

Katowice, dnia 26.04.2018r.

Znak pisma: O.KA.D-3.2410.3.2018.460.bs

**WSZYSCY WYKONAWCY
ZAINTERESOWANI
UDZIAŁEM W POSTĘPOWANIU**

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Budowa drogi ekspresowej S1 (dawniej S69) Bielsko-Biała - Żywiec-Zwardoń, odcinek Przybędza-Milówka (obejście Węgierskiej Górki)**. Znak postępowania: O.KA.D-3.2410.3.2018.

ZMIANA TREŚCI SIWZ NR III

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” oraz zapisów SIWZ - Instrukcja dla Wykonawców, Zamawiający - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach dokonuje zmiany treści SIWZ w poniższym zakresie:

1. SIWZ TOM V Materiały Informacyjne:

W SIWZ Tom V Materiały Informacyjne dodaje się: PRZEDMIARY ROBÓT, które stanowią załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

2. SIWZ TOM II Warunki Kontraktu, Rozdział 1 Akt Umowy:

W SIWZ Tom II Warunki Kontraktu, Rozdział 1 Akt Umowy dodaje się: INSTRUKCJA DP-T 14, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego pisma.

3. SIWZ TOM III Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU), pkt 1.2.4:

W SIWZ Tom III Program Funkcjonalno- Użytkowy, pkt 1.2.4:

Istniejący zapis:

„(...)

7) uzgodnieniem/ami z Lasami Państwowymi terminu/ów wycinki oraz uprzątnięcia drzew i krzewów z zarządzanych przez Lasy Państwowe nieruchomości, które zostały objęte decyzją ZRID oraz opracowaniem projektu/ów porozumienia/ń, o którym mowa w art. 20b ust. 1 SpecU, a także pokryć koszty, o których mowa w art. 20b ust. 3 SpecU; Treść umów i porozumień, o których mowa powyżej należy uzgodnić z Zamawiającym,
(...)”

Zastępuje się następującym zapisem:

„(...)”
7) *usunięto*
„(...)”

Istniejący zapis:

„(...)”
11) *dokonaniem wycinki drzew i usunięciem karpin po dokonanych wycinkach,*
„(...)”

Zastępuje się następującym zapisem:

„(...)”
11) *dokonaniem wycinki drzew i usunięciem karpin po dokonanych wycinkach, w tym usunięciu karpin po dokonanych wycinkach przez Lasy Państwowe,*
„(...)”

4. SIWZ TOM III Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU), pkt 2.1.13.4:

W SIWZ Tom III Program Funkcjonalno- Użytkowy, pkt 2.1.13.4:

Istniejący zapis:

„(...)”
W tunelu należy wykonać kanał technologiczny, który zapewni przeprowadzenie zasilania, oraz systemów łączności i bezpieczeństwa dla infrastruktury niezbędnej dla funkcjonowania systemów tunelu. Kanały technologiczne powinny uwzględniać przeprowadzenie łączności i transferu danych prowadzonego w kanałach technologicznych drogi ekspresowej poza tunelem (4x ø 110) .
W sprawach nieuregulowanych powyżej należy stosować wymagania ujęte w Dyrektywie 2004/54/WE z 29 kwietnia 2004 r.
„(...)”

Zastępuje się następującym zapisem:

„(...)”
W tunelu należy wykonać kanał technologiczny, który zapewni przeprowadzenie zasilania, oraz systemów łączności i bezpieczeństwa dla infrastruktury niezbędnej dla funkcjonowania systemów tunelu. Kanały technologiczne powinny uwzględniać przeprowadzenie łączności i transferu danych prowadzonego w kanałach technologicznych drogi ekspresowej poza tunelem, które należy zaprojektować i wybudować zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku „Wytyczne dla kanałów technologicznych” – załącznik nr 1.
W sprawach nieuregulowanych powyżej należy stosować wymagania ujęte w Dyrektywie 2004/54/WE z 29 kwietnia 2004 r.
„(...)”

5. SIWZ TOM III Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU):

a) w zakresie pkt 2.1.16 pierwszy akapit:

Istniejący zapis:

„Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy zaprojektować i wykonać przepusty pod drogą ekspresową , łącznicami, drogami bocznymi krzyżującymi się z drogą ekspresową, drogami dojazdowymi, wjazdami awaryjnymi na drogą ekspresową oraz pod pasem technologicznym.”

Zastępuje się następującym zapisem:

„Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy zaprojektować i wykonać przepusty pod drogą ekspresową, łącznicami, drogami bocznymi krzyżującymi się z drogą ekspresową, drogami dojazdowymi, wjazdami awaryjnymi na drogą ekspresową.”

b) w zakresie pkt 2.1.20 drugi akapit:

Istniejący zapis:

„(…)

Zamykane bramy wjazdowe należy zlokalizować w miejscach występowania:

- 1) wjazdów awaryjnych dla służb ratowniczych na drogę ekspresową;*
- 2) wjazdów pojazdów obsługi na pas technologiczny;*
- 3) dojazdu do obsługi urządzeń infrastruktury drogi ekspresowej;*

(…)”

Zastępuje się następującym zapisem:

„(…)”

Zamykane bramy wjazdowe należy zlokalizować w miejscach występowania:

- 1) wjazdów awaryjnych dla służb ratowniczych na drogę ekspresową;*
- 2) dojazdu do obsługi urządzeń infrastruktury drogi ekspresowej;*

(…)”

Jednocześnie Zamawiający informuje, że powyższe zmiany stanowią integralną część SIWZ.

Załączniki jw.

**Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji**
mgr inż. Zbigniew Szveda

Sprawę prowadzi:
Barbara Sibik, Natalia Szymura
Wydział Zamówień Publicznych
Fax. (32) 20 86 275;
e-mail: bsibik@gddkia.gov.pl;
e-mail: nszymura@gddkia.gov.pl.