

| Lp. | Treść pytania | Odpowiedź |
|-----|---|--|
| 941 | <p>48. Pytanie do zmian w OPZ z dnia 21/12/2018 Dot. OPZ 9.2.2. Punkt: Model naliczania kar umownych dla Systemu Centralnego. W obrębie tego punktu znajduje się szereg odniesień o brzmieniu: „Jednostkowa wartość kary umownej jest zdefiniowana w Umowie – par. xxxx.” OPZ nie wskazuje dokładnie paragrafu Umowy, który określa wartość kary. Ponadto dla parametrów np. NDBK istnieje zapis: " Kara umowna za przekroczenie dopuszczalnego czasu niedostępności jest naliczana na podstawie wartości NDBK za każdy rozpoczęty interwał czasowy definiowany przez CNbk dla czasu NDBK.", który jest zdaniem Oferenta zupełnie niejasny. Prosimy o jasne sformułowanie podstawy i zasad naliczania kar.</p> | Zamawiający dokonał zmiany w treści OPZ poprzez skorygowanie brzmienia pkt 9.2.1 i pkt 9.2.2 |
| 942 | <p>49. Pytanie do zmian w OPZ z dnia 21/12/2018 Dot. OPZ 9.2.2. „Kara umowna za przekroczenie dopuszczalnego czasu niedostępności jest naliczana na podstawie wartości NDBK za każdy rozpoczęty interwał czasowy definiowany przez CNbi dla czasu NDBI.” Zamawiający w OPZ nie formułuje znaczenia parametru NDBKI. Prosimy o jasne sformułowanie podstawy i zasad naliczania kar.</p> | Zamawiający dokonał zmiany w treści OPZ poprzez skorygowanie brzmienia pkt 9.2.1 i pkt 9.2.2 |
| 943 | <p>50. Pytanie do zmian w OPZ z dnia 21/12/2018 Dot. OPZ 9.2.2. „Kara umowna za przekroczenie czasu naprawy danego Błędu krytycznego jest naliczana na podstawie wartości NBI za każdy rozpoczęty interwał czasowy definiowany przez CNbi.” Odnosi się w treści do błędu krytycznego jednak sparametryzowana jest parametrami NBI i CNBI, które mają odniesienie do błędu istotnego. Prosimy o jasne sformułowanie podstawy i zasad naliczania kar.</p> | Zamawiający dokonał zmiany w treści OPZ poprzez skorygowanie brzmienia pkt 9.2.1 i pkt 9.2.2 |
| 944 | <p>5. SST – wszystkie, test FAT i SAT. W związku z dodaniem ekstremalnie czasochłonnych wymagań dla procedur testowych, zarówno w obszarze testów FAT jak i SAT w zakresie niespotykanej dużej liczby prób testowych, dochowanie już i tak bardzo wymagających terminów staje się w tym momencie zupełnie niemożliwe. Najbardziej wyrazisty może być przykład testów SAT dla modułu 101.A gdzie przy założeniu 8-godzinnego dnia pracy i że Wykonawcy będą mieli zgodę na 8 godzin testów ciągu dnia, przy skrajnych warunkach pracy personelu: - brak jakichkolwiek przerw na posiłek i odpoczynek, a wszystkie testy przebiegają bez zakłóceń (w praktyce nie występuje takie zjawisko), otrzymujemy ponad 30 godzin na jedną lokalizację, daje to minimum 170 dni kalendarzowych na wszystkie VMS'y z klasy 101.A (32 sztuki). Założenie to obejmuje tylko i wyłącznie fizyczne przeprowadzenie testów w lokalizacji. Każdy z takich testów należy udokumentować niezwykle wyczerpującą i szczegółową dokumentacją, z rejestracją wyniku każdego testu próbka po próbce. Liczba urządzeń dla klas 101 i 102 to łącznie ponad 700 sztuk. Nie wspominając o testach dla pozostałych klas modułów rozproszonych. Wykonawca w związku z tym wnosi o przedłużenie realizacji Zamówienia, w szczególności w zakresie Kamienia Miłowego nr 3 do 1200 dni.</p> | Zamawiający dokonał zmiany w treści załącznika 1 do OPZ w zakresie : SST 101A, SST 101B, SST 101C, SST 101F, SST 101G, SST 101H, SST 102A, SST 102D, SST 102E, SST 103B, SST 104B, SST 104C, SST 105B, SST 106A, SST 106B, SST 106C, SST 114A. |
| 945 | <p>6. SST – wszystkie, test FAT i SAT. Prosimy o podanie przy jakiej liczbie prób zakończonych wynikiem pozytywnym Zamawiający uzna wynik całego testu za pozytywny? Prosimy o ustosunkowanie się do każdej SST i każdego testu objętego wielokrotnym testowaniem zarówno dla FAT jak i SAT.</p> | Zamawiający dokonał zmiany w treści załącznika 1 do OPZ w zakresie : SST 101A, SST 101B, SST 101C, SST 101F, SST 101G, SST 101H, SST 102A, SST 102D, SST 102E, SST 103B, SST 104B, SST 104C, SST 105B, SST 106A, SST 106B, SST 106C, SST 114A. |
| 946 | <p>Pytanie 2. W SST z dnia 20 grudnia 2018 dot. modułu wdrożeniowego 114.A Zamawiający wyjaśnia, że cyt. „...poprzez stanowisko pomiarowe rozumie się wszystkie pasy ruchu w całym przekroju drogi.” Obrazek poniżej przedstawia lokalizację przedmiotowych modułów podanej przez Zamawiającego pliku typu KMZ pt. Plan_rozmieszczenia_klas_MWR_dla_KSZRD_E1: [obrazek_1] Czy Zamawiający wyjaśni jak należy rozumieć zapis o całym przekroju drogi w kontekście przedstawionego na obrazku układu drogowego? Ile stanowisk pomiarowych znajduje się w całym przekroju drogi?</p> | Zamawiający dokonał zmiany w treści załącznika nr 1 do OPZ w zakresie SST 114.A. |
| 947 | <p>Pytanie 3. W SST z dnia 20 grudnia 2018 dot. modułu wdrożeniowego 114.A Zamawiający wyjaśnia, że cyt. „...poprzez stanowisko pomiarowe rozumie się wszystkie pasy ruchu w całym przekroju drogi.” Obrazek poniżej przedstawia lokalizację przedmiotowych modułów podanej przez Zamawiającego pliku typu KMZ pt. Plan_rozmieszczenia_klas_MWR_dla_KSZRD_E1: [obrazek_2] Czy Zamawiający wyjaśni jak należy rozumieć zapis o całym przekroju drogi w kontekście przedstawionego na obrazku układu drogowego? Ile stanowisk pomiarowych znajduje się w całym przekroju drogi?</p> | Zamawiający dokonał zmiany w treści załącznika nr 1 do OPZ w zakresie SST 114.A. |

| Lp. | Treść pytania | Odpowiedź |
|-----|--|--|
| 948 | <p>Pytanie 4. W SST z dnia 20 grudnia 2018 dot. modułu wdrożeniowego 114.A Zamawiający wyjaśnia, że cyt. „...poprzez stanowisko pomiarowe rozumie się wszystkie pasy ruchu w całym przekroju drogi.” Obrazek poniżej przedstawia lokalizację przedmiotowych modułów podanej przez Zamawiającego pliku typu KMZ pt. Plan_rozmoszcznienia_klas_MWR_dla_KSZRD_E1: [obrazek_3] Czy Zamawiający wyjaśni jak należy rozumieć zapis o całym przekroju drogi w kontekście przedstawionego na obrazku układu drogowego? Ile stanowisk pomiarowych znajduje się w całym przekroju drogi?</p> | Zamawiający dokonał zmiany w treści załącznika nr 1 do OPZ w zakresie SST 114.A. |
| 949 | <p>Pytanie 5. W SST z dnia 20 grudnia 2018 dot. modułu wdrożeniowego 114.A Zamawiający wyjaśnia, że cyt. „...poprzez stanowisko pomiarowe rozumie się wszystkie pasy ruchu w całym przekroju drogi.” Obrazek poniżej przedstawia lokalizację przedmiotowych modułów podanej przez Zamawiającego pliku typu KMZ pt. Plan_rozmoszcznienia_klas_MWR_dla_KSZRD_E1: [obrazek_4] Czy Zamawiający wyjaśni jak należy rozumieć zapis o całym przekroju drogi w kontekście przedstawionego na obrazku układu drogowego? Ile stanowisk pomiarowych znajduje się w całym przekroju drogi?</p> | Zamawiający dokonał zmiany w treści załącznika nr 1 do OPZ w zakresie SST 114.A. |
| 950 | <p>Pytanie 6. W SST z dnia 20 grudnia 2018 dot. modułu wdrożeniowego 114.A Zamawiający wyjaśnia, że cyt. „...poprzez stanowisko pomiarowe rozumie się wszystkie pasy ruchu w całym przekroju drogi.” Obrazek poniżej przedstawia lokalizację przedmiotowych modułów podanej przez Zamawiającego pliku typu KMZ pt. Plan_rozmoszcznienia_klas_MWR_dla_KSZRD_E1: [obrazek_5] Czy Zamawiający wyjaśni jak należy rozumieć zapis o całym przekroju drogi w kontekście przedstawionego na obrazku układu drogowego? Ile stanowisk pomiarowych znajduje się w całym przekroju drogi?</p> | Zamawiający dokonał zmiany w treści załącznika nr 1 do OPZ w zakresie SST 114.A. |









