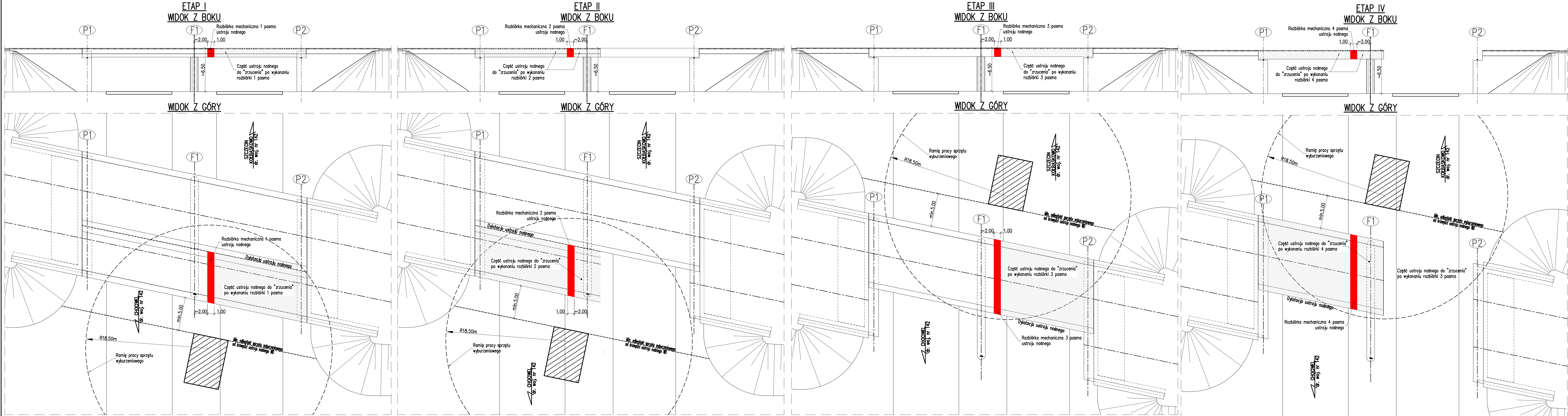


SCHEMAT ROZBIÓRKI USTROJU NOŚNEGO WIADUKTU skala 1:200



- UWAGI:**
1. Przed przystąpieniem do rozbiórki ustroju nośnego należy wykonać rozbiórkę elementów wyposażenia wiaduktu, tj. barier ochronnych, kolektorów odwodniających, dyłtacz, nawierzchni bitumicznej, krawężników, desek chodnikowych, ew. kap chodnikowych.
 2. W celu umożliwienia swobodnego manewrowania ciężkim sprzętem rozbiórkowym przed przystąpieniem do rozbiórki ustroju nośnego należy zrozebrać bariery ochronne na drodze pod wiaduktem w zakresie niezbędnym do wykonania prac.
 3. Projekt rozbiórki wiaduktu przewiduje wykorzystanie ciężkiego sprzętu rozbiórkowego o dużym wysięgu umożliwiającym bezpieczną pracę tj. min. 5m od krawędzi ustroju nośnego.
 4. Po wykonaniu rozbiórki ustroju nośnego należy wykonać rozbiórkę podpór wiaduktu.
 5. Po zakończeniu prac budowlanych należy wykonać pełną rekultywację terenu.

Biuro Projektowe X-Most		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	
Nazwa Dokumentacji		Rozbiórka wiaduktu drogowego nad drogą nr 142 w ciągu drogi krajowej nr 3 w km ok. 85+300	
Objekt		Wiadukt drogowy	
Nr obiektu		JMI	
Tytuł rysunku		Schemat rozbiórki ustroju nośnego wiaduktu	
Projektant		mgr inż. Konrad UCHNIEWSKI	
Sprawdzający		mgr inż. Radosław PARTYKA	
ZAP/0136/POOM/05		ZAP/0088/POOM/09	
Data		03.2020r.	
Skala		1:200	
Nr rys.		4	