

Wszyscy Wykonawcy

dotyczy postępowania: **GDDKIA/O-PO/R-2/14/2013**

W związku z pytaniami od Wykonawców dot. *aktualizacji fotorejestracji sieci dróg krajowych o wykonane w latach 2011-2012 nowe inwestycje oraz odnowy i roboty z zakresu poprawy bezpieczeństwa drogowego – zakres wg załączonej specyfikacji* Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

Prosimy o podanie nazwy i wersji używanego przez Zamawiającego systemu GIS.

Wyjaśnienie

System używanym przez Zamawiającego jest DMP 3D Inspection.

Pytanie 2

W punkcie 1.1.3. Warunków Technicznych Zamawiający formułuje wymagania dotyczące wykonania zdjęć cyfrowych w następujący sposób:

„Wykonanie cyfrowych zdjęć stereograficznych z dwóch kamer szerokokątnych umożliwiających wyznaczenie obiektów współrzędnych w terenie. Za cyfrowe zdjęcie stereograficzne uważa zdjęcie wykonane w technologii cyfrowej, wykorzystujące technikę polegającą na wykonaniu jednocześnie z dwóch zdjęć obiektu z różnych punktów widzenia (baza). System wykorzystany do pozyskania zdjęć stereograficznych, musi umożliwiać obserwację materiału zdjęciowego w trybie wizualizacji 3D w posiadanym oprogramowaniu GIS

Bezzasadne wydają się wykonywanie jednocześnie dwóch zdjęć za pomocą dwóch (?) kamer fotogrametrycznych, w sytuacji gdy technologia fotogrametryczna pozwala uzyskać efekt stereoskopowy zdjęć stosując jedną kamerę.

W celu uzyskania efektu stereoskopowego wystarczy wykonać zdjęcia jedną kamerą zachowując warunki pokrycia zdjęciami minimum 60%

Czy Zamawiający miał na myśli wykonanie właśnie takiego nalotu? Jedną kamerą fotogrametryczną, ale z takim pokryciem zdjęć aby otrzymane zdjęcia umożliwiały stworzenie modeli stereoskopowych zdjęć

Wyjaśnienie

Zamawiający oczekuje wykonania zdjęć stereograficznych zarówno z przejazdu (samochód) jak i z nalotu (helikoptera lub samolotu).

Zdjęcia stereograficzne z przejazdu powinny być realizowane w kierunku przemieszczania się pojazdu i pokazywać przestrzeń przed samochodem.

Zdjęcia stereograficzne z nalogu powinny być zdjęciami ukośnymi wprzód przy zachowaniu kąta pochylenia pionowego kamery w zakresie 40 do 50 stopni. Dla pozostałych zdjęć z nalogu nie ma wymogu wizualizacji 3D. W związku z powyższym wymagane jest wykonanie zdjęć jednocześnie z dwóch kamer umieszczonych na bazie.

Pytanie 3

W punkcie 1.1.3. Warunków Technicznych (w trzecim wierszu) Zamawiający formułuje wymagania: „Część fotograficzna wykonana ze śmigłowca lub samolotu”

W kolejnym akapicie punktu 1.1.3. Warunków Technicznych znajduje się zapis: „System kilometrażowy powinien być wyświetlany dla części fotograficznej wykonanej ze śmigłowca, rozdzielczość terenowa piksela ortofotomapy powinna wynosić 10 cm”

Czy ten zapis oznacza, że zdjęcia należy wykonać wyłącznie ze śmigłowca czy Zamawiający akceptuje wykonanie zdjęć z śmigłowca lub samolotu?

Wyjaśnienie

Zamawiający dopuszcza wykonanie zdjęć z helikoptera lub samolotu.

Pytanie 4

Czy Zamawiający może udostępnić zakres opracowania w postaci wektorowego pliku CAD (dgn, dxf, shp itp.)?

Wyjaśnienie

Zamawiający nie jest w stanie udostępnić zakresu opracowania w postaci pliku wektorowego. Zakres opracowania oparty na kilometrażu dróg krajowych podany jest w kosztorysie.

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Jahns

tel: 61 8646-305

email:kjahns@gddkia.gov.pl

Z upoważnienia Dyrektora

Wydziału Zamówień Publicznych
mgr inż. Lucja Augustowicz