

**11. UZGODNIENIA**

Lp.	Autor uwagi	Nr pisma	Treść uwagi lub propozycji	Sposób realizacji lub wyjaśnienie
1	Prezydent Miasta Suwałk	AGP-RU.6724.17.2011.JW 22.02.2011 r.	Pozytywna opinia wariantu 1	-
2	Wójt Gminy Suwałki	PP.671.11.2011 11.04.2011 r.	Opinię wydano tylko na obszarze gminy Suwałki tj. na odcinku od węzła "Szwajcaria do miejscowości Żubryn: - opinia pozytywna wariantu 2 i 3. - opinia negatywna wariantu 1.	-
3	Wójt Gminy Szypliszki	PP.6723.7.2011 z dnia 2.06.2011	Opinia pozytywna wariantu 1 z uwagami: - zaprojektować bezpieczne przejście dla pieszych (chodnik prowadzący do szkoły podstawowej) przez teren węzła "Słobódka" - zmienić lokalizację MOP III (złe warunki gruntowo wodne w okolicy - względy ekonomiczne) - projektowana droga dojazdowa pomiędzy wiaduktem WD-20, a istniejącą drogą gminną nr 97 nie ma uzasadnienia ze względu na duże obniżenie terenowe.	- zaproponowano inny wariant węzła nie kolidujący z istniejącym ciągiem pieszym  - zamieniono lokalizację MOPów - usunięto część drogi dojazdowej na odcinku dużych różnic terenowych.
4	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich	WP.5030-1/11 z dnia 1.03.2011 r.	Opinia pozytywna bez uwag	
5	Zarząd Dróg Powiatowych	ZDP.II.4033.1.2011 21.02.2011 r.	Pozytywna opinia wariantu 1	
6	Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Białymstoku	ZZ-2120-12/11 z dnia 22.02.2011 r.	- Wariant I - opinia pozytywna bez uwag - Wariant II - opinia negatywna - Wariant III - opinia negatywna od km 772 do km 778. Od km 778 do końca trasy opinia pozytywna	- uwzględniono
7	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego	X.WI.I.407-3/11 09.02.2011 r.	Opinia pozytywna z uwagami do uwzględnienia na dalszych etapach wykonywania dokumentacji:: - konieczne jest wyznaczenie na MOP-ach miejsc do kontroli i ważenia pojazdów - konieczne jest wyznaczenie miejsca dla wybudowania wagi preselekcyjnej	- Połączenie MOP II i MOP III wykonano poprzez jezdnie zbiorczo rozprowadzające, przy których docelowo wykonane będą urządzenia potrzebne dla wykonywania czynności kontrolnych.
8	PGE Dystrybucja S.A. o/ Białystok	RP3/2269/2269/2011 17.03.2011 r.	Wskazano na wariant 2 jako najmniej kolizyjny.	
9	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku	WZM.OTS - 4022/04/11 01.03.2011 r.	Brak ustosunkowania się do dokumentacji. Udostępniono ewidencje urządzeń melioracyjnych.	
10	Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego	WI.I.021.1.2.2012 27.01.2012 r.	Opinia z uwagami: - konieczne jest wyznaczenie na MOP-ach miejsc do kontroli i ważenia pojazdów - konieczne jest wyznaczenie miejsca dla wybudowania wagi preselekcyjnej	- uwzględniono
11	Podlaski Oddział Straży Granicznej	PD-ZG/119/12/WZ/II	Przekazano informację o konieczności wykonywania czynności kontrolnych na MOP	
12	Izba Celna w Białymstoku	310000-ILGW-224-2/2012/JM	Informacja o zlokalizowanych urządzeniach RTG w okolicy MOP Budzisko oraz konieczności dostosowania rozwiązań komunikacyjnych w celu korzystania z tych urządzeń.	- uwzględniono

PREZYDENT  
MIASTA SUWAŁEK

AGP-RU.6724.17.2011JW



INZ M. TOMICZEK

Suwałki, dnia 22.02.2011 r.

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.  
ul. Partyzantów 72A  
80-254 Gdańsk

dotyczy: drogi ekspresowej S61 na odcinku od końca obwodnicy Suwałk (węzeł Szwajcaria) do granicy Państwa w miejscowości Budzisko

W odpowiedzi na pismo znak: PD-614.470/2010 z dnia 31 stycznia 2011 r. w sprawie zaopiniowania trzech wariantów drogi ekspresowej S 61, na odcinku od końca obwodnicy Suwałk (węzeł Szwajcaria) do granicy państwa w miejscowości Budzisko, po zapoznaniu się z przedłożonymi materiałami, **pozytywnie opiniuję wariant nr „I”**.

Wariant nr „I” zaprojektowany jest po gruntach rolnych i omija zabudowę mieszkalną. Jednocześnie jest prowadzony w taki sposób, iż w minimalnym stopniu przebiega przez kompleks leśny, omijając rezerwat archeologiczny „Cmentarzysko Jaćwingów” i „Grodzisko Zameczysko”.

Wariant nr „I” przewiduje ponadto pozostawienie istniejącej drogi krajowej nr 8, która będzie pełniła funkcję drogi o znaczeniu powiatowym.

Ponadto projektowany w tym wariantie węzeł zajmuje stosunkowo najmniej terenu. Przy realizacji tego wariantu wymagana będzie również najmniejsza łączna długość dróg serwisowych w stosunku do pozostałych dwóch wariantów.

Reasumując, Miasto Suwałki opowiada się za wyborem wariantu nr „I” który jest najkorzystniejszy pod względem rozwiązań komunikacyjnych, ekonomicznych oraz środowiskowych.

Z up. PREZYDENTA  
Eul. [signature]  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

Do wiadomości:  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Białystok  
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

WÓJT GMINY SUWAŁKI

16-400 SUWAŁKI  
ul. Kościuszki 71

PP.671.11.2011



Suwałki, dnia 11 kwietnia 2011 roku

P. Tomiczek

Transprojekt Gdański  
ul. Partyzantów 72A  
80-254 Gdańsk

**dotyczy:** drogi ekspresowej S-61 na odcinku od końca obwodnicy Suwałk (Węzeł Szwajcaria) do granicy Państwa w miejscowości Budzisko.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: PD-614/471/2010 z dnia 31 stycznia 2011 roku uprzejmie informuję, że przed wydaniem opinii dotyczącej planowanych wariantów drogi przeprowadzono dyskusję publiczną z mieszkańcami wsi przez które ma przebiegać ww. droga ekspresowa.

W spotkaniu z mieszkańcami, które odbyło się 16 marca 2011 roku o godzinie 10:00 w siedzibie Urzędu Gminy Suwałki, ustalono stanowisko, które niniejszym przedstawiam.

Opiniujemy pozytywnie przedstawione w wariantach III i II rozwiązania projektowe w zakresie :

- przebiegu w planie
- powiązań komunikacyjnych
- przekroji normalnych.

Wariant I opiniujemy negatywnie.

Niniejsza opinia dotyczy tylko gruntów od węzła „Szwajcaria” do Żubryna, na dalszym odcinku trasa ta może przejść w wariant I zgodnie z wolą mieszkańców gminy Szypliszki. Już na tym etapie należałoby wprowadzić możliwość dzielenia poszczególnych wariantów na odcinki i umożliwić ich wzajemne przenikanie.

#### Do wiadomości:

- 1) a/a
- 2) GDDKiA o/Białystok

#### W załączeniu:

Notatka ze spotkania z dnia 16 marca 2011 r.

Z up. WÓJTA  
Zbigniew Mackiewicz  
SEKRETARZ GMINY



Urząd Gminy Szypliszki  
16-411 SZYPLISZKI  
ul. Suwalska 21



GDAŃSK, dnia 2 czerwca 2011 r.

**TRANSPROJEKT GDAŃSKI**  
**ul. Partyzantów 72 A**  
**80 – 254 Gdańsk**

Nr PP. 6723.7.2011

**Dotyczy:** drogi ekspresowej S61 na odcinku od końca obwodnicy Suwałk (węzeł Szwajcaria) do granicy Państwa w miejscowości Budzisko.

Odpowiadając na pismo o znaku : PD-614/472/2010, w sprawie zaopiniowania przedstawionych graficznie rozwiązań projektowych drogi ekspresowej S61 - Urząd Gminy Szypliszki przedstawia następujące uwagi :

- 1) jedynym rozwiązaniem projektowym, który można zaopiniować pozytywnie, jest projekt drogi ekspresowej S61 w wariantie pierwszym, przedstawionym w kolorze brązowym,
- 2) uwagi do wariantu 3, który ma opinię negatywną ( przedstawionego w kolorze czerwonym ) :
  - wariant 3 drogi ekspresowej S61 zakłada wykorzystanie w części gruntów istniejącego pasa drogowego drogi krajowej Nr 8, co uważamy za zdecydowanie błędny kierunek koncepcyjny, biorąc pod uwagę bardzo duże natężenie ruchu na obecnej drodze krajowej Nr 8 i małą ilość procentową powierzchni „ starego ” pasa drogowego drogi krajowej Nr 8, w całkowitej powierzchni projektowanego pasa drogowego drogi ekspresowej S61,
  - realizacja projektu spowoduje likwidację 13 zabudowanych siedlisk gospodarstw rolnych, w tym : w Jasionowie – 2, w Żubrynie – 3, w Olszance – 1, w Słobódce – 1, w Jeziorkach – 3 oraz w Sadzawkach – 3,
  - projekt przewiduje kolizję trasy S61 z istniejącym miejscem obsługi podróżnych w Żubrynie,
  - lokalizacja MOP I „ Jasionowo ” na wskazanym obszarze będzie wymagać likwidacji będącego w trakcie budowy budynku usługowego typu hotelowego i 2 – 3 domów jednorodzinnych ( pod lasem ), które są w trakcie realizacji,
  - lokalizacje MOP II i MOP III na wskazanych terenach wsi Budzisko nie są odpowiednie ze względu na :
    - większość terenu MOP II należy do Skarbu Państwa i została trwale zagospodarowana przez Urząd Celný na potrzeby kontroli celnej,
    - lokalizacja MOP III na wskazanym terenie nie ma uzasadnienia ekonomicznego ze względu na występujące tam grunty organiczne, torfowe, o wysokim poziomie wód gruntowych i warstwie torfu dochodzącej do kilku metrów, co zostało stwierdzone przy budowie drogowego przejścia granicznego w Budzisku,
- 3) uwagi do wariantu 2, który ma opinię negatywną ( przedstawionego w kolorze niebieskim ) :
  - realizacja projektu powoduje konieczność przejścia trasy S61 terenem Lasów Państwowych, który znajduje się na Shadow List,

- 2 -

- trasa przecina i likwiduje działki ogrodowe byłych pracowników PGR Czerwonka, nabyte przez nich wraz z lokalami w sąsiadujących blokach mieszkalnych,
  - wariant powoduje konieczność przebudowy istniejącej magistrali wodociągowej, znajdującej się pod projektowanym węzłem Szypliszki km 788 + 744, która łączy gminne ujęcie wody pitnej z największą w gminie Szypliszki stacją wodociągową na działce nr 147/2 w miejscowości Szypliszki ( w środku węzła ),
  - przyjęcie projektu oznacza likwidację dwóch zabudowanych siedlisk rolniczych w miejscowości Sadzawki oraz jednego siedliska rolniczego, istniejącej i realizowanej zabudowy jednorodzinnej, warsztatu samochodowego i budynku usługowego typu hotelowego ( w budowie ) na terenie miejscowości Jasionowo ( w pobliżu Lasów Państwowych ),
  - lokalizacje MOP II i MOP III na wskazanych terenach wsi Budzisko nie są odpowiednie ( uzasadnienie zostało opisane w punkcie 2 niniejszego pisma ),
  - wiadukt WD – 21 km 784 + 052 jest zbędny,
  - wariant wskazuje konieczność użycia dużych mas kruszywa ( dużo nasypów ),
  - nałożenie się trasy S61 na drogę krajową Nr 8 w miejscowości Jasionowo spowoduje utrudnienia w ruchu drogowym i potrzebę budowy drogi zastępczej na obszarze Lasów Państwowych,
- 4) uwagi do wariantu I, który zostaje zaopiniowany pozytywnie ( przedstawionego w kolorze brązowym ) :
- należy zaprojektować bezpieczne przejście piesze na potrzeby dzieci i młodzieży przez teren węzła „ Słobódka ” km 788 + 865 do gminnego Zespołu Szkół w Słobódce, który zlokalizowany jest na terenie działki Nr 30 w obrębie Słobódka,
  - lokalizacja MOP II w tym wariantcie jest uzasadniona,
  - lokalizacja MOP III nie jest właściwa z przyczyn podanych przy opisie wariantu drugiego i trzeciego,
  - zupełny brak wyburzeń i likwidacji siedlisk, co ma ogromne znaczenie dla mieszkańców Gminy,
  - ten wariant przebiegu drogi S61 został już poznany i zaakceptowany przez zainteresowanych mieszkańców gminy Szypliszki oraz przez właścicieli terenów, na których został zaprojektowany,
  - realizacja tego wariantu pozwala w czasie realizacji inwestycji drogowej, na niezakłócony ruch pojazdów po trasie obecnej drogi krajowej Nr 8, który zwiększa się z roku na rok, a przy obecnym jego natężeniu, spowodowanie zatrzymania ruchu nawet na kilka minut powoduje natychmiastową i szybko powiększającą się kolejkę pojazdów,
  - projektowana droga gminna pomiędzy wiaduktem WD – 20 km 783 + 925, a drogą gminną Nr działki 97 w obrębie Olszanka – nie ma uzasadnienia, gdyż istniejące obniżenie terenowe w wąwozie spowoduje konieczność wykonania ogromnego nasypu, celem zredukowania różnicy poziomów, występującej pomiędzy dnem wąwozu, a maksymalną rzędną sąsiadujących wzniesień terenowych.

Ze względu na wyżej podane argumenty prosimy o przeanalizowanie ich wpływu na ostateczny kształt koncepcji programowej i wybór właściwego wariantu budowy drogi ekspresowej S61.

W G J T  
mgr inż. Mariusz Grygień



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
SUWAŁKI  
ul. Ogrodowa 52  
tel. 86-70-63161, fax 867-32-23

ZDP.II.4033.1.2011

Suwałki, 21 lutego 2011 r.



INT Tokmoczka ✓

TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o.  
80-254 Gdańsk, ul. Partyzantów 72A

Nawiązując do pisma nr PD-614/473/2010 z dnia 31.01.2011 r., dotyczącego wstępnej koncepcji programowej dla drogi ekspresowej S61 na odc. od końca obwodnicy Suwałk (węzeł Szwajcaria) do granicy Państwa w miejscowości Budzisku, Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach informuje:

- W zakresie przebiegu w planie i powiązań komunikacyjnych **opiniuje pozytywnie wariant nr „1”** jako najbardziej korzystny dla układu komunikacyjnego dróg powiatowych i gminnych.

Przy wariantach „2” i „3” połączenia dróg powiatowych z węzłami częściowo drogą nr 8 i droga dojazdową o parametrach drogi jednokierunkowej (szer. jezdni 3,5 m) są niewystarczające.

- W zakresie przekroju normalnych - w dokumentacji brak przekroju dróg powiatowych.

Ponadto na planie orientacyjnym w skali 1:25000 nie zaznaczono dróg powiatowych nr:

1160B Puńsk - Wojcieszki - Budzisko

1136B Postawe - Jąlowe - Przejma - Dębniak

1141B Prudziński - Sachodół - Węgielnia

Natomiast drogę powiatową nr 1137B Ignatowizna - Kupowo - Majdan - Sądawki zaznaczono jako drogę gminną.

DYREKTOR  
Marek Dziemian

PODLASKI  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
ul. Sienkiewicza 1  
20-031 Białystok, tel. 85-232-22-22  
20-031 Białystok, tel. 85-232-22-22

WP.5030-1/11

Białystok, 1 marca 2011 r.



Inte. bawłun  
INT Tokmoczka

Transprojekt Gdański  
Spółka z o.o.  
ul. Partyzantów 72A  
80-254 Gdańsk

Dotyczy: koncepcji programowej wstępnej przebiegu drogi S61 na odcinku Suwałki - Budzisko

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku w odpowiedzi na Państwa pismo znak: PD-614/469/2010 z dnia 31.01.2011 r. w sprawie zaopiniowania przedstawionych rozwiązań projektowych na styku projektowanej drogi ekspresowej S61 z drogą wojewódzką Nr 651 Goldap - Żytkeja - Szypilski - Sejny w zakresie przebiegu w planie, powiązań komunikacyjnych i przekrojów normalnych, niniejszym pozytywnie opiniuje wszystkie przedłożone warianty.

Jednocześnie zarząd dróg wyjaśnia, że droga wojewódzka Nr 651 na odcinku kolidującym z drogą ekspresową obecnie posiada klasę Z, jednak w pełni akceptuje przyjęte w rejonie węzła „Szypilski” lub węzła „Słobódka” parametry techniczne drogi wojewódzkiej Nr 651, odpowiadające klasie G.

DYREKTOR  
mgr inż. Józef Włodzisław Solima

Do wiadomości:

GDDKiA o/Białystok  
ul. Zwycięstwa 2; 15-703 Białystok



Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Białymstoku



Białystok, 22.02.2011 r.

Zn. spr.: ZZ-2120-12/11

IKT TOKIOZET / L

Transprojekt Gdański Sp. z o.o.  
ul. Partyzantów 72A  
80-254 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.01.2011r, znak: PD-614/164/2010, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Białymstoku informuje, że opiniuje pozytywnie w całości pierwszy wariant przebiegu drogi ekspresowej S-61 na odcinku Suwałki - Budzisko. Negatywnie opiniujemy natomiast drugi wariant przebiegu drogi, ze względu na znaczną ingerencję inwestycji w otaczające drzewostany. W odniesieniu do wariantu trzeciego możemy zaopiniować pozytywnie tylko część trasy, tj. od km 778 do końca, natomiast w przedziale od km 772 do km 778 opiniujemy negatywnie - z powodów jak przy wariantcie drugim.

Równocześnie RDLP zwraca uwagę na konieczność dostosowania parametrów przejazdów pod drogą ekspresową co potrzeb pojazdów wysokotonazowych wywożących drewno oraz pojazdów Straży Pożarnej.

DYREKTOR

*[Signature]*  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
mgr inż. Marek Jakubowski

Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Białymstoku, ul. Lipowa 51, 15-424 Białystok  
tel.: +48 85 748 18 00, fax: +48 85 652 73 73, e-mail: rdip@bialystok.lasy.gov.pl

www.lasy.gov.pl

WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT  
TRANSPORTU DROGOWEGO  
15-110 Białystok, ul. Konstytucyjowa 4  
tel. 662 30 77, tel. fax 662 30 53  
NIP 542 27-43-403, REG. 652928430

X.WLL407-3/11

*P. Tomaszek*

Białystok, dnia 9 lutego 2011 r.



Transprojekt Gdański  
ul. Partyzantów 72A  
80-245 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo z dnia 31 stycznia 2011 r., znak: PD-614/461/2010 informuję, że Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku wstępnie pozytywnie opiniuje miejsca lokalizacji MOP-ów w pobliżu byłego drogowego przejścia granicznego w Budzisku i w okolicach miejscowości Zubryn, z następującymi uwagami:

- 1) na planowanych MOP-ach konieczne jest wyznaczenie miejsc do kontroli i wazenia pojazdów, z tych miejsc powinny korzystać wszystkie służby uprawnione do dokonywania kontroli drogowych;
- 2) ze względu na jedynie „poglądowy” charakter opracowania nie jesteśmy w stanie odnieść się do lokalizacji miejsc do kontroli w obrębie MOP-ów oraz organizacji ruchu pojazdów, a zwłaszcza wjazdu i wyjazdu na MOP i miejsce do kontroli;
- 3) niezbędne jest wybudowanie na odcinku drogi S61 Budzisko – Suwałki wagi preselekccyjnej, wnioskujemy o ujęcie tych urządzeń w dalszych pracach planistycznych i podczas realizacji inwestycji.

Do wiadomości:

GDDKiA Oddział w Białymstoku

PODLASKI  
WOJEWÓDZKI INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO  
*Wiesław Antoni Stulewski*



TRANSPORT  
24 JUL 2011  
CHANSK

177 TOMAREK  
114 PATENKO

PGE Dystrybucja S.A.  
Odział Białystok  
Departament Rozwoju  
Dyrektor  
Sławomir Jankowski

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, adres: 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, NIP: 645-253-83-01, REGON: 142242-01, wpisana do Sąd Rejonowy dla M. St. Lublin, XII KRS 0000343124, kapitał zakładowy: 6 730 742 860 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank Pekao S.A. w Warszawie, Al. Jerozolimskie 2, 50-400 Warszawa, Nr 43 1240 6616 1111 0000 2889 0140, www.pgedystrybucja.pl

TRANSPORTIER  
1227  
07.09.2011  
GDANSK

KIEROWNIK  
*mgr Barbara Straszynska*

1. WZM i UW w Białymstoku
2. a/a

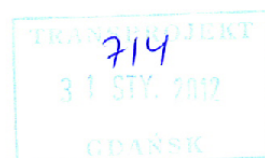


Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku  
15-110 Białystok, ul. Kombatantów 4. tel. (0-85) 662 30 77, tel./fax. (0-85) 662 30 53

PT3 / *hmi*

Białystok, dn. 27.01.2012 r.

WI-I.021.1.2.2012



**TRANSPROJEKT GDAŃSKI**  
**ul. Partyzantów 72 A**  
**80-254 Gdańsk**

W odpowiedzi na pismo nr PT3/PD-614/562/2012 z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie budowy miejsc przeznaczonych do kontroli pojazdów z możliwością ważenia prowadzone były rozmowy z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku informuje, iż na odcinku drogi ekspresowej S61 od końca obwodnicy Suwałk (węzeł Szwajcaria) do granicy Państwa w miejscowości Budzisko zaproponowaliśmy lokalizację wspomnianych stanowisk przy miejscach obsługi podróżnych w okolicy miejscowości Żubryn oraz Budzisko. Na projektowanym odcinku drogi S61 powinna być również uwzględniona budowa wagi umożliwiającej preselekcyjny pomiar nacisków osi (według wcześniejszych ustaleń).

Zdaniem tutejszego Inspektoratu wydaje się zasadne wybudowanie bramownicy do kontroli poboru opłaty elektronicznej w pobliżu granicy polsko - litewskiej w okolicy Budziska ze względu na nasilony ruch pojazdów pow. 3,5 t DMC. Systemem Elektronicznego Poboru Opłat zarządza firma Kapsch, która ma podpisaną umowę z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, natomiast kontrolę poboru opłaty elektronicznej prowadzi Główny Inspektorat Transportu Drogowego. Stąd też wszelkich informacji dotyczących istniejących lub planowanych lokalizacji urządzeń do kontroli transportu drogowego np. bramownic kontrolnych w ramach elektronicznego systemu poboru opłat mogą Państwo uzyskać w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

ZASTĘPCA PODLASKIEGO  
WOJEWÓDZKIEGO INSPEKTORA  
TRANSPORTU DROGOWEGO  
*mgr Waldemar Dobrzyniewicz*  
mgr Waldemar Dobrzyniewicz

9- 2-12;10:13 ;PaCSG BIAL WYDZ. GRAN

;+48 085 7145719 # 1/ 1



**PODLASKI ODDZIAŁ STRAŻY GRANICZNEJ**  
*im. gen. dyw. Henryka MINKIEWICZA*

15-370 Białystok  
ul. Bema 100  
NIP 542-20-72-792  
REGON: 050440036

tel. centr. (0-prefix-85) 714 59 00  
fax (0-prefix-85) 714 57 00  
Komendant Oddziału (0-prefix-85) 714 50 01  
fax (0-prefix-85) 714 57 01

Białystok, dnia 09 lutego 2012 r.

Fax Nr PD-ZG/M9/12/WZ/II

Egz. pojedynczy

*Pan mgr inż. Marek RYTLEWSKI*  
**TRANSPROJEKT GDAŃSKI SPÓŁKA z O.O.**  
**80-254 Gdańsk**  
**ul. Partyzantów 72 A**

dot.: wstępnej koncepcji programowej drogi ekspresowej S61 na odcinku od końca obwodnicy Suwałk (węzeł Szwajcaria) do granicy państwa w miejscowości Budzisko.

W odpowiedzi na pismo PT3/PD-614/563/2012 z dnia 25.01.2011 r. uprzejmie informuję, iż z punktu widzenia Straży Granicznej najbardziej istotnym elementem wstępnej koncepcji programowej drogi ekspresowej S61 na odcinku od końca obwodnicy Suwałk do granicy państwa jest usytuowanie miejsc obsługi podróżnych (po obu stronach drogi) w rejonie granicy z Litwą w Budzisku i możliwość w oparciu o nie realizacji zadań w przypadku tymczasowego przywrócenia kontroli granicznej na granicy wewnętrznej UE. Obejmuje to również konieczność zapewnienia możliwości zawracania pojazdów, zarówno na kierunku wjazdowym do RP jak i wyjazdowym z RP, w obrębie ww. miejsc.

Ponadto w celu umożliwienia realizacji ustawowych zadań Straży Granicznej wzdłuż całego przyszłego odcinka drogi S61 Suwałki-Budzisko należy przewidzieć we wszystkich projektowanych miejscach obsługi podróżnych, możliwość dokonywania kontroli przez funkcjonariuszy SG (w postaci parkingów dla służb kontrolnych nie wykorzystywanych do celów komercyjnych o wielkości uwzględniającej kontrole różnych rodzajów pojazdów).

Jednocześnie nadmieniam, iż z uwagi na zlokalizowanie w chwili obecnej Polsko-Litewskiego Punktu Kontaktowego w budynku głównym byłego drogowego przejścia granicznego w Budzisku przy projektowaniu wariantów drogi ekspresowej S61 należy także uwzględnić zapewnienie dojazdu do tego budynku.

Do wiadomości:  
GDDKiA Oddział Białystok.

Wykonano w pojedynczym egzemplarzu  
Zyskowski tel. (85) 714 50 78  
09.02.2012 r.

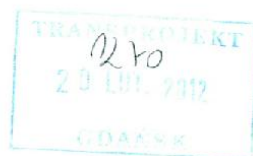
*Z powiadomieniem*  
KOMENDANT  
Podlaskiego Oddziału Straży Granicznej  
w Białymstoku  
WZ  
płk SG Mirza Doroszkiewicz





Służba  
Celna  
Izba Celna w Białymstoku

Znak sprawy  
310000-ILGW-224-2/2012/JM



Białystok, dnia 13 lutego 2012 r.

PT 3 / *Lu*

**TRANSPROJEKT GDAŃSKI spółka z o.o.**  
ul. Partyzantów 72 A  
80-254 GDAŃSK

**dotyczy:** koncepcji programowej, wstępnej drogi ekspresowej na odcinku obwodnicy Suwałk do granicy Państwa w miejscowości Budzisko.

W odniesieniu do przesłanych do zapoznania się i zaopiniowania planów orientacyjnych dotyczących przebudowy drogi krajowej do granicy Państwa z RL w miejscowości Budzisko informuję, iż na terenie planowanej przebudowy (na odcinku pomiędzy 795 km a 796 km) są zlokalizowane i funkcjonujące urządzenia wykorzystywane przez Służbę Celną tj. Skaner RTG do prześwietlania pojazdów samochodowych oraz system OCR do automatycznego rozpoznawania i czytania tablic rejestracyjnych.

Usytuowanie w/w urządzeń naniesiono kolorem czerwonym na załączniku graficznym. Jednocześnie proszę w planowanej przebudowie bez względu na wariant, uwzględnić możliwość dokonywania typowania i zatrzymania pojazdów oraz zjazdu i wyjazdu do kontroli z wykorzystaniem urządzenia RTG znajdującego się na działce o nr 68/19 (po podziale działki nr 68/3) umiejscowionej w zasięgu MOP 1.

Opracowanie projektowe oraz budowa obiektów dla funkcjonowania przedmiotowego skanera RTG z układem zjazdów i wyjazdów była przedmiotem konsultacji i uzgodnień z GDDK i A Oddział w Białymstoku.

Optymalnym rozwiązaniem jest zaprojektowanie pętli, na którą zjeżdżałyby wszystkie samochody ciężarowe kierowane włączanymi przez funkcjonariuszy celnych, podświetlanymi znakami drogowymi ograniczającymi prędkość i nakazującymi kierunek przejazdu przez pętlę.

W trakcie spowolnionego przejazdu wybranych samochodów przez pętlę, funkcjonariusze celni typowałiby wybrane samochody do szczegółowej kontroli z użyciem skanera RTG z skierowaniem pozostałych pojazdów na pas drogowy.

Ponadto proponowane rozwiązanie umożliwi właściwe i skuteczne wykorzystanie systemu OCR.

Jednocześnie nadmieniam, iż niezależnie od przyjętego do realizacji wariantu przebudowy drogi ekspresowej S61, należy uwzględnić możliwość przejścia i przejazdu komunikacyjnego pomiędzy obiektami byłego dpg w Budzisku w których funkcjonują wydzielone komórki SC.

Mając na uwadze interes Skarbu Państwa oraz właściwe wykonywanie zadań nałożonych na Służbę Celną proponuję spotkanie w trybie roboczym w celu omówienia szczegółów opracowania.

Dla realizacji i ustalenia terminu spotkania, wskazuję Pana Henryka Kosińskiego, Naczelnika Wydziału Logistyki w Izbie Celnej w Białymstoku. Telefon służbowy 85 7458610

Do wiadomości;

1. GDDK i A O/O w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2

Załącznik;

1. Kopia mapy z naniesieniem msc RTG i OCR.

Z up. Dyrektora Izby Celnej w Białymstoku  
Z-ca Dyrektora Izby Celnej  
*Eligiusz Dubis*

*pan M. Kosiński*  
*85 745 86 11*