

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: Przebudowa drogi krajowej nr 92 na odcinku Tarnowo Podgórne – Swadzim

Nr postępowania: **O.PO.D-3.2411.41.2018**

W związku z pytaniami od Wykonawców dot. przetargu pn.: **Przebudowa drogi krajowej nr 92 na odcinku Tarnowo Podgórne – Swadzim** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu udziela odpowiedzi (treść zapytań zgodna z oryginałem wystąpienia Wykonawcy).

Pytanie 76

Dot. Branży drogowej – urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 92 zaprojektowano wykonanie barier stalowych ochronnych (skrajnych i w pasie rozdziału) o poziomie powstrzymywania H2, maksymalnej szerokości pracującej W2 i poziomie intensywności zderzenia A (Projekt Wykonawczy, TER poz. 64, SST D.07.05.01) w ilości 17 777 m.

Na dotychczas realizowanych przez GDDKiA O/Poznań kontraktach dotyczących przebudowy sąsiednich odcinków DK 92 stosowano bariery o poziomie powstrzymywania H1, maksymalnej szerokości pracującej W3 i poziomie intensywności zderzenia A.

Z otrzymanych ofert od dostawców barier wynika, że koszt barier H2W2A prawie trzykrotnie przewyższa koszt barier H1W3A, co przy bardzo dużej ilości barier w przedmiotowym przetargu (ok. 18 km barier) powoduje znaczny wzrost wartości całego zadania.

W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie barier H1W3A na całym przebudowywanym odcinku DK 92.

Jeśli Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę rodzaju barier stalowych, to prosimy o wprowadzenie odpowiednich zmian w zapisach projektu wykonawczego, TER i specyfikacji technicznej.

Odpowiedź

Zamawiający częściowo rezygnuje w tym zamówieniu z rozbiórki i stawiania barier ochronnych. Zmiana ta zostanie uwzględniona w TER oraz z dokumentacji projektowej.

Pytanie 77

Dot. Branży drogowej – nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca

Na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 92 zaprojektowano wykonanie warstwy wiążącej o gr. 8 cm z betonu asfaltowego AC 16 W (asfalt 35/50) (Projekt Wykonawczy, TER poz. 40, SST D.05.03.05/b).

Na dotychczas realizowanych przez GDDKiA O/Poznań kontraktach dotyczących przebudowy sąsiednich odcinków DK 92 projektowana i wykonywana była warstwa wiążąca o wysokim module sztywności AC WMS 16 W (asfalt 20/30).

W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający potwierdza, że w przedmiotowym postępowaniu należy wykonać warstwę wiążącą AC 16 W 35/50.

W przypadku zmiany rodzaju warstwy wiążącej z AC 16 W na AC WMS 16 W prosimy o wprowadzenie odpowiednich zmian w zapisach projektu wykonawczego, TER i specyfikacji technicznej

Odpowiedź

Zamawiający dokonuje zmiany i zamiast dotychczas zaprojektowanych warstw podbudowy i warstwy wiążącej na ciągu głównym, przewiduje wbudowanie warstwy wiążącej AC 16 WMS o grubości 14 cm (wykonanie 2x7cm.). Zmiana ta zostanie uwzględniona w PW, TER i ST.

Pytanie 78

Zgodnie z projektem należy zastosować bariery ochronne typu H2W2A. Wysoka klasa odkształcenia W2 zapewnia małą szerokości pracującą $\leq 0,8m$. Na wielu odcinkach w obszarze pozamiejskim zastosowanie tak wysokich parametrów nie ma uzasadnienia technicznego i ekonomicznego. Czy w związku z tym Zamawiający dopuszcza wykonanie barier o innych parametrach na tych odcinkach np. H2W4A, które spełnią wytyczne stosowania barier drogowych na drogach krajowych?

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie 76

Pytanie 79

„Projektowane bariery w ciągu DK-92 (H-2 W-2 ASI A) zgodnie z wizją lokalną nie zostały dobrane w oparciu o Zarządzenie Generalnego Dyrektora nr 31 z dnia 23-04-2010 w sprawie wytycznych stosowania barier ochronnych na drogach krajowych. W związku z powyższym prosimy o modyfikację dokumentacji przetargowej i dostosowanie barier drogowych zgodnie z ww. Zarządzeniem.

lub

dopuszczenie na etapie realizacji przedłożenia nowego projektu technologicznego określającego właściwości użytkowe barier w oparciu o Zarządzenie Generalnego Dyrektora nr 31 z dnia 23-04-2010”

Nadmieniamy, iż po wstępnej analizie wartość kosztorysowa pozycji „bariery drogowe” jest na obecną chwilę dwukrotnie wyższa (Zastosowanie barier niezgodnie z Zarządzeniem GDDKiA nr 31) .

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie 76

Ponadto Zamawiający na serwerze ftp zamieszcza:

- pozwolenie na wycinkę drzew
 - zaktualizowany projekt wykonawczy oraz dokumentację przetargową-
- Zmiany wprowadzono ze względu na weryfikację rodzaju i ilości barier ochronnych oraz w związku ze zmianą dotyczącą rodzaju materiału do uzupełnienia poboczy gruntowych - destrukta z frezowania nawierzchni bitumicznej.

Z-CA NACZELNIKA
Wydziału Zamówień Publicznych

mgr inż. Agnieszka Konieczna

Sprawę prowadzi:

Agnieszka Konieczna

tel. 61 86 46 303

akonieczna@gddkia.gov.pl