


Zamawiający	 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań
Nazwa zadania	MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH MOP II „Kierzno Płn” w km 76+300 MOP III „Kierzno Płd” w km 76+300 na odcinku drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź)
Tytuł opracowania	TOM III PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Adres obiektu	Województwo: wielkopolskie, powiat kępiński, gmina Kępno
Kod CPV	45000000-7 – Roboty budowlane 45100000-8 – Przygotowanie terenu pod budowę 45200000-9 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej 45210000-2 – Roboty budowlane w zakresie budynków 45213000-3 – Roboty budowlane w zakresie budowy domów handlowych, magazynów i obiektów budowlanych przemysłowych, obiektów budowlanych związanych z transportem 45216000-4 – Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych dla służb porządku publicznego lub służb ratunkowych oraz wojskowych obiektów budowlanych 45223000-6 – Konstrukcje 45231000-5 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych 45232000-2 – Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli 45233000-0 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg 45233100-0 – Roboty w zakresie budowy autostrad i dróg 45233200-1 – Roboty w zakresie różnych nawierzchni drogowych 45260000-7 – Roboty w zakresie wykonywania pokryć i konstrukcji dachowych i inne podobne roboty specjalistyczne 45300000-0 – Roboty w zakresie instalacji budowlanych 45311000-0 – Roboty w zakresie przewodów instalacji elektrycznych oraz opraw elektrycznych 45316100-6 – Instalowanie zewnętrznego sprzętu oświetleniowego 45317000-2 – Inne instalacje elektryczne 45320000-6 – Roboty izolacyjne 45330000-9 – Hydraulika i roboty sanitarne 45400000-1 – Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych 71000000-8 – Usługi profesjonalne z zakresu architektury, inżynierii, budowy, prawa, księgowości oraz inne 71220000-6 – Usługi projektowania architektonicznego 71320000-7 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 71322000-2 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 71330000-0 – Różne usługi inżynierskie 71420000-8 – Architektoniczne usługi zagospodarowania terenu

SPIS TREŚCI

I.CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Wprowadzenie	3
1.1. Informacja ogólna o planowanym przedsięwzięciu	3
1.2. Lokalizacja Inwestycji	3
1.3. Cele inwestycji.....	4
1.4. Przewidywany orientacyjny zakres robót budowlanych.....	4
1.5. Informacje dodatkowe	4
1.6. Zakres robót wykonanych na terenie MOP w ramach budowy drogi ekspresowej S8	5
1.7. Przedmiar robót.....	6
2. Ogólny opis przedmiotu zamówienia.....	12
2.1. Charakterystyczne parametry	12
2.1.1. Wymagania ogólne.....	12
2.1.2. Charakterystyka ogólna MOPów	12
2.1.3. Charakterystyczne parametry dotyczące dróg manewrowych na MOP	13
2.1.4. Charakterystyczne parametry dotyczące obiektów inżynierskich.....	13
2.1.5. Charakterystyczne parametry dotyczące wszystkich innych obiektów przewidzianych dla zadania	13
2.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	14
2.2.1. Aktualne uwarunkowania dotyczące harmonogramu poszczególnych odcinków	14
2.2.2. Aktualne uwarunkowania dotyczące ewentualnych ograniczeń w realizacji budowy.....	14
2.2.3. Aktualne uwarunkowania dotyczące przebudowy urządzeń obcych	15
2.2.4. Aktualne uwarunkowania dotyczące uzgodnień z osobami trzecimi	15
2.2.5. Aktualne uwarunkowania dotyczące uzgodnień z właścicielami działek do pozyskania i pozyskanych na cele budowy	15
2.3. Ogólne właściwości	15
2.3.1. Charakterystyka Komunikacyjna	15
2.3.2. Informacje na temat istniejącego stanu zagospodarowania terenu.....	15
2.3.3. Informacja na temat istniejącego stanu dróg, które będą objęte inwestycją.....	15
2.3.4. Wymagania wytrzymałościowe	16
2.3.5. Wymagania odnośnie jakości	16
2.3.6. Wymagania odnośnie trwałości projektowanej inwestycji	16
2.4. Szczegółowe właściwości.....	16
2.4.1. Wymagane parametry	16
2.4.2. Rozwiązania sytuacyjne oraz wysokościowe dla dróg	17
2.4.3. Wymagane parametry projektowe dla budynków	17
2.4.4. Wymagane parametry projektowe dla kanalizacji deszczowej na MOP	18
2.4.5. Wymagane parametry projektowe dla sieci wodociągowej na MOP	19
2.4.6. Wymagane parametry projektowe dla kanalizacji sanitarnej na MOP	19
2.4.7. Wymagane parametry projektowe dla urządzeń elektroenergetycznych na MOP.....	20
2.4.8. Wymagane parametry projektowe dla oświetlenia na MOP	20
3. Opis Wymagań Zamawiającego	21
3.1. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych (Miejsce Obsługi Podróżnych)	21
3.2. Drogi manewrowe i stanowiska postojowe.....	23
3.3. Wymagania w stosunku do Warunków wykonania i odbioru robót budowlanych – uwagi ogólne	26
3.4. Wymagania dotyczące BHP	26
3.5. Program Zapewnienia Jakości (PZJ)	26

3.6.	Procedura Certyfikacyjna.....	28
3.7.	Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy.....	31
3.8.	Szczegółowe wymagania dotyczące dróg	31
3.9.	Szczegółowe wymagania dotyczące obiektów budowlanych	32
3.10.	Wymagania dotyczące części środowiskowej.....	32
3.11.	Wymagania dotyczące infrastruktury towarzyszącej.....	32
3.12.	Wymagania dotyczące odbioru pogwarancyjnego realizowanych obiektów.....	32
3.13.	Załączniki do Opisu Wymagań Zamawiającego.....	32
3.2.1.	Certyfikaty	32
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA	41
1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	41
2.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	41
3.	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania i realizacji robót budowlanych	48
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	49

I.CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wprowadzenie

1.1. Informacja ogólna o planowanym przedsięwzięciu

Przedmiotem przedsięwzięcia jest zadanie polegające na wykonaniu, projektów budowlanych, projektów wykonawczych i wybudowaniu dwóch Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP) przy drodze ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów w okolicy miejscowości Kierzno. Droga ekspresowa S8, przy której zostały zlokalizowane MOPy, stanowi ponadregionalną drogę tranzytową łączącą województwa dolnośląskie, wielkopolskie, łódzkie, mazowieckie i podlaskie.

Inwestycja obejmuje wykonanie dwóch Miejsc Obsługi Podróżnych w km 76+300 drogi ekspresowej nr 8, MOP rodzaju II – MOP II „Kierzno Płn” po stronie północnej drogi ekspresowej S8 oraz MOP rodzaju III – MOP III „Kierzno Płd” po stronie południowej drogi ekspresowej S8.

MOP II „Kierzno Płn” – o funkcji wypoczynkowo-usługowej powinien być wyposażony w stanowiska postojowe, jezdnie manewrowe, urządzenia wypoczynkowe, sanitarne i oświetlenie, stację paliw z myjnią, stanowiska obsługi pojazdów, obiekty usługowo-gastronomiczne oraz informacji turystycznej.

MOP III „Kierzno Płd” – o funkcji wypoczynkowej i usługowej wyposażony w obiekty jak MOP II oraz dodatkowo w obiekt noclegowy.

W ramach inwestycji należy wykonać wszelkie projekty techniczne (m.in. Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy) uzyskać wszelkie wymagane decyzje administracyjne, pozwolenia (w tym Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz pozwolenia na budowę obiektów budowlanych) uzgodnienia, aprobaty, oraz wszystkie inne konieczne dokumenty umożliwiające oddanie MOP II „Kierzno Płn” i MOP III „Kierzno Płd” do eksploatacji.

Prace projektowe oraz roboty budowlane muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowanego, sztuką inżynierską oraz innymi dokumentami, a w szczególności zgodnie z:

- a. Umową na wykonanie Miejsc Obsługi Podróżnych, wraz z dokumentami kontraktowymi.
- b. Pozostałymi uzyskanymi w trakcie opracowywania decyzjami administracyjnymi celu publicznego oraz uzgodnieniami.
- c. Projektem budowlanym budowy drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź), Zadanie: Syców – Kępno – Wieruszów od km 54+910 (54+906.82) do km 86+800, odcinek II: od km 70+200 do km 86+800 (Jednostka projektowa: Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., ul. Konieczynowa 11, 03-612 Warszawa), zwanym dalej Projektem Budowlanym.

1.2. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja polegająca na budowie Miejsc Obsługi Podróżnych jest zlokalizowana w województwie wielkopolskim w powiecie kępińskim w Gminie Kępno. MOP II „Kierzno Płn” i MOP III „Kierzno Płd” są zlokalizowane przy drodze ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów w km 76+300 w okolicy miejscowości Kierzno. Inwestycja, polegająca na budowie Miejsc Obsługi Podróżnych ma być zlokalizowana w zakresie i liniach rozgraniczających określonych w Projekcie Budowlanym budowy drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź), Zadanie: Syców – Kępno – Wieruszów od km 54+910 (54+906.82) do km 86+800, odcinek II: od km 70+200 do km 86+800 zgodnie z załączonym rysunkiem – **Załącznik 2**. Projekt Budowlany budowy drogi ekspresowej S8 został zatwierdzony decyzją ZRID nr 31/2011 z dnia 16.12.2011 wydaną przez Wojewodę Wielkopolskiego IR.III-6.7820-12/11.

Projekt Budowlany objęty decyzją ZRID nr 31/2011 budowy drogi ekspresowej S8 – uwzględnia wszystkie rozwiązania w zakresie powiązań komunikacyjnych, miejsc parkingowych, prawidłowe z punktu widzenia pełnionych funkcji, obowiązujących przepisów i zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz rozwiązania w zakresie niezbędnej infrastruktury technicznej i wyposażenia.

1.3. Cele inwestycji

Celem budowy Miejsc Obsługi Podróżnych jest obsługa użytkowników drogi ekspresowej S8. Miejsca Obsługi Pasażerów umożliwiają użytkownikom:

- zaparkowanie pojazdu,
- odpoczynek i rekreację,
- spożycie posiłków,
- skorzystanie z urządzeń sanitarnych w ciągu całej doby,
- uzupełnienie paliwa oraz mycie pojazdu,
- wykonanie pobieżnego przeglądu pojazdu,
- zrobienie podstawowych zakupów,
- skorzystanie z noclegu,
- zasięgnięcie informacji turystycznej.

1.4. Przewidywany orientacyjny zakres robót budowlanych.

- 1) Roboty przygotowawcze
- 2) Roboty ziemne
- 3) Wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dla całej inwestycji
- 4) Odwodnienie korpusu drogowego
- 5) Podbudowy
- 6) Nawierzchnie
- 7) Urządzenia ochrony środowiska
- 8) Elementy oświetlenia
- 9) Roboty wykończeniowe
- 10) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- 11) Elementy ulic
- 12) Zieleń
- 13) Budynki i wyposażenie stacji paliw, budynki gastronomiczno-usługowo-noclegowe, budynki WC, etc.
- 14) Elementy małej architektury
- 15) Wszystkie inne roboty niezbędne do realizacji kontraktu

1.5. Informacje dodatkowe

- a. Wykonawca jest zobowiązany do pozyskania we własnym zakresie wszelkich niezbędnych materiałów archiwalnych będących w zasobach odpowiednich instytucji, niezbędnych na etapie wykonywania opracowań projektowych. Dokumenty takie dotyczą m.in. urządzeń podziemnych, (drenaży rolniczych, wodociągów itp.), istniejących dróg, cieków itp. Postępowanie Wykonawcy musi uwzględniać zmiany mogące zaistnieć od momentu ww. decyzji do momentu uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę budynków na MOPach. Wykonawca dokona analizy wydanych przez starostwo pozwoleń na budowę i warunków zabudowy wydanych przez gminy.
- b. Wykonawca pozostawi bez zmian układ komunikacyjny zaprojektowany w Projekcie Budowlanym i objęty decyzją ZRID na budowę drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź), Zadanie: Syców – Kępno – Wieruszów od km 54+910 (54+906.82) do km 86+800, odcinek II: od km 70+200 do km 86+800.

- c. Wszystkie opracowane przez Wykonawcę Specyfikacje Techniczne oraz technologie (w tym ustalone z Zamawiającym technologie elementów konstrukcyjnych) z nich wynikające nie będą podstawą do wnoszenia roszczeń i nie będą skutkowały zmianą (wzrostem) ceny kontraktowej i zmianą terminów realizacji zamówienia.
- d. Wszystkie roboty dodatkowe wynikające z technologii Wykonawcy nie będą podstawą do wnoszenia roszczeń i nie będą skutkowały zmianą (wzrostem) ceny kontraktowej i zmianą terminów realizacji zamówienia.
- e. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. Lokalizację powyższych elementów Wykonawca uzyska od odpowiednich, władz będących właścicielami tych urządzeń na własny koszt. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie uszkodzenia spowodowane przez jego działania w zakresie instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych.
- f. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań w okresie ich trwania i do czasu ich zakończenia. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania odpowiednich zgód właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie których wykonywane będą prace pomiarowe. Wykonawca jest zobowiązany do zminimalizowania negatywnego oddziaływania prowadzonych prac pomiarowych na okoliczne społeczności. Wszelkie prace pomiarowe, koszty zabezpieczeń, koszty zgody właścicieli nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są włączone w cenę umowną.
- g. W czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych Wykonawca ma obowiązek znać i stosować m.in. wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, BHP i ochrony przeciwpożarowej.
- h. Wykonawca zapewni nadzór autorski w czasie robót realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej sporządzonej w oparciu o SIWZ w zakresie określonym przez ustawę Prawo budowlane. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego wykonania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej na wezwanie Inżyniera.
- i. Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Inżynierowi, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego.
- j. Autor projektu jest zobowiązany, na polecenie Inżyniera, do niezwłocznego przyjazdu na teren budowy, nie później niż do dwóch dni roboczych od otrzymania wezwania, wysłanego faksem lub pocztą elektroniczną.

1.6. Zakres robót wykonanych na terenie MOP w ramach budowy drogi ekspresowej S8

W ramach budowy drogi ekspresowej S8 odcinek II od km 70+200 do km 86+800 Wykonawca wykona następujący zakres robót MOP:

- zdjęcie warstwy humusu,
- ogrodzenie znajdujące się w liniach rozgraniczających zadania,
- MOP II „Kierzno Płn”
 - fragmenty drogi manewrowej nr 1 od km 0+000 do km 0+076,67 i od km 0+637,34 do km 0+702,36 (nasyp, warstwa geowłókniny separacyjnej, warstwa nasypu z gruntu niewysadzinowego, warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C 3/4, warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/45, podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności, warstwa ścieralna z SMA oraz ścieki z elementów prefabrykowanych, bariery energochłonne),
 - przepusty rurowe pod drogą manewrową nr 1: w km 0+071,00 (przepust ϕ 100, długości 23,18 m) oraz w km 0+639,24 (przepust ϕ 100, długości 17,18 m).

- MOP III „Kierzno Płd”

- fragmenty drogi manewrowej nr 1 od km 0+000 do km 0+097,19 i od km 0+779,90 do km 0+866,61 (nasyp, warstwa geowłókniny separacyjnej, warstwa nasypu z gruntu niewysadzinowego, warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C 3/4, warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/45, podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności, warstwa ścieralna z SMA oraz ścieki z elementów prefabrykowanych, bariery energochłonne),
- przepusty rurowe pod drogą manewrową nr 1: w km 0+080,00 (przepust ϕ 100, długości 22,18 m) oraz w km 0+789,25 (przepust ϕ 100, długości 19,18 m),

1.7. Przedmiar robót

Przedmiar robót zawiera zakres prac objętych wykonaniem Miejsc Obsługi Podróżnych „Kierzno”.

PRZEDMIAR ROBÓT				
<p><i>Budowa drogi ekspresowej S8 Syców - Kępno - Sieradz - A1 (Łódź)</i> <i>Zadanie: Syców - Kępno - Wieruszów od km 54+910 (54+906,82) do km 86+800</i> Miejsca Obsługi Podróżnych "KIERZNO"</p>				
INFRASTRUKTURA				
LP.	Nr STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
1		Budynki WC z wyposażeniem	szt.	2
2		Budynek gastronomiczno-usługowy na MOP II Północ	szt.	1
3		Budynek gastronomiczno-usługowo-hotelowy na MOP III Południe	szt.	1
4		Stacje paliw (budynek usługowy oraz dystrybutory paliw z towarzyszącą infrastrukturą)	szt.	2
5		Myjnie na stacji paliw	szt.	2
		Elementy małej architektury	—	—
6		- teren rekreacyjno-wypoczynkowy - zadaszenia	m ²	851
7		- teren rekreacyjno-wypoczynkowy - stoły o wymiarach ok. 2,0x1,0m pod zadaszeniami	szt.	63
8		- teren rekreacyjno-wypoczynkowy - ławki pod zadaszenia	szt.	126
9		- plac zabaw dla dzieci z wyposażeniem	m ²	440
10		- kosze na śmieci	szt.	50
11		- tablice informacji turystycznej	szt.	18

ROBOTY DROGOWE				
LP.	Nr STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
-	D-01.00.00.00 45111000-8	PRACE PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne	—	—
-	D-01.01.01.	Odtworzenie (wyznaczenie) osi trasy i punktów wysokościowych, oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi	—	—
1		- roboty pomiarowe sytuacyjno-wysokościowe w terenie równinnym	ha	17
2		- drogi manewrowe	km	5
-	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu	—	—
3		- usunięcie humusu z terenu MOP (ujęte w Przedmiarze) budowy II odcinka: od km 70+200 do km 86+800	—	—
-	D-02.00.00.00 45112000-5	ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby	—	—
-	D-02.03.01.	Wykonanie nasypów	—	—
4		- Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu z dokopu i transportem gruntu (wykonawca pozyska grunt własnym staraniem i na własny koszt)	m ³	132 735
5		- Ułożenie geotkaniny separacyjnej	m ²	66 209
6		- Wykonanie górnej warstwy nasypów z gruntu niewysadzinowego	m ³	19 755
-	D-03.00.00.00 45231000-5	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych	—	—
-	D-03.03.01.	Sączki podłużne	—	—
—		• wykonanie drenażu podłużnego z tworzyw sztucznych(w pasie dzielącym i poboczu)	—	—
7		- o średnicy Ø 110 mm	m	4 623
-	D-04.00.00.004 5233000-9	PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg	—	—
-	D-04.02.01.	Warstwa odsączająca	—	—
8		- z gruntu przepuszczalnego grub. 20 cm	m ³	
-	D-04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	—	—
9		- Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie	m ²	125 721
10		- Skropienie warstw bitumicznych emulsją asfaltową	m ²	83 814
11		- Skropienie warstw niebitumicznych emulsją asfaltową	m ²	41 907
-	D-04.04.02.	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/45mm	—	—
12		- warstwa grubości 25 cm	m ²	5 433
13		- warstwa grubości 22 cm	m ²	41 907
14		- warstwa grubości 10 cm	m ²	14 335

-	D-04.05.01.	Ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem	—	—
15		- warstwa wzmacniająca o klasie wytrzymałości C 3/4 grub. 20 cm (z betoniarki)	m ²	47 173
-	D-04.06.02	Podbudowa z mieszanki związanej cementem	—	—
—		• o klasie wytrzymałości C8/10:	—	—
16		- grubość 20 cm	m ²	2 676
—		• o klasie wytrzymałości C16/20:	—	—
17		- grubość 26 cm	m ²	11 862
-	D-05.00.00.00 45233000-9	NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	—	—
-	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej	—	—
18		- warstwa ścieralna z kostki kamiennej regularnej, gr. 14 cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm (stanowiska parkingowe dla samochodów ciężarowych i autobusów)	m ²	11 862
-	D-05.03.04	Nawierzchnia z betonu cementowego	—	—
19		- warstwa ścieralna z betonu cementowego B-40 grub. 27 cm na warstwie poślizgowej z geowłókniny	m ²	2 676
-	D-05.03.05B	Nawierzchnia z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności. Warstwa podbudowy i wiążąca	—	—
20		- podbudowa z betonu asfaltowego (AC WMS 16P) grub. 15 cm	m ²	41 907
21		- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC WMS 16W) grub. 8 cm	m ²	41 907
-	D-05.03.13.	Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo - grysowej (SMA)	—	—
22		- warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA) grub. 4 cm	m ²	41 907
-	D-05.03.23.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	—	—
23		- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - kostka szara, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm	m ²	19 768
-	D-06.00.00.00 45233000-9	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	—	—
-	D-06.01.01.	Uszczelnienie	—	—
24		- wykonanie ekranu wodoszczelnego z geomembrany	m ²	437
-	D-06.03.01.	Umocnienie poboczy	—	—
25		- z mieszanki niezwiązanej 0/45 mm, grubości 15 cm	m ²	643
-	D-08.00.00.00 45233000-9	ELEMENTY ULIC Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	—	—
-	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe	—	—
26		- Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem	m	9 292
27		- Ustawienie krawężników betonowych zatopionych o wymiarach 20x30cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem	m	175
28		- Ustawienie krawężników betonowych zatopionych o wymiarach 12x25cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem	m	1 735

-	D-08.03.01.	Obrzeża betonowe	—	—
29		- Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm i ławie betonowej z oporem	m	9 539
-	D-08.05.01.	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych	—	—
30		• Ułożenie ścieków "trójkątnych" 50x50x20 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm, na ławie betonowej z oporem	m	129
31		• Ułożenie ścieków ulicznych z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm na ławie betonowej	m	1 735

URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ - Branża sanitarna				
LP.	Nr STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
-	U-01.03.07	SIEĆ WODOCIĄGOWA	—	—
-		Przebudowa i budowa wodociągu z rur PEHD o średnicy	—	—
1		φ40 mm PEHD	m	100
2		φ63 mm PEHD	m	546
3		φ90 mm PEHD	m	840
4		φ160 mm PEHD	m	529
5		- rury z żeliwa sferoidalnego Dn 200	m	20
-		Montaż rury ochronnej z rur PEHD o średnicy	—	—
6		φ273x8 mm stal	m	154
7		φ219x22,2 mm stal	m	81
-		Budowa urządzeń na sieci wodociągowej	—	—
8		- studnia z zaworem elektromagnetycznym	kpl.	2
9		- hydrant przeciwpożarowy	kpl.	4
10		- komora wodomierzowa	kpl.	2
11		- kontenerowa pompownia przeciwpożarowa	kpl.	2
11		- punkt czerpalny wody pitnej	kpl.	4
12		- żelbetowy zbiornik przeciwpożarowy z wyposażeniem	kpl.	2
-	U-01.03.06	KANALIZACJA SANITARNA	—	—
-		Przebudowa i budowa kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej	—	—
13		- kanał grawitacyjny PVC o średnicy 300mm SN8	m	175
14		- kanał grawitacyjny PVC o średnicy 200mm SN8	m	120
15		- kanał grawitacyjny PVC o średnicy 150mm SN8	m	120
16		- betonowa studnia rewizyjna średnicy DN1200	szt.	22

17		- betonowa studnia rewizyjna średnicy DN1000 z zasuwą	szt.	1
18		- zbiornik szczelny - punkt zlewny z autokarów	kpl.	2
19		- biologiczna oczyszczalnia ścieków	kpl.	2
-	U-01.03.08	KANALIZACJA DESZCZOWA	—	—
-		Budowa kanalizacji deszczowej i urządzeń oczyszczających	—	—
20		- kanał z rur GRP średnicy DN300	m	1 554
21		- kanał z rur GRP średnicy DN400	m	703
22		- kanał z rur GRP średnicy DN500		195
23		- kanał z rur GRP średnicy DN600	m	154
24		- kanał z rur PP średnicy DN200	m	1 075
25		- betonowe studnie ściekowe DN500 z wpustem ulicznym	szt.	113
26		- betonowe studnie rewizyjne średnicy DN1200	szt.	88
27		- betonowe studnie rewizyjne średnicy DN1500	szt.	20
28		- zasuw na kanale DN200	szt.	4
29		- zbiornik na materiały niebezpieczne	kpl.	2

URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ - Branża elektryczna				
LP.	Nr STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		ZASILANIE		
-		Linia SN - 15 kV zasilanie MOP Kierzno		
-	U-01.03.02	Montaż linii kablowej		
1		Montaż linii kablowej 3xXRUHAKXS 1x70mm ²	m	1000
2		Montaż głowic kablowych	kpl.	2
3		Montaż odłącznika/rozłącznika słupowego	kpl.	1
4		Montaż ograniczników przepięć	kpl.	2
5		Montaż uziomu	kpl.	1
6		Montaż przepustu kablowego 160mm	m	154
-	U-01.03.01	Montaż napowietrznej stacji transformatorowej		
6		Montaż słupowej stacji transformatorowej z transf. 630kVA	kpl.	1
7		Montaż skrzynki pomiarowo - odbiorczej stacyjnej	kpl.	1
8		Montaż uziomu	kpl.	1

		BUDOWA OŚWIETLENIA		
	U.07.07.01	Budowa oświetlenia drogowego związanego z budową – MOP-ów "Kierzno "	-	-
17		Montaż szafy pomiarowo - oświetleniowej wolnostojącej	kpl.	2
18		Montaż złącza kablowego ZK-3a	szt.	2
19		Budowa linii kablowej YAKY 4x120mm ²	m	91
20		Budowa linii kablowej YAKY 4x35mm ²	m	2415
21		Budowa linii kablowej YnAKY 4x35mm ²	m	110
22		Budowa przepustów kablowych RHDPEp 110/6,3.	m	160
23		Budowa przepustów kablowych RHDPEp 225/12,8.	m	137
24		Budowa przepustów kablowych RHDPE 110/6,3.	m	207
25		Montaż i wyposażenie słupa oświetleniowego h=14m	kpl.	68
26		Montaż wysięgników 1r/2,0m	kpl.	68
27		Montaż opraw oświetleniowych	kpl.	68
28		Budowa uziomu Fe/Zn 25x4mm.	m	4839

ZIELEŃ				
LP.	Nr STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
-	D-06.00.00.00 45111000-8	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—
-	D-06.01.01/1	Umocnienie skarp, rowów przez humusowanie i hydrosiew	—	—
1		Umocnienie skarp, rowów przez humusowanie warstwą ziemi urodzajnej grubości 15 cm i hydrosiew	m ²	5 951
-	D-09.00.00.00 77300000-3	ZIELEŃ DROGOWA	—	—
-	D-09.01.01.	Zieleń drogowa	—	—
2		Wykonanie trawników metoda hydrosiewu na terenie płaskim na nawiezionej warstwie ziemi urodzajnej grubości 15 cm	m ³	39 926
3		Przygotowanie terenu płaskiego poza granicami robót ziemnych pod projektowane drzewa, krzewy i pnącza na nawiezionej warstwie ziemi urodzajnej grubości 15 cm	m ²	12 312
4		Sadzenie drzew liściastych formy piennej na terenie płaskim	szt.	418
5		Sadzenie drzew iglastych na terenie płaskim	szt.	11
6		Sadzenie krzewów liściastych na terenie płaskim	szt.	8 543
7		Rozścielenie ściółki pod projektowanymi drzewami, krzewami na terenie płaskim	m ²	862

8	Zakup i transport ziemi ogrodniczej do zaprawienia dołów pod projektowane drzewa i krzewy	m ³	627
9	Odwiezenie ziemi nieurodzajnej z dołów pod projektowane drzewa i krzewy	m ³	627

2. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

2.1. Charakterystyczne parametry

2.1.1. Wymagania ogólne

- Wykonawca opracuje Projekt budowlany i wykonawczy w terminie określonym w tomie „Warunki Kontraktu”.
- Wykonawca zadania ma obowiązek zaprojektowania oraz wybudowania dwóch Miejsc Obsługi Podróżnych w granicach linii rozgraniczających teren przedsięwzięcia oraz zgodnie z pkt. 1.2. Wszelkie dodatkowe prace i roboty wynikające z przekroczenia tych granic nie podlegają dodatkowej zapłacie i mieszczą się w cenie kontraktowej. Ponadto Wykonawca w przypadku przekroczenia granic linii rozgraniczających teren przedsięwzięcia nie ma prawa do jakichkolwiek roszczeń.
- Wykonawca uzyska mapę do celów projektowych z wrysowanymi liniami rozgraniczającymi teren przedsięwzięcia.
- Zakres prac projektowych oraz wykonawczych został ujęty w pkt. 2.1.
- Zakres opracowania ujęty został na planie sytuacyjnym – **Załącznik 3.**

2.1.2. Charakterystyka ogólna MOPów

Miejsca Obsługi Podróżnych należy wyposażyć w następujące elementy zagospodarowania terenu:

- drogi manewrowe wraz z odwodnieniem,
- stanowiska postojowe dla pojazdów,
- kompletne stanowisko do zrzutu ścieków z autokarów wyposażone w urządzenia umożliwiające podłączenie autokaru,
- stanowiska postojowe dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi,
- stanowiska do ważenia pojazdów,
- chodniki,
- miejsce na odpady (śmietnik),
- urządzenia techniczne: stacje transformatorowe, energetyczne linie kablowe, oświetlenie, wodociągi, hydranty, biologiczne oczyszczalnie ścieków, kanalizacja, zbiorniki przeciwpożarowe,
- stacje paliw z elementami wyposażenia i myjniemi,
- budynki WC,
- budynki usługowo-gastronomiczno-noclegowe,
- urządzenia wypoczynkowe,
 - zadaszenia z ławkami i stołami,
 - place zabaw dla dzieci,
 - kosze na śmieci,
- zieleń.
- tablice informacji turystycznej o treści ustalonej z Zamawiającym

2.1.3. Charakterystyczne parametry dróg manewrowych na MOP

Wymagania ogólne

- a. Wszystkie drogi manewrowe na MOP należy zaprojektować na kategorię ruchu KR6 wg konstrukcji określonej w Projekcie Budowlanym.
- b. Drogi manewrowe o przekroju półulicznym o szerokościach jezdni 5,0 m, 7,0 m i 7,5 m w zależności od rodzaju obsługiwanych stanowisk.. Parametry geometrii dróg manewrowych muszą być zgodne z Projektem Budowlanym.
- c. Pochylenie poprzeczne jezdni dróg manewrowych należy przyjąć 2%
- d. Parametry dróg określone w PFU oraz w dokumentach powołanych w PFU należy traktować, jako obligatoryjne. Pozostałe należy dobierać w zakresie obowiązującego prawa polskiego i Polskich Norm.

2.1.4. Charakterystyczne parametry dotyczące obiektów inżynierskich

Wymagania ogólne

- a. Obiekt PP-15a, stanowiący przejście dla pieszych pod droga ekspresową S8 pomiędzy MOP II i MOP III jest objęty zakresem realizacji drogi ekspresowej S8.
- b. Przepusty drogowe zlokalizowane pod wjazdowymi i wyjazdowymi drogami manewrowymi są objęte zakresem realizacji drogi ekspresowej S8.

2.1.5. Charakterystyczne parametry innych obiektów przewidzianych dla zadania

- a. Przełożenie urządzeń infrastruktury towarzyszącej w zakresie instalacji elektrycznych, instalacji sanitarnych i gazowych, telekomunikacyjnych oraz wszelkich innych, które wystąpią w ramach realizacji zadania budowy Miejsc Obsługi Podróżnych, należy przyjąć zgodnie z wytycznymi zawartymi w Warunkach Technicznych wydanych przez gestorów poszczególnych urządzeń. O wszelkie konieczne warunki techniczne Wykonawca jest zobowiązany wystąpić we własnym zakresie.
- b. Doprowadzenie energii elektrycznej dla oświetlenia i wykorzystania w budynkach usługowo-gastronomiczno-noclegowych, stacji paliw oraz przepompowni p.poż. Należy zaprojektować i wykonać następujące urządzenia:
 - linia kablowa SN-15 kV,
 - stacja transformatorowa SN/nn,
 - kablowa sieć rozdzielcza nn,
 - agregat prądotwórczy dla potrzeb przepompowni p. poż. – jako rezerwowe źródło zasilania
- c. Budynki WC zgodnie z Projektem Budowlanym – **Załącznik nr 6.**
- d. Oświetlenie drogowe dróg manewrowych i miejsc parkingowych oraz oświetlenie parkowe części wypoczynkowej zgodnie z Projektem Budowlanym i ustaleniami z Zamawiającym.
- e. Miejsca Obsługi Podróżnych należy odwodnić za pomocą kanalizacji deszczowej wyposażonej w osadnik zawieszin i separator produktów ropopochodnych przed odbiornikiem.
- f. Do oczyszczenia ścieków sanitarnych z budynków WC oraz budynków usługowo-gastronomiczno-hotelowych należy zaprojektować i wykonać biologiczne oczyszczalnie

ścieków z odprowadzeniem do projektowanej kanalizacji deszczowej. Stanowiska zrzutu ścieków z autokarów usytuowane jak w Projekcie Budowlanym, składają się ze szczelnego zbiornika o pojemności min. 1 m³ z odprowadzeniem ścieków do kanału sanitarnego.

- g. Należy zaprojektować i wykonać sieć wodociągową wody pitnej z podłączeniem do budynków oraz sieć wodociągową do celów p.poż. wyposażoną w hydranty p.poż., zasilaną ze zbiornika p.poż. pojemności 200 m³ przez kontenerową przepompownię p.poż.
- h. Budynki stacji paliw wraz z infrastrukturą towarzyszącą, placami manewrowymi oraz myjniemi mają być zlokalizowane zgodnie z Projektem Budowlanym. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń.
- i. Elementy małej architektury części wypoczynkowej: zadaszenia, stoliki z ławkami, place zabaw oraz kosze na śmieci.

Architekturę i konstrukcję zadaszeń części rekreacyjnej oraz rodzaj stołów i ławek należy uzgodnić z Zamawiającym. Elementy części rekreacyjnej powinny pasować pod względem architektonicznym do budynków usługowo-gastronomiczno-noclegowych oraz budynków WC.

Place zabaw powinny spełniać wymagania dla publicznych placów zabaw i być wykonane zgodnie z obowiązującymi normami. Elementy wyposażenia, rodzaj nawierzchni, sposób ogrodzenia mają być uzgodnione z Zamawiającym.

Sprzęt na placu zabaw powinien być zgodny z normą PN-EN 1176, a nawierzchnia z normą PN-EN 1177. Producent sprzętu powinien przekazać certyfikaty, badania i inne dokumenty potwierdzające zgodność sprzętu z normami PN-EN 1176 lub PN-EN 1177.

Na placu powinna być tablica informacyjna zawierająca dane o nazwie osoby odpowiedzialnej za utrzymanie miejsca zabaw. Celowym jest, aby na takiej tablicy wskazać adres placu zabaw i numery do służb ratunkowych. Dodatkowo należy zamieścić Regulamin placu zabaw.

- j. Na terenie MOPów należy ustawić kosze na śmieci o formie i wielkości ustalonej z Zamawiającym. Kosze na śmieci należy rozmieścić na terenie części wypoczynkowej z zadaszeniami, placach zabaw, przy miejscach parkingowych dla pojazdów osobowych oraz przy budynkach. Charakterystyczne parametry urządzeń ochrony środowiska zawarte są w Decyzji Środowiskowej.

2.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

2.2.1. Aktualne uwarunkowania dotyczące harmonogramu poszczególnych odcinków

Należy przyjąć według Tomu „Warunki Kontraktu”.

2.2.2. Aktualne uwarunkowania dotyczące ewentualnych ograniczeń w realizacji budowy

Planowane Miejsca Obsługi Podróżnych należy dowiązać do projektowanych dróg związanych z realizacją budowy drogi ekspresowej S8, a także uwzględnić ograniczenia wynikające z Decyzji środowiskowej oraz zapisy decyzji ZRID nr 31/2011.

2.2.3. Aktualne uwarunkowania dotyczące przebudowy urządzeń obcych

Na obecnym etapie brak uwarunkowań dotyczących przebudowy urządzeń obcych. Wykonawca na własny koszt jest zobowiązany do uzyskania wszelkich niezbędnych warunków technicznych na przebudowę urządzeń obcych. Uzyskane warunki techniczne podlegają akceptacji Zamawiającego celem możliwości ewentualnego skorzystania z trybu odwoławczego.

2.2.4. Aktualne uwarunkowania dotyczące uzgodnień z osobami trzecimi

W przypadku pojawienia się roszczeń (wniosków) osób trzecich, Wykonawca zobowiązany jest do konsultacji problemu z Inżynierem i Zamawiającym.

2.2.5. Aktualne uwarunkowania dotyczące uzgodnień z właścicielami działek do pozyskania i pozyskanych na cele budowy

Wykonawca pozyska od osób trzecich zgodę na użytkowanie czasowe. Uzyskanie odpowiednich zgód i uzgodnień w zakresie uzyskania zgody na czasowe korzystanie nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączone w cenę umowną.

2.3. Ogólne właściwości

2.3.1. Charakterystyka Komunikacyjna

Planowane Miejsca Obsługi Podróżnych mają sieć komunikacji wewnętrznej bezpośrednio podłączoną do drogi ekspresowej S8. Wjazdy i zjazdy z MOP odbywają się przez pasy wyłączenia i włączenia. Obsługa MOP II jest możliwa z drogi wewnętrznej nr 71. Droga nr 71 łączny się z drogą manewrową nr 1 na wysokości skrzyżowania z drogą manewrową nr 7. Dodatkowo z drogi wewnętrznej nr 71 możliwa jest obsługa stacji paliw. Obsługa MOP III jest możliwa z drogi wewnętrznej nr 70. Zaprojektowane 2 zjazdy z drogi nr 70 na drogę manewrową nr 1 oraz jeden zjazd do obsługi stacji paliw. Zjazdy z dróg wewnętrznych na MOPy są zamykane.

Na terenie MOP znajduje się po 5 dróg manewrowych, służących do ruchu pojazdów użytkowników MOP. Droga manewrowa nr 1 jest podłączona do drogi ekspresowej S8, okala cały MOP oraz pozwala na bezpośredni dostęp do stacji paliw, stanowisko zlewni ścieków z autokarów, stanowiska dla autobusów oraz umożliwia dojazd do pozostałych dróg manewrowych przy których są zlokalizowane miejsca parkingowe oraz budynki gastronomiczno-handlowe, WC oraz miejsca z zadaszeniami i stolikami i ławkami. Pozostałe drogi manewrowe mają zjazd i wjazd z drogi manewrowej nr 1.

Przy drodze manewrowej nr 2 zlokalizowane są stanowiska dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne oraz dojazd do zbiornika p.poż.

Przy drogach manewrowych nr 1 obu MOPów zlokalizowane są w zatokach miejsca ze zlewniami ścieków z autokarów..

2.3.2. Informacje na temat istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia inwentaryzacji istniejącego stanu zagospodarowania terenu w zakresie wynikającym z potrzeb projektowych oraz budowlanych.

2.3.3. Informacja na temat istniejącego stanu dróg, które będą objęte inwestycją

Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia inwentaryzacji stanu dróg istniejących, związanych z budową Miejsc Obsługi Podróżnych MOP II i MOP III w zakresie wynikającym z potrzeb projektowych oraz budowlanych.

2.3.4. Wymagania wytrzymałościowe

- 2.3.4.1 Standardy dotyczące wytrzymałości obiektów drogowych muszą spełniać wymagania podane w punktach 3.4.1 oraz 4.1.1 PFU.
- 2.3.4.2. Rozwiązania technologiczne i projektowe muszą zapewnić pełne związanie wszystkich asfaltowych konstrukcji jezdni.

2.3.5. Wymagania odnośnie jakości

Standardy dotyczące jakości realizowanych obiektów drogowych, muszą spełniać wymagania podane w Tomie „Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – część drogowa”.

2.3.6. Wymagania odnośnie trwałości projektowanej inwestycji

- 2.3.6.1. Zrealizowane obiekty budowlane i ich elementy muszą spełniać wymagania dotyczące trwałości zawarte w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, uszczegółowione w PFU w dziale „Opis Wymagań Zamawiającego”.
- 2.3.6.2. Wykonawca jest zobowiązany stosować rozwiązania projektowe i technologiczne oraz materiały zapewniające pełną funkcjonalność i trwałość budowli drogowej w minimum 20 letnim okresie eksploatacyjnym po oddaniu inwestycji do użytkowania przy dopuszczalnym obciążeniu 115 kN/oś.

2.4. Szczegółowe właściwości

2.4.1. Wymagane parametry

2.4.1.1. Drogi manewrowe

Kategoria ruchu	- KR6,
Przekrój	- uliczny,
Szerokość jezdni	- 5,0 m, 7,0 m i 7,5 m w zależności od rodzaju obsługiwanych stanowisk,
Pochylenie poprzeczne jezdni	- 2% (jednostronne),
Szerokość poboczy gruntowych	- min. 1,25 m,
Szerokość opaski przykrawężnikowej	- 0,55 m,
Obciążenie	- 115 kN/oś.

2.4.1.2. Chodniki

Szerokość chodnika na terenie Miejsc Obsługi Podróżnych należy wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym budowy drogi ekspresowej S8 oraz rysunkiem z **załącznika 3**.

Szerokość chodników należy mierzyć w obrysie zewnętrznym obrzeży lub krawężników ograniczających chodnik.

2.4.1.3. Miejsca postojowe

A.1. Miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych, osobowych z przyczepami i autobusów.

Kategoria ruchu	- KR4
Szerokość miejsca parkingowego	- 3,50 m
Długość miejsca parkingowego	- 22,50 m długość miejsca parkingowego (15,91 m odległość między krawężnikami dróg manewrowych)
Usytuowanie miejsca parkingowego	- stanowisko przejazdowe, skośne pod kątem 45°

A.2. Miejsca postojowe osobowych należy zaprojektować na kategorię ruchu KR2 o następującej konstrukcji:

Kategoria ruchu	- KR2
Szerokość miejsca parkingowego	- 2,50 m, 3,60 m (dla osób niepełnosprawnych)
Długość miejsca parkingowego	- 7,07 m długość miejsca parkingowego
Usytuowanie miejsca parkingowego	- stanowisko nieprzejazdowe, skośne pod kątem 45°

A.3. Stanowiska dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne należy zaprojektować na kategorię ruchu

Kategoria ruchu	- KR4
Szerokość miejsca postojowego	- 3,50 m
Długość miejsca postojowego	- 20,00 m
Usytuowanie miejsca postojowego	- stanowisko przejazdowe, równoległe.

Stanowiska postojowe dla samochodów przewożących towary niebezpieczne należy usytuować równoległe do drogi manewrowej w zatoczce oddzielonej od drogi wybrukowanymi wysepkami. W promieniu 30 m od stanowiska pojazdów przewożących materiały niebezpieczne znajduje się strefa bezpieczeństwa, w której nie można lokalizować żadnych elementów infrastruktury, w szczególności miejsc na pobyt ludzi.

A.4. Stanowiska do ważenia i kontroli technicznej pojazdów oraz stanowiska postojowe dla pojazdów ITD i policji.

Kategoria ruchu	- KR4
Szerokość stanowiska	- 5,00 m
Długość całkowita stanowiska	- 110,00 m
Usytuowanie miejsca parkingowego	- stanowisko przejazdowe, równoległe

Stanowisko ma być usytuowane równoległe do dróg manewrowych nr 3 i 4, oraz oddzielone wysepką z kostki od drogi manewrowej nr 4.

Stanowiska postojowe dla pojazdów dla pojazdów ITD oraz policji są usytuowane równoległe przy drodze manewrowej nr 3. Długość stanowiska postojowego 30,00 m, szerokość 2,50 m.

2.4.1.4. Oznakowanie

Wykonawca ma obowiązek stosowania tarcz znaków pionowych z blachy ocynkowanej.

Wykonawca będzie stosował oznakowanie grubowarstwowe.

2.4.2. Rozwiązania sytuacyjne oraz wysokościowe dla dróg

Spadki podłużne niwelety jezdni muszą wynosić na odcinkach prostych minimum 0,3%, umożliwiając odpływ wody w ściekach przykrawężnikowych. Przekroje podłużne dróg manewrowych na MOPach znajdują się w **Załączniku nr 5**.

2.4.3. Wymagane parametry projektowe dla budynków

A.1. Wymagania dotyczące stacji paliw.

Stacje paliw należy zaprojektować i wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie Dz. U. nr 243, poz. 2063 z roku 2005 z późniejszymi zmianami.

Stacja paliw płynnych jest obiektem, w którego skład wchodzi:

- budynek usługowy,
- podziemne zbiorniki magazynowe paliw płynnych,
- podziemne lub nadziemne zbiorniki gazu płynnego,

- odmierzacze paliw płynnych i gazu płynnego,
- instalacje technologiczne (w tym urządzenia do magazynowania i załadunku paliw płynnych oraz gazu płynnego),
- instalacje wodzone
- instalacje kanalizacyjne oraz urządzenia zabezpieczające przed przenikaniem produktów naftowych do gruntu, wód powierzchniowych i gruntowych,
- urządzenia do pomiaru i monitorowania stanu magazynowanych produktów naftowych,
- urządzenia zabezpieczające przed emisją par produktów naftowych I klasy do powietrza atmosferycznego w procesach zasilania zbiorników magazynowych stacji paliw płynnych,
- urządzenia służące do odzyskiwania par produktów naftowych I klasy ułatwiających się podczas ich wydawania do zbiornika pojazdu i przekazujące te pary do zbiornika magazynowego tych produktów lub do odmierzacza paliw płynnych,
- instalacje energetyczne,
- zadaszenia,
- plac manewrowy,
- myjnia samochodowa.

A.2. Wymagania dotyczące budynków.

Wszystkie budynki gastronomiczno-handlowe oraz gastronomiczno-handlowo-noclegowe muszą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz. U. nr 75, poz. 690, rok 2002.

Budynek gastronomiczno-handlowy zaleca się zaprojektować jako parterowy, budynek gastronomiczno-handlowo-noclegowy można zaprojektować jako wielokondygnacyjny. Wszystkie powierzchnie dostępne do obsługi podróżnych muszą być przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych. Teren przewidziany pod budowę budynku gastronomiczno-handlowego na MOP II wynosi 600 m², a budynku gastronomiczno-handlowo-noclegowego ma MOP III wynosi 800 m².

Powierzchnie przeznaczone na usługi oraz gastronomię należy zlokalizować w części parterowej budynków. Miejsca noclegowe mogą być zlokalizowane na drugiej kondygnacji budynku.

Na MOPach należy zlokalizować budynki WC, które zostały objęte Projektem Budowlanym budowy drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów, odcinek II: od km 70+200 do km 86+800, Tom XII – Budynki WC. Rysunki architektoniczno-budowlane znajdują się w **Załączniku nr 6**.

Budynki gastronomiczno-handlowe, gastronomiczno-handlowo-noclegowe oraz budynki WC muszą współgrać architektonicznie. Rodzaj konstrukcji budynku, rozwiązania architektoniczne należy uzgodnić z Zamawiającym.

A.3. Uzgodnienia z Zamawiającym

Na etapie wykonania projektów budowlanych budynków usługowo-gastronomicznych, usługowo-gastronomiczno-hotelowych, stacji paliw oraz myjni Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu celem akceptacji podstawowych rysunków, opisów, wykazów, funkcjonalnych powiązań pomieszczeń, wielkości pomieszczeń oraz wymagań instalacyjnych.

2.4.4. Wymagane parametry projektowe dla kanalizacji deszczowej na MOP

Powierzchnia dróg zbiorczych, miejsca parkingowe oraz pozostałe obszary utwardzone należy odwodnić z zastosowaniem kanalizacji deszczowej, w której skład wchodzi:

- kanały z rur i kształtek wysokiej wytrzymałości,

- studnie kanalizacyjne - rewizyjne o konstrukcji monolityczno-prefabrykowanej z betonu min. C35/45 z płytami odciążającymi (w nawierzchni dróg) oraz bez płyt odciążających poza pasem drogowym i żeliwnymi włączami,
- studzienki ściekowe z kręgów betonowych średnicy 500 mm z betonu C35/45 z pierścieniami odciążającymi zwieńczone wpustami ściekowymi żeliwnymi,
- separatory substancji ropopochodnych koalescencyjne SEP instalowane przy wylotach z kanałów deszczowych prowadzących wody z jezdni i parkingów na MOP-ach.

2.4.5. Wymagane parametry projektowe dla sieci wodociągowej na MOP

Na terenie Miejsc Obsługi podróżnych należy wykonać sieć wodociągową w celu zasilania obiektów WC, budynków usługowo-gastronomicznych, usługowo-gastronomiczno-noclegowych, stacji paliw oraz myjni samochodowych.

Zasilanie obiektów WC na MOPach w wodę zaprojektowano z istniejącej sieci wodociągowej Dn 80 mm rurą PEHD 100 DN 90mm SDR 17 odrębnie dla MOP I Kierzno Płn i MOP I Kierzno Płn. Na włączeniu do istniejącego wodociągu zaprojektowano komorę wodomierzową żelbetową o wymiarach 3.2 x 1.0m z armaturą wodomierzową i antyskażeniową.

Na terenie MOPów zaprojektowano sieć wody pitnej z przyłączem do budynku WC oraz docelowo pod obiekty usługowo-gastronomiczno-hotelowe, oraz sieć wody do celów przeciwpożarowych. Sieć p.poż. zasila zbiornik przeciwpożarowy z którego przy pomocy kontenerowej przepompowni p.poż. rozprowadzana jest do projektowanych hydrantów przeciwpożarowych na terenie MOPów.

2.4.6. Wymagane parametry projektowe dla kanalizacji sanitarnej na MOP

Kanalizacja sanitarna ma na celu odprowadzenie oczyszczonych ścieków bytowych w projektowanych biologicznych oczyszczalniach ścieków z budynków WC dla MOP II i MOP III oraz stanowisk zrzutu ścieków z autobusów do zbiorników retencyjno – infiltracyjnych.

Kanalizacja sanitarna składa się z następujących elementów:

- rury i kształtki kanalizacyjne wysokiej wytrzymałości,
- studnie kanalizacyjne – rewizyjne o konstrukcji monolityczno-prefabrykowanej z betonu min. C35/45, studnie rewizyjne w pasie dzielącym mają być przykryte płytą odciążającą i płytą z otworem włazowym, poza pasem drogowym, przy urządzeniach oczyszczających dopuszcza się wykonywanie studni bez płyt odciążających,
- stanowisko zrzutu ścieków z autokarów:

Głównymi elementami stanowiska zrzutu ścieków są:

- szczelny zbiornik o pojemności min. 1 m³,
 - kanał sanitarny,
 - studnia z zasuwą odcinającą $\varnothing=1,0$ m,
 - punkt czerpalny wody z możliwością podłączenia przewodu
- projektowana oczyszczalnia ścieków składa się z szeregu studzienek pełniących samodzielne funkcje technologiczne. Oczyszczalnia działa na zasadzie zatopionych złóż biologicznych przedmuchiwanych sprężonym powietrzem. Posadowiona jest pod ziemią. Nad powierzchnię gruntu wystają jedynie pokrywy zbiorników.

Głównymi elementami oczyszczalni ścieków są:

- osadnika wstępnego o pojemności 6,7m³, $\varnothing=2,0$ m z przegrodą
- reaktora biologicznego z utwardzoną biomasą, o pojemności 6,9m³, $\varnothing=2,0$ m
- urządzenia recyrkulacyjnego,
- komory klarowania,

- studni instalacyjnej, $\varnothing = 1,2\text{m}$

2.4.7. Wymagane parametry projektowe dla urządzeń elektroenergetycznych na MOP

Na terenie objętym budową MOP „Kierzno Płn” i MOP „Kierzno Płd” należy wykonać następujące elementy budowy urządzeń elektroenergetycznych:

MOP „Kierzno Płn”

- a) budowa linii zasilającej stację transformatorową
 - budowa linii kablowej SN-15kV, 3*XUHAKXS 12/20kV 1x70/25mm²
 - budowa stacji transformatorowej STSkpb630kVA,,
- b) budowa linii kablowej nn-0,4kV – zasilanie budynku WC, YAKY4x120 mm²
- c) budowa linii kablowej nn-0,4kV – zasilanie oczyszczalni ścieków, YAKY4x120 mm²
- d) budowa linii kablowej nn-0,4kV – zasilanie przepompowni, YAKY4x120 mm²

MOP „Kierzno Płd”

- a) budowa linii kablowej nn-0,4kV – zasilanie MOP „Kierzno Płd”, YAKY4x120 mm²
- b) budowa linii kablowej nn-0,4kV – zasilanie przepompowni, YAKY4x120 mm²
- c) budowa linii kablowej nn-0,4kV – zasilanie budynku WC, YAKY4x120 mm²
- d) budowa linii kablowej nn-0,4kV – zasilanie oczyszczalni ścieków, YAKY4x120 mm²

2.4.8. Wymagane parametry projektowe dla oświetlenia na MOP

MOP należy oświetlić stosując trzy rodzaje oświetlenia:

- do oświetlenia dróg manewrowych należy zastosować latarnie o słupach stalowych ocynkowanych wysokości 10 m, i mocy punktu świetlnego 150 W,
- do oświetlenia stanowisk parkingowych należy zastosować latarnie o słupach stalowych ocynkowanych wysokości 16 m z czterema punktami świetlnymi o mocy 4x400 W,
- do oświetlenia miejsc wypoczynku (zadaszenia ze stolikami i placu zabaw) należy stosować latarnie typu parkowego o słupach stalowych ocynkowanych wysokości 4 m i mocy punktu świetlnego 100 W.

Wymaga się następującą minimalną trwałość elementów oświetlenia (okres użytkowania elementu niewymagający wymiany):

- a. fundamenty 40 lat,
- b. słupy, maszty 20 lat,
- c. wysięgniki i głowice 10 lat.

3. Opis Wymagań Zamawiającego

3.1. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych (Miejsce Obsługi Podróżnych)

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania następujących robót/prac dla MOPów zlokalizowanych przy obwodnicy:

- A. W ramach projektów technicznych (PB i PW) do zaprojektowania wszystkich dla MOP.
- a. W ramach Projektu Budowlanego należy zaprojektować:
- a.1. budynek gastronomiczno-handlowy na MOP II „Kierzno Płn” oraz budynek gastronomiczno-handlowo-noclegowy na MOP III „Kierzno Płd” (należy określić niezbędną powierzchnię pod usługi handlowe, gastronomiczne i noclegowe aby zapewnić sprawną obsługę podróżnych).
 - a.2. budynki i wyposażenie stacji paliw wraz z myjnią samochodową (należy określić niezbędną ilość dystrybutorów oraz powierzchnię budynku usługowego).
 - a.3. miejsca postojowe dla samochodów osobowych przewidziane na stacjach paliw oraz przy budynkach gastronomiczno-handlowych.
- b. W ramach Projektu Wykonawczego należy wykonać projekty następujących elementów MOP:
- b.1. stanowiska postojowe dla pojazdów
 - b.1.1 stanowiska postojowe dla pojazdów osobowych
 - a. MOP II „Kierzno Płn” – 117 miejsc + 13 miejsc dla personelu
 - b. MOP III „Kierzno Płd” – 160 miejsc + 13 miejsc dla personelu
 - b.1.2 stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych
 - a. MOP II „Kierzno Płn” – 7 miejsc
 - b. MOP III „Kierzno Płd” – 8 miejsc
 - b.1.3 stanowiska postojowe dla pojazdów osobowych z przyczepami
 - a. MOP II „Kierzno Płn” – 10 miejsc
 - b. MOP III „Kierzno Płd” – 10 miejsc
 - b.1.4 stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych
 - a. MOP II „Kierzno Płn” – 44 miejsc
 - b. MOP III „Kierzno Płd” – 60 miejsc
 - b.1.5 stanowiska postojowe dla autobusów
 - a. MOP II „Kierzno Płn” – 9 miejsc
 - b. MOP III „Kierzno Płd” – 10 miejsc
 - b.2. jezdnie manewrowe,
 - b.3. stanowisko do zrzutu ścieków z autokarów – po 1 miejscu na każdym z MOP-ów.

Stanowisko dla zrzutu ścieków z autokarów powinno być zaprojektowane w postaci szczelnego zbiornika o poj. min 1m³, z odprowadzeniem ścieków do kanału sanitarnego. Na kanale wychodzącym ze zbiornika należy wykonać studnię średnicy DN100 z zasuwą odcinającą. Nawierzchnię stanowiska należy zaprojektować ze spadkiem min 5% w kierunku ażurowego wjazdu na zbiornik. Dno zbiornika należy wykonać ze spadkiem min 5% w kierunku wylotu. Stanowisko należy wyposażać w punkt czerpalny wody z możliwością podłączenia przewodu przeznaczony do splukiwania ścieków w miejscu zrzutu.
 - b.4. stanowiska postojowe dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi – co najmniej po 2 miejsca na każdym z MOP-ów,

- b.5. stanowiska do ważenia pojazdów,
- b.6. chodniki,
- b.7. miejsce na odpady (śmietnik) zadaszone o powierzchni min. 15 m²,
- b.8. urządzenia techniczne: stacje transformatorowe, urządzenia elektroenergetyczne, oświetlenie, hydranty, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa i odwodnienie, zbiorniki przeciwpożarowe, biologiczne oczyszczalnie ścieków (Wykonawca ma określić ilość ścieków na dobę, na które należy zaprojektować i wybudować biologiczne oczyszczalnie ścieków)
- b.9. stacje paliw z wyposażeniem, myjnie i budynki usługowe stacji paliw,
- b.10. budynek WC: łazienka (prysznic, urządzenia dla rodziców z małymi dziećmi) + toaleta – z dostępnością dla osób niepełnosprawnych (Budynek WC należy zaprojektować zgodnie z Projektem Budowlanym Budowy drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów, odcinek II: od km 70+200 do km 86+800, Tom XII – Budynki WC – **Załącznik nr 6**)
- b.11. budynek gastronomiczno-handlowy na MOP II „Kierzno Płn” oraz budynek gastronomiczno-handlowo-noclegowy na MOP III „Kierzno Płd”
- b.12. elementy wyposażenia stacji paliw na obu MOPach (dystrybutory, zbiorniki, zadaszenia, nawierzchnia, myjnia, budynek usługowy),
- b.13. urządzenia wypoczynkowe,
 - b.13.1 Zadaszenia ze stołami i ławkami.

Zadaszenia nad stolikami w części rekreacyjnej należy wykonać o szerokości 4,5 m i module długości po 3,0 m. W każdym z modułów 3,0 x 4,5 m należy ustawić stół o wymiarach ok. 2,0 x 1,0 m i po 2 ławki z oparciami długości ok. 2,0 m

- MOP II „Kierzno Płn”

 - zadaszenie o wymiarach 12 x 4,5 m – 5 sztuk (powierzchnia 270m²)
 - zadaszenie o wymiarach 3,0 x 4,5 m – 1 sztuka (powierzchnia 13,5m²)
 - stoły o wymiarach ok. 2,0 x 1,0 m – 21 sztuk
 - ławki o długości ok. 2,0 - 42 sztuki,
 - kosze na śmieci – 21 sztuk

- MOP III „Kierzno Płd”

 - zadaszenie o wymiarach 12 x 4,5 m – 10 sztuk (powierzchnia 540m²)
 - zadaszenie o wymiarach 3,0 x 4,5 m – 2 sztuki (powierzchnia 27m²)
 - stoły o wymiarach ok. 2,0 x 1,0 m – 42 sztuki
 - ławki o długości ok. 2,0 - 84 sztuki
 - kosze na śmieci – 29 sztuk
 - b.13.2 Place zabaw dla dzieci – 3 place zabaw o powierzchniach: ok. 175 m² (MOP II „Kierzno Płn”) oraz 140 m² i 125 m² (MOP III „Kierzno Płd”). Każdy z placów zabaw powinien być ogrodzony zapewniając bezpieczeństwo bawiącym się dzieciom. W ogrodzeniu należy wykonać po min. 2 furtki. W sąsiedztwie urządzeń należy zastosować nawierzchnię, która w znaczny sposób ograniczą ryzyko dla zdrowia i życia użytkowników. Place zabaw należy wyposażać w urządzenia zabaw dla dzieci w uzgodnieniu z Zamawiającym, urządzenia muszą spełniać wymagania normy: PN-EN 1176.

Place zabaw powinny być wyposażone w ławki lub miejsca do siedzenia dla opiekunów.
- b.12. zieleń
- c. W ramach prac budowlanych należy wykonać wszystkie elementy objęte projektami budowlanymi (łącznie z Projektem Budowlanym budowy drogi ekspresowej S8

Syców – Kępno – Wieruszów, odcinek II: od km 70+200 do km 86+800 – w zakresie MOP) i wykonawczymi

- d. Doprowadzenia instalacji (przyłączy) niezbędnych do funkcjonowania MOP-ów w miejscach wskazanych przez Inżyniera na granicy MOP-u. Wykonawca zaprojektuje i wykona (doprowadzi do MOP-ów) linie SN – 15 kV. Wykonawca określi moc przyłączeniową na podstawie bilansu mocy zawartego w projekcie budowlanym MOP-ów.
- e. Wykonanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Warunki udostępnienia przyłączy i odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe w wyniku ich użytkowania oraz warunki dojazdów do MOP-ów, powinny zostać zawarte w umowach pomiędzy GDDKiA Oddział Poznań a Wykonawcą drogi ekspresowej.

3.2. Drogi manewrowe i stanowiska postojowe

3.2.1 Konstrukcja nawierzchni dróg manewrowych

Drogi manewrowe należy zaprojektować na kategorię ruchu KR6. Zaproponowano nawierzchnię o następującej konstrukcji:

- | | |
|---------------------------|--|
| - warstwa ścieralna | – mieszanka grysowo – mastyksowa (SMA 11) grub. 4 cm, |
| - warstwa wiążąca | – beton asfaltowy o wysokim module sztywności (AC WMS 16W) grub. 8 cm, |
| - górna warstwa podbudowy | – beton asfaltowy o wysokim module sztywności (AC WMS 16P) grub. 15cm, |
| - dolna warstwa podbudowy | – z mieszanki niezwiązanej 0/45 mm grub. 22 cm, |
| - sztuczne podłoże | – zależne od ukształtowania niwelety drogi i nośności podłoża. |

3.2.2. Konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych

Stanowiska postojowe dla pojazdów należy zaprojektować w zależności od rodzaju pojazdów o następującej konstrukcji:

A.1. Miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych, osobowych z przyczepami (stanowiska przejazdowe) i autobusów należy zaprojektować na kategorię ruchu KR4 o następującej konstrukcji:

- | | |
|---|--|
| - warstwa ścieralna | – kostka granitowa regularna 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grub. 3 cm, |
| - podbudowa | – beton cementowy C16/20 (B20), grub. 26 cm, |
| - górna warstwa nasypu, a w wykopie wymiana | – grunt niewysadzinowy G1 (wymiana – w przypadku zalegania gruntów G2, G2 i G4 – sztuczne podłoże), grub. 25 cm (w przypadku gdy ZWG będzie na głębokości <1,0 m należy zastosować drenaż) |

A.2. Miejsca postojowe osobowych należy zaprojektować na kategorię ruchu KR2 o następującej konstrukcji:

- | | |
|---|--|
| - warstwa ścieralna | – kostka betonowa wibroprasowane, grub. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4, grub. 3 cm, |
| - podbudowa | – mieszanka niezwiązana 0/45, grub. 25 cm, |
| - górna warstwa nasypu, a w wykopie wymiana | – grunt niewysadzinowy G1 (wymiana – w przypadku zalegania gruntów G2, G2 i G4 – sztuczne podłoże), grub. 20 cm (w przypadku gdy ZWG będzie na głębokości <1,0 m należy zastosować drenaż) |

A.3. Stanowiska dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne należy zaprojektować na kategorię ruchu KR4

- | | |
|---|---|
| - warstwa ścieralna | - beton cementowy B-40, grub. 27 cm |
| - warstwa poślizgowa | - gwołóknina grub. 0,2 cm |
| - podbudowa | - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C 8/10, grub. 20 cm, |
| - ekran wodoszczelny | - geomembrana |
| - górna warstwa nasypu, a w wykopie wymiana | - grunt niewysadzinowy G1 (wymiana – w przypadku zalegania gruntów G2, G2 i G4), grub. 20 cm (w przypadku gdy ZWG będzie na głębokości <1,0 m należy zastosować drenaż) |

A.4. Stanowiska do ważenia i kontroli technicznej pojazdów należy zaprojektować na kategorię ruchu KR4

- | | |
|---|---|
| - warstwa ścieralna | - beton cementowy B-40, grub. 27 cm |
| - warstwa poślizgowa | - gwołóknina grub. 0,2 cm |
| - podbudowa | - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C 8/10, grub. 20 cm, |
| - górna warstwa nasypu, a w wykopie wymiana | - grunt niewysadzinowy G1 (wymiana – w przypadku zalegania gruntów G2, G2 i G4), grub. 20 cm (w przypadku gdy ZWG będzie na głębokości <1,0 m należy zastosować drenaż) |

Wymaga się, aby konstrukcja dróg była zaprojektowana i obliczona. Obliczenia należy załączyć w dokumentacji projektowej. Grubości poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni podane w PFU należy traktować, jako minimalne. Nie dopuszcza się projektowania konstrukcji półsztywnych.

Zaprojektowane konstrukcje powinny być zaopiniowane przez OLD O/Poznań.

3.2.3. Konstrukcja chodników

- | | |
|----------------|---|
| - nawierzchnia | - kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 3 cm, |
| - podbudowa | - z mieszanki niezwiązanej 0/45 mm grub. 10 cm.
- podłoże gruntowe doprowadzone do G1 |

3.2.4. Nośność podłoża

W celu doprowadzenia podłoża nawierzchni zakwalifikowanego do grupy nośności G1, G2, G3 lub G4 należy zastosować sposoby podane w ust. 5.1 i 5.2 Dz. U. NR 43, poz. 430 z dnia 2 marca 1999 r stosując odpowiednio sztuczne podłoże.

Należy sprawdzać uzyskanie przez grunty w budowlu ziemnej (w nasypie, wykopie, korycie) wymaganych cech nośności poprzez badania wskaźnika zagęszczenia oraz wtórnego modułu odkształcenia zgodnie z normą PN – S – 02205:1998, (z uwzględnieniem rysunków nr 3 i 4).

Warstwy sztucznego podłoża należy przyjąć zgodnie z wymaganiami GDDKiA Oddział Poznań.

B.1. Sztuczne podłoże w nasypie >1,0 m

- 20 cm –warstwa wzmacniająca (ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (z betoniarki), moduł na górnej powierzchni warstwy ≥ 120 MPa,
- 30 cm –górna warstwa nasypu z gruntu niewysadzinowego $CBR \geq 30\%$, $k_{10} \geq 6 \times 10^{-5}$ m/s, $WP > 35$, $H_{kb} < 1$ m, wtórny moduł na górnej powierzchni warstwy ≥ 60 MPa,

- –geowłóknina separacyjna,
- –dolna warstwa nasypu o module na górnej powierzchni:
≥30 MPa dla gruntów spoistych,
≥45 MPa dla gruntów niespoistych.

B.2. Sztuczne podłoże w nasypie ≤1,0 m lub wykopie

W nasypie ≤1,0 m lub wykop i wykopie w zależności od wysokości zwierciadła wody gruntowej zastosowano różne sztuczne podłoża.

B.2.1. Gdy zwierciadło wody gruntowej znajduje się na głębokości > 1,0m poniżej spodu konstrukcji

- 20 cm –warstwa wzmacniająca (ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (z betoniarki), moduł na górnej powierzchni warstwy ≥120 MPa,
- –warstwa odcinająca stabilizacja spoiwem na miejscu (wapna, dla gruntów spoistych lub cementem dla gruntów niespoistych) o C1,5/2,0 i grubości:
 - 15 cm, przy gruncie w podłożu G1 – G2,
 - 20 cm, przy gruncie w podłożu G3,
 - 30 cm, przy gruncie w podłożu G4,

B.2.2. Gdy zwierciadło wody gruntowej znajduje się na głębokości ≤ 1,0m poniżej spodu konstrukcji,

- 20 cm –warstwa wzmacniająca (umocnione podłoże z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (z betoniarki), moduł na górnej powierzchni warstwy ≥120 MPa,
- 20cm – warstwa odsączająca
- –warstwa odcinająca stabilizacja spoiwem na miejscu(wapna, dla gruntów spoistych lub cementem dla gruntów niespoistych) o C1,5/2,0 i grubości:
 - 15 cm, przy gruncie w podłożu G1 – G2,
 - 25 cm, przy gruncie w podłożu G3,
 - 35 cm, przy gruncie w podłożu G4.

3.2.5. Odwodnienie

C.1. Wybudowany system odwodnienia ma spełniać następujące funkcje:

- a. Ochrona wód powierzchniowych.
- b. Podczyszczania wód opadowych i roztopowych.
- c. Zapobieganie podtopieniem okolicznych terenów w przypadku deszczów nawalnych lub gwałtownych roztopów.

C.2. Do odprowadzania ścieków opadowych należy wykonać system kanalizacji z odprowadzeniem wody do zbiorników retencyjnych po oczyszczeniu w urządzeniach oczyszczających.

C.3. W dokumentacji należy przewidzieć opracowanie operatów wodnoprawnych i uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych.

3.2.6. Elementy wykończenia

D.1. Ścieki między jezdniami dróg manewrowych i miejscami parkingowymi należy wykonać z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grub. 3 cm i ławie z betonu C12/15 (B15). Ściek od strony miejsc parkingowych należy obramować krawężnikiem betonowym zatopionym

o wymiarach 12x25 cm włożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm ławie z betonu C12/15 (B15).

D.1. Ścieki przykrawężnikowe należy projektować i wykonywać z elementów prefabrykowanych.

D.1. Należy projektować obrzeża chodnikowe betonowe o wymiarach minimalnych 8 x 30 cm.

3.3. Wymagania w stosunku do Warunków wykonania i odbioru robót budowlanych – uwagi ogólne

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania specyfikacji technicznych dotyczących wykonania i odbioru:

- a. Wymagań ogólnych dla robót (tzw. D-M-00.00.00) oraz
- b. Specyfikacji Technicznych wykonania i odbioru robót.

Specyfikacja Techniczna „D-M-00.00.00 – „Wymagania Ogólne” odnosi się do wymagań wspólnych dla poszczególnych wymagań technicznych dotyczących wykonania i odbioru Robót, które zostaną wykonane w ramach Kontraktu.

Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych stanowią opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych Robót, które zostaną wykonane w ramach Kontraktu.

Wykonawca opracuje ST. Ponadto Wykonawca opracuje wszystkie inne ST niezbędne do realizacji zadania a nie uwzględnione w powyższych dokumentach.

Specyfikacje techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające poszczególnym asortymentom robót drogowych powinny być przekazywane do Zamawiającego w celu wydania opinii stwierdzającej zgodność lub niezgodność z PFU i WWiORB:

- a. po opracowaniu projektu.
- b. po sprawdzeniu przez Inżyniera Kontraktu

Przekazywane Specyfikacje powinny być powiązane ze sobą tematycznie. Laboratorium drogowe Zamawiającego wyda opinię w zakresie technologii robót drogowych na potrzeby których, wykonuje badania kontrolne. W stosunku do pozostałych specyfikacji technicznych w/w opinie wydają merytorycznie odpowiedzialne Wydziały GDDKiA Oddział w Poznaniu.

Opracowane przez Wykonawcę wszystkie Specyfikacje Techniczne oraz technologie robót z nich wynikające nie będą podstawą do roszczeń oraz nie będą powodowały zmiany ceny kontraktowej i terminu realizacji.

3.4. Wymagania dotyczące BHP

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP zgodnie z obowiązującym Prawem Polskim, oraz przestrzeganiem Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

3.5. Program Zapewnienia Jakości (PZJ)

Zgodnie z wymaganiami Warunków Kontraktu Wykonawca opracuje Program Zapewnienia Jakości i będzie go przestrzegał.

Opracowany Program Zapewnienia Jakości musi być zatwierdzony przez Specjalistę ds. jakości Wykonawcy, a następnie musi być dostarczony Inżynierowi celem przeglądu co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac. Żadne roboty nie mogą się rozpocząć przed zatwierdzeniem odpowiedniego Programu Zapewnienia Jakości przez Inżyniera.

Wymaga się, aby Program Zapewnienia Jakości zawierał:

- a. Procedury zarządzania jakością podczas projektowania
- b. Procedury obiegu informacji
- c. Procedury zarządzania jakością na Placu Budowy
- d. Struktury organizacyjne dla wdrożenia procedur zarządzania jakością
- e. Instrukcję zarządzania jakością
- f. Procedury wykazujące, że wszyscy Podwykonawcy spełniają wymagania zarządzania jakością

3.5.1. PZJ podczas projektowania

Tom dotyczący projektowania musi zawierać, co najmniej:

- a. Kopię posiadanych i stosowanych przez Wykonawcę oraz jego podwykonawców wszelkich certyfikatów jakości.
- b. Wykaz kluczowego personelu ze wszystkich branż, odpowiedzialnego za projektowanie wraz z ich CV, kopią ich uprawnień oraz aktualnej przynależności do odpowiedniej izby.
- c. Wykaz kluczowego personelu ze wszystkich branż, który będzie pełnił funkcję sprawdzających wraz z ich CV, kopią ich uprawnień oraz aktualnej przynależności do odpowiedniej izby.
- d. Wykaz przedstawicieli Wykonawcy odpowiedzialnych za zatwierdzanie projektu.
- e. Schemat organizacyjny realizacji danego projektu z uwzględnieniem podwykonawców i ich zakresu robót. W schemacie tym wykonawca w szczególności przedstawi procedurę zapewnienia sprawdzenia (przez sprawdzających) i akceptacji (przez wykonawcę robót) rozwiązań projektowych.
- f. Wykaz i opis procedur zapewnienia jakości.
- g. Identyfikację punktów krytycznych dla realizacji inwestycji.
- h. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie systemu nadzoru i kontroli wykonywania opracowań projektowych. System nadzoru i kontroli będzie obejmował: personel Wykonawcy, laboratorium, sprzęt, transport i wszystkie urządzenia niezbędne do wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Umowie. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli oraz wykonywaniem sprawozdań ponosi Wykonawca. Inżynier będzie miał zapewnioną możliwość udziału w wykonywaniu kontroli wewnętrznej przez Wykonawcę. Na polecenie Inżyniera Wykonawca będzie przeprowadzał dodatkowe kontrole i badania tych elementów opracowań projektowych, które budzą wątpliwości, co do jakości, o ile kwestionowane elementy opracowań projektowych nie zostaną przez Wykonawcę ulepszone z własnej woli.

3.5.2. Procedury zarządzania jakością dotyczące robót

Tom dotyczący robót musi zawierać, co najmniej:

- a. Kopię posiadanych i stosowanych przez Wykonawcę oraz jego podwykonawców wszelkich certyfikatów jakości.
- b. Wykaz kluczowego personelu ze wszystkich branż, odpowiedzialnego za wykonanie robót wraz z ich CV, kopią uprawnień oraz aktualnej przynależności do odpowiedniej izby.
- c. Listę procedur oraz PZJ dla danych elementów robót.

- d. Schemat organizacyjny realizacji danego projektu z uwzględnieniem podwykonawców i ich zakresu robót.
- e. Schemat realizacyjny przedstawiający organizację zapewnienia jakości i współpracę pomiędzy zespołem projektowym, wykonawczym i zapewnienia jakości.
- f. Wykaz i opis procedur zapewnienia jakości.
- g. Identyfikację punktów krytycznych dla realizacji inwestycji.

3.6. Procedura Certyfikacyjna

A.1. Certyfikacja jest elementem Programu Zapewnienia Jakości Wykonawcy nadzorowanym przez Inżyniera i jest jednym z dokumentów uzasadniających wystąpienie Wykonawcy o Przejściowe Świadczenie Płatności.

A.2. Certyfikacja jest potwierdzeniem przeprowadzenia wewnętrznej kontroli podczas realizacji kontraktu (poszczególnych prac realizacji inwestycji). W przypadku dokumentacji projektowych Certyfikat świadczy o ich uzgodnieniu i gotowości Wykonawcy do ich realizacji.

A.3. W procesie certyfikacji Inżynier nie sprawdza i nie weryfikuje wykonanych prac, może natomiast przeprowadzić przegląd prac pod kątem ich zgodności z wymaganiami Kontraktu (i z obowiązującym prawem). Zadaniem Inżyniera jest dopilnowanie, aby prace objęte certyfikacją były certyfikowane przez Wykonawcę.

A.4. Spełnienie procedury certyfikacyjnej nie zwalnia Wykonawcy z innych zobowiązań kontraktowych.

A.5. Przed przekazaniem pierwszego certyfikatu Wykonawca przedłoży Inżynierowi do zatwierdzenia listę osób uprawnionych do podpisywania certyfikatów. W trakcie realizacji kontraktu Wykonawca jest zobowiązany do aktualizowania tej listy. Wykonawca zapewni, aby osoby składające podpisy na certyfikatach spełniały poniższe wymagania:

- a. będą miały odpowiednie kwalifikacje,
- b. będą przestrzegać procedury certyfikacyjnej.

A.6. Ze względu na specyfikę procesu certyfikacji rozróżnia się następujące etapy:

- a. etap I - gdy Wykonawca nie wyznaczył ostatecznych Kierowników Budów,
- b. etap II – etap wykonywania dokumentacji projektowej,
- c. etap III – etap wykonywania robót,
- d. etap IV – etap wykonywania dokumentacji powykonawczej.

Poniżej omówiono udział osób w ww. etapach.

A.7. Podpisany Certyfikat wraz z załącznikami (3 egzemplarze certyfikatu + 3 egzemplarze kompletu załączników) Wykonawca przekazuje Inżynierowi.

Załącznikami mogą być np.: dokumentacja projektowa, ST, PZJ i inne.

Jeden z egzemplarzy Certyfikatu (z jednym egzemplarzem kompletu załączników) zostaje od razu podpisany przez Inżyniera (jako potwierdzenie przyjęcia dokumentu) i zwrócony Wykonawcy.

Drugi egzemplarz (z jednym egzemplarzem kompletu załączników) zostaje zwrócony Wykonawcy po zakończeniu przez Inżyniera przeglądu załączonej dokumentacji, pod warunkiem stwierdzenia, że certyfikowane prace spełniają wymagania Kontraktu. Oddany załącznik jest podstawą do wykonania odpowiedniej ilości egzemplarzy wymaganych do realizacji kontraktu (np. celem uzyskania odpowiednich uzgodnień, opinii, decyzji itp.) Trzeci egzemplarz wraz z załącznikami pozostaje u Inżyniera.

Wyjątkami są certyfikaty dotyczące dokumentacji powykonawczej, których należy przygotować po 4 egzemplarze (wraz z 4 egzemplarzami dokumentacji powykonawczej). Procedura różni się tym, że Inżynier po stwierdzeniu zgodności dokumentacji z wymaganiami Kontraktu przekazuje Kierownikowi Projektu (Zamawiającemu) trzy podpisane przez siebie certyfikaty

wraz z jedną dokumentacją. Kierownik Projektu po zakończeniu przeglądu załączonej dokumentacji podpisuje i zwraca Inżynierowi 2 egzemplarze Certyfikatu wraz z dokumentacją. Jeden z tych egzemplarzy certyfikatu Inżynier przekazuje Wykonawcy wraz z dwoma egzemplarzami dokumentacji powykonawczej (jedna dokumentacja zostaje u Inżyniera).

A.8. Inżynier, w przypadku stwierdzenia, że certyfikowane prace nie spełniają wymagań Kontraktu, powiadamia o tym Wykonawcę odrębnym pismem nie zwracając mu egzemplarzy Certyfikatu i załączników. W piśmie tym Inżynier wskaże dalszy tok postępowania (np. ponowna certyfikacja, uzupełnienie przekazanej dokumentacji itp).

A.9. Na etapie I certyfikacja ma na celu zapewnienie właściwej współpracy między autorami opracowań i innymi pracownikami Wykonawcy zaangażowanymi w początkowej fazie realizacji zadania.

Certyfikat podpisują autorzy poszczególnych opracowań, Główny Projektant, osoba weryfikująca i Przedstawiciel Wykonawcy (np. Dyrektor Kontraktu) związani z certyfikowanym opracowaniem. Podpisany dokument świadczy o tym, że założenia przyjęte do omawianego opracowania oraz samo opracowanie zostały uzgodnione wewnętrznie u Wykonawcy, oraz oznacza, że opracowanie, zdaniem Wykonawcy jest zgodne z Kontraktem.

Lista dokumentów objętych certyfikacją wg ww. schematu:

- a. Program Zapewnienia Jakości,
- b. Mapa do celów projektowych,
- c. Projekt Kolorystyki Obiektów Budowlanych
- d. Opracowania geologiczne i geotechniczne,
- e. Opracowania formalno-prawne dotyczące nieruchomości
- f. Raport powtórnej oceny oddziaływania na środowisko,
- g. Komplet materiałów do wniosku do decyzji ZRID (Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej) lub innej formy prawnej pozwalającej na realizację robót,
- h. Materiały do pozwolenia lub zgłoszenia na rozbiórkę, jeżeli zachodzi konieczność,
- i. Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu,
- j. Materiały dotyczące audytu BRD
- k. Materiały podziałowe,
- l. Materiały do uzyskania wszelkich opinii, uzgodnień.

A.10. Na etapie II (wykonywania dokumentacji projektowej) certyfikacja zapewnić ma współpracę między Projektantem a przyszłym realizatorem projektu na budowie. Ma ona na celu wyeliminowanie błędnych założeń technologicznych oraz błędów projektowych. Ponadto ma na celu zminimalizowanie powstawania problemów, nieporozumień i związanych z tym przestoju podczas budowy.

Przed przekazaniem Certyfikatu Wykonawca przedstawi Inżynierowi listę osób odpowiedzialnych za realizację projektów na budowie.

Certyfikat podpisują autorzy dokumentacji projektowej i osoby związane z realizowanym obiektem: Projektant (autor dokumentacji), Sprawdzający, Główny Projektant oraz osoba odpowiedzialna za realizację tej dokumentacji na budowie. Dodatkowo Certyfikat podpisuje Dyrektor Kontraktu.

Lista dokumentów objętych certyfikacją wg ww. schematu:

- a. Projekt Budowlany
- b. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- c. Projekt Wykonawczy
- d. Obliczenia konstrukcji nawierzchni
- e. Projekty branżowe
- f. Specyfikacje Techniczne

g. Projekty technologiczne (w tym Projekty Technologii i Organizacji Robót) wymagane przez Specyfikacje Techniczne

A.11. Na etapie III (wykonywania robót) certyfikacja ma na celu usystematyzowanie procesu wykonawstwa. Dla robót realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej ma dodatkowo na celu zapewnienie odpowiedniego nadzoru projektowego.

Podpisany dokument świadczy o tym, że certyfikowane roboty zostały wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, wymaganiami PFU, ST i PZJ oraz poleceniami nadzoru inwestorskiego. Jednocześnie stanowi podstawę dla Zamawiającego do wypłaty dla Wykonawcy ostatniej części płatności z Wykazu Płatności dla danego działania.

Lista robót objętych certyfikacją na etapie wykonawstwa ma być zgodna z Wykazem Płatności. Na etapie wykonawstwa Wykonawca zobowiązany jest do certyfikowania planu BIOZ.

Certyfikat podpisują inżynierowie Wykonawcy nadzorujący wykonywanie robót wskazani na liście dostarczonej przez Wykonawcę.

Jeżeli roboty prowadzone były na podstawie dokumentacji projektowej to dodatkowo Certyfikat podpisuje Projektant będący autorem realizowanej dokumentacji lub jego reprezentant. Wykonawca, przed przystąpieniem do etapu wykonawstwa, uzgodni z Inżynierem, które certyfikaty według pozycji Wykazu Płatności podpisać ma osobiście Projektant, a które reprezentant Projektanta spełniający wymagania pkt. Nr A.5. Procedury Certyfikacyjnej.

Podpisany tak certyfikat, przed przekazaniem certyfikatu Inżynierowi, podpisują Inspektorzy Nadzoru (stosownie do branż) wpisani do Dziennika Budowy obiektu.

Do Certyfikatu należy dołączyć stosowne dla wykonanego elementu robót załączniki: obmiary, wyniki odpowiednich badań i pomiarów wymagane zgodnie z opracowanymi ST, instrukcje obsługi, gwarancje itp. Przed złożeniem Certyfikatu do Inżyniera należy uzgodnić z nim, które załączniki mają być w postaci kopii.

A.12. Na etapie IV (wykonywania dokumentacji powykonawczej) certyfikacja zapewnić ma współpracę między Projektantem a realizatorem projektu. Ma ona na celu zagwarantowanie, że zawiera ona rzeczywiste dane opisujące zbudowane obiekty.

Do Certyfikatu należy dołączyć stosowne dla wykonanego zeszytu załączniki: kompletną dokumentację powykonawczą, instrukcje obsługi oraz gwarancje.

Certyfikacją wg ww. schematu należy objąć poszczególne obiekty inżynierskie w identyczny sposób jak obejmowały je Projekty Architektoniczno-Budowlane (np. każdy obiekt budowlany wymaga oddzielnych certyfikatów). Dla każdej z pozostałych branż należy przygotować oddzielny certyfikat w uzgodnieniu z Inżynierem.

Certyfikat podpisują autorzy dokumentacji projektowej i osoby związane z wybudowanym obiektem stosownie do branży: Projektant, Kierownik Obiektu (jeżeli został ustanowiony), Kierownik Budowy oraz Dyrektor Kontraktu. Podpisany tak certyfikat podpisują Inspektorzy Nadzoru (stosownie do branży) wpisani do Dziennika Budowy przed przekazaniem certyfikatu Inżynierowi.

Podpisany dokument świadczy o tym, że dokumentacja powykonawcza opisuje rzeczywisty stan oraz, że dokumentacja, zdaniem Wykonawcy, spełnia wymagania Kontraktu - czyli nadaje się do przekazania Zamawiającemu.

A.13. Wzory certyfikatów znajdują się w załączniku w rozdziale 4.3. Zamawiający nie wyraża zgody modyfikację certyfikatów, chyba że za pisemną zgodą wszystkich stron.

Zamawiający dopuszcza, stosownie do potrzeb, zmianę ilości wierszy w:

- a. tabelkach certyfikatów,
- b. miejscu przeznaczonym na: „Skład Dokumentacji objętej Certyfikatem”,
- c. miejscu przeznaczonym na: „Opis robót i lista załączników objętych Certyfikatem”,
- d. miejscu przeznaczonym na: „Identyfikacja obiektu i lista załączników”,

e. miejscu przeznaczonym na: „Lista i opis elementów objętych Certyfikatem”.

Zaleca się, aby Certyfikat mieścił się na jednej kartce (należy zastosować tekst „dwustronny”).

A.14. Stadium Projektu Budowlanego dopuszcza wystawienie „Certyfikatów częściowych” dla następujących pakietów (niezależnie czy zostały wprowadzone do wykazu SWP):

- konstrukcja nawierzchni + przekroje normalne dla całego zadania,
- projekt zagospodarowania terenu + profil podłużny + przekroje poprzeczne dla całego zadania,
- urządzenia towarzyszące,
- inne wg uznania Inżyniera (w razie powstania sytuacji nieprzewidzianych w PFU).

A.15. Wykonawca na etapie opracowywania Programu Zapewnienia Jakości oraz Harmonogramu przedstawi program przedkładania Inżynierowi certyfikatów wraz z odpowiednimi załącznikami. W programie tym Wykonawca uszczegółowi ilość i terminy przekazywania certyfikatów.

A.16. Wykonawca będzie prowadził rejestr wszystkich certyfikatów.

3.7. Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy.

A.1. Wykonawca jest zobowiązany do zorganizowania zaplecza budowy.

A.2. Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania placu budowy oraz do ustawienia tablic informacyjnych.

A.3. Wykonawca przed przystąpieniem do budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia szczegółowej inwentaryzacji obiektów zlokalizowanych w pobliżu prowadzonych robót. Wykonawca jest zobowiązany do wyburzenia wszystkich istniejących budynków znajdujących się w pasie drogowym.

A.4. Na terenie przeznaczonym pod inwestycję Wykonawca usunie wszystkie drzewa kolidujące z planowanymi robotami zgodnie z wymaganiami zawartymi w punkcie 3.2.4. Wszystkie powyższe czynności Wykonawca wykona na własny koszt. Wszelkie prace związane z powyższymi czynnościami są włączone w cenę umowną i nie podlegają odrębnej zapłacie.

3.8. Szczegółowe wymagania dotyczące dróg

Wymienione poniżej roboty i ich odbiór powinien być wykonany zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi opracowanymi i zawartymi w Projekcie Wykonawczym.

- a. Roboty przygotowawcze.
- b. Roboty ziemne.
- c. Wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dla całej inwestycji.
- d. Odwodnienie korpusu drogowego.
- e. Podbudowy.
- f. Nawierzchnie.
- g. Roboty wykończeniowe.
- h. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
- i. Elementy ulic
- j. Wszystkie inne roboty niezbędne do realizacji kontraktu.

Nawierzchnię każdej jezdni drogi ekspresowej oraz drogi klasy GP należy wykonać jednym przejazdem rozścielacza na całej jej szerokości. Należy wykonać skropienia międzywarstwowe.

3.9. Szczegółowe wymagania dotyczące obiektów budowlanych

Roboty związane z budową budynków i ich odbiór powinien być wykonany zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi opracowanymi i zawartymi w Projekcie Wykonawczym.

3.10. Wymagania dotyczące części środowiskowej

W ramach realizacji Kontraktu może wystąpić konieczność wykonania następujących urządzeń i prac:

- a. biologicznej oczyszczalni ścieków,
- b. wygrodenia,
- c. zieleni,

Wymienione wyżej urządzenia dotyczące ochrony środowiska należy wykonać zgodnie z projektami wykonawczymi dotyczącymi tych urządzeń, spełniającymi wymagania PFU (w szczególności wymagania Decyzji Środowiskowej).

3.11. Wymagania dotyczące infrastruktury towarzyszącej

Urządzenia infrastruktury towarzyszącej powinny być wykonane zgodnie z zaleceniami zawartymi w warunkach przebudowy wydanych przez gestorów poszczególnych sieci.

3.12. Wymagania dotyczące odbioru pogwarancyjnego realizowanych obiektów

Przeprowadzając odbiór pogwarancyjny należy stosować system oceny określony w opracowaniach:

- a. „Zasady stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich GDDKiA Warszawa czerwiec 2008 r.”
- b. „System ocen stanu nawierzchni SOSN”.

Ocenę drogowych obiektów inżynierskich należy przeprowadzić zgodnie z zasadami przeprowadzania przeglądów rozszerzonych dla tych obiektów zgodnie z załącznikiem do Zarządzenia nr 14 GDDKiA z 07.07.2005 r.

Te same zasady należy stosować do następujących elementów drogowych: nasypy i skarpy, nawierzchnie chodników, krawężniki, urządzenia odwadniające, urządzenia ochrony środowiska oraz urządzenia obce.

Wszystkie oceniane elementy muszą być w stanie technicznym odpowiadającym ocenie 5, a dla nawierzchni drogowych opowiadać poziomowi A.

3.13. Załączniki do Opisu Wymagań Zamawiającego.

3.2.1. Certyfikaty

Wzory certyfikatów przedstawiono począwszy od następnej strony.

a) CERTYFIKAT NA: Program Zapewnienia jakości (PZJ)*

Certyfikat nr: PZJ*

My niżej podpisani oświadczamy, że PZJ* został wykonany zgodnie z wymaganiami Kontraktu (zaprojektowanie i wykonanie Miejsc Obsługi Podróżnych „Kierzno” – Budowa drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów, Odcinek II od km 70+200 do km 86,800).

Skład Dokumentacji objętej Certyfikatem:

.....
.....
.....
.....
.....

I) AUTOR OPRACOWANIA

LP.	Imię i nazwisko	podpis	data	branża
1				
2				
....				

II) WERYFIKATOR WYKONAWCY

LP.	Imię i nazwisko	podpis	data	branża
1				
....				

GŁÓWNY PROJEKTANT

(Imię i nazwisko)(podpis).....(data)

III) PRZEDSTAWICIEL WYKONAWCY / DYREKTOR KONTRAKTU

(Imię i nazwisko)(podpis).....(data)

INŻYNIER (Imię i nazwisko)

Wpłynęło: (data).....(podpis)

Stwierdzam, że otrzymane załączniki spełniają wymagania Kontraktu

(data).....(podpis)

Uwaga:

- Wzór dotyczy wszystkich dokumentów wymienionych w etapie I certyfikacji, z wyjątkiem certyfikatu na wykonanie materiałów podziałowych. Tekst oznaczony „*” należy odpowiednio zmodyfikować wpisując odpowiednią nazwę dokumentu (w przypadku Projektu Konceptyjnego należy przywołać branżę).

- Projekt Konceptyjny powinien być podpisany przez Projektanta Drogowego, Mostowego i branż wskazanych przez Inżyniera. - Tekstów niniejszej uwagi i „*” nie zamieszczać w Certyfikacie.

b) CERTYFIKAT NA: WYKONANIE MATERIAŁÓW PODZIAŁOWYCH (MP)

Certyfikat nr: MP.....

My niżej podpisani oświadczamy, że niżej opisane roboty zostały wykonane zgodnie z wymaganiami Kontraktu (zaprojektowanie i wykonanie Miejsc Obsługi Podróżnych „Kierzno” – Budowa drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów, Odcinek II od km 70+200 do km 86,800).

Opis robót i lista załączników objętych Certyfikatem:

.....
.....
.....
.....
.....

I. PROJEKTANT

LP.	Imię i nazwisko	Podpis	data	branża
1				
2				
....				

GŁÓWNY PROJEKTANT

(Imię i nazwisko)(podpis).....(data)

II. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ PROJEKTU

LP.	Imię i nazwisko	Podpis	data	firma	branża
1					
2					
....					

III. PRZEDSTAWICIEL WYKONAWCY / DYREKTOR KONTRAKTU

(Imię i nazwisko) (podpis).....(data)

INŻYNIER (Imię i nazwisko)

Wpłynęło: (data).....(podpis)

Stwierdzam, że otrzymane załączniki spełniają wymagania Kontraktu

(data).....(podpis)

c) CERTYFIKAT NA: PROJEKT BUDOWLANY (PB)*

Certyfikat nr: PB.*

My niżej podpisani oświadczamy, że Projekt Budowlany* został wykonany zgodnie z wymaganiami Kontraktu (zaprojektowanie i wykonanie Miejsc Obsługi Podróżnych „Kierzno” – Budowa drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów, Odcinek II od km 70+200 do km 86,800).

Skład Dokumentacji objętej Certyfikatem:

.....
.....
.....

I. PROJEKTANT

LP.	Imię i nazwisko	podpis	data	branża
1				
2				
....				

II. SPRAWDZAJĄCY

LP.	Imię i nazwisko	podpis	data	branża
1				
....				

GŁÓWNY PROJEKTANT

(Imię i nazwisko)(podpis).....(data)

III. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ PROJEKTU

(firma)

.....

(Imię i nazwisko) (podpis).....(data)

IV. PRZEDSTAWICIEL WYKONAWCY / DYREKTOR KONTRAKTU

(Imię i nazwisko) (podpis).....(data)

INŻYNIER (Imię i nazwisko)

Wpłynęło: (data).....(podpis)

Stwierdzam, że otrzymane załączniki spełniają wymagania Kontraktu

(data).....(podpis)

Uwaga - Wzór dotyczy wszystkich dokumentów wymienionych w etapie II certyfikacji, z wyjątkiem objętych „Certyfikacją częściową”.
Tekst oznaczony „*” należy odpowiednio zmodyfikować wpisując odpowiednią nazwę dokumentu. Tekstu niniejszej uwagi i gwiazdek nie zamieszczać w Certyfikacie

d) CERTYFIKAT NA: wykonanie robót wg pozycji 1/1* Wykazu Płatności

Certyfikat nr: 1/1*WP.....

My niżej podpisani oświadczamy, że niżej opisane roboty zostały wykonane zgodnie z wymaganiami Kontraktu (zaprojektowanie i wykonanie Miejsc Obsługi Podróżnych „Kierzno” – Budowa drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów, Odcinek II od km 70+200 do km 86,800).

Opis robót i lista załączników objętych Certyfikatem:

.....
.....
.....
.....
.....

I. PROJEKTANT

LP.	Imię i nazwisko	Podpis	data	branża
1				
2				
....				

GŁÓWNY PROJEKTANT

(Imię i nazwisko)(podpis).....(data)

II. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ PROJEKTU

LP.	Imię i nazwisko	Podpis	data	firma	branża
1					
2					
....					

III. PRZEDSTAWICIEL WYKONAWCY / DYREKTOR KONTRAKTU

(Imię i nazwisko) (podpis).....(data)

INŻYNIER (Imię i nazwisko)

Wpłynęło: (data).....(podpis)

Stwierdzam, że otrzymane załączniki spełniają wymagania Kontraktu

(data).....(podpis)

Uwaga - Wzór dotyczy wszystkich dokumentów wymienionych w etapie III certyfikacji. Tekst oznaczony „*” należy odpowiednio zmodyfikować wpisując odpowiednią pozycję Wykazu Płatności. Tekstu niniejszej uwagi i gwiazdek nie zamieszczać w Certyfikacie

e) CERTYFIKAT NA: PROJEKT POWYKONAWCZY (PPW)

Certyfikat nr: PPW.....

My niżej podpisani oświadczamy, że Projekt Powykonawczy został wykonany zgodnie z wymaganiami Kontraktu (zaprojektowanie i wykonanie Miejsc Obsługi Podróżnych „Kierzno” – Budowa drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów, Odcinek II od km 70+200 do km 86,800).

Identyfikacja obiektu i lista załączników:

.....
.....
.....
.....
.....

I. PROJEKTANT

LP.	Imię i nazwisko	podpis	data	branża
1				
2				
....				

II. SPRAWDZAJĄCY

LP.	Imię i nazwisko	podpis	data	branża
1				
....				

GŁÓWNY PROJEKTANT

(Imię i nazwisko)(podpis).....(data)

III. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA REALIZACJĘ PROJEKTU

LP.	Imię i nazwisko	podpis	data	firma	branża
1					
2					
....					

IV. PRZEDSTAWICIEL WYKONAWCY / DYREKTOR KONTRAKTU

(Imię i nazwisko) (podpis).....(data)

I) INSPEKTOR NADZORU

LP.	Imię i nazwisko	podpis	data	branża
1				
2				
....				

INŻYNIER (Imię i nazwisko)

Wpłynęło: (data).....(podpis)

**Stwierdzam, że otrzymane załączniki spełniają wymagania
Kontraktu**(data).....(podpis)

Uwaga – Certyfikat powinien być zawarty na jednej kartce. Tekstu niniejszej uwagi i gwiazdek nie zamieszczać w Certyfikacie

CERTYFIKAT CZĘŚCIOWY NA: DOKUMENTY DOTYCZĄCE BRD*

Certyfikat nr: BRD*

My niżej podpisani oświadczamy, że BRD* został wykonany zgodnie z wymaganiami Kontraktu (zaprojektowanie i wykonanie Miejsc Obsługi Podróżnych „Kierzno” – Budowa drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów, Odcinek II od km 70+200 do km 86,800).

Skład Dokumentacji objętej Certyfikatem:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

II) AUTOR OPRACOWANIA

LP.	Imię i nazwisko	podpis	data	branża
1				
....				

III) WERYFIKATOR WYKONAWCY

LP.	Imię i nazwisko	podpis	data	branża
1				
....				

GŁÓWNY PROJEKTANT

(Imię i nazwisko)(podpis).....(data)

IV) PRZEDSTAWICIEL WYKONAWCY / DYREKTOR KONTRAKTU

(Imię i nazwisko) (podpis).....(data)

INŻYNIER (Imię i nazwisko)

Wpłynęło: (data).....(podpis)

Stwierdzam, że otrzymane załączniki spełniają wymagania Kontraktu

(data).....(podpis)

Uwaga - Wzór dotyczy wszystkich dokumentów podlegających certyfikacji częściowej. Tekst oznaczony „*” należy odpowiednio zmodyfikować wpisując odpowiednią nazwę dokumentu. Tekstu niniejszej uwagi i gwiazdek nie zamieszczać w Certyfikacie

f) CERTYFIKAT NA:

Certyfikat nr:

My niżej podpisani oświadczamy, żezostał... wykonan... zgodnie z wymaganiami Kontraktu (zaprojektowanie i wykonanie Miejsc Obsługi Podróżnych „Kierzno” – Budowa drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów, Odcinek II od km 70+200 do km 86,800).

Lista i opis elementów objętych Certyfikatem:

1.
2.
-
-
-
-
-

I) OSOBY ZWIĄZANE Z WW. ELEMENTAMI

LP.	Imię i nazwisko	podpis	data	firma	poz.elementu
1					
2					
3					
....					

GŁÓWNY PROJEKTANT

(Imię i nazwisko)(podpis).....(data)

II) PRZEDSTAWICIEL WYKONAWCY / DYREKTOR KONTRAKTU

(Imię i nazwisko) (podpis).....(data)

INŻYNIER (Imię i nazwisko)

Wpłynęło:(data).....(podpis)

Stwierdzam, że otrzymane załączniki spełniają wymagania Kontraktu

.....(data).....(podpis)

Uwaga - Wzór przeznaczony jest do modyfikacji przez Inżyniera w przypadku sytuacji, które nie zostały przewidziane w procedurze Certyfikacyjnej. Tekstu niniejszej uwagi nie zamieszczać w Certyfikacie.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – budowy drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź) na odcinku Syców – Kępno – Wieruszów – Walichnowy, nowy znak WOO-II.6200.5.2011.JC, stary znak RDOŚ-30-00.II.66191-87/09/jc wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dnia 23.02.2011 roku.
3. Decyzja nr 31/2011o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydana przez Wojewodę Wielkopolskiego IR.III-6.7820-12/11 z dnia 16.012.2011 r.

2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Prawo budowlane i związane z nim rozporządzenia wydane przez odpowiednich ministrów oraz normy powołane przez projektanta w Projekcie Budowlanym, Projekcie Wykonawczym, Specyfikacjach Technicznych Drogowych i Mostowych.

Gdziekolwiek w opisie przedmiotu zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi będą obowiązywać postanowienia ich aktualnego wydania.

Wszystkie nieprzywołane zapisy i normy są akceptowalne, lecz muszą być aktualne i nie będą podstawą do roszczeń oraz nie będą powodowały zmiany ceny kontraktowej i terminu realizacji.

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami).
- [2] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- [3] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 240, poz.2027 z późniejszymi zmianami).
- [4] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Tekst jednolity Dz. U. z 2008 Nr 193, poz. 1194 z późniejszymi zmianami).
- [5] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami).
- [6] Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późniejszymi zmianami).
- [7] Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw. (Tekst jednolity Dz. U. Nr 100, poz.1085 z późniejszymi zmianami).
- [8] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Tekst jednolity Dz. U. z 2008 Nr 25, poz.150 z późniejszymi zmianami).
- [9] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Tekst jednolity Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami)
- [10] Ustawa z dnia 29 lipca 2005 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze zmianami w podziale zadań i kompetencji administracji terenowej (Tekst jednolity Dz. U. Nr 175, poz. 1462 z późniejszymi zmianami).
- [11] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Tekst jednolity Dz. U. Nr 199, poz.1227 z późniejszymi zmianami).
- [12] Ustawa z 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz.759).
- [13] Ustawa z 18 lipca 2001r. Prawo Wodne (Tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 238, poz. 2019 z późniejszymi zmianami).

- [14] Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 18 listopada 2005 r. W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu – Prawo wodne (Dz. U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019).
- [15] Ustawa z 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Tekst jednolity Dz. U. z 2009r. Nr 178, poz. 1380 z późniejszymi zmianami).
- [16] Ustawa z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz. 251 z późniejszymi zmianami).
- [17] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Tekst jednolity Dz. U. Nr 92 poz. 881 z późniejszymi zmianami).
- [18] Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Tekst jednolity Dz. U. z 2004r. Nr 261, poz. 2603 z późniejszymi zmianami).
- [19] Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze (Tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 228, poz. 1947 z późniejszymi zmianami).
- [20] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (Tekst jednolity Dz.U. z 2005r. Nr 240, poz. 2027, z późniejszymi zmianami).
- [21] Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 45 poz. 435 z późn. zm.)
- [22] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji dróg publicznych (Tekst jednolity Dz.U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.)
- [23] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).
- [24] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735. z późniejszymi zmianami).
- [25] Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002r. Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami).
- [26] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729).
- [27] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- [28] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami).
- [29] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz.987).
- [30] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 26.02.1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi (Dz.U. Nr 33, poz. 144 z późniejszymi zmianami).
- [31] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami).
- [32] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 1389).
- [33] Rozporządzenie Ministra Środowiska z 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U Nr 137, poz. 984 z późniejszymi zmianami).

- [34] Rozporządzenie Ministra Środowiska z 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206).
- [35] Rozporządzenie Rady Ministrów zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko z 21 sierpnia 2007 r. (Dz. U. Nr 158, poz.1105).
- [36] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. Nr 198, poz.2041 z późniejszymi zmianami).
- [37] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004r. w sprawie systemów oceny zgodności, wymagań, jakie powinny spełniać notyfikowane jednostki uczestniczące w ocenie zgodności, oraz sposobu oznaczania wyrobów budowlanych oznakowaniem CE (Dz.U. Nr 195, poz.2011).
- [38] Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dróg i publiczne i ich usytuowanie. Część I. GDDKiA Warszawa 2003 Transprojekt Warszawa.
- [39] Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać dróg i publiczne i ich usytuowanie. Część II. GDDKiA Warszawa 2002 Transprojekt Warszawa.
- [40] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I i II. GDDP Warszawa 2001.
- [41] Powierzchniowe utrwalenia. Oznaczanie ilości rozkładanego lepiszcza i kruszywa. Zalecane przez GDDP do stosowania pismem GDDP-5.3a-551/5/92 z dnia 03.02.1992.
- [42] Zeszyt Nr 60 Serii: " Informacje i Instrukcje" IBDiM Warszawa 1999 "Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe En A-99".
- [43] Zeszyt 56 Wytyczne Badań i Kryteria Oceny Mączek Wapiennych do Mieszanek Mineralno-Asfaltowych IBDiM Warszawa 1998.
- [44] Zeszyt nr 67 „Stałe odblaskowe znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego”. Zalecenia IBDiM do udzielania aprobat technicznych – IBDiM Warszawa 2005.
- [45] Zeszyt nr 51 „Warunki techniczne poziome znakowanie dróg PZD-95” – IBDiM Warszawa 1995.
- [46] Zeszyt nr 70 „Zasady wykonywania nawierzchni asfaltowej o zwiększonej odporności na koleinowanie i zmęczenie (ZW-WMS 2007) IBDiM Warszawa 2007.
- [47] zeszyt nr 65, Tymczasowe wytyczne techniczne; polimeroasfalty drogowe (TWT-PAD-2003), IBDiM, Warszawa, 2003.
- [48] zeszyt nr 71, Stalowe bariery, barieroporęcze i balustrady do stosowania na obiektach mostowych. Zalecenia IBDiM do udzielania Aprobat Technicznych nr Z/2006-03-011, IBDiM, Warszawa, 2007.
- [49] zeszyt nr 72, Bariery drogowe ochronne stalowe z prowadnicą z profilowanej taśmy stalowej lub innych typów kształtowników stalowych. Zalecenia IBDiM do udzielania Aprobat Technicznych nr Z/2006-03-010, IBDiM, Warszawa, 2007.
- [50] zeszyt nr 73, Słupki prowadzące U-1a i U-1b. Zalecenia IBDiM do udzielania Aprobat Technicznych nr Z/2007-03-020, IBDiM, Warszawa, 2008.
- [51] zeszyt nr 74, Polimeroasfaltowe papy zgrzewalne i samoprzylepne przeznaczone do wykonania izolacji przeciwwodnych na drogowych i kolejowych obiektach inżynierskich. Zalecenia IBDiM do udzielania Aprobat Technicznych nr Z/96-03-001, IBDiM, Warszawa, 2008.
- [52] Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów w Warszawie.
- [53] Zalecenia wykonywania izolacji z pap zgrzewalnych i nawierzchni asfaltowych na drogowych obiektach mostowych, zeszyt nr 68 IBDiM Warszawa 2005r.
- [54] Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych WT-1 2010 Wymagania Techniczne, Warszawa 2010.
- [55] Wymagania Techniczne WT-2 Nawierzchnie asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych, IBDiM Warszawa 2008, str. 64-101.

- [56] Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 Mieszanki mineralno-asfaltowe Wymagania techniczne, część 1, Warszawa 2010.
- [57] Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych WT-4 2010 Wymagania Techniczne, Warszawa 2010,
- [58] Mieszanki związane do dróg krajowych WT-5 2010 Wymagania Techniczne, Warszawa 2010,
- [59] PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych,
- [60] PN-EN 12272-1 Powierzchniowe utrwalenie. Metody badań. Część 1. Dozowanie i poprzeczny rozkład lepiszcza i kruszywa.
- [61] Wymagania Techniczne WT-3 Emulsje asfaltowe. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych., IBDiM Warszawa 2009.
- [62] Wszystkie zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
- [63] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. GDDKiA Warszawa 2010 – Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 23.04.2010.
- [64] Zarządzenie nr 42 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 września 2009 roku w sprawie oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej.
- [65] Zarządzenie nr 70 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych

PN-B-02480: 1986	Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów.
PN-B-04452: 2002	Geotechnika. Badania Polowe.
PN-B-04481: 1988	Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
PN-B-04493: 1960	Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej.
PN-B-06050: 1999	Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
PN-EN 1997-1:2005 (U)	Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
PN-EN 1997-2:2007 (U)	Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego.
PN-EN ISO 22475-1:2006 (U)	Rozpoznanie i badania geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych. Część 1: Techniczne zasady wykonania.
PN-B-02482: 1983	Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.
PN-B-03020: 1981	Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
PN-EN 12699: 2003	Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych – Pale przemieszczeniowe.
PN-EN 1536: 2001	Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych – Pale wiercone
PN-EN 1538: 2002	Wykonawstwo specjalnych robót geotechnicznych – Ściany szczelinowe.
PN-S-02205: 1998	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
PN-S-02201: 1987	Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podziały, nazwy i określenia.
PN-EN 1744-1:2000	Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna
PN-EN 1097-5:2008	Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją.
PN-S-06102: 1997	Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
PN-S-06103: 1997	Drogi samochodowe. Podbudowa z betonu popiołowego.
PN-S-96011: 1998	Drogi samochodowe. Stabilizacja gruntów wapnem do celów drogowych.
PN-S-96012: 1997	Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoża z gruntu stabilizowanego cementem.

PN-S-96013: 1997	Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania.
PN-S-96014: 1997	Drogi samochodowe i lotniskowe. Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną. Wymagania i badania.
BN-68/8931-04	Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą.
PN-EN 933-1:2000/2006	Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.
PN-EN 933-4:2008	Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 4: oznaczanie kształtu ziaren. Wskaźnik kształtu.
PN-EN 933-8:A1:2006	Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 8: Ocena zawartości drobnych cząstek. Badania wskaźnika piaskowego.
PN-EN 1097-5:2008	Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją
PN-EN 1367-1:2007	Badanie właściwości cieplnych i odporności kruszywa na działanie czynników atmosferycznych. Część 1: oznaczanie mrozoodporności.
PN-EN 1744-1: 2010	Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna.
PN-EN 1097-2: 2000	Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabianie.
PN-EN 196-1: 2006	Metody badań cementu. Część 1: Oznaczanie wytrzymałości.
PN-EN 197-1:2002	Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.
PN-EN 197-2:2002	Cement. Część 2: Ocena zgodności.
PN-B-19707: 2003	Cement. Cement specjalny. Skład, wymagania i kryteria zgodności.
PN-88/B-06250	Beton zwykły.
PN-EN 206-1: 2003	Beton. Część 1. Wymagania, właściwości produkcyjna i zgodność.
PN-B-06265: 2004	Krajowe uzupełnienia PN-EN 206-1: 2003 Beton. Część 1. Wymagania, właściwości produkcyjna i zgodność.
PN-EN 450-1: 2007 (U)	Popiół lotny do betonu. Część 1: Definicje, specyfikacje i kryteria zgodności.
PN-EN 934-2: 2002	Domieszki do betonu, zaprawy i zaczynu. Część 2: Domieszki do betonu. Definicje, wymagania, zgodność, znakowanie i etykietowanie.
PN-EN 1008: 2004	Woda zarobowa do betonu. Specyfikacja pobierania próbek, badania i ocena przydatności wody zarobowej do betonu, w tym wody odzyskanej z procesu produkcji betonu.
PN-EN 12620: 2004	Kruszywa do betonu.
PN-EN 12794+A1:2008	Prefabrykaty z betonu - pale fundamentowe.
PN-EN 13369: 2005	Wspólne wymagania dla prefabrykatów z betonu.
PN-EN 1916:2005	Rury i kształtki z betonu niezbrojonego, betonu zbrojonego z włóknem stalowym i żelbetowe.
PN-EN 1317-1: 2001	Systemy ograniczające drogę. Część 1: Terminologia i ogólne kryteria badań.
PN-EN 1317-2: 2001	Systemy ograniczające drogę. Część 2: Klasy działania, kryteria przyjęcia badań zderzeniowych i metody badań barier ochronnych.
PN-EN 1317-5:2007 (U)	Systemy ograniczające drogę. Część 5: Kryterium trwałości i ocena zgodności dla systemów ograniczających drogę.
PN-EN 1317-3: 2003	Systemy ograniczające drogę. Część 3: Klasy działania, kryteria przyjęcia badań zderzeniowych i metody badań poduszek zderzeniowych.
PN-S-02204: 1997	Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
PN-EN 1793-1: 2001	Drogowe urządzenia przeciwhałasowe. Metoda badania w celu wyznaczenia właściwości akustycznych. Część 1: Właściwa charakterystyka pochłaniania dźwięku.

PN-EN 1793-2: 2001	Drogowe urządzenia przeciwhałasowe. Metoda badania w celu wyznaczenia właściwości akustycznych. Część 2: Właściwa charakterystyka izolacyjności od dźwięków powietrznych.
PN-EN 1793-3: 2001	Drogowe urządzenia przeciwhałasowe. Metoda badania w celu wyznaczenia właściwości akustycznych. Część 3: Znormalizowane widmo hałasu drogowego.
PN-EN 12899-1: 2005	Stałe pionowe znaki drogowe. Część 1: Znaki stałe.
PN-CEN/TR 13201-1:2007	Oświetlenie dróg. Część 1: Wybór klasy oświetlenia.
PN-EN 13201-2: 2007	Oświetlenie dróg. Część 2: Wymagania oświetleniowe.
PN-EN 13201-3: 2007	Oświetlenie dróg. Część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych.
PN-EN 10327: 2006 (U)	Taśmy i blachy ze stali niskowęglowej ocynkowane ogniowo w sposób ciągły do obróbki plastycznej na zimno. Warunki techniczne dostawy.
PN-EN485-4: 1997	Aluminium i stopy aluminium. Blachy, taśmy i płyty. Tolerancje kształtu i wymiarów wyrobów walcowanych na zimno.
PN-B-02000:1982	Obciążenia budowli. Zasady ustalania wartości.
PN-B-03002:2007	Konstrukcje murowe. Projektowanie i obliczenie
PN-B-03150:2000	Konstrukcje drewniane. Obliczenia statyczne i projektowanie. (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-B-03150:2000/Az1:2001, PN-B-03150:2000/Az2:2003, PN-B-03150:2000/Az3:2004)
PN-B-03200:1990	Konstrukcje stalowe. Obliczenia statyczne i projektowanie
PN-EN ISO 13789:2008	Ciepłota właściwości użytkowe budynków. Współczynnik wymiany ciepła przez przenikanie i wentylację. Metoda obliczania.
PN-EN ISO 6946:2008	Komponenty budowlane i elementy budynku. Opór cieplny i współczynnik przenikania ciepła. Metoda obliczania
PN-EN 1991-1-1:2004	Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-1. Oddziaływania ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach. (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-EN 1991-1-1:2004/AC:2009, PN-EN 1991-1-1:2004/Ap1:2010, PN-EN 1991-1-1:2004/Ap2:2011)
PN-EN 1991-1-3:2005	Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-3. Oddziaływania ogólne - Obciążenia śniegiem. (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-EN 1991-1-3:2005/AC:2009, PN-EN 1991-1-3:2005/Ap1:2010, PN-EN 1991-1-3:2005/NA:2010)
PN-EN 1991-1-4:2008	Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-4. Oddziaływania ogólne - Oddziaływanie wiatru (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-EN 1991-1-4:2008/NA:2010, PN-EN 1991-1-4:2008/AC:2009, PN-EN 1991-1-4:2008/Ap1:2010, PN-EN 1991-1-4:2008/Ap2:2010, PN-EN 1991-1-4:2008/Ap3:2010)
PN-EN 1991-1-5:2005	Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-5. Oddziaływania ogólne - Oddziaływanie termiczne. (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-EN 1991-1-5:2005/AC:2009, PN-EN 1991-1-5:2005/Ap1:2010)
PN-EN 1991-1-6:2007	Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-6. Oddziaływania ogólne . Oddziaływania w czasie wykonywania konstrukcji (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-EN 1991-1-6:2007/AC:2008, PN-EN 1991-1-6:2007/Ap1:2010)
PN-EN 1991-1-7:2008	Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-7. Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wyjątkowe. (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-EN 1991-1-7:2008/AC:2010, PN-EN 1991-1-7:2007/Ap1:2010)

PN-EN 1993-1-1:2006	Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych. Część 1-1. Reguły ogólne i reguły dla budynków. (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-EN 1993-1-1:2006/AC:2009, PN-EN 1993-1-1:2006/Ap1:2010, PN-EN 1993-1-1:2006/NA:2010)
PN-EN 1993-1-2:2007	Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych. Część 1-2. Reguły ogólne. Projektowanie konstrukcji z uwagi na warunki pożarowe. (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-EN 1993-1-2:2007/Ap1:2009, PN-EN 1993-1-2:2007/AC:2009, PN-EN 1993-1-2:2007/NA:2010)
PN-EN 1993-1-3:2008	Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych. Część 1-3. Reguły ogólne. Reguły uzupełniające dla konstrukcji z blach profilowanych na zimno. (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-EN 1993-1-3:2008/Ap1:2009, PN-EN 1993-1-3:2008/AC:2009, PN-EN 1993-1-3:2008/NA:2010)
PN-EN 1993-1-5:2008	Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych. Część 1-5. Blachownice (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-EN 1993-1-5:2008/AC:2009, PN-EN 1993-1-5:2008/NA:2010, PN-EN 1993-1-5:2008/Ap1:2010)
PN-EN 1993-1-8:2006	Eurokod 3: Projektowanie konstrukcji stalowych. Część 1-8. Projektowanie węzłów (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-EN 1993-1-8:2006/AC:2009, PN-EN 1993-1-8:2006/Ap1:2010, PN-EN 1993-1-8:2006/NA:2010, PN-EN 1993-1-8:2006/Ap2:2011)
PN-EN 1995-1-1:2010	Eurokod 5: Projektowanie konstrukcji drewnianych. Część 1-1. Zasady ogólne i zasady dla budynków. (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-EN 1995-1-1:2010/NA:2010)
PN-EN 1995-1-2:2008	Eurokod 5: Projektowanie konstrukcji drewnianych. Część 1-2. Zasady ogólne. Projektowanie konstrukcji z uwagi na warunki pożarowe (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-EN 1995-1-2:2008/AC:2009, PN-EN 1995-1-2:2008/NA:2010)
PN-EN 1996-1-1:2010	Eurokod 6: Projektowanie konstrukcji murowych. Część 1-1. Reguły ogólne dla zbrojonych i niezbrojonych konstrukcji murowych. (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-EN 1996-1-1:2010/Ap1:2010, PN-EN 1996-1-1:2010/NA:2010)
PN-EN 1996-1-2:2010	Eurokod 6: Projektowanie konstrukcji murowych. Część 1-2. Reguły ogólne. Projektowanie z uwagi na warunki pożarowe.
PN-EN 1996-2:2006	Eurokod 6: Projektowanie konstrukcji murowych. Część 2. Wymagania projektowe, dobór materiałów i wykonanie murów. (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-EN 1996-2:2006/AC:2010)
PN-EN 1996-3:2006	Eurokod 6: Projektowanie konstrukcji murowych. Część 3. Uprozczone metody obliczania konstrukcji murowych niezbrojonych. (oraz późniejsze zmiany w normie: PN-EN 1996-3:2006/AC:2009)
PN-K-92009: 1998	Komunikacja miejska. Skrajnia budowli. Wymagania.
PN-B-03010: 1983	Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
PN-B-03264: 2002/Ap1:2004	Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – Obliczenia statyczne i projektowanie.
PN-EN 13391: 2005	Badania mechaniczne dotyczące systemów sprężania w kablobetonie.
PN-H-93220: 2006	Stal B500SP o podwyższonej ciągliwości do zbrojenia betonu. Pręty i walcówka żebrowana.
PN-EN 10080: 2007	Stal do zbrojenia betonu. Specjalna stal zbrojeniowa. Postanowienia ogólne.

PN-H-04684: 1997	Ochrona przed korozją. Nakładanie powłok metalizujących z cynku aluminium i ich stopów na konstrukcje stalowe i wyroby ze stopów żelaza.
PN-EN ISO 1461: 2000	Powłoki cynkowe nanoszone na stal metodą zanurzeniową (cynkowanie jednostkowe). Wymagania i badania.
PN-EN ISO 8504-3:2007 (U)	Przygotowanie podłoża stalowych przed nakładaniem farb i podobnych produktów. Wzrokowa ocena czystości powierzchni. Część 3: Stopnie przygotowania spoin, krawędzi i innych obszarów z wadami powierzchni.
PN-EN ISO 10684:2006	Części złączne. Powłoki cynkowe nanoszone metodą zanurzeniową.
PN-EN ISO 12944-3:2001	Farby i lakiery. Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą systemów malarskich. Część 3: Zasady projektowania.
PN-EN ISO 12944-5:2009 (U)	Farby i lakiery. Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich. Część 5 : Ochronne systemy malarskie.
PN-EN ISO 16276-2:2007 (U)	Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich. Ocena i kryteria odbioru adhezji/kohezji (wytrzymałość na zrywanie powłoki). Część 2: Badanie metodą siatki nacięć i metoda nacięcia w kształcie litery X.
PN-EN 1176-1: 2008	Wyposażenie placów zabaw – Ogólne wymagania bezpieczeństwa i metody badań,
PN-EN 1176-2: 2008	Wyposażenie placów zabaw – Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań huśtawek,
PN-EN 1176-3: 2008	Wyposażenie placów zabaw – Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań zjeżdżalni,
PN-EN 1176-4: 2008	Wyposażenie placów zabaw – Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań kolejek linowych,
PN-EN 1176-5: 2008	Wyposażenie placów zabaw – Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań karuzeli,
PN-EN 1176-6: 2008	Wyposażenie placów zabaw – Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań urządzeń kołyszących,
PN-EN 1176-7: 2008	Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie – Wytyczne instalowania, sprawdzania, konserwacji i eksploatacji,
PN-EN 1176-10: 2008	Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie – Całkowicie obudowany sprzęt do zabaw,
PN-EN 1176-11: 2008	Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie – Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań przestrzennych konstrukcji sieciowych. PN-EN 1177: 2008 Nawierzchnie placów zabaw amortyzujące upadki. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań

Oraz wszystkie rozporządzenia i normy powołane w ST, PFU oraz w WWiORB.

3. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania i realizacji robót budowlanych

Poniżej wymienione załączniki wyjściowe:

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – budowy drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź) na odcinku Syców – Kępno – Wieruszów – Walichnowy, nowy znak WOO-II.6200.5.2011.JC, stary znak RDOŚ-30-00.II.66191-87/09/jc wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dnia 23.02.2011 roku.
2. Decyzja nr 31/2011o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydana przez Wojewodę Wielkopolskiego IR.III-6.7820-12/11 z dnia 16.012.2011 r.
3. Plan orientacyjny oraz plany sytuacyjne Projektu Architektoniczno-Budowlanego budowy drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów Odcinek II od km 70+200 do km 86+800.

4. Projekt Wykonawczy. budowy drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów Odcinek II od km 70+200 do km 86+800.
5. Raport o oddziaływaniu na środowisko budowy drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Wieruszów Odcinek II od km 70+200 do km 86+800.
6. Standard Gromadzenia Danych o Nieruchomościach /SGDoN/ w GDDKiA, wprowadzonego zarządzeniem nr 36 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 07.05.2010r.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1:25 000 – **Załącznik 1**
2. Projekt Zagospodarowania Terenu na MOP - **Załącznik nr 2**
 - 2.1. Rys. 2, ark. 0B – **Oznaczenia** – Projekt Budowlany budowy drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź), Zadanie: Syców – Kępno – Wieruszów od km 54+910 (54+906,82) do km 86+800, odcinek II: od km 70+200 do km 86+800
 - 2.2. Rys. 2, ark. 18A – **Plan Zagospodarowania Terenu** – Projekt Budowlany budowy drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź), Zadanie: Syców – Kępno – Wieruszów od km 54+910 (54+906,82) do km 86+800, odcinek II: od km 70+200 do km 86+800
3. Plan sytuacyjny na MOP określający zakres prac budowlanych na MOP – **Załącznik 3**
 - 3.1. Rys. 3, ark. 1 – **Oznaczenia**
 - 3.2. Rys. 3, ark. 2 – **Plan Zagospodarowania Terenu**
4. Przekroje normalne dróg manewrowych i miejsc parkingowych na MOPach – **Załącznik 4**
5. Przekroje podłużne dróg manewrowych na MOPach – **Załącznik 5**
6. Budynki WC - **Załącznik 6**

Rysunki z Projektu Budowlanego budowy drogi ekspresowej S8 Syców – Kępno – Sieradz – A1 (Łódź), Zadanie: Syców – Kępno – Wieruszów od km 54+910 (54+906,82) do km 86+800, odcinek II: od km 70+200 do km 86+800.