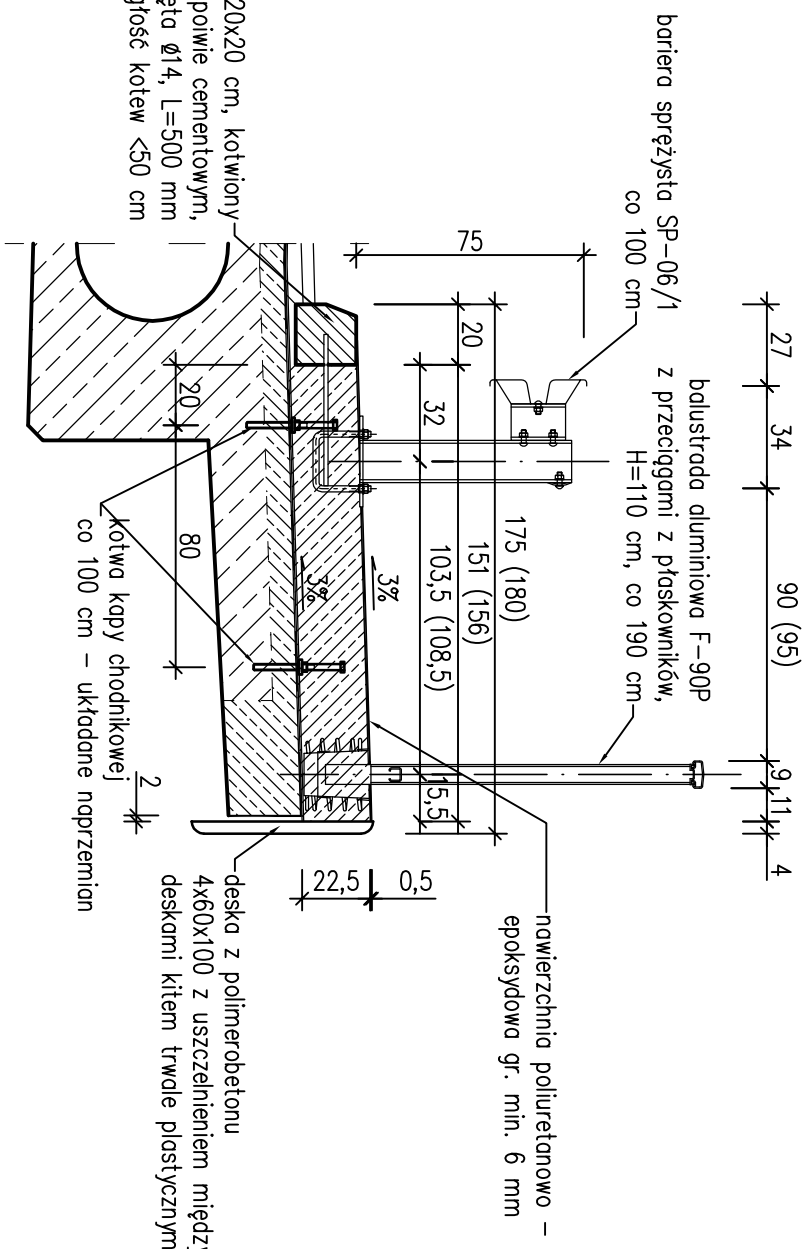
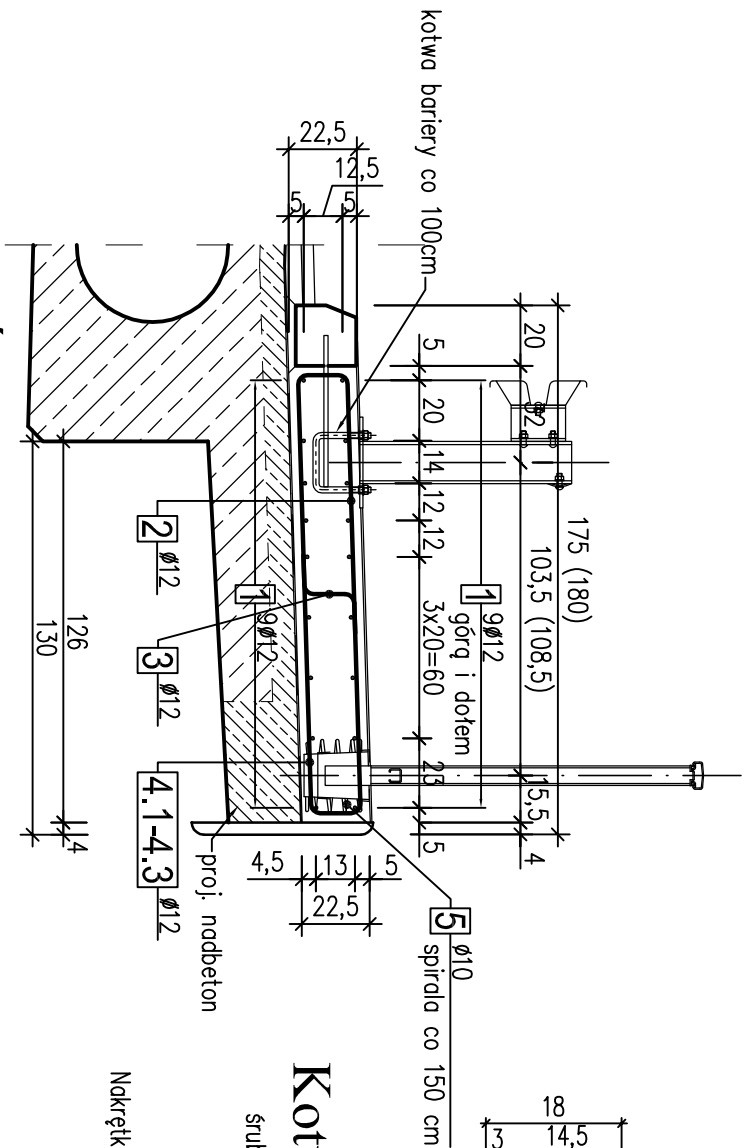


## PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Geometria kapy: Skala 1:25

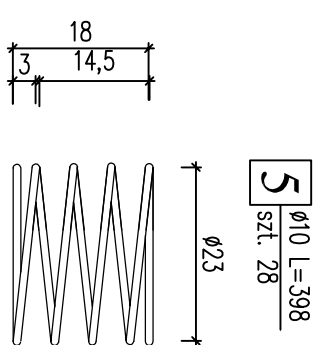


**ZBROJENIE KAPY CHODNIKOWEJ - WIDOK Z GÓRY, Skala 1:50**



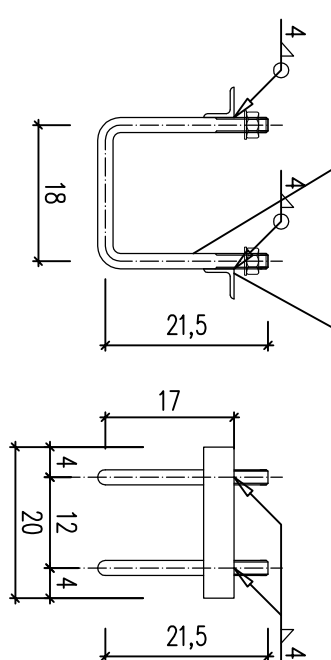
## PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Zbrojenie kapy: Skala 1:25



Spirala: 1:10

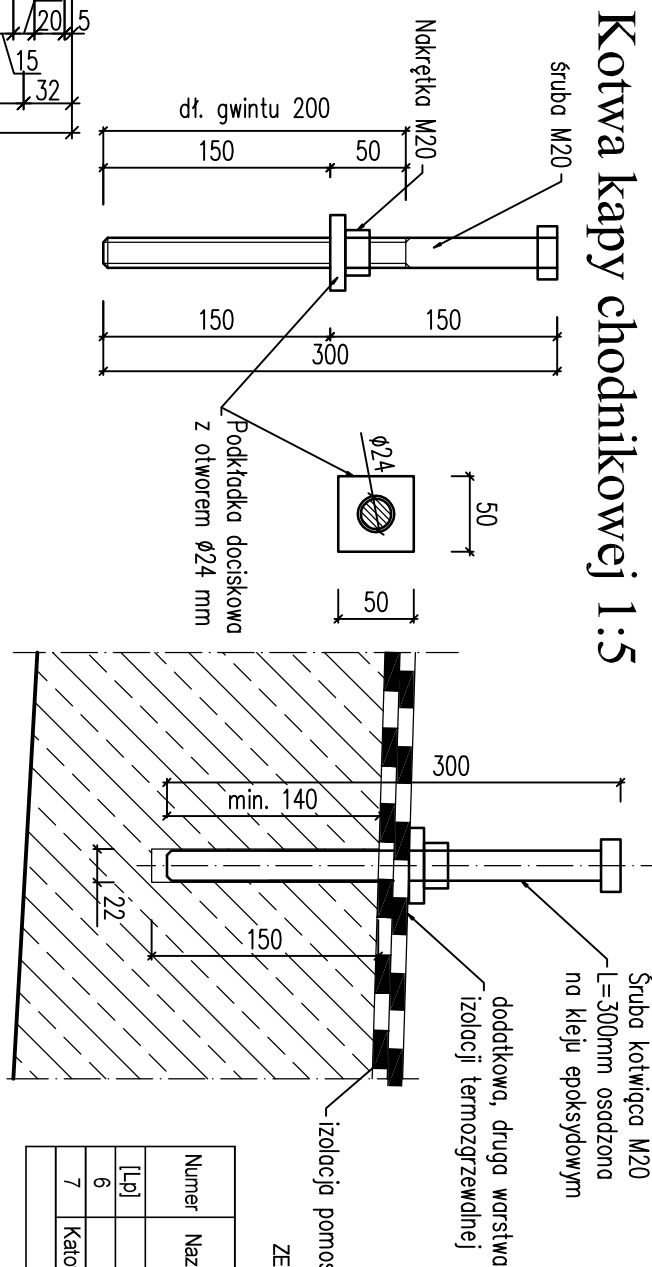
Nr6 $\varnothing 20$ L=61cm szł 82	Nr7 L40x40x5 L=20cm szł 82
---------------------------------------	-------------------------------



## Kotwa bariery: Skala 1:10

Nr pręga	Średnica jedn.	Długość jedn.	Długość całkowita	
			10	12
			AlIn	
[Lp]	[mm]	[cm]	[szl]	[m]
1	12	4060	16	- 734,40
2	12	130	205	- 266,50
3	12	40	68	- 27,20
4,1	12	239	81	- 193,56
4,2	12	241	89	- 214,45
4,3	12	243	35	- 85,05
5	10	398	28	734,40
Długość razem				734,40
Masa 1 m				0,617
Masa razem				453,0
Dodatek na zakłady 2%				9,1
Masa stali				462,0
Masa całkowita stali				1376,0
				1640,0

# Osadzenie kapy chodnikowej



Numer	Nazwa elementu	Długość elementu	Ilość dla dwóch kap	Długość całkowita	Ciepła jednostkowy	Ciepła całkowity
[Lp]	[mm]	[cm]	[szl]	[m]	[kg/m]	[kg]
6	Pręt $\phi$ 20	56	82	45,92	2,466	113,2
7	Katownik 40x40x5	35	82	16,4	2,97	48,7
RAZEM DLA JEDNEJ KAPY					[kg]	162,0

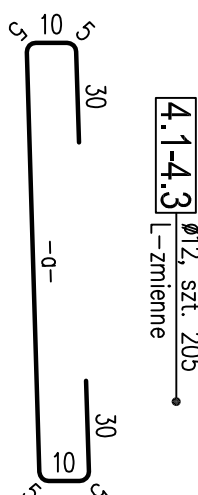
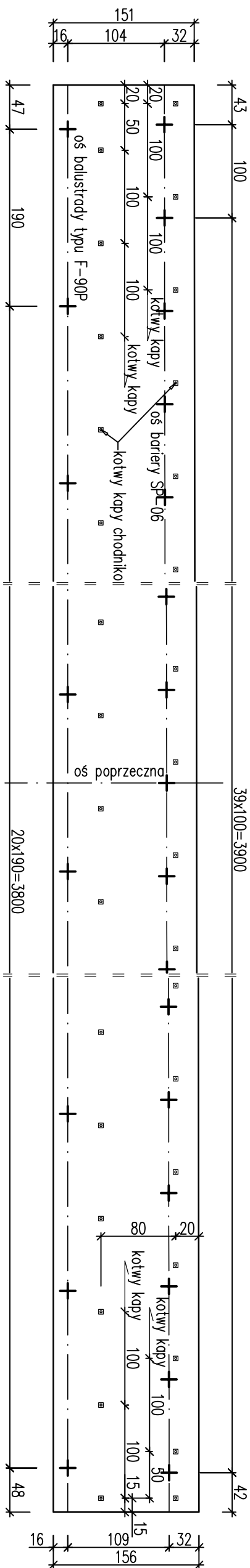
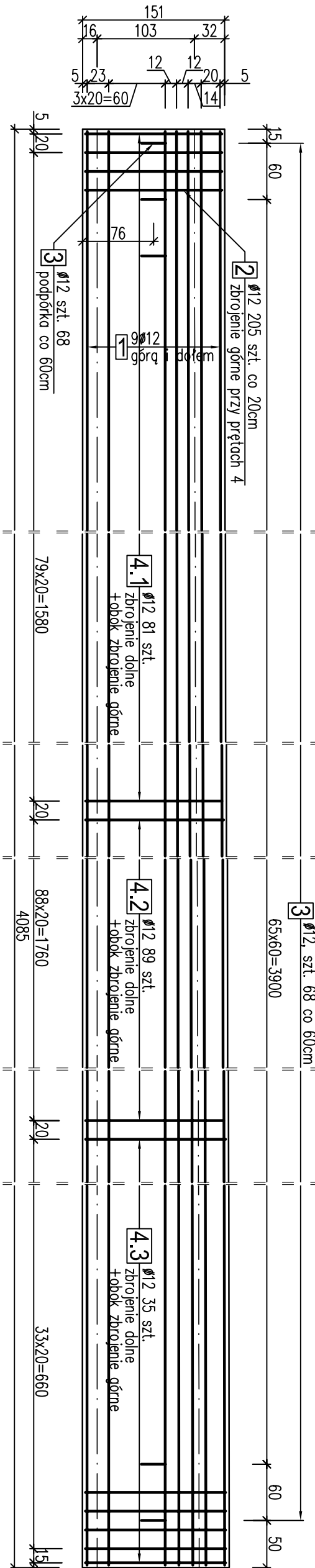
## ZESTAWIENIE STALI KOTŁY BARIERY ENERGOCHŁONNEJ

Numer	Nazwa elementu	Długość elementu	Ilość dla dwóch kap	Długość całkowita	Ciepła jednostkowy	Ciepła całkowity
[Lp]	[mm]	[cm]	[szl]	[m]	[kg/m]	[kg]
6	Pręt $\phi$ 20	56	82	45,92	2,466	113,2
7	Katownik 40x40x5	35	82	16,4	2,97	48,7
RAZEM DLA JEDNEJ KAPY					[kg]	162,0

## ZESTAWIENIE STALI KOTŁOW KAPY CHODNIKOWE.

Numer	Nazwa elementu	Grubość	Szerokość	Długość	Ciepłota jednostkowy	Ilość	Ciepłota całkowita
[Lp]	[ - ]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg/m <sup>3</sup> ]	[szt]	[kg]
8	Blachna	10	50	50	0.196	84	16.5
9	Stupa M20	F = 3.2 cm2		300	0.7536	84	63.3
10	Nawrętki				0.0657	84	5.5
RAZEM DLA JEDNEJ KAPY							
					[kg]		85.3

## ROZSTAW BARIERY SPRĘŻYSTEJ I BALUSTRADY ALUMINIOWEJ: Skala 1:50



Jednostka projektowa: <b>LIDER:</b> <i><b>BIK - KOPCZYK</b></i> <i>mgr inż. Piotr Kopczyk</i> <i>ul. Podobnieście 36/101</i> <i>35-309 Rzeszów</i>		Partner: <b>SPB1 ANASTAT Sp.j.</b> <i>Adam Kata</i> <i>ul. Partyzantów 14</i> <i>35 - 242 Rzeszów</i>		Inwestor / Zamawiający <b>GDDKiA</b> <b>Oddział Rzeszów</b>	
Temat opracowania <b>Remont wiaduktów nad drogą krajową nr 9</b> <b>w miejscowości Nagnałów, km 127+631 i km 127+643</b>					
Tytuł rysunku <b>KAPA CHODNIKOWA, RYSUNEK KONSTRUKCYJNY</b> <b>CHODNIK DLA OBSŁUGI</b>			Stadium <b>PW</b>		
Stanowisko  Imię i nazwisko		Nr upraw.		Podpis	
Projektant  mgr inż. Piotr Kopczyk		D-99/82		<i>[Signature]</i>	
Sprawdził  mgr inż. Adam Kata		400/94		<i>[Signature]</i>	
		Data opracowania <b>11.2008 r.</b>		NTRYs <b>9</b>	
		Skala <b>1:10, 1:25, 1:50</b>		Nr egz.	