



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Warszawa, 24.08.2018

O.WA.D-3.241.56.2018.sch.707.2018

Wszyscy zainteresowani
nr postępowania GDDKiA.O.WA.D.3.241.56.2018

Dotyczy postępowania pn.: Opracowanie elementów Koncepcji Programowej inwestycji pn. „Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku Biała Podlaska od węzła „Cicibór” (bez węzła) w km ok. 625+000 - do gr. państwa w km ok. 657+113”

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), zamieszcza na stronie internetowej **II turę zapytań** wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1

Czy Zamawiający wymaga wykonania pomiarów ruchu w ramach przedmiotowego opracowania projektowego? Jeśli tak, to ze względu na potencjalnie znaczny koszt pomiarów ruchu, bardzo prosimy o podanie ich zakresu: typ pomiarów/badań, szacunkowa liczba przekrojów pomiarowych, czas trwania pomiarów oraz inne czynniki wpływające na koszt pomiarów. Określenie zakresu pomiarów ruchu jest niezbędne do rzetelnego oszacowania ich kosztów oraz zapewnienia konkurencyjności składanych ofert.

Odpowiedź na Pytanie 1: Wystarczające jest wykonanie pomiaru wielkości relacji skrętnych na skrzyżowaniu DK2 i DK 68. Zasady przeprowadzenia pomiarów ruchu relacji na skrzyżowaniach przedstawione są w załączniku nr 24 do Opisu przedmiotu zamówienia. Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w tym zakresie. Patrz zmiana SIWZ nr 2 Poz. 1.

Pytanie 2

W związku z tym, iż mapa do celów projektowych nie stanowi odrębnej pozycji w formularzu cenowym prosimy o doprecyzowanie czy ma ona cenowo wchodzić w skład Koncepcji Programowej? Jeśli nie to prosimy o dodanie takiej pozycji do formularza cenowego. Ponadto prosimy o podanie ilości hektarów mapy do celów projektowych, uważamy iż jest to czynnik kosztotwórczy który wpływa na ostateczną cenę.

Odpowiedź na Pytanie 2: Opracowanie pn. Mapa do celów projektowych jest częścią składową Koncepcji Programowej wskazanej w formularzu cenowym.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje **zmiany treści SIWZ Nr 2.**

ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 2

Poz. 1. Zmiana dotyczy SIWZ Tom III Opis przedmiotu zamówienia i polega na dodaniu załącznika Nr 24 do OPZ – Zasady przeprowadzania pomiarów ruchu relacji na skrzyżowaniach.

Zastępca Dyrektora Oddziału
os. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Załącznik: Załącznik nr 24 do OPZ

Sprawę prowadzi: Sebastian Chada
tel. 22 209 23 62 fax. 22 209 24 74
e-mail: schada@gddkia.gov.pl

Zasady przeprowadzenia pomiarów ruchu relacji na skrzyżowaniach

1. Pomiary wielkości relacji ruchu na skrzyżowaniach, (w tym również na rondach i węzłach), w podziale na kategorie pojazdów należy przeprowadzać w godzinach szczytu porannego i popołudniowego (tj. $6^{00} - 10^{00} \pm 1$ godzina oraz $14^{00} - 18^{00} \pm 1$ godzina).
2. Pomiary na skrzyżowaniach powinny objąć zasięgiem wszystkie możliwe relacje skrętne i kierunki jazdy pojazdów.
3. Podstawową jednostką pomiaru powinna być godzina, ale dopuszczalne są podziały na krótsze okresy pomiarowe np.: 15 minutowe.
4. W przypadku zidentyfikowania potrzeb ruchu pieszego i rowerowego, w pomiarach należy uwzględnić również tych użytkowników skrzyżowania.
5. Równolegle do ww. opisanego pomiaru należy przeprowadzić całodobowe pomiary ruchu drogowego w przekroju wlotu skrzyżowania, które powinny być wykonane zgodnie z „Instrukcją o sposobie przeprowadzania Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 roku na drogach krajowych” zawartą w „Wytycznych organizacji i przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 roku na drogach krajowych”. Wytyczne są dostępne na stronie internetowej <http://www.gddkia.gov.pl/pl/2551/GPR-2015>.
6. Pomiary ruchu relacji na skrzyżowaniach i towarzyszące im pomiary całodobowe należy przeprowadzać w okresie od 15 kwietnia do 31 maja lub od 10 września do 25 października (z wyjątkiem dni świątecznych i przedłużonych weekendów) lub w innym terminie wskazanym przez DS-WSD. Pomiar powinien być rozpoczęty o godzinie 6^{00} (rano) we wtorek, środę lub czwartek i zakończony o godzinie 6^{00} (rano) w dniu następnym.
7. Szczegółową lokalizację punktów pomiarowych, w tym podział zadania na odcinki pomiarowe osoba odpowiedzialna w oddziale za ww. pomiar, powinna uzgodnić z DS-WSD.
8. W przypadku punktów pomiarowych zlokalizowanych na autostradach i drogach ekspresowych (niezależnie od wielkości SDRR) oraz pozostałych drogach krajowych o SDRR 2015 powyżej 25 tys./dobę wymagane jest stosowanie wideorejestracji. Dla pomiarów metodą wideorejestracji obowiązują te same ustalenia i wymagania, w tym w szczególności dotyczące jakości obrazu i testowania urządzeń, jak w GPR 2015.
9. W pomiarach ruchu relacji na skrzyżowaniach należy stosować własne formularze pomiarowe, oddzielnie dla pomiarów ręcznych oraz ręcznych wykonywanych metodą wideorejestracji. Formularze do pomiaru ręcznego należy wypełniać długopisem, formularz spisowy dla pomiaru wykonywanego metodą wideorejestracji może być wypełniony w formie elektronicznej. W przypadku formularzy do pomiaru ręcznego, przy dużym natężeniu ruchu dopuszczalne jest zapisywanie pojazdów osobowych w postaci symbolu „X” oznaczającego 10 pojazdów, przy czym dane w ramach godziny pomiaru nie mogą być zaokrąglane do pełnych „dziesiątek”.

10. Po wykonaniu pomiaru wyniki należy zakodować w pliku „Pomiar_xxxxx.xls”, który zostanie przesłany na adres email osoby odpowiedzialnej za wykonanie pomiaru na terenie Oddziału. W nazwie pliku xxxxx należy zastąpić numerem właściwego odcinka pomiaru ruchu lub innym niepowtarzalnym (uzgodnionym z DS-WSD).
11. Zakodowane wyniki pomiarów relacji na skrzyżowaniach i wyniki pomiarów całodobowych należy wykorzystać w opracowaniu wyników analizy i prognozy ruchu i przekazać w formie załącznika do ww. opracowania.

Lokalizacja punktów pomiarowych do przeprowadzenia pomiarów 24 godzinnych

Oddział:

Numer punktu pomiarowego	Numer drogi krajowej	Opis odcinka					Szacowany SDRR pojazdy sam. ogółem/ 24 godz.	Punkt pomiarowy		
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	pikietaż		miejscowość	krótki opis stanowiska	
										Pocz.
		1	2	3	4	5		6	7	8
XXXXX										
XXXXX										
XXXXX										