

MOP II "KIERZNO PŁN"

Droga manewrowa nr 1

Droga manewrowa nr 4

Początek drogi manewrowej nr 5
0+000.00 h=189.99
WLP 0+001.84 h=190.02
L=19.94m i=1.53%

L=49.99m i=-0.65%

WLP 0+051.83 h=189.69
WLP 0+053.61 h=189.69
L=202.32m i=-0.50%

WLP 0+254.15 h=188.68
WLP 0+272.82 h=188.74
Koniec drogi manewrowej nr 5
0+274.67 h=188.71
L=18.67m i=0.30%
L=7.85m i=-1.42%

12m

1:1.42%

STACJA	WYSOKOŚĆ [m]
0+000.00	189.99
0+025.00	189.87
0+050.00	189.71
0+075.00	189.58
0+100.00	189.45
0+125.00	189.33
0+150.00	189.20
0+175.00	189.08
0+200.00	188.95
0+225.00	188.83
0+250.00	188.70
0+275.00	188.71

L = 274.67

PROFIL DROGI

Droga manewrowa nr 6
MOP II "KIERZNO PŁN"

Droga manewrowa nr 1

Początek drogi manewrowej nr 6
0+000.00
h=189.83
WLP 0+002.54
h=189.86
L=2.54m
i=1.21%

L=218.15m
i=0.50%

Koniec drogi manewrowej nr 6
0+241.31
h=188.61
WLP 0+239.46
h=188.64
L=18.85m
i=-0.69% i=-1.42%

M1
187.30
Ch(Pd+H)
Gp
Gp
Gp+Z
Gp-Z

PIKIETAŻ	TRASA W PLANIE	WYSOKOŚĆ NASYPU	GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE NIWELETY
0+025.00	L = 241.31	-0.68		189.15	189.83
0+050.00		0.78		188.97	189.75
0+075.00		0.94		188.68	189.62
0+100.00		1.01		188.49	189.50
0+125.00		0.98		188.39	189.37
0+150.00		1.12		188.13	189.25
0+175.00		1.05		188.07	189.12
0+200.00		1.22		187.78	189.00
0+225.00		1.27		187.60	188.87
0+250.00		1.38		187.36	188.74

Droga manewrowa nr 7
MOP II "KIERZNO PŁN"

Droga manewrowa nr 1

Droga manewrowa nr 8

Początek drogi manewrowej nr 7
0+000.00
h=189.61
Wł.P 0+002.06
h=189.64
Wł.P 0+014.89
h=189.56
Koniec drogi manewrowej nr 7
0+207.96
h=188.51

L=12.83m
i=-1.32% i=-0.58%
L=183.89m
i=-0.50%
L=7.33m
i=-1.47% i=-1.42%
L=1.85m

km 0+103.91
h=189.12

MI 187.30
G_p
G_p
G_p Z
G_p Z

	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+200.00	0+225.00
RZĘDNE NIWELETY	189.61	189.51	189.39	189.26	189.14	189.01	188.89	188.76	188.63	188.51
RZĘDNE TERENU	188.94	188.70	188.43	188.39	188.35	188.02	187.69	187.43	187.18	186.93
GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU	-0.67	-0.81	-0.96	-0.87	-0.79	-0.99	-1.20	-1.33	-1.45	-1.58
WYSOKOŚĆ NASYPU	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TRASA W PLANIE	l = 207.96									
PKIETAŻ	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+200.00	0+225.00

The diagram illustrates a cross-section of a road project. The vertical axis represents elevation in meters, ranging from 180 to 200. The horizontal axis represents stationing, with key points at 0+000.00, 0+025.00, and 0+055.00. The road is labeled "Droga manewrowa nr 8" and "MOP II 'KIERZNO PŁN'". The cross-section shows a central road width of 39.13m. The left side has a cross-slope of i=2.00% and a height of 189.12m at station 0+000.00. The right side has a cross-slope of i=0.30% and a height of 189.10m at station 0+039.13. The diagram also shows the existing ground level (RZĘDNE NIWELETY) and the proposed road level (RZĘDNE TERENU). The cross-slopes are 0+011.36 (i=0.30%) and 0+003.75 (i=0.30%). The total length of the cross-section is L=39.13m.

STACJA	WYSOKOŚĆ NAWISYPU	WYSOKOŚĆ TERENU	WYSOKOŚĆ NIWELETY
0+000.00	189.12	188.29	189.12
0+025.00	189.06	188.20	189.06
0+039.13	189.10	189.10	189.10
0+055.00	189.10	189.10	189.10

INWESTOR:				
 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Skłodowskiej 5a, 60-763 Poznań				
JEDYNOŚKA PROJEKTOWA:				
 BIURO PROJEKTOWE BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW Transprojekt- Warszawa Sp. z o.o. ul. Koniecznyńska 11, 03-612 Warszawa tel./22 832 29 15, fax/22 832 29 13, e-mail/ transwar@transwar.com				
Stanium : _____		Zamierzenie budowlane.		
Program funkcjonalno- użytkowy		BUDOWA DRÓG EKSPRESOWYCH S8 Syców - Kepno - Sieradz - A1 (Łódź) Zadanie: Syców - Kepno - Wieruszów od km 54+910 (54+900) do km 86+800		
Termin opracowania:		MIĘJSKA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH "KIERZNO"		
Nr zlec. uwzgl. PD-433		Tytuł rysunku: PRZEKROJE PODŁUŻNE - drogi malowniczo na MOP		
Nr. archiwalny	Data opracowania:	Skala:	Nr. rys.	Arkusz:
	04. 2011	1:100	5	3