

ELEMENTY PLANU SYTUACYJNEGO

	Granica aktualizacji mapy
	Granica obszaru przewidzianego do realizacji MOPu II i MOPu III "Kierzno"
	Granica ewidencji gruntów
	Linia rozgraniczająca teren inwestycji drogowej
	Linie podziału wewnętrznego
	Linia wyznaczająca teren niezbędny do przebudowy dróg innych kategorii
	Linia wyznaczająca teren niezbędny do przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu
	Linia wyznaczająca teren dla wód płynących
	Oś geometryczna drogi
	Granica województw
	Granica gmin
	Granica obrębów

	Istniejący numer działki na mapie zasadniczej
	Działka dzielona (wg projektu podziału)
	Numer działki po podziale, leżącej poza linią rozgraniczającą
	Numer działki po podziale, leżącej w liniach objętych inwestycją drogową
	Numer działki niedzielonej, leżącej w liniach objętych inwestycją drogową
	Numer działki niedzielonej, leżącej w liniach niezbędnych dla przebudowy
	Numer działki po podziale, leżącej w liniach niezbędnych dla przebudowy
	Wyjaśnienie: (331) - numer działki (5) - numer obrębu ewidencyjnego

	Powierzchnie komunikacji: drogi manewrowe oraz stanowiska postojowe
	Ciągi pieszce
	Opis zjazdu (typ - patrz opis techniczny)

	Projektowane ekrany akustyczne z wyjściem ewakuacyjnym
	Projektowane ogrodzenie z bramą i furtką
	Projektowana bariera
	Projektowany przepust rurowy $\varnothing 50$ (średnica) L=8m (długość) 171.13 (przedna wlotu) /171.06 (zręda wylotu)
	Projektowany przepust rurowy przy suchym przejściu dla płazów $\varnothing 50$ L=12m 170.84/170.82
	Projektowane przejście dla płazów (suche) przy suchym przejściu dla płazów
	Projektowane przejście dla płazów (suche) $\varnothing 1,5 \times 1,5$ m km 64+600,00
	Projektowane przejście dla płazów (suche)
	Projektowane przejście dla małych zwierząt (suche)
	Projektowane przejście dla płazów i małych zwierząt z funkcją hydrologiczną
	Projektowane przejście dla zwierząt dużych (suche)
	Projektowany przepust hydrologiczny
	Projektowane przepusty skrzynkowe z wlotem/wylotem skrzydełkowym
	Projektowane przepusty rurowe żelbetowe
	Kierunek spływu wody w rowach i przepustach

	Proj. przejście podziemne 4,5 x 2,5 m km 76+292,53	Projektowane przejście podziemne o wymiarach: 4,5 m szerokości i 2,5 m wzsokości
	Proj. wiadukt nad S8 w ciągu drogi gminnej nr 857010P km 62+992,07	Projektowany wiadukt drogowy nad droga S8
	Proj. wiadukt nad drogą gminną w ciągu drogi ekspresowej S8 km 59+666,05	Projektowany wiadukt drogowy w ciągu drogi ekspresowej S8

	Przejazd awaryjny
	Wjazd awaryjny
	Rów trójkątny
	Rów trapezowy
	Uszczelnienie rowu
	Projektowany ściek trójkątny przy krawędzi nawierzchni
	Projektowany ściek skarpooowy
	Projektowany ściek o indywidualnej niwelede
	Schody

URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE

	Istniejąca linia energetyczna ziemna przeznaczona do likwidacji
	Istniejąca linia energetyczna napowietrzna przeznaczona do likwidacji
	Przebudowa linii SN - projektowana linia kablowa (ziemna)
	Przebudowa linii nn - projektowana linia kablowa (ziemna)
	Przebudowa linii WN - projektowana linia napowietrzna
	Przebudowa linii SN - projektowana linia napowietrzna
	Przebudowa linii nn - projektowana linia napowietrzna
	Budowa napowietrznej stacji transformatorowej
	Budowa złącza kablowego
	Projektowana latarnia oświetleniowa z pojedynczym wysięgnikiem
	Projrojektowana latarnia oświetleniowa o wys. do 4,5m
	Projektowany maszt oświetleniowy z poczwórnym wysięgnikiem
	Elementy sieci przeznaczone do demontażu

WODOCIĄGI

	Istniejący wodociąg przeznaczony do likwidacji
	Przebudowa wodociągu z rurą osłonową
	Przebudowa hydrantu na wodociąg
	Istniejący hydrant do likwidacji
	Budowa wodociągu z rurą osłonową
	Budowa hydrantu na wodociąg
	Budowa kontenerowej pompowni ppoż

ZIELEŃ PROJEKTOWANA

	Projektowane drzewa liściaste i iglaste.
	Projektowane krzewy liściaste duże - w grupach i pojedynczo
	Projektowane grupy krzewów liściastych średnich i małych

KANALIZACJA

	Projektowany zespół oczyszczający
	Projektowana studnia ssawna do poboru wody do celów przeciwpożarowych
	Projektowana studnia wpadowa dwustronna
	Projektowana studnia wpadowa jednostronna
	Projektowana studnia rewizyjna
	Projektowany wylot kanalizacji deszczowej
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowana biologiczna oczyszczalnia ścieków

	Projektowany zbiornik retencyjny z funkcją ppoż.
	Projektowany zbiornik retencyjny


	Isniejąca kanalizacja sanitarna przeznaczona do likwidacji
	Przebudowa kanalizacji sanitarnej

TELEKOMUNIKACJA

	Istniejąca linia kablowa
	Demontowana linia kablowa
	Pojektowana kanalizacja kablowa
	Pojektowany kabel telekomunikacyjny ziemny/Budowa rurociągu kablowego 2xRHDPE 40/3,7 mm
	Pojektowana studnia kablowa SKR-2
	Projektowane rury przepustowe, ochronne
	Projektowane złącze kablowe

GAZ

	Istniejący gazociąg
	Przebudowa sieci gazowej wysokiego ciśnienia

INWESTOR:				
<div><div>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań</div></div>				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:				
<div><div>BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o. ul. Konieczynowa 11, 03-612 Warszawa tel.:(22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com</div></div>				
Stadium :  <b>Program funkcjonalno-użytkowy</b>	Zamierzenie budowlane:	<b>BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S8 Syców - Kępno - Sieradz - A1 (Łódź)</b>  <b>Zadanie: Syców - Kępno - Wieruszów od km 54+906,82 (54+910) do km 86+800</b>		
		<b>MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH "KIERZNO"</b>		
	Nr zlec. wewn.: <b>PD-433</b>	Tytuł rysunku: <b>OZNACZENIA</b>		
Nr. archiwalny:	Data opracowania: 04.2011	Skala: 1:1000	Nr rys.: <b>3</b>	Ark.: <b>1</b>