



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania
Drogami i Mostami

Warszawa, dnia 02-06-2014r.

GDDKiA-O/WA/D-3/J.G./ 622/2014

Do wszystkich Wykonawców
Nr sprawy 37/2014

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Konserwacja oznakowania pionowego, poziomego, aktywnego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z barierami drogowymi oraz dostarczeniem oznakowania i jego montażem na drogach będących w administracji GDDKiA Oddział w Warszawie w podziale na zadania I – IV”.

PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI oraz ZMIANA Nr 1 TREŚCI SIWZ

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (dalej „Zamawiający”) działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 2013r., poz. 907 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp” przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

W kosztorysach dołączonych do SIWZ wynika, że na każdym z zadań do wykonania będzie od 300 000 m2 do 350 000 m2 oznakowania poziomego farbą akrylową. Zamawiający wymaga aby każdy oferent wykazał się wiedzą i doświadczeniem z ostatnich min. 5 lat w realizacji m.in. dwóch zadań obejmujących wykonanie na drogach klasy min. G oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej na powierzchni 10 000 m2 każde zadanie. Czy ta znacząca rozbieżność nie jest błędem?

Odpowiedź:

W zapisach Siwz nie występuje w tym zakresie rozbieżność.

Pytanie 2:

W kosztorysach ofertowych załączonych do SIWZ na realizację w/w zamówienia w każdej części B „Remont i montaż drogowych barier ochronnych, poduszek zderzeniowych i ekranów przeciwoślennieniowych” pozycja nr 103 – regulacja naprężenia barier linowych punktowo do czterech linii, w Zadaniu nr 1 jest wyliczona w sztukach, natomiast w Zadaniu 2, 3, i 4 w metrach bieżących. Czy nie jest to pomyłka?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w Kosztorysach Ofertowych dla Zadań: II, III i IV w Części B dla poz. 103 „regulacja naprężenia barier linowych (punktowo do czterech lin)” dokonał korekty z „mb” na „szt.” W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający dokonuje Zmiany Nr 1 do Siwz w zakresie poz. 103 dla każdej Części B Kosztorysów ofertowych w zakresie Zadań: II, III i IV. W załączeniu zmienione w poz. 103 Części B Kosztorysów ofertowych dla ww. Zadań.

Pytanie 3:

Zamawiający w warunkach udziału w postępowaniu i sposobu dokonywania oceny ich spełniania w pkt. 7.2.2) posiadanie wiedzy i doświadczenia dla zadań I – IV, zawarł m. in. zapis, iż „Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie:

- a) dwóch zadań polegających na wykonywaniu przez okres minimum 12 miesięcy naprawy lub konserwacji znaków aktywnych zasilanych z baterii słonecznych lub sieci energetycznej o ilości znaków minimum 200 szt. w każdym zadaniu na łączną kwotę minimum 500 000 zł brutto,”.

Czy Zamawiający uzna za spełnienie ww. warunku posiadania wiedzy i doświadczenia jeżeli Wykonawca wykaże się doświadczeniem w pracach związanych z konserwacją znaków zmiennej treści (znaki VMS) i tablic informacyjnych drogowych stacji pogodowych?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za spełnienie ww. warunku jeśli Wykonawca wykaże się doświadczeniem w wykonaniu (zakończeniu) zadań naprawy lub konserwacji znaków aktywnych zgodnych z definicją znaku aktywnego tj: „pod pojęciem aktywny znak drogowy należy rozumieć odblaskowy znak drogowy o nieziennej treści, wyposażony w pulsujące punktowe źródła światła zasilane prądem elektrycznym”.

Pytanie 4:

Zamawiający w instrukcji dla Wykonawców w pkt. 7 „Warunki udziału w postępowaniu i sposób oceny ich spełniania” ppkt 7.2.2 posiadania wiedzy i doświadczenia: Doświadczenie w zakresie Zadań I ÷ IV. Wykonawca musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie:

- a) dwóch zadań polegających na wykonywaniu przez okres minimum 12 miesięcy naprawy lub konserwacji znaków aktywnych zasilanych z baterii słonecznych lub sieci energetycznej o ilości znaków minimum 200 szt. w każdym zadaniu na łączną kwotę minimum 500 000 zł brutto.

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienia czy w przypadku gdy Wykonawca załączy do oferty poświadczenie dotyczące naprawy lub konserwacji znaków aktywnych w postaci sygnalizacji świetlnej Zamawiający uzna, iż ten zapis jako równoznaczny z zapisem wykonania naprawy lub konserwacji znaków aktywnych zasilanych z baterii słonecznych lub sieci energetycznej.

Odpowiedź:

Patrz odpowiedź na Pytanie 3.

Pytanie 5:

Zgodnie z kosztorysami - część B dla poszczególnych zadań oraz SST D.07.05.01B zadaniem Wykonawcy będzie remont istniejących osłon energochłonnych. Wg punktu 5.2 SST „Remont poduszki zderzeniowej (I etap robót) obejmuje wykonanie bieżącego remontu polegającego na demontażu uszkodzonych części poduszki zderzeniowej i wymianie ich na nowe dostarczone przez Wykonawcę. Montaż poduszki zderzeniowej - zgodnie z instrukcją montażową producenta. Wg punktu 5.2.1. Dla wykonania remontu uszkodzonej poduszki zderzeniowej Wykonawca zastosuje materiały i części dostosowane dla danego typu poduszki zderzeniowej i zgodne z certyfikatem dla danego typu urządzenia.”

W związku z tym, że poduszki zderzeniowe nie są urządzeniem uniwersalnym i naprawa już istniejących urządzeń wymaga znajomości ich producenta prosimy o podanie nazw handlowych osłon i informacji kto jest producentem osłon energochłonnych istniejących na poszczególnych zadaniach.

Odpowiedź:

Osłony energochłonne powinny być kompatybilne z poniższymi: Proverk – Alpina Typu T 800-50.

Pytanie 6:

Zgodnie z kosztorysami część B dla poszczególnych zadań oraz SST D.07.05.01 zadaniem Wykonawcy będzie remont istniejących barier ochronnych metalowych. Wg punktu 5.2.2. „Dostarczony materiał przez Wykonawcę na remont danego odcinka bariery metalowej, musi być dostosowany do remontowanego istniejącego na drodze systemu barier.” W związku z tym, że bariery nie są urządzeniem uniwersalnym i naprawa już istniejących barier wymaga znajomości producenta prosimy o podanie nazw handlowych istniejących barier i informacji kto jest producentem barier na poszczególnych zadaniach.

Odpowiedź:

Barieri powinny być kompatybilne z poniższymi systemami:

- Stalprodukt S.A.: SP-06, SP-09, SP-15, SP-10, SP-07, SP-01, SP-05, STP-01/05, BSP-160, STP-01M, BSP-160K, SP-07R, SP-07M, SP-11, SP-17, SP-06MK, STP-02MK, STP-03MK
- Mostostal Zabrze: OM-06/2, OM-05/2,
- PASS+CO Barrier Systems GmbH; ESP/4.0
- Mostostal Kędzierzyn S.A; OM – 05/2, OM – 09/2
- Prowerk; BL-3, BL-4, BLS, BL-6
- Prowerk SP-09.

Pytanie 7:

Prosimy o podanie, jaki będzie sposób postępowania dla przypadków kiedy remontu będą wymagały poduszki zderzeniowe, osłony przeciwoślennowe, bariery energochłonne lub inne elementy wyposażenia drogi będące przedmiotem niniejszego postępowania przetargowego wyprodukowane przez firmy, które przestały funkcjonować na polskim rynku i nabycie elementów poszczególnych systemów nie jest już możliwe.

Odpowiedź:

W sytuacji kiedy zamontowanie systemu tego samego producenta danego asortymentu jest nie możliwe należy szukać innego producenta z takim samym asortymentem lub zastosować odcinek przejściowy i nowy system o takich samych parametrach użytkowych. Jeśli wykonawca wykaże, iż powyższe jest nieosiągalne na polskim rynku, należy wymienić cały odcinek barier (lub poduszkę) na nowe bariery o parametrach określonych w wytycznych stosowania barier drogowych.

ZMIANA Nr 1 TREŚCI SIWZ

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, dokonuje następującej zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”):

Zmiana dotyczy: TOM I SIWZ, Rozdział 2 „Kosztorysy ofertowe” dla zadań II, III, IV”

Załączone do SIWZ Części B Kosztorysów ofertowych zastępuje się następującymi – w załączeniu nowe „Kosztorysy ofertowe Część B dla zadań: III, III, IV”

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami
mgr inż. Leszek Sekulski

Sprawę prowadzi: Joanna Gomoradzka
tel. 22 209 24 63 , fax: 22 810 03 27
e-mail: jgomoradzka@gddkia.gov.pl