

O/Op.D-3.2413.10.1.am.2015

Opole, dnia 15-04-2015 r.

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Świadczenie usług utrzymania systemów: I - łączności i łączności Alarmowej, II - Gromadzenia Danych Statystycznych o Ruchu, w ciągu autostrady A-4 na odcinku Wrocław – Sośnica od km 153+227 do km 340+200

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców (Rozdział I, Tom I SIWZ) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu przekazuje treść zapytań nr 1 - 4 wraz z wyjaśnieniami do Specyfikacji Istotnych Warunków zamówienia dot.: „Świadczenie usług utrzymania systemów: I - łączności i łączności Alarmowej, II - Gromadzenia Danych Statystycznych o Ruchu, w ciągu autostrady A-4 na odcinku Wrocław – Sośnica od km 153+227 do km 340+200”

Pytanie nr 1

Dotyczy Pkt. 9 OPZ (Opis Przedmiotu Zamówienia - Tom III) – Częstotliwość i zakres wykonania bieżących i okresowych czynności utrzymanie. Tabela nr 3

Zamawiający zamieścił w tabeli nr 3 (L.p. 7) OPZ następujące wymaganie: „Kontrola i konserwacja studzienek kablowych i ich pokryw – raz w roku”

- a) w związku z faktem iż łączna ilość studzienek kanalizacji technicznej na odcinku dotyczącym przedmiotu zamówienia wynosi 2255 szt.. wykonawca prosi o bardziej szczegółowe doprecyzowanie jakich konkretnych prac kontrolnych i konserwacyjnych studzienek kablowych i ich pokryw oczekuje Zamawiający. Uszczegółowienie wymagań może w bardzo istotny sposób wpłynąć na oszacowanie ceny ofertowej.
- b) Jak wiadomo część studzienek kanalizacji teletechnicznej znajduje się w pasie rozdziału autostrady. Kto będzie ponosił koszty zapewniania tymczasowej organizacji ruchu w trakcie robót kontrolnych i konserwacyjnych przedmiotowych studzienek?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

- a) *Konserwacja studzienek kablowych polega na oczyszczeniu żelbetowych pokryw, otwarciu włazów, przesmarowaniu metalowych krawędzi pokrywy i wjazdu środkiem antykorozyjnym. Uzupełnianie na bieżąco brakujących włazów.*
- b) *Wykonawca w pełnym zakresie. Zgodnie z punktem 22 i 23 OPZ (Tom III) na Wykonawcy spoczywa obowiązek opracowania na własny koszt projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenie robót z zachowaniem najwyższej staranności.*

Pytanie nr 2

Dotyczy Pkt 11 OPZ (Tom III) – Reakcje na awarie

Zamawiający zamieścił w pkt. 11 OPZ następujące wymaganie.

„W przypadku wystąpienia okoliczności, w których zgłoszona awaria wynika z czynników zewnętrznych (np.: uszkodzenie kolumny ERT, Uszkodzenie światłowodu, Zasilania zaistniała w wyniku wandalizmu, kradzieży wypadku itp., spowodowanych przez strony trzecie) niezależnych od Wykonawcy i wymagających interwencji innych służb, Wykonawca ustali każdorazowo wynagrodzenie ponad przysługującą mu miesięczną płatność).

„Koszty usuwania takowych awarii powinny być uwzględnione w zryczałtowanym wynagrodzeniu Wykonawcy. Za wykonanie naprawy lub wymianę Wykonawca nie otrzyma żadnego dodatkowego wynagrodzenia ponad przysługującą mu miesięczną płatność.”

- a) W zawiązku z powyższym wymaganiem kto będzie ponosił skutki usuwania awarii spowodowanych przez Zamawiającego lub służby podległe Zamawiającemu takie jak np.: Uszkodzenia kolumn ERT powstałych na skutek działań służb utrzymujących autostradę A-4 w okresie zimowym lub uszkodzenie światłowodu przez służby drogowe w trakcie robót naprawczych barier energochłonnych jak to już wielokrotnie miało miejsce na odcinku autostrady A-4 dotyczącym przedmiotu zamówienia.
- b) W jakim zakresie Wykonawca zobowiązany będzie do pokrywania kosztów usuwania awarii spowodowanych przez osoby trzecie? Czy w przypadku konieczności wykonania towarzyszących robót budowlanych w zakresie Wykonawcy będzie również np.: odtworzenie nawierzchni jezdni czy wykonanie dodatkowej ochrony kanalizacji pierwotnej światłowodu?
- c) Kto będzie ponosił koszty zapewnienia tymczasowej organizacji ruchu w trakcie robót wynikających z konieczności wykonania towarzyszących robót budowlanych po wykonaniu robót naprawczych kabla światłowodowego?
- d) Jaki będzie zakres obowiązków Wykonawcy w przypadku kiedy naprawa uszkodzonego kabla światłowodowego będzie z związana z ingerencją w konstrukcje mostu/przepustu lub będzie przewidziana na przykład konieczność przebudowy lub odbudowy rowu odwodnieniowego?
- e) Kto i w jakim zakresie będzie pokrywał koszty przywrócenia stanu miejsc lokalizacji kolumn ERT (np. kostka brukowa, bariery ochronne, bariery energochłonne, słupki hektometryczne) do stanu z przed potencjalnego wypadku?
- f) W czym zakresie w przypadku konieczności będzie naprawa uszkodzonego fundamentu pod kolumny alarmowe? (np. w trakcie wypadku czy wandalizmu)

Odpowiedź na pytanie nr 2

Wykonawca błędnie odczytał zapisy punktu 11 „Reakcje na awarie” (OPZ Tom III), który brzmi:

„W przypadku wystąpienia okoliczności, w których zgłoszona awaria wynika z czynników zewnętrznych (np.: uszkodzenie kolumny ERT, Uszkodzenie światłowodu, Zasilania zaistniała w wyniku wandalizmu, kradzieży wypadku itp., spowodowanych przez strony trzecie) niezależnych od Wykonawcy i wymagających interwencji innych służb, Wykonawca ustali każdorazowo z Zamawiającym indywidualnie termin naprawy”

- a) Koszty usuwania wszelkich awarii ponosi Wykonawca w pełnym zakresie, niezależnie od podmiotu który awarię spowodował.
- b) Koszty usuwania wszelkich awarii ponosi Wykonawca w pełnym zakresie, niezależnie od podmiotu który awarię spowodował.
- c) Wykonawca w pełnym zakresie. Zgodnie z punktem 22 i 23 OPZ (Tom III) na Wykonawcy spoczywa obowiązek opracowania na własny koszt projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenie robót z zachowaniem najwyższej staranności.
- d) Na obiektach inżynierskich (np. mosty/przepusty/wiadukty), do których obecnie podwieszony jest światłowód obowiązkiem Wykonawcy będzie naprawa w pełnym zakresie. Jeżeli Zamawiający wprowadzi zmiany w konstrukcji obiektu ingerujące w aktualny przebieg światłowodu to jego przełożenie będzie zadaniem Zamawiającego. Dotyczy to również rowów odwadniających jeżeli Zamawiający dokona ich przebudowy (zmieni aktualny stan/przebieg).
- e) Wykonawca będzie pokrywał jedynie koszty bezpośrednio związane z naprawą kolumn ERT. Naprawa, wymiana np. kostki brukowej ,barier ochronnych słupków hektometrycznych będzie w gestii Zamawiającego.

- f) W pełnym zakresie po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 3.

Dotyczy OPZ (Tom III) - Oprogramowanie antywirusowe.

- a) w czym zakresie jest zakup licencji oprogramowania antywirusowego?

Odpowiedź na pytanie 3

- a) Koszty zakupu (również przedłużenia licencji) oprogramowania antywirusowego ponosi w pełnym zakresie Wykonawca

Pytanie nr 4

Dotyczy Pkt. 13 OPZ (Tom III) Rejestr zdarzeń.

Zamawiający zamieścił w pkt 13 OPZ zastępujące wymaganie:

„Wykonawca dostarczy system do zarządzania wszystkimi czynnościami realizowanymi w ramach usług serwisowych ...”

„Wykonawca umożliwi Zamawiającemu (wskazany przez niego użytkownikom i Operatorowi) całkowity i nieograniczony dostęp do systemu służącemu do zarządzania wszystkimi czynnościami realizowanymi w ramach świadczenia Usługi 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu jak również dostęp zdalny z miejsc wskazanych przez Zamawiającego”

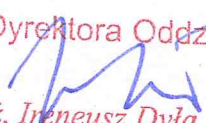
- a) W związku z powyższym ile konkretnie stanowisk dostępu do systemu przewiduje Zamawiający i w jakich lokalizacjach?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Wyjaśnienie zawarte jest w pkt 13 „Rejestr zdarzeń” (OPZ Tom III)

„Dla dostępu zdalnego, Wykonawca (jako wymóg minimalny) winien zapewnić łącze VPN umożliwiające uruchomienie aplikacji systemu zarządzania czynnościami utrzymaniomymi z wybranych stanowisk (stacji roboczych) w trzech oddziałach GDDKiA – O/Wrocław, O/Opole, O/Katowice oraz w Centrali GDDKiA w Warszawie.”

- a) GDDKiA Oddział we Wrocławiu – 1 stanowisko – OUA Bielany (ZZR)
GDDKiA Oddział w Opolu – 2 stanowiska - OUA Przylesie i OUA Gogolin
GDDKiA Oddział w Katowicach – 1 stanowisko – Rejon w Zabrze.
GDDKiA Centrala w Warszawie – 1 stanowisko

Z-ca Dyrektora Oddziału

inż. Ireneusz Dyla