ruchem i monitoringu

Uprzejmie prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający już posiada licencje na określoną liczbę stanowisk systemu UTOPIA SPOT oraz system IMFLOW oraz czy Wykonawca w ramach tych licencji może obsługiwać i rozbudowywać system.

Odpowiedź na Pytanie nr: 22

[Zamawiający posiada stosowne licencje na pracę i obsługę obecnie zainstalowanych systemów UTOPIA SPOT i ImFlow. W odniesieniu do rozbudowy systemu w chwili obecnej Zamawiający nie przewiduje rozszerzenia istniejących obszarów systemów SPOT – UTOPIA lub ImFlow.](#)

Pytanie nr 23

W zakresie robót objętych specyfikacją techniczną pkt. III 1 szczegółowej specyfikacji technicznej zamawiający określa, że w zakres robót wchodzi również oprócz prac konserwatorskich takie prace jak:

- obsługa systemu zarządzania ruchem zaimplementowanego na sieci dróg krajowych województwa mazowieckiego.
- dostosowanie sterowników i innych niezbędnych urządzeń związanych ze sterowaniem ruchem i monitoringiem, w zależności od zastosowanego wariantu do potrzeb systemu sterowania ruchem i monitoringu

Uprzejmie prosimy o podanie ilości skrzyżowań o które będzie rozbudowywany system UTOPIA SPOT oraz IMFLOW.

Odpowiedź na Pytanie nr: 23

[Jak w pytaniu nr 1](#)

Zmiana treści Siwz nr 1

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści Siwz w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:

Poz. 1) Dotyczy; **SIWZ** pkt 7.2.3) IDW

Wykreśla się istniejący zapis:

Wykonawca musi zapewnić własnym kosztem i staraniem;

- zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewidzianych zamówieniem,
- dokonanie niezbędnych uzgodnień z właściwym zakładem energetycznym

Poz. 2) Dotyczy; **Tomu III**, Opis przedmiotu zamówienia - **pkt II Wymagania**

Istniejący zapis:

II. Wymagania

Wymaga się od Wykonawcy dostarczenia najpóźniej do dnia podpisania umowy na konserwację potwierdzenia zawarcia umowy o współpracę z firmą zajmującą się utylizacją odpadów tj. żarówki rtęciowe i żarówki sodowe, odpady z tworzyw sztucznych i azbestocementowe

zastępuje się następującym:

II. Wymagania

1. Wymaga się od Wykonawcy dostarczenia najpóźniej do dnia podpisania umowy na konserwację potwierdzenia zawarcia umowy o współpracę z firmą zajmującą się utylizacją odpadów tj. żarówki rtęciowe i żarówki sodowe, odpady z tworzyw sztucznych i azbestocementowe
2. Wykonawca musi zapewnić własnym kosztem i staraniem;
 - zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewidzianych zamówieniem,
 - dokonanie niezbędnych uzgodnień z właściwym zakładem energetycznym

Poz. 3) Dotyczy; **TOMU II**, Wzoru umowy - **§ 2.**

W § 2 wzoru umowy dodaje się **ust. 6** w brzmieniu;

6. W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą określonej w ust. 1 procentowej stawki podatku VAT, kwota brutto niefakturowanej części wynagrodzenia zostanie aneksem do niniejszej umowy odpowiednio dostosowana.

Poz 4) Dotyczy; **TOMU II**, Wzoru umowy - **§ 2. ust. 1**

Istniejący zapis:

1. Maksymalne wynagrodzenie za wykonanie usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy, ustala się do wysokości kwoty nettozł. (słownie.....) plus podatek VAT w wysokości zł. (słownie:), co daje łącznie kwotę brutto w wysokości zł (słownie zł). Kwota brutto nie może zostać przekroczona. Powyższa kwota obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej umowie, SIWZ oraz ofercie.

zastępuje się następującym:

1. Maksymalne wynagrodzenie za wykonanie usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy, ustala się do wysokości kwoty nettozł. (słownie.....) plus podatek VAT w wysokości zł. (słownie:), co daje łącznie kwotę brutto w wysokości zł (słownie zł). Powyższa kwota obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej umowie, SIWZ oraz ofercie.

Poz. 5) Dotyczy; **Tomu I**, pkt. 7.2.2) IDW

Istniejący zapis:

Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem, w wykonaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie;

- usługi konserwacji sygnalizacji świetlnych (minimum 25 skrzyżowań) przez okres min. 12 - miesięcy
- usługi konserwacji systemów sterowania ruchem zgodnych ze stosowanymi przez Zamawiającego (UTOPIA-SPOT, IMFLOW) przez okres min. 12 - miesięcy
- usługi monitorowania stanu dróg i skrzyżowań przez okres 12 – miesięcy realizowanej przez zbieranie danych z min. 30 kamer umieszczonych w min. 15 punktach i umieszczenie ich na stronie internetowej z możliwością dostępu do historii z ostatnich 365 dni.

zastępuje się następującym:

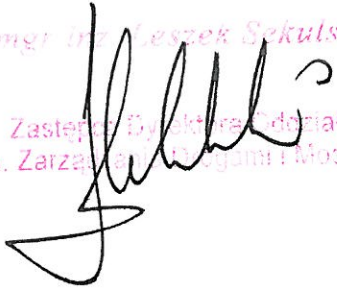
Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem, w wykonaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie;

- usługi konserwacji sygnalizacji świetlnych (minimum 25 skrzyżowań) przez okres min. 12 - miesięcy

- usługi konserwacji systemu sterowania ruchem zgodnego ze stosowanym przez Zamawiającego tj. UTOPIA-SPOT przez okres min. 12 – miesięcy
- usługi konserwacji systemu sterowania ruchem zgodnego ze stosowanym przez Zamawiającego tj. ImFlow przez okres min. 12 – miesięcy lub wdrożenie systemu ImFlow polegające na jego zaprojektowaniu, wdrożeniu i kalibracji.
- usługi monitorowania stanu dróg i skrzyżowań przez okres 12 – miesięcy realizowanej przez zbieranie danych z min. 30 kamer umieszczonych w min. 15 punktach i umieszczenie ich na stronie internetowej z możliwością dostępu do historii z ostatnich 365 dni.

Działając w trybie art. 12a ustawy Pzp przedłuża się termin składania i otwarcia ofert w w/w postępowaniu na **11.02.2013r.**

Godziny i miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

mgr inż. Leszek Sekulski

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Sieciami i Mostami

Sprawę prowadzi:
Ewa Hajdas
tel. 0 22 323-12-60 fax. 0 22 323-11-17
ehajdas@gddkia.gov.pl