



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

19 0 -10- 2017

Warszawa, _____

O.WA.D-3.241.60.2017.BM.863.2017

Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu
Sprawa Nr GDDKiA.O.WA.D-3.241.60.2017

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Projekt i wykonanie robót w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie mazowieckim na DK 50 na odcinku Łochów – Brok w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych – część I – Łochów - Topór**

Szanowni Państwo,

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) zwaną dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1 Czy Zamawiający przewiduje uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego w związku z przebudową rowów oraz rozbiórką i budową przepustów? Jeśli przewiduje uzyskanie pozwolenie wodnoprawne, wykonanie projektu budowlano-wykonawczego wraz z uprawomocnieniem się Zgłoszenia wykonania robót - 4 miesiące od dnia zawarcia Umowy jest nie możliwe. Minimalny czas to co najmniej 8 miesięcy. Prosimy o zmianę warunków.

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Terminy pozostają bez zmian.

Pytanie 2 Czy jest potrzeba uzyskania decyzji środowiskowych w związku z realizacją w/w inwestycji?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje uzyskania decyzji środowiskowych w związku z realizacją Inwestycji.

Pytanie 3 Czy Zamawiający przewiduje uzyskiwanie odstępstw od warunków technicznych?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje uzyskania odstępstw od warunków technicznych.

Pytanie 4 Ze względu na to, że Zamawiający w zamówieniu przewiduje przebudowę sieci kolidujących z projektowanymi chodnikami w opinii Wykonawcy 4 miesiące są zbyt krótkim czasem aby dokonać skutecznego zgłoszenia tych robót. W związku z tym prosimy o wydłużenie czasu na wykonanie prac projektowych.

Odpowiedź: Terminy pozostają bez zmian.

Pytanie 5 Zamawiający w PFU informuje, że inwestycja będzie prowadzona w bardzo skomplikowanych warunkach gruntowo-wodnych w związku z tym prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje konieczność opracowania dokumentacji Geologiczno-Inżynierskiej? Jeśli tak to prosimy o informacje czy Zamawiający przewiduje wydłużenie czasu na wykonanie dokumentacji projektowej. Wykonawca proponuje co najmniej 8 miesięcy.

Odpowiedź: Zamawiający wskazując na skomplikowane warunki gruntowo – wodne nie przewiduje wykonania dokumentacji Geologiczno-Inżynierskiej, a intencją było opisanie stanu faktycznego miejsca wykonania zamówienia, które może sprawiać trudności podczas prac budowlanych. Terminy pozostają bez zmian.

Pytanie 6 Czy Zamawiający udostępni szczegółowe warunki techniczne planowanej przebudowy drogi krajowej nr 50?

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje w chwili obecnej szczegółowymi warunkami technicznymi dla planowanej przebudowy drogi krajowej nr 50.

Pytanie 7 Czy Zamawiający przewiduje konieczność uzyskania pozwolenia na rozbiórkę przepustów?

Odpowiedź: Zamawiający przewiduje uzyskanie pozwolenia na rozbiórkę przepustów.

Pytanie 8 W przypadku braku zgody prywatnych właścicieli działek na których zlokalizowane są rowy melioracyjne do przebudowy lub oczyszczenia na jakich zasadach Wykonawca ma te prace wykonać?

Odpowiedź: W przypadku braku zgody właścicieli działek, na których zlokalizowane są rowy melioracyjne zadaniem Wykonawcy będzie zaproponowanie alternatywnych rozwiązań odprowadzenia wody.

Pytanie 9 Zgodnie z pkt. 2.2.2 PFU „Ogólne wymagania w stosunku do dokumentów Wykonawcy strona 29 „(...) Wykonawca będzie współpracował z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych zatwierdzeń dokumentacji projektowej w drodze zgłoszenia lub decyzji budowlanej, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów. (...)”. Czy Zamawiający przewiduje ewentualność uzyskania pozwolenia na budowę? Jeśli konieczne będzie uzyskanie pozwolenia na budowę prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wydłużenie czasu na wykonanie dokumentacji projektowej oraz wydłużenie czasu na realizację inwestycji? Proponowany termin przez Zamawiającego jest zbyt krótki, Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie czasu na wykonanie dokumentacji projektowej do co najmniej 8 miesięcy.

Odpowiedź: Zgodnie z PFU, pkt 1.4 Zamówienie będzie w całości realizowane w pasie drogi krajowej. Zamawiający nie przewiduje konieczności uzyskania pozwolenia na budowę, w związku z tym terminy pozostają bez zmian.

Pytanie 10 Prosimy po potwierdzenie że Zamawiający podpisuje umowy na przebudowę sieci kolidujących z projektowanymi chodnikami.

Odpowiedź: Zgodnie z PFU punkt 1.4.1.3. „Instalacje i infrastruktura” do obowiązków Wykonawcy należeć będzie podpisanie umów na przebudowę sieci kolidujących z projektowanym chodnikiem, a także poniesienie wszelkich kosztów wynikających z tych umów.

Pytanie 11 Wykonawca na etapie składania oferty nie jest w stanie określić ilości sieci kolidujących z projektowanymi chodnikami ze względu na niejasny opis przedmiotu zamówienia. Prosimy o wskazanie dokumentu na podstawie którego należy skalkulować ilości kolizji do wykonania.

Odpowiedź: W rozdziale III – „Załączniki” Zamawiający zamieścił archiwalny Projekt budowlany dla odcinka Łochów – Ostrówek, który może posłużyć jako częściowa informacja o występujących kolizjach.

Pytanie 12 Jak Wykonawca na etapie postępowania przetargowego nie posiadając aktualnej mapy do celów projektowych jest w stanie określić występujących do przebudowy kolizje? Bez aktualnej mapy do celów projektowych nie jesteśmy w stanie określić kosztów przebudowy sieci kolidujących z projektowanym chodnikiem.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada aktualnej mapy do celów projektowych ani dostępu do mapy zasadniczej. Do zadań Wykonawcy należy zgromadzenie dokumentów niezbędnych do sporządzenia projektu budowlanego, z którego będzie wynikać ilość występujących w terenie kolizji z wykonywanym chodnikiem. Zgodnie z PFU Wykonawca w przypadku wystąpienia kolizji z elementami infrastruktury podziemnej zobowiązany jest do jej przebudowy i poniesienia kosztów z tym związanych.

Pytanie 13 Wykonawca na etapie postępowania przetargowego nie jest w posiadaniu warunków technicznych przebudowy sieci, przez co brak jest możliwości do przewidzenia ewentualnych kosztów związanych z przebudową sieci narzuconą przez gestorów a tym samym zawartą w ich umowach.

Odpowiedź: Ewentualna ilość kolizji będzie wynikała z projektu, którego wykonanie należy do zadań Wykonawcy. Zamawiający nie posiada warunków technicznych przebudowy sieci. Uzyskanie warunków technicznych należy do zadań Wykonawcy zgodnie z PFU, pkt. 1.5.2.2 o brzmieniu: „w ramach wynagrodzenia umownego należy uwzględnić koszty związane z (...) „uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących włączeń / wyłączeń u odpowiednich gestorów sieci i zarządcy infrastruktury kolejowej.” Ponadto zgodnie z PFU punkt 1.4.1.3.14 Wykonawca wystąpi, jeżeli będzie taka konieczność, o wydanie warunków technicznych w imieniu Zamawiającego.

Zamawiający informuje, że w związku z przekazaną odpowiedzią na pytania **przedłuża termin na składanie i otwarcie ofert do dnia 13.10.2017r.**

Godziny i miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Sprawę prowadzi: Beata Misiewicz
tel. +48 22 209 23 61, fax: +48 22 209 24 74
bmisiewicz@gddkia.gov.pl