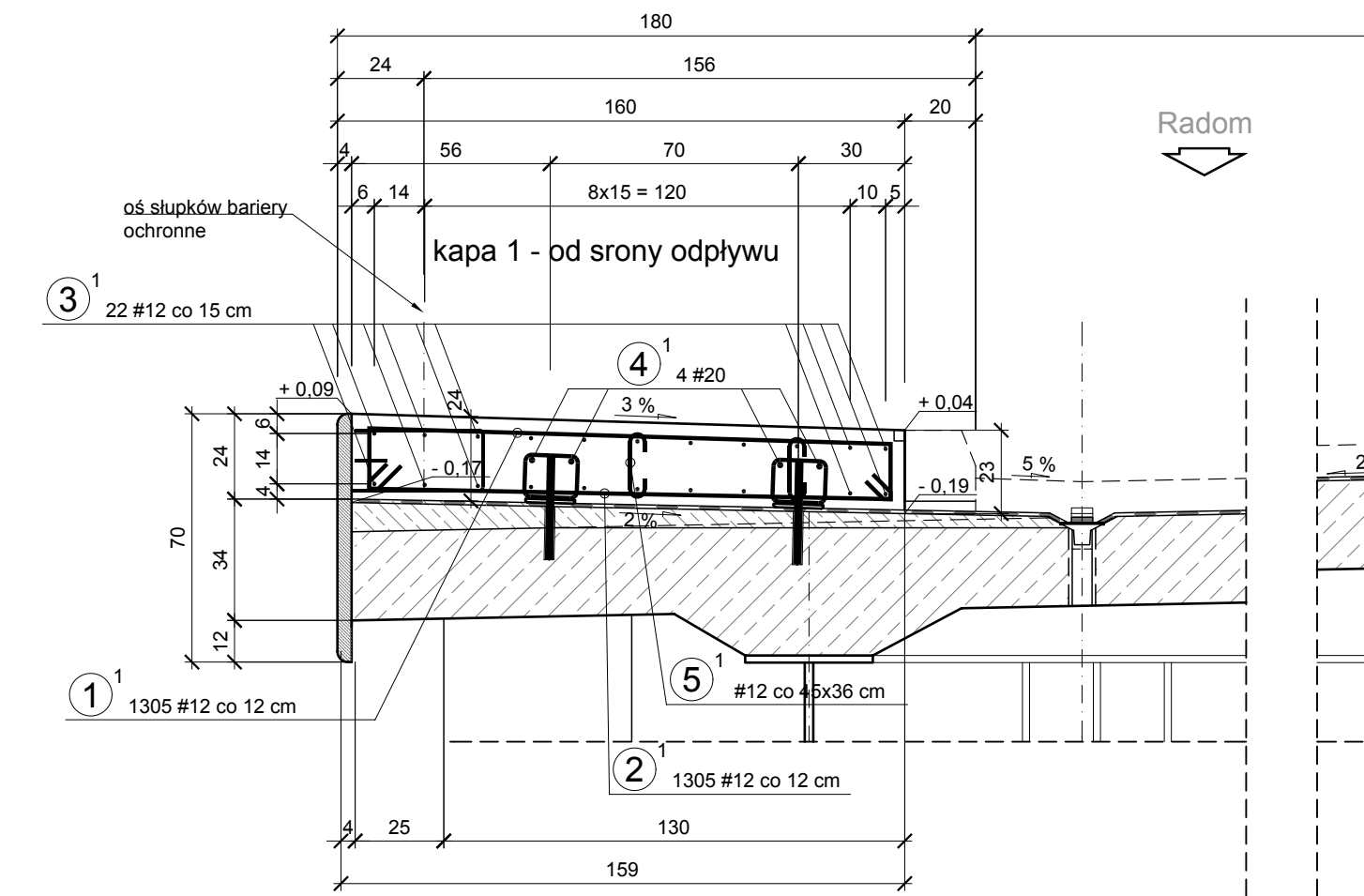
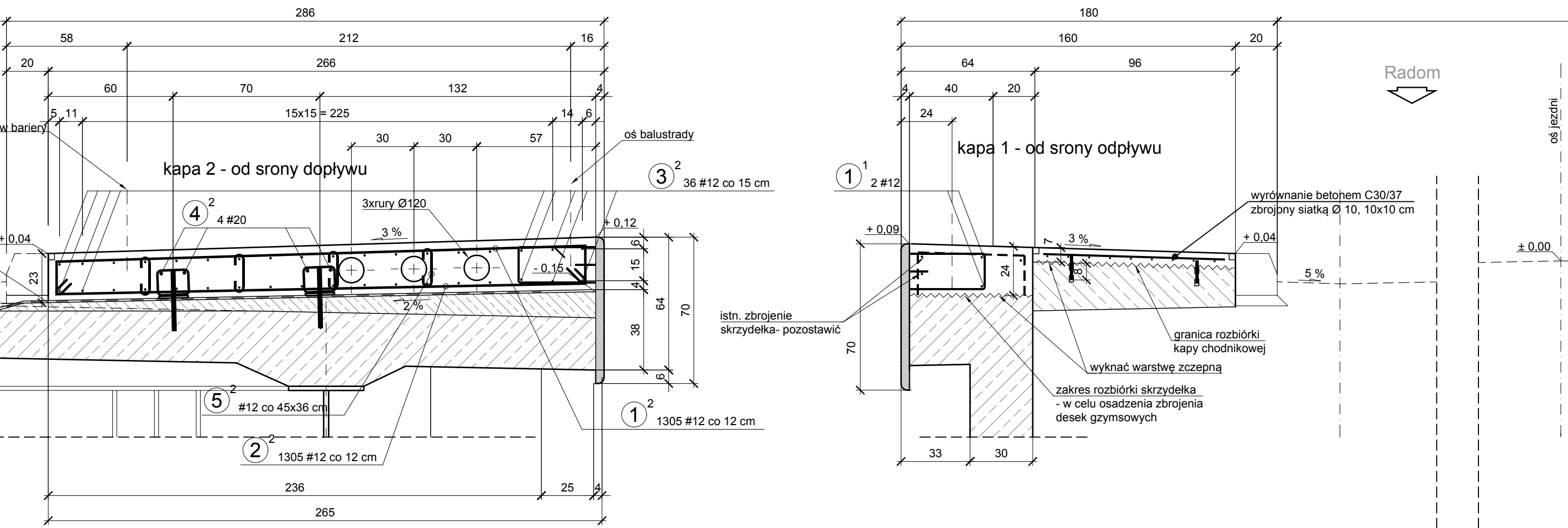


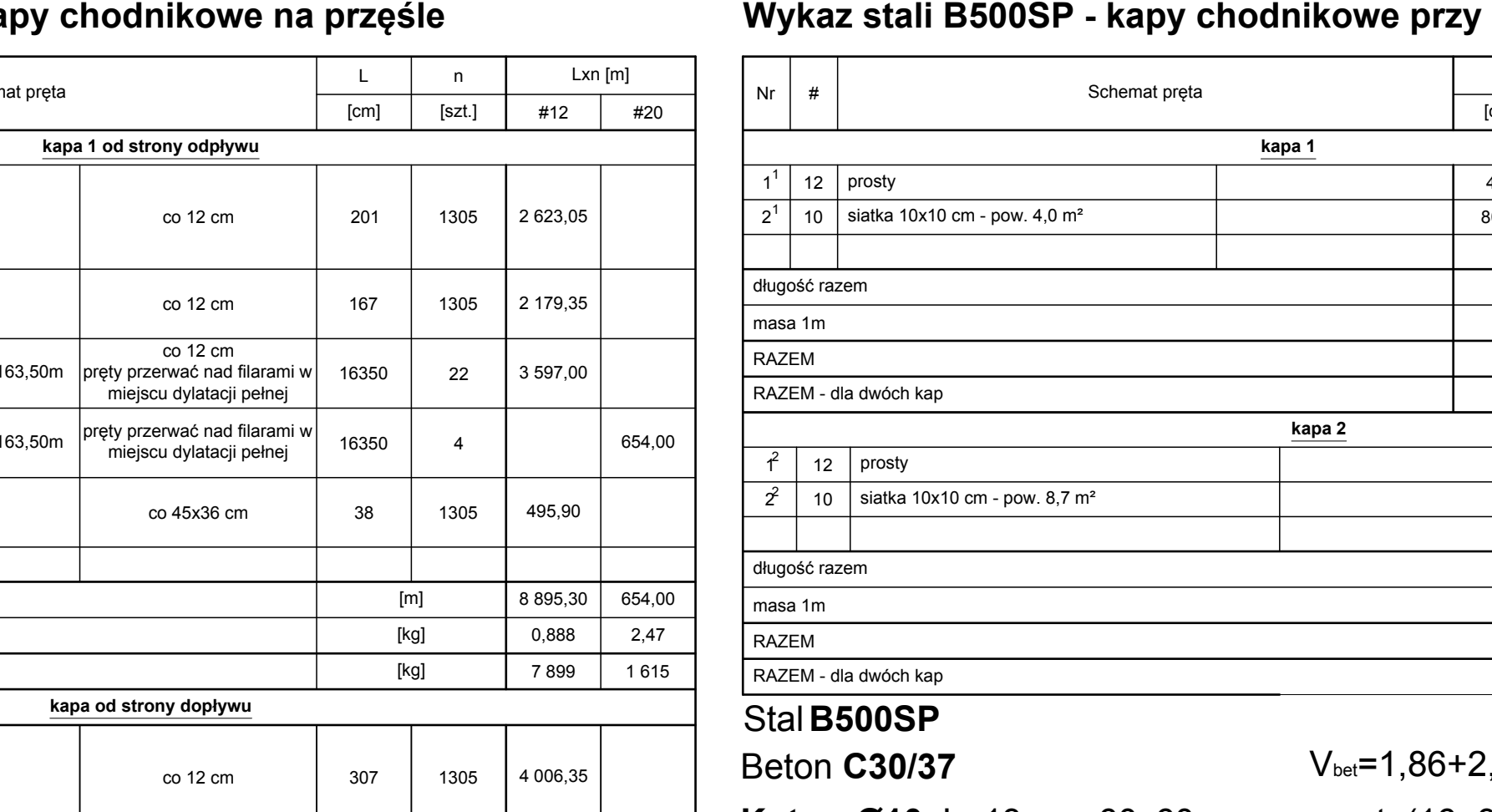
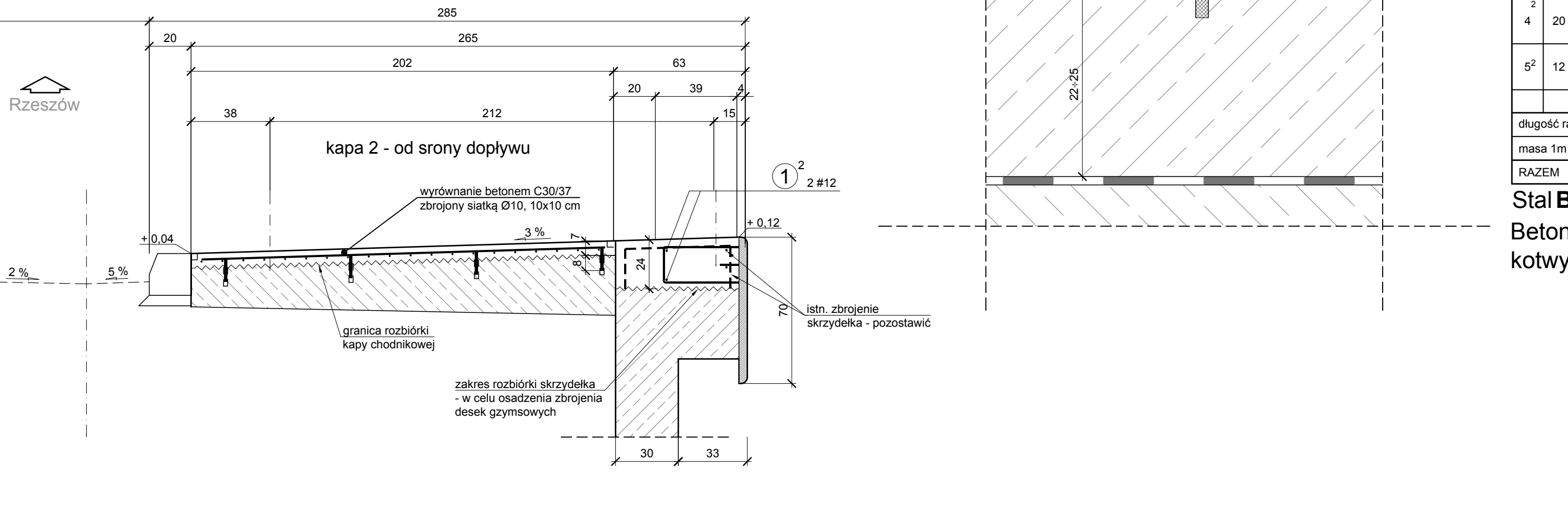
Przekrój poprzeczny - A - A - 1:20



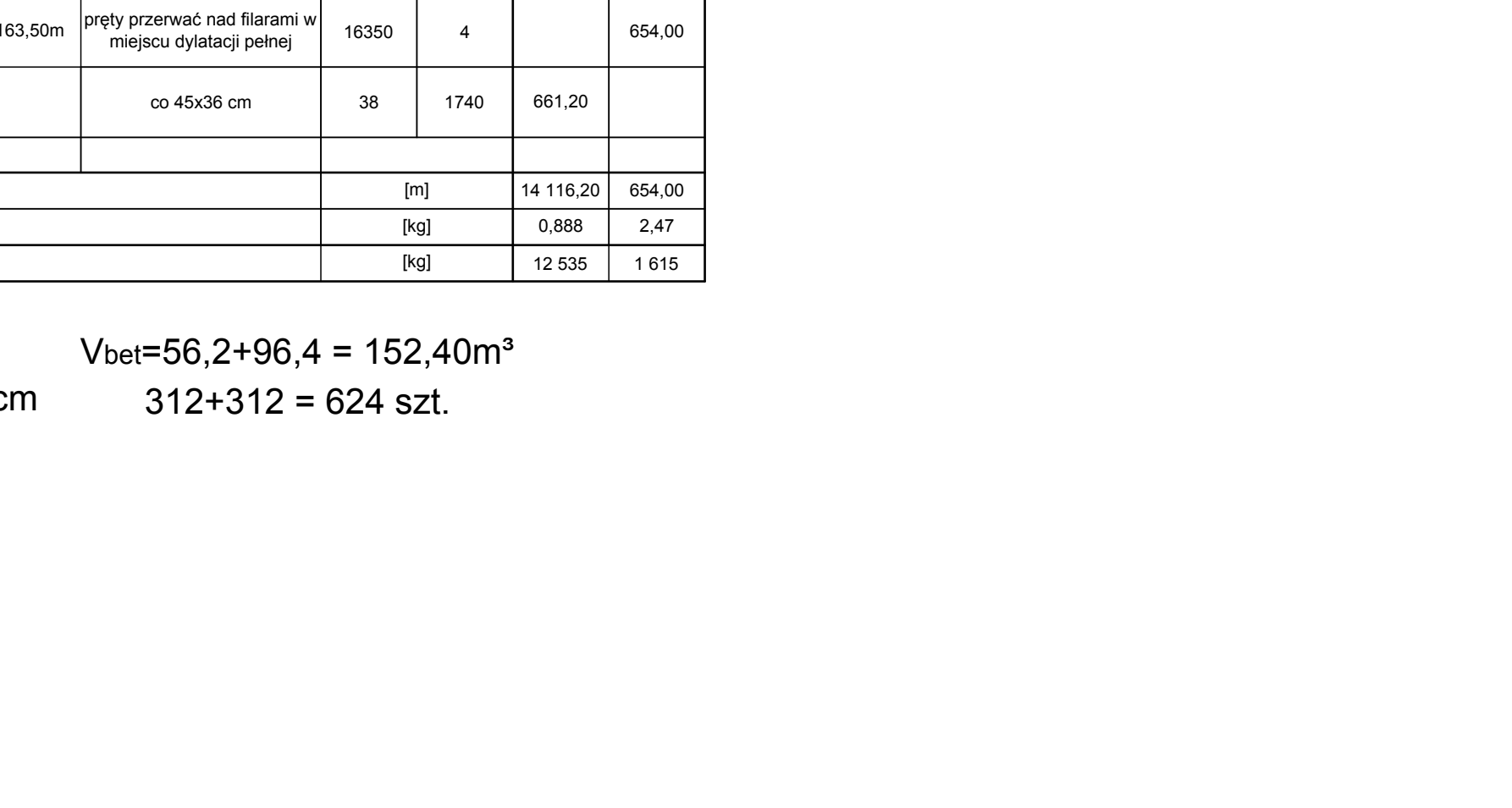
Przekrój poprzeczny - B - B - 1:20



Przekrój poprzeczny - B - B - 1:20



Przekrój - szczegól dylatacji pozornej kapy  
1:5



B500SP - kapy chodnikowe na prześle

Schemat pręta

L

n

Lxn [m]

[cm]

[szt.]

#12

#20

kapa 1 od strony odpływu

147

147

10

4

16

co 12 cm

201

1305

2 623,05

147

10

co 12 cm

167

1305

2 179,35

156,50+14x0,50(zakład)=163,50m

co 12 cm

pręty przerwać nad filarami w miejscu dylatacji pełnej

16350

22

3 597,00

156,50+14x0,50(zakład)=163,50m

co 12 cm

pręty przerwać nad filarami w miejscu dylatacji pełnej

16350

4

654,00

co 45x36 cm

38

1305

495,90

[m]

8 895,30

654,00

[kg]

0,888

2,47

[kg]

7 899

1 615

kapa od strony dopływu

253

253

10

18

co 12 cm

307

1305

4 006,35

Wykaz stali B500SP - kapy chodnikowe przy

Nr

#

Schemat pręta

[m]

kapa 1

1<sup>1</sup>

12

prosty

4

2<sup>1</sup>

10

siatka 10x10 cm - pow. 4,0 m²

8

długość razem

masa 1m

RAZEM

RAZEM - dla dwóch kap

kapa 2

1<sup>2</sup>

12

prosty

4

2<sup>2</sup>

10

siatka 10x10 cm - pow. 8,7 m²

8

długość razem

masa 1m

RAZEM

RAZEM - dla dwóch kap

Stal B500SP

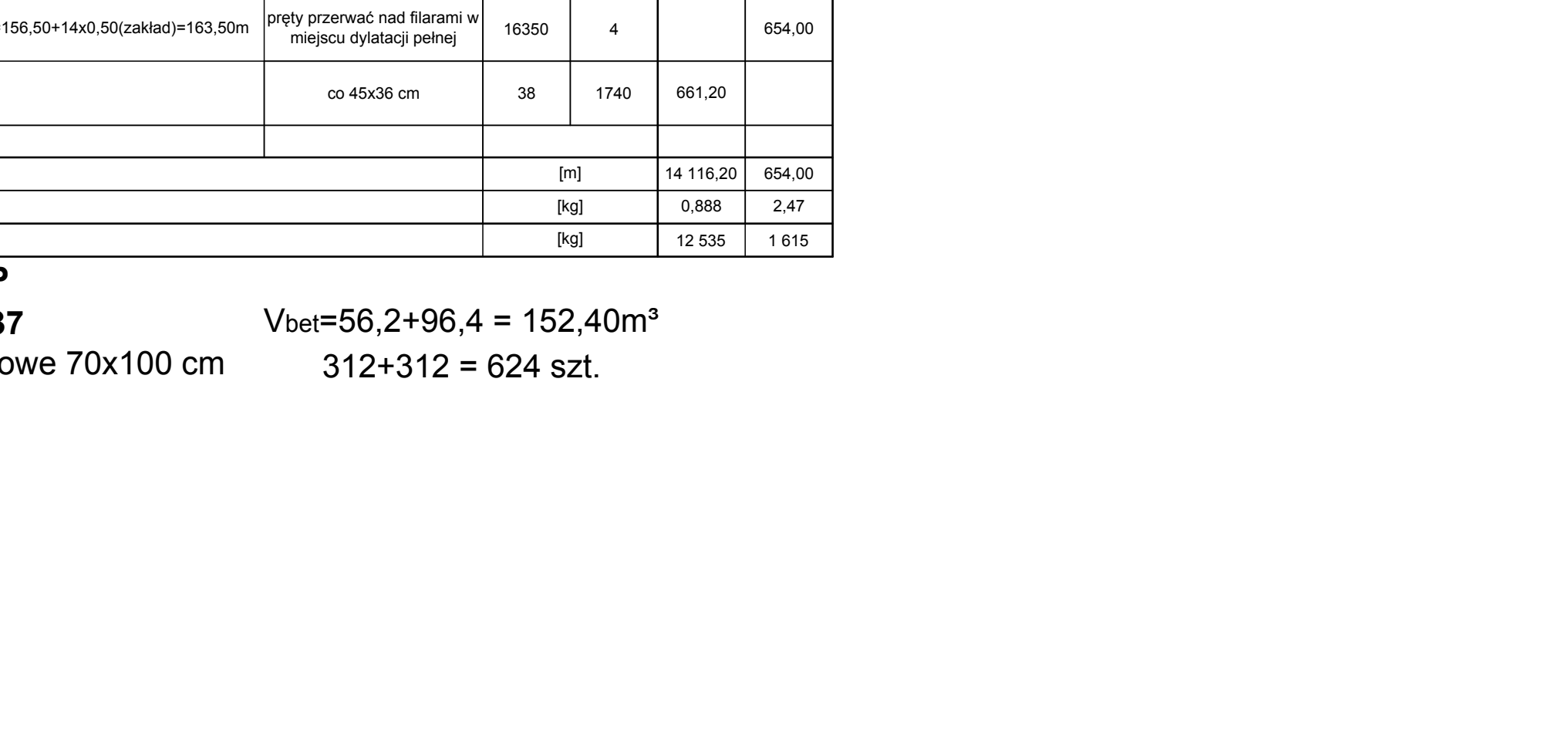
Beton C30/37

V<sub>bet</sub>=1,86+2

110

110

Przekrój - szczegól dylatacji pełnej kapy  
1:5



B500SP - kapy chodnikowe na przęsle

Schemat pręta		L	n	Lxn [m]	
		[cm]	[szt.]	#12	#20
kapa 1 od strony odpływu					
	co 12 cm	201	1305	2 623,05	
	co 12 cm	167	1305	2 179,35	
156,50+14x0,50(zakład)=163,50m	pręty przerwa nad filarami w miejscu dyatacji pełnej	16350	22	3 597,00	
156,50+14x0,50(zakład)=163,50m	pręty przerwa nad filarami w miejscu dyatacji pełnej	16350	4		654,00
	co 45x36 cm	38	1305	495,90	
		[m]		8 895,30	654,00
		[kg]		0,888	2,47
		[kg]		7 899	1 615
kapa od strony dopływu					
	co 12 cm	307	1305	4 006,35	

Wykaz stali B500SP - kapy chodnikowe przy

Nr	#	Schemat pręta		
kapa 1				
1 <sup>1</sup>	12	prosty		4
2 <sup>1</sup>	10	siatka 10x10 cm - pow. 4,0 m²		8
długość razem				
masa 1m				
RAZEM				
RAZEM - dla dwóch kap				
kapa 2				
1 <sup>2</sup>	12	prosty		
2 <sup>2</sup>	10	siatka 10x10 cm - pow. 8,7 m²		
długość razem				
masa 1m				
RAZEM				
RAZEM - dla dwóch kap				

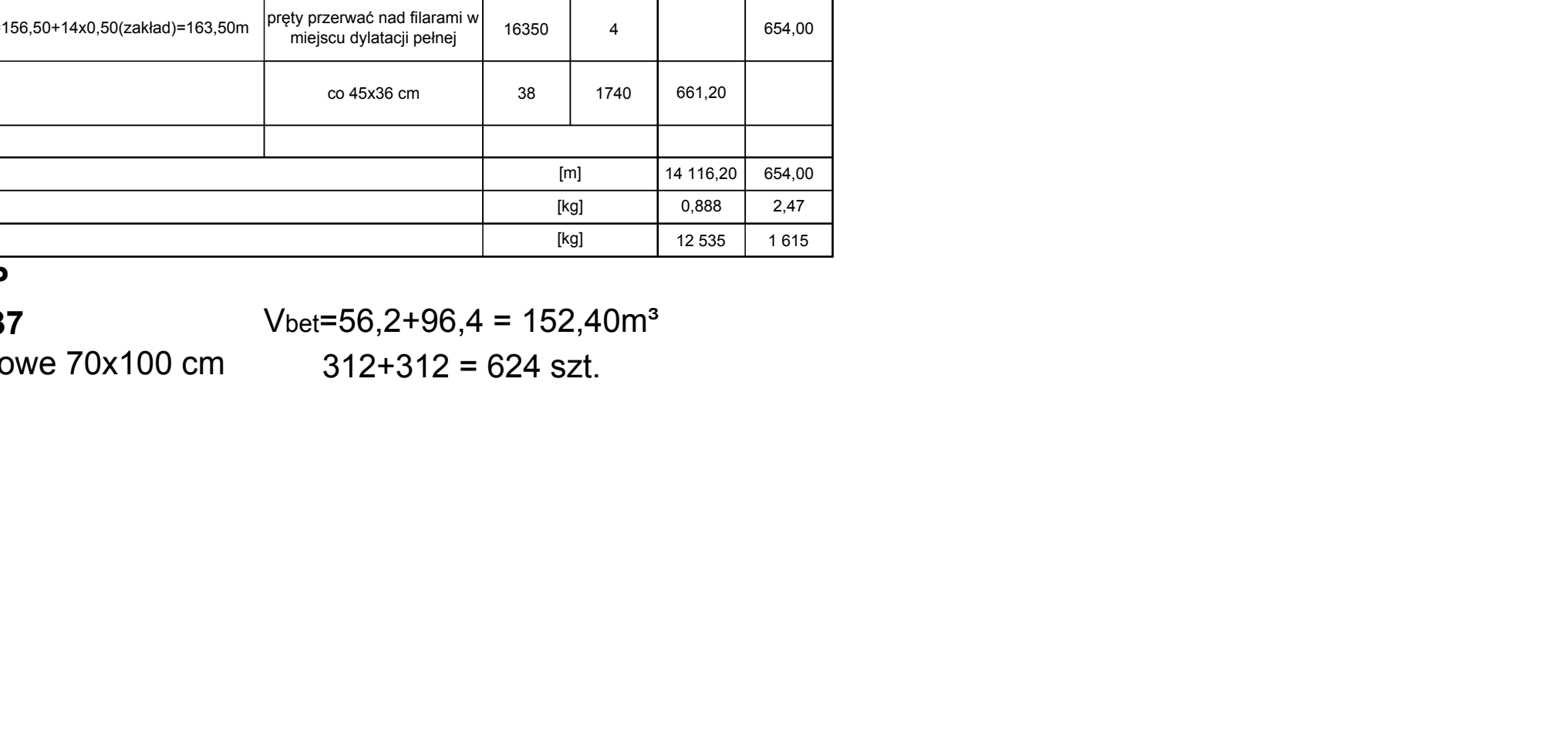
Stal B500SP

Beton C30/37

V<sub>bet</sub>=1,86+2

1

Przekrój - szczegól dylatacji pozornej kapy  
1:5



Stal B500SP

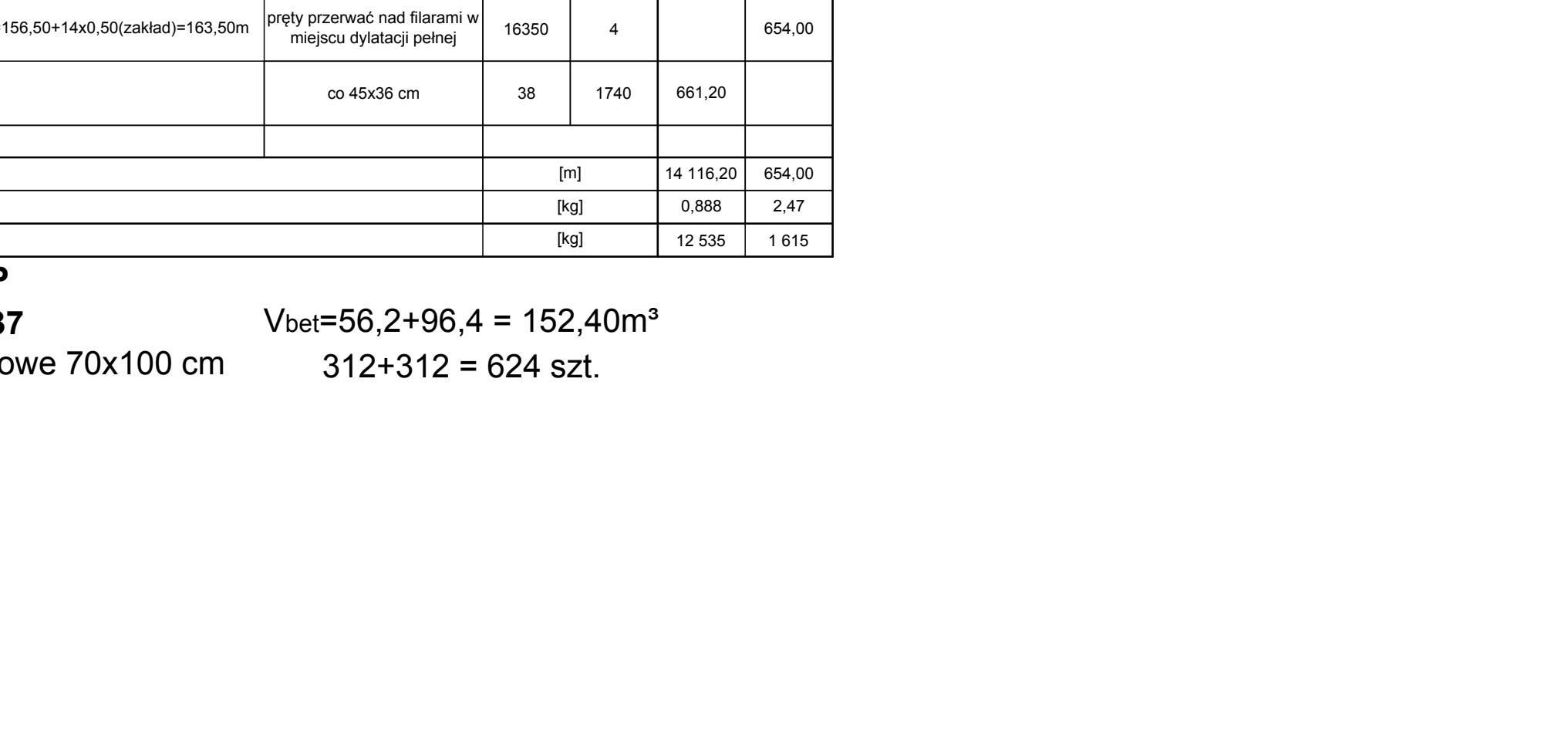
Beton C30/37

Kotwy Ø10, L=13 cm, 60x60 cm

V<sub>bet</sub>=1,86+2,56 =4,42m³

szt. (16+32)x2 = 96

Przekrój - szczegól dylatacji pełnej kapy  
1:5



Stal B500SP

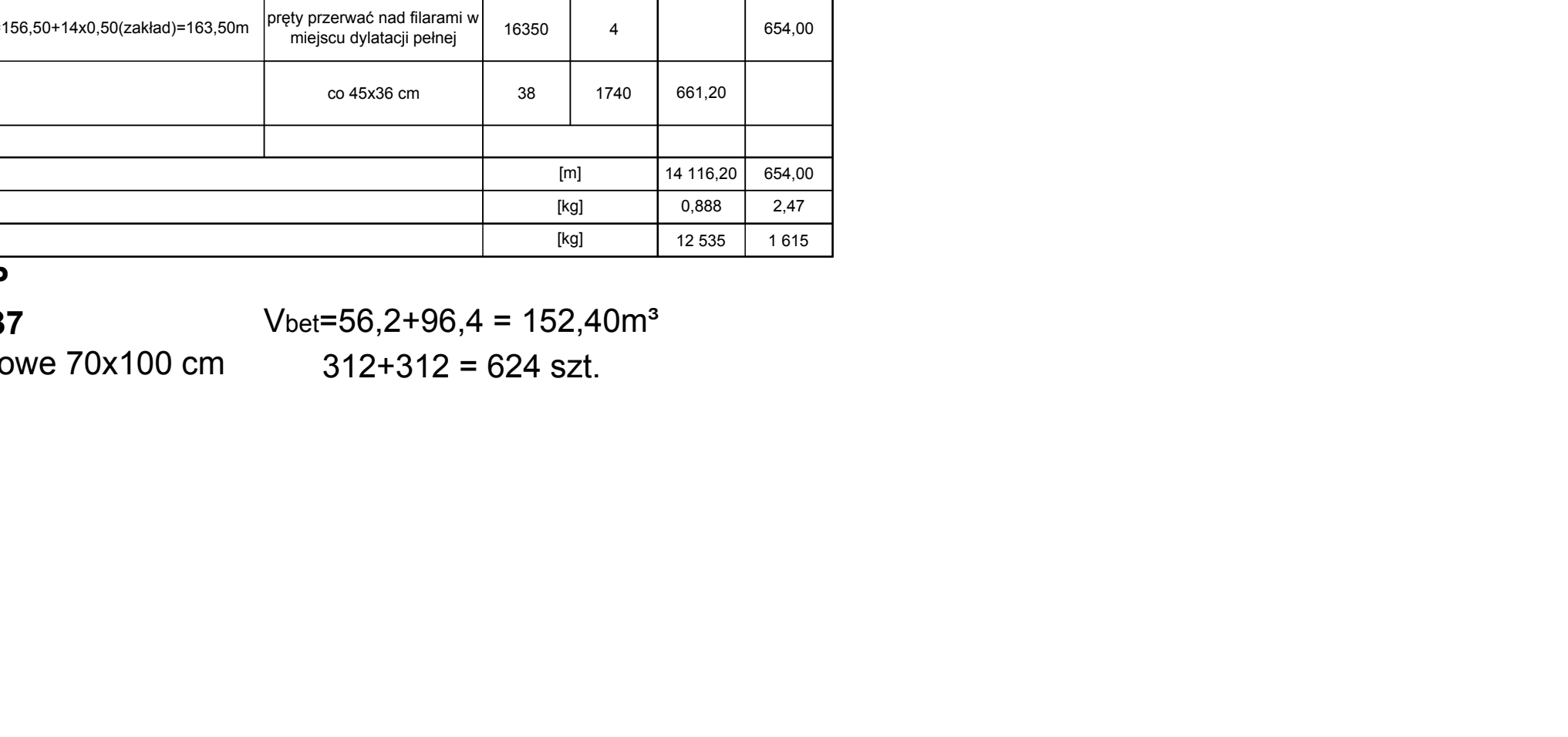
Beton C30/37

Kotwy 70x100 cm

V<sub>bet</sub>=56,2+96,4 = 152,40m³

312+312 = 624 szt.

Przekrój - szczegól dylatacji pozornej kapy  
1:5



- Uwagi:
- Kotwy zespalające Ø10 wkleić w wywiercone otwory Ø12 przy pomocy żywicy epoksydowej
  - nad filarami wykonać pełną dylatację kap chodnikowych, przykryte profilem dylatacyjnym
  - na kapach co 5,0 m wykonać dylatację pozorną

Investor:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach 25-950 Kielce ul. Paderewskiego 43/45				
Jednostka projektowa:	Pracownia Usług Projektowo Budowlanych TOMEX Tomasz Zakrzewski 92-433 Łódź, ul. Kmicica 21/15				
Zadanie:	Remont mostu przez rzekę Kamienna w ciągu drogi krajowej nr 9 w km 51+626 w miejscowości Brody Łżeckie (JNI 01011655)				
Obiekt:	Most		Nazwa rysunku: Konstrukcja kap chodnikowych		
Umowa:	15/77/US/86/2017	OPracowanie:	PW	Branża:	mostowa
Data:	11.2017	Skala:	1:200 1:20	Nr uprawnień:	LOD/2530/PWOM/14
Projektant:	mgr inż. Tomasz Zakrzewski		Podpis:		Str. nr
Sprawdzający:	inż. Zdzisław Zakrzewski		72/82/WML		