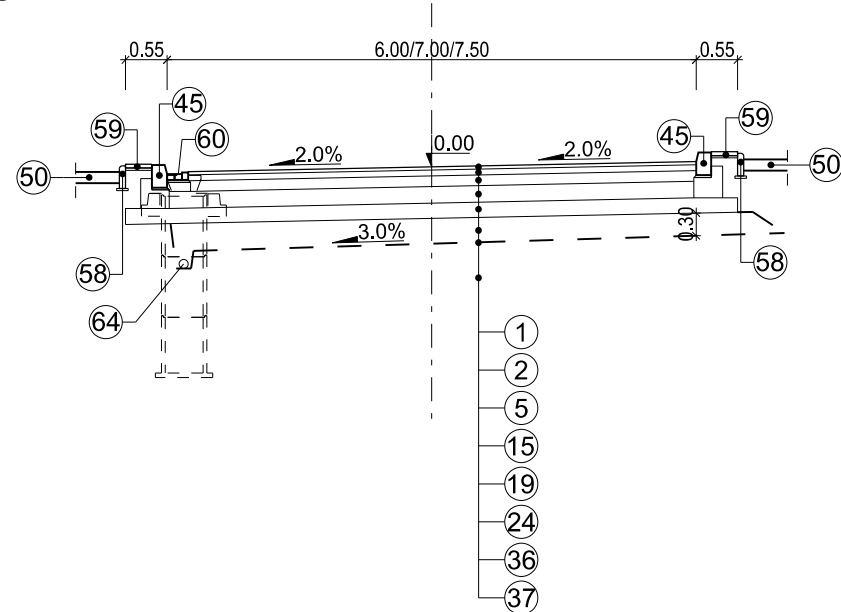
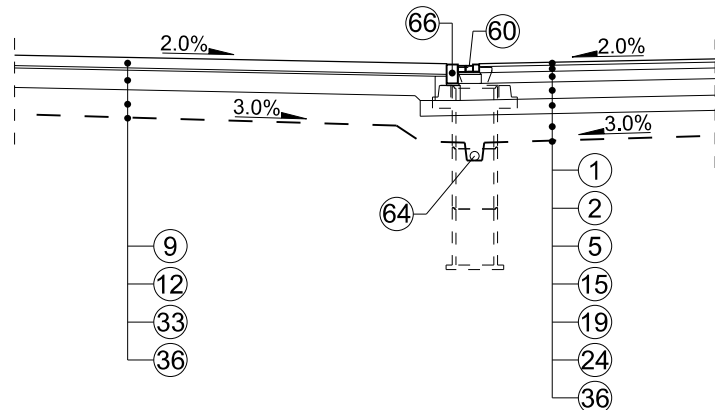


MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH

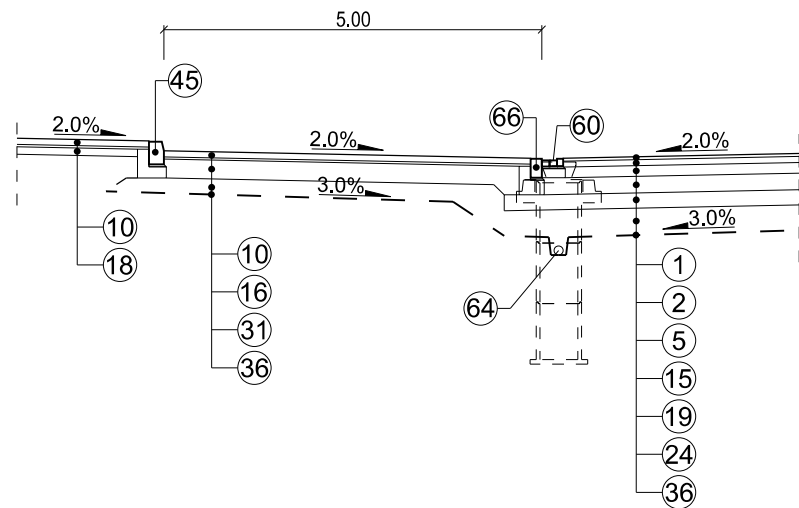
1. Droga manewrowa



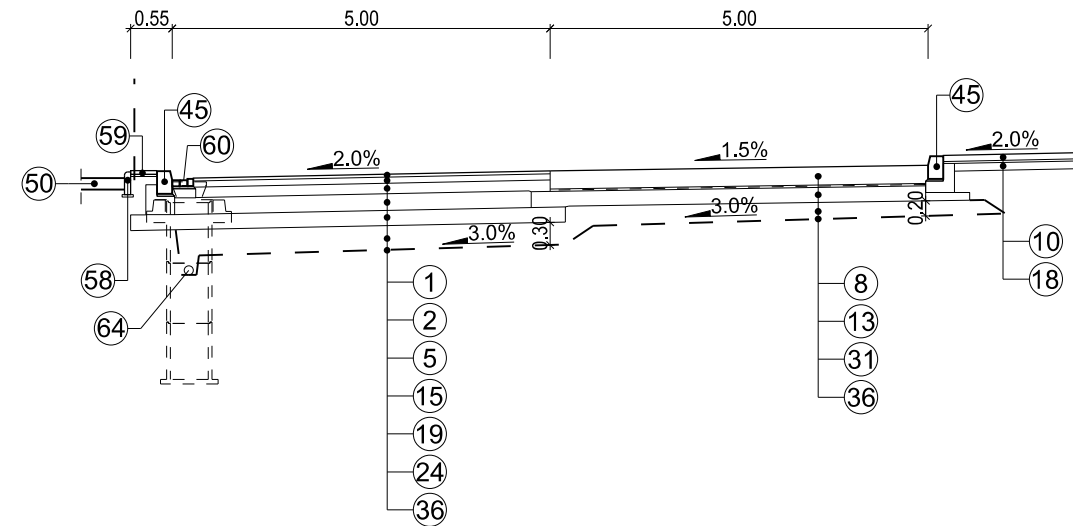
2. Stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych i autobusów oraz samochodów osobowych z przyczepami (stanowiska przejezdne)



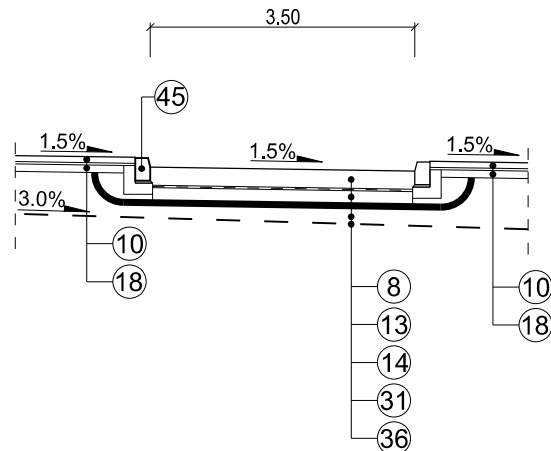
3. Stanowiska postojowe dla samochodów osobowych



4. Stanowiska do ważenia i kontroli technicznej pojazdów oraz stanowiska postojowe dla ITD i policji




5. Stanowiska dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne



OZNACZENIA :

Opis warstwy w przekroju konstrukcyjnym lub elementu drogowego
1. DROGI MANEWROWE NA MOP-KR6
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
1. Warstwa ścieralna - mieszanka grysowo-mastyksova (SMA) grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca - beton asfaltowy o wysokim module sztywności (AC WMS 16W) grubości 8 cm
5. Górna warstwa podbudowy beton asfaltowy o wysokim module sztywności (AC WMS 16P) grub. 15 cm.
15. Warstwa podbudowy - mieszanka niezwiązana 0/45 mm grubości 22 cm
SZTUCZNE PODŁOŻE
1 Nasypy o wysokości > 1,0 m (licząc od krawędzi warstwy ścieralnej w najniższym miejscu)
19. Warstwa wzmacniająca - ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C 3/4 (z betoniarki), Er ≥ 120 MPa, grub. 20 cm
24. Górna warstwa nasypu - grunt niewysadzinowy G1, CBR ≥30%, k ₁₀ ≥ 6x10 ⁻⁵ m/s, WP>35, Hkb<1m, Er>60MPa grub. 30 cm (min.)
36. Geowłóknina separacyjna
37. Dolna warstwa nasypu Er≥30MPa dla gruntów spoistych, Er>45 MPa dla gruntów niespoistych
2. MIEJSCA POSTOJOWE NA MOP DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, AUTOBUSÓW - KR4
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
9. Warstwa ścieralna - kostka granitowa regularna grub. 14 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm
12. Podbudowa - mieszanka związana cementem o klasie wytr. C16/20 grub. 26 cm
ULEPSZONE PODŁOŻE
33. Górna warstwa nasypu / wymiana w wykopie - grunt niewysadzinowy G1, CBR ≥30%, k ₁₀ ≥ 6x10 ⁻⁵ m/s, WP>35, Hkb<1m, Er>60MPa , grub. 25 cm
36. Geowłóknina separacyjna
3. MIEJSCA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH, OSOBOWYCH Z PRZYCZEPAMI (STANOWISKA PRZEJAZDOWE) - KR2
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
10. Warstwa ścieralna - kostka betonowa wibroprasowana grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm
16. Warstwa podbudowy - mieszanka niezwiązana 0/45 mm grub. 25 cm
ULEPSZONE PODŁOŻE
31. Górna warstwa nasypu / wymiana w wykopie - grunt niewysadzinowy G1, CBR ≥30%, k ₁₀ ≥ 6x10 ⁻⁵ m/s, WP>35, Hkb<1m, Er>60MPa , grub. 20 cm
36. Geowłóknina separacyjna
4. STANOWISKA DLA POJAZDÓW PRZEWOŻĄCYCH TOWARY NIEBEZPIECZNE ORAZ STANOWISKO DO WĄŻENIA I KONTROLI TECHNICZNEJ POJAZDÓW - KR4
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
8. Warstwa ścieralna - beton cementowy B-40 grub. 27 cm na warstwie poślizgowej z geowłókniny
13. Podbudowa - mieszanka związana cem. o klasie wytr. C8/10 grub. 20 cm
14. Ekran wodoszczelny (tylko pod stanowiskami dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne) - geomembrana
ULEPSZONE PODŁOŻE
31. Górna warstwa nasypu / wymiana w wykopie - grunt niewysadzinowy G1, CBR ≥30%, k ₁₀ ≥ 6x10 ⁻⁵ m/s, WP>35, Hkb<1m, Er>60MPa , grub. 20 cm
36. Geowłóknina separacyjna
5. STANOWISKA DLA POJAZDÓW PRZEWOŻĄCYCH TOWARY NIEBEZPIECZNE ORAZ STANOWISKO DO WĄŻENIA I KONTROLI TECHNICZNEJ POJAZDÓW - KR4
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
8. Warstwa ścieralna - beton cementowy B-40 grub. 27 cm na warstwie poślizgowej z geowłókniny
13. Podbudowa - mieszanka związana cem. o klasie wytr. C8/10 grub. 20 cm
14. Ekran wodoszczelny (tylko pod stanowiskami dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne) - geomembrana
ULEPSZONE PODŁOŻE
31. Górna warstwa nasypu / wymiana w wykopie - grunt niewysadzinowy G1, CBR ≥30%, k ₁₀ ≥ 6x10 ⁻⁵ m/s, WP>35, Hkb<1m, Er>60MPa , grub. 20 cm
36. Geowłóknina separacyjna
Opis warstwy w przekroju konstrukcyjnym lub elementu drogowego
CHODNIKI I ŚCIEŻKI ROWEROWE ORAZ CIĄGI PIESZO - ROWEROWE
10. Nawierzchnia - kostka betonowa wibroprasowana grub. 8 cm na podsypce cem-piask. 1:4 grub. 3 cm
18. Warstwa podbudowy - mieszanka niezwiązana 0/45 mm grub. 10 cm
KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA I ŚCIEKI
45. Krawężnik betonowy o wym. 20x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B15)
66. Krawężnik betonowy zatopiony o wym. 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm i ławie z oporem C12/15 (B-15)
58. Obrzeże betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B15)
59. Opaska jezdni szerokości 30 cm z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cmentowo-piaskowej 1:4, grub. 3 cm
60. Ściek uliczny z kostki betonowej wibroprasowanej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm i ławie z betonu C12/15 (B15)
HUMUSOWANIE
50. Humusowanie z hydrosiławem grubość warstwy 15 cm
POZOSTAŁE ELEMENTY
64. Drenaż podłużny z rurą drenarską średnicy > 110 mm zlokalizowaną poniżej głębokości przemarzania (1,00 m od góry rury)

INWESTOR:			
<div><div></div><div>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu ul. Ślemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań</div></div>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
<div><div></div><div>BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o. ul. Konieczynowa 11, 03-612 Warszawa tel.: (22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com</div></div>			
Stadium :	Zamierzenie budowlane:		
	<div><div>Program funkcjonalno-użytkowy</div><div><div>BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S8 Syców - Kępno - Sieradz - A1 (Łódź)</div><div>Zadanie: Syców - Kępno - Wieruszów od km 54+910 (54+906,82) do km 86+800</div></div></div>		
Nr zlec. wewn.: PD-433		Temat opracowania: MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH "KIERZNO"	
Nr. archiwalny:		Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE	
Data opracowania: 04.2011		Skala: 1:100	Nr rys.: 4