

Rzeszów, dnia 19.03.2018r.

**Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

O.RZ.D-3.2413.6.2018

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

Całoroczne kompleksowe utrzymanie autostrady A4, drogi ekspresowej S19 i dróg krajowych nr 97, nr 9 i nr 94 z podziałem na dwa zadania.

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 13. Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 22:

W OPZ, w części B.I Postanowienia Ogólne, pkt 1.1 ppkt 3 Zamawiający zawarł stwierdzenie, że przekaże Wykonawcy Drogę kompletną, bez uszkodzonych elementów wyposażenia, spełniającą standardy określone w OPZ. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie elementy wyposażenia drogi, których uszkodzenia powstały przed przekazaniem drogi w utrzymanie, zostaną doprowadzone do standardów przez Zamawiającego - nie w ramach umowy na „Całoroczne, kompleksowe utrzymanie dróg krajowych...” w ramach ryczałtowego wynagrodzenia Wykonawcy.

Wyjaśnienie 22:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z przytoczonym zapisem oraz pozostałymi zapisami kontraktowymi Zamawiający może zlecić doprowadzenie odcinka do wymaganego standardu zarówno Wykonawcy utrzymania w ramach robót i usług strukturalnych (czyli w ramach umowy na „Całoroczne, kompleksowe utrzymanie dróg krajowych...”), jak i innemu Wykonawcy wyłonionemu w ramach odrębnego postępowania. Koszt doprowadzenia do standardu poniesie Zamawiający.

Pytanie 23:

W przypadku podtrzymania zapisów dotyczących przeprowadzania testów weryfikacji prosimy o informację, czy pracownicy Zamawiającego biorący udział w niniejszym zamówieniu również będą podlegali weryfikacji przy pomocy tych samych testów i w przypadku uzyskania negatywnego wyniku zostaną zdyskwalifikowani do realizacji zadań?

Wyjaśnienie 23:

Zamawiający informuje, że planowane testy mają na celu weryfikację kwalifikacji i wiedzy pracowników Wykonawcy. Pracownicy Zamawiającego nie będą podlegali takiej weryfikacji.

Pytanie 24:

W przypadku podtrzymania zapisów dotyczących przeprowadzania testów weryfikacji prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie sporządzał odpowiednie wersje językowe testów, zgodne z językiem znanym przez osoby wyznaczone przez Wykonawcę do realizowania zadania.

Wyjaśnienie 24:

Zamawiający wyjaśnia, że weryfikacja kwalifikacji i wiedzy pracowników Wykonawcy będzie się odbywała w języku polskim i nie będzie sporządzał innych wersji językowych.

Pytanie 25:

Dot. punktu 2.9 OPZ. Prosimy o podanie wartości budowli (placów utwardzonych oraz innych szczegółowo wymienionych), wiedza ta jest niezbędna w celu prawidłowego oszacowania kosztów utrzymania obwodów wynikających z tytułu opłacania podatków od nieruchomości.

Wyjaśnienie 25:

Patrz Wyjaśnienie 9.

Pytanie 26:

OPZ część B.I. pkt 1.1. (Przekazanie Drogi Wykonawcy) ppkt 3 i 4 OPZ (str. 26 OPZ): Zgodnie z tymi postanowieniami: „Zamawiający przekaze Wykonawcy Drogę kompletną, bez uszkodzonych elementów wyposażenia, spełniającą standardy określone w OPZ” zaś „w przypadku, gdy w dniu przekazania Drogi standard któregoś z elementów na drodze nie będzie zachowany Wykonawca ma obowiązek utrzymania go w stanie nie pogorszonym do czasu doprowadzenia do wymaganego w OPZ standardu przez Zamawiającego.

Proszę o potwierdzenie, że w przypadku, gdy w dniu przekazania Drogi jej elementy nie będą odpowiadały standardom w określonym w OPZ, Zamawiający doprowadzi dane elementy drogi do standardu oraz usunie stwierdzone uszkodzenia na własny koszt (tj. bez wymagania od Wykonawcy doprowadzenia elementów drogi do standardu w ramach niniejszej Umowy, w szczególności w ramach prac o charakterze rutynowym).

Proszę również o wskazanie, w jakim terminie Zamawiający doprowadzi w takim przypadku Drogę do standardu.

Wyjaśnienie 26:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z przytoczonym zapisem oraz pozostałymi zapisami kontraktowymi Zamawiający może zlecić doprowadzenie odcinka do wymaganego standardu zarówno Wykonawcy utrzymania w ramach robót i usług strukturalnych jak i innemu Wykonawcy wyłonionemu w ramach odrębnego postępowania. Koszt doprowadzenia do standardu poniesie Zamawiający, a termin zostanie ustalony w zależności od zakresu koniecznych robót.

Pytanie 27:

OPZ część B.I. pkt 2.9 str. 42 OPZ: W związku z obowiązkiem zapłaty przez Wykonawcę podatku od nieruchomości, celem skalkulowania kosztów z tym związanych, proszę o podanie informacji, których w przywołanym fragmencie brakuje, tj.:

- Jakiej powierzchni mają przekazywane Wykonawcy budynki lub ich części w podziale na pomieszczenia o wysokości:
 - od 1,40 do 2,20 m oraz
 - powyżej 2,20 m.
- Jaka jest wartość poszczególnych, przekazywanych Wykonawcy budowli lub ich części? Proszę również o informację:
 - w jaki sposób ww. wartość została ustalona?
 - czy Zamawiający na etapie realizacji zamówienia przekaze Wykonawcy dokumenty potwierdzające ww. wartość celem należytego rozliczenia podatku od nieruchomości?

Wyjaśnienie 27:

Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie znane mu wartości przekazywanych składników majątku podane są w załącznikach nr 8.1/8.2, konkretnie w załącznikach nr 3 do poszczególnych umów użyczenia tj. załącznikach zawierających szczegółowy spis inwentarzowy składników majątku znajdującego się w OUA. Przedmiotowe wartości zostały ustalone na podstawie poniesionych kosztów inwestycyjnych na ich wytworzenie. Na terenie przekazywanych OUA nie ma pomieszczeń poniżej 2,20m.

Pytanie 28:

OPZ część B.I. pkt 6 (str. 58): Zamawiający wskazał, że prace „wykraczające poza utrzymanie rutynowe” będą zlecane w ramach indywidualnych zleceń. Jednocześnie Zamawiający nie wskazał maksymalnych zakresów (ilości) prac do zrealizowania w ramach utrzymania rutynowego. Proszę zatem o wskazanie, w jakich przypadkach Zamawiający będzie zlecał wykonywanie prac w zakresie utrzymania strukturalnego (np. remontów cząstkowych). Skoro – jak się wydaje – w ramach utrzymania rutynowego winna być wykonana każda niezbędna ilość prac remontowych nawierzchni dróg, to w jakich przypadkach będą zlecane prace „wykraczające” poza remonty wykonywane w ramach utrzymania rutynowego?

Proszę również o wyjaśnienie, czy prace wykonywane w ramach utrzymania strukturalnego będą realizowane na odcinkach dróg, które nie są objęte przedmiotem zamówienia?

Wyjaśnienie 28:

Patrz Wyjaśnienie 2. W ramach utrzymania strukturalnego będą zlecane prace na odcinkach dróg objętych zamówieniem.

Pytanie 29:

Zmiana SIWZ nr. 2 z 26.02.2018r

W zał. nr. 14.1 Minimalna liczba pojazdów ZUD/OUA Wykonawcy. Zadanie nr 1, 2 pkt. 8. „Samochód osobowo-towarowo-terenowy z miejscami siedzącymi[...]" minimalna liczba pojazdów wynosi 1 szt.. W OPZ rozdział B.I pkt. 2.8.2 zapisano że „ [...]". Pojazd przeznaczony do dyspozycji Przedstawicieli Zamawiającego do wykonywania patroli, objazdów, kontroli oraz wizji terenowych poza okresem wykorzystania pojazdu przez Zamawiającego Wykonawca może po uzyskaniu zgody KSL dysponować nim we własnym zakresie np. realizować patrole dróg serwisowych i dojazdowych o utrudnionym dojeździe. [...]" Wykonawca wnosi o wyjaśnienie:

- jaki limit kilometrów Zamawiający przewiduje do wykorzystania w ciągu miesiąca,
- czy Wykonawca może założyć, że pojazd będzie do jego dyspozycji po godzinach w jakich funkcjonuje GDDKiA.

Wyjaśnienie 29:

Zamawiający wyjaśnia:

- przewidziany do wykorzystania limit to średnio 3 000 km na miesiąc,
- wykonawca może założyć, że zasadniczo po godzinach pracy GDDKiA pojazd będzie do jego dyspozycji, nie mniej jednak mogą zdarzyć się sytuacje awaryjne lub kontrole poza godzinami funkcjonowania GDDKiA w wyniku, których Zamawiający będzie korzystał z pojazdu poza godzinami pracy urzędu.

Pytanie 30:

Czy Zamawiający dopuszcza zimowe utrzymanie nawierzchni betonowych przy użyciu NaCl.

Wyjaśnienie 30:

Zamawiający dopuszcza zimowe utrzymanie nawierzchni betonowych przy użyciu NaCl.

Pytanie 31:

Rozdział B.II pkt. 3. ppkt. 2.13.2 Rutynowe objazdy w ramach patroli Drogi.

Zamawiający wymaga aby „[...]". Patrolowanie ciągu głównego, węzłów, MOP-ów będzie odbywało się z częstotliwością minimalną 7 razy w ciągu doby, dla pozostałych dróg 1 raz dziennie. [...]"

Wykonawca wnosi o zmianę przedmiotowego zapisu w zakresie objazdów dla pozostałych zakresów dróg w następujący sposób: „Patrolowanie ciągu głównego, węzłów, MOP-ów będzie odbywało się z częstotliwością minimalną 7 razy w ciągu doby, dla pozostałych dróg 3 razy w tygodniu w tym 1 raz na weekendzie”.

Wyjaśnienie 31:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy i nie wprowadza zaproponowanych zmian.

Pytanie 32:

Czy potwierdzają Państwo zapis w Załączniku nr 14.1 do OPZ, Lp.1 : „Nośnik uniwersalny wyposażony w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną), z osprzętem: pług lemieszowy, pług wirnikowy, solarka, kosiarka wysięgnikowa, podwójna szczotka myjąca, wyposażony w kompatybilny system GPS, spełniający normę emisji spalin EURO 4. Min. Liczba: 14 szt.

Wyjaśnienie 32:

Zamawiający nie potwierdza przedmiotowego zapisu. Patrz Zmiana SIWZ 2.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

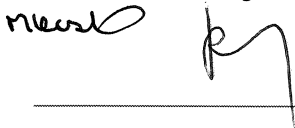
mgr inż. Mariusz Błyskał

Sprawę prowadzi:

Bogdan Mleczko

tel.: (017) 853 40 71 do 74 wew. 241

e-mail: bmleczko@gddkia.gov.pl



strona 3/3