



**Leszek Sekulski**  
**Zastępca Dyrektora Oddziału**  
**ds. Zarządzania Drogami i Mostami**

Warszawa, 25-08-2015r.

Numer pisma: O.WA.D-3.241.63.2015.JG. 670.2015

**Do wszystkich Wykonawców**

**Nr sprawy GDDKiA.O.WA.D-3.241.63.2015**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „Remont części przejazdowej mostu przez rzekę Bug w miejscowości Brok na drodze krajowej nr 50 w km 278+663”

#### **ZMIANA NR 1 TREŚCI SIWZ**

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie** (dalej „Zamawiający”) działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z 2013r., poz. 907 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp” przekazuje Zmianę Nr 1 treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia („SIWZ”).

1) SIWZ Tom III OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA z załącznikami

Dodaje się Opis przedmiotu zamówienia:

#### **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu części przejazdowej mostu przez rzekę Bug w ciągu drogi krajowej nr 50 w km 278+633 w m. Brok

##### I. Stan istniejący

Most znajduje się w ciągu drogi krajowej nr 50 w km 278+663 na prostym odcinku drogi i przebiega nad rzeką Bug. Został wybudowany w 1996r. a zaprojektowany na klasę „A” wg PN-85/S-10030. Obiekt posiada klasyczne ciężkie przyczółki, z równoległymi skrzydłami podwieszonymi do korpusu. Na ścianie zapleczonej oparta została płyta przejściowa. Posadowienie podpór skrajnych tj. o nr 1 (od str. m. Łochów) posadowiono na 20 pionowych palach typu Franki o średnicy 50,8cm, długości 10m i podpory nr 7 (od str. m. Ostrów Maz.) na 16 pionowych palach typu Franki o średnicy 50,8cm i długości 10m. Pierwszy rząd pali od strony przęsła mostu nachylony został 10 stopni do pionu w kierunku przęsła. Podpory pośrednie (pięć podpór) wykonano na pełnych ścianach grubości 1,0m opartych na oczepie rusztu palowego. Podpory nr 2 i nr 3 oparto na 26 palach typu Franki o średnicy 50,8cm i długości 10-12m. Podpora nr 4 oparto na 34 palach typu Franki o średnicy 50,8cm i długości 10-12m, przy czym pale po obwodzie oczepu zostały odchylone na zewnątrz

od pionu pod kątem 10 stopni. Podpory nr 5 i nr 6 oparto na 12 palach wierconych średnicy 120cm i długości 16m. Obiekt składa się z 6 przęseł podtrzymywanych w przekroju poprzecznym dwoma parabolicznymi stalowymi dźwigarami kratownicowymi (typu W) o zamkniętych przekrojach, których rozstaw wynosi 6,50m. Rozpiętości teoretyczne: przęsło nr 1 -  $l_{t1}=58,00m$ , przęsło nr 2, nr 3 i nr 4 -  $l_{t2,3,4}=69,00m$ , przęsło nr 5 -  $l_{t5}=88,00m$  i przęsło nr 6 -  $l_{t6}=49,00m$ . Dźwigary zostały stężone poziomo oraz pionowo poprzecznicami i stężeniami stalowymi. Dodatkowo górne pasy dźwigarów zespolono z żelbetową płytą pomostu, którą nad podporami sprężono 4 kablami stalowymi. Poszczególne elementy montażowe zostały połączone przy użyciu spawów, śrub sprężających i nakładek. Konstrukcja przęsła oparta jest na łożyskach (RESTON firmy Proceq SA – Szwajcaria) garbkowych ruchomych, z wyjątkiem podpory środkowej, gdzie znajduje się łożysko stałe. Pomost w postaci żelbetowej płyty monolitycznej ma grubość 24 cm w części jezdnej i zmienną w części pieszej (od 33 do 40cm). Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2%, natomiast przeciwsadek na nawierzchni kap chodnikowych 2%. Obiekt wyposażony jest w jezdnię o szerokości 8,0m (2x4,00m) oraz dwa chodniki do ruchu pieszego o szerokości mierzonej w świetle poręczy 1,50m każdy. Całkowita szerokość pomostu (wraz z gzymsami) wynosi 13,12m. Na jezdni ułożono dwie warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego gr. po 4,0cm, oraz izolację termozgrzewalną gr. 5mm (POLBIT PF250/4000 firmy Izolacja S.A. Zduńska Wola). Nawierzchnię chodników gr. 3cm wykonano z asfaltu lanego. Obiekt wyposażony jest w elementy zabezpieczające ruch kołowy tj. bariery energochłonne SP-06/2/M i krawężniki kamienne 18x20cm oraz ruch pieszego tj. stalowa balustrada szczeblinkowa o wysokości  $h=1,0m$ . Odwodnienie płyty pomostu realizowane jest za pomocą systemu drenów i wpustów mostowych WM-200-C odprowadzających wodę bezpośrednio pod obiekt. Brak sączków odwodnienia izolacji. W chwili obecnej most wyposażony jest w dylatacyjne trzymodułowe firmy Z.P.M. Sp. z o.o. Katowice z wkładkami neoprenowymi. W części chodnikowej dylatację zabezpieczono od góry blachami ryflowanymi stalowymi zamontowanymi w jezdni chodników. Umocnienia stożków wykonano z prefabrykowanych elementów betonowych (trylinki) spoinowanych zaprawami betonowymi. Ubytki umocnienia zostały wypełnione betonem wylewanym na mokro. Od strony m. Łochów do obsługi obiektu wykonano schody skarpowe równoległe do skrzydełek mostu. Dodatkowo od strony dolnej wody, równoległe do nasypu drogowego wykonano z obrzeży i płytek chodnikowych betonowych pochylnię spełniającą rolę chodnika dla pieszych. Natomiast od strony m. Brok od górnej wody równoległe do nasypu drogowego wykonano schody z obrzeży i płytek chodnikowych betonowych, zaś od dolnej wody w tej samej technologii wykonano również pochylnię spełniającą rolę chodnika dla pieszych. Obiekt oświetlono latarniami ulicznymi rozstawionymi co ok. 30m, ustawionymi w pasie chodnika dla pieszych od strony dolnej wody.

## II Zakres robót związanych z remontem obejmuje m in.

Remont/wymiana nawierzchni jezdni oraz chodników dla pieszych na obiekcie mostowym, wymiana izolacji, wykonanie nowych izolacji ścianek zapleczych i uszczelnienie w obrębie istniejących dylatacji poprzez wymianę wkładek neoprenowych, lokalna renowacja zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji stalowej mostu, naprawa i odtworzenie powłok antykorozyjnych niektórych elementów wyposażenia oraz odtworzenie nawierzchni asfaltowej na obiekcie i dojazdach. Ponadto odnowienie schodów i wykonanie nowych nawierzchni z kostki betonowej na bezpośrednich dojazdach do mostu. Dodatkowo zostanie wymieniony na nowy system odwodnienia izolacji mostu w zakresie drenaży wraz z wyregulowaniem wysokościowym istniejących wpustów odwodnieniowych, co wpłynie na poprawienie



estetyki i trwałości mostu, a w rezultacie przełoży się to na wydłużenie eksploatacji całego obiektu.

Integralną częścią opisu przedmiotu zamówienia jest - Projekt techniczny remontu części przejazdowej mostu przez rzekę Bug w ciągu drogi krajowej nr 50 w km 278+633 w m. Brok.

### III. Inne ustalenia

1. Materiały pochodzące z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania istniejącego obiektu ( oprócz destruktu, który należy przewieźć na miejsce wskazane przez Zamawiającego ok 25 km ) stanowią własność Wykonawcy i będą wywiezione na jego koszt poza teren budowy. Materiały te winny być usunięte poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21).
2. Przed przystąpieniem do wykonania robót należy je oznakować zgodnie z Projektem Organizacji Ruchu – Tymczasowym, który opracuje i uzgodni Wykonawca. Projekt powinien być zatwierdzony przez odpowiednie Instytucje tj. przez Policję i Zarządcę drogi.  
Podczas robót ruch kołowy będzie odbywał się połówkami jezdni poza wydzielonym miejscem prac renowacyjnych sterowany sygnalizacją świetlną.
3. Koszty oznakowania, tymczasowej organizacji ruchu na czas robót należy wycenić, jako komplet z uwzględnieniem możliwych kosztów dodatkowych. Pozycja ta nie ulegnie zmianie w czasie realizacji umowy.
4. W ramach cen jednostkowych należy uwzględnić, prowadzenie robót na obiekcie dwuzmianowo, za wyjątkiem koniecznych przerw technologicznych.
5. Wykonawca zabezpieczy zaplecze we własnym zakresie, a koszty wykonania i wynajęcia terenu pod zaplecze należy uwzględnić w cenach jednostkowych kosztorysu ofertowego. Zaplecze techniczne nie powinno znajdować się na terenie zalewowym.

#### Załącznik:

Projekt techniczny remontu części przejazdowej mostu przez rzekę Bug w ciągu drogi krajowej nr 50 w km 278+633 w m. Brok.

### 2) SIWZ Tom IV PRZEDMIAR ROBÓT

Usuwa się załączony do SIWZ PRZEDMIAR ROBÓT oraz dodaje się PRZEDMIAR ROBÓT o treści:

PRZEDMIAR ROBÓT					
	na remont części przejazdowej mostu przez rzekę Bug w miejscowości Brok na drodze krajowej nr 50 w km 278+663				
L. p.	Nr SST	Kod CPV	Elementy rozliczeniowe robót	Jed n.	Ilość jedn.
1	2	3	4	5	6
X	D.01.00.00	X	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	X	X
1	D.01.01.01	45113000-2	1) Obsługa geodezyjna obiektu	kpl.	1,00

			2) Inwentaryzacja powykonawcza obiektu	kpl.	1,00
2	D.01.02.01	45100000-8	Usunięcie drzew i krzewów	m <sup>2</sup>	400*1*2 = 800
3	D.01.02.03	45100000-8	<b>Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich</b>	X	X
			1) rozbiórka drenaży	m	8*2+402*2 = 820
			2) rozbiórka izolacji bitumicznej na płycie pomostu	m <sup>2</sup>	406*8=3248
			3) rozbiórka nawierzchni na bazie żywic na powierzchni chodników	m <sup>2</sup>	0*1,4*2*2=56
			4) rozbiórka uszkodzonych krawężników kamiennych na obiekcie	m	(10+402+10)*2*0,02=16,88
			5) rozbiórka nawierzchni chodników z asfaltu lanego gr. śr. 3cm	m <sup>2</sup>	402*2,3*2=1849,2
			6) rozbiórka (frezowanie) nawierzchni bitumicznej gr. śr. ok. 10cm na obiekcie	m <sup>2</sup>	8*402=3216
			7) rozbiórka uszkodzonych elementów betonowych umocnienia stożków nasypu drogowego	m <sup>2</sup>	30*0,4*2=24
4	D.01.02.04	45100000-8	<b>Rozbiórka elementów dróg</b>	X	X
			1) rozbiórka podbudowy gr. śr. 40cm na dojazdach do obiektu (na odcinku 2m w rejonie ścianek zapleczych)	m <sup>2</sup>	(13,12-1*2)*0,4*2*2*2=35,58
			2) rozbiórka (frezowanie) nawierzchni bitumicznej gr. śr. ok. 4cm na dojazdach	m <sup>2</sup>	8*(130+53)=1464
			3) rozbiórka chodników z płyt betonowych	m <sup>2</sup>	15*1,5*4=90
			4) rozbiórka krawężników betonowych na dojazdach do obiektu	m	20*4=80
X	D.02.00.00	X	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	X	X
5	D.02.01.02	45111000-8	<b>Wykopy w gruncie niespoistym</b>	X	X
			1) za przyczółkami i skrzydełkami na odkład	m <sup>3</sup>	(13,12+10*2)*1*2*2=132,48

			2) usunięcie nadmiaru gruntu z poboczy z odwozem na odległość do 10km	m <sup>3</sup>	(130+53)*1,5*0,15*2*2=164,7
6	D.02.03.01	45111000-8	<b>Zasypanie wykopów gruntem</b>	X	X
			1) z odkładu za przyczółkami	m <sup>3</sup>	50,00
			2) gr. kat. I-III z dokopu z odl. 10km korony drogi za przyczółkami, umocnione powierzchnie stożków oraz wyrównanie terenu części podmostowej stożków	m <sup>3</sup>	100,00
X	D.03.00.00	X	<b>ODWODNIENIE DROGI</b>	X	X
7	D.03.02.01	45111000-8	<b>Odwodnienie korpusu drogowego (ścianki zapleczne)</b>	X	X
			1) drenaż z rur perforowanych fi 110mm w geowłókninie	m	40*2=80
			2) wykonanie obsypki z tłucznia łamanego 16/32	m <sup>3</sup>	0,5*0,3*(40*2)=12
X	D.04.00.00	X	<b>PODBUDOWY</b>	X	X
8	D.04.02.01	45233000-9	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na dojazdach do obiektu gr. 40cm	m <sup>3</sup>	0,5*10*2*2=20
9	D.04.03.01	45233000-9	Czyszczenie i skropienie warstw nawierzchni lepiszczem asfaltowym	m <sup>2</sup>	3216+1464=4680
10	D.04.04.04	45233000-9	Zabezpieczenie nawierzchni bitumicznej geokompozytem	m <sup>2</sup>	8*2*10=160
11	D.04.07.01a	45233000-9	Podbudowa z betonu asfaltowego gr. 9cm wg WT-1 i WT-2 na dojazdach do obiektu (za przyczółkami)	m <sup>2</sup>	8*3*2=48
X	D.05.00.00	X	<b>NAWIERZCHNIE</b>	X	X
12	D.05.03.07	45233000-9	Nawierzchnia z asfaltu łanego gr. 3cm na powierzchni chodników	m <sup>2</sup>	402*2,3*2=1849,2
13	D.05.03.13a	45233000-9	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-gresowej SMA wg. WT-1 i WT-2 - warstwa ścieralna gr. 4cm na moście i	m <sup>2</sup>	3216+1464=4680



			dojazdach		
14	D.05.03.1 2b	452330 00-9	Nawierzchnia z asfaltu twardolanego - warstwa wiążąca gr. 5cm na moście	m <sup>2</sup>	8*402=3216
X	D.06.00.0 0	X	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	X	X
15	D.06.01.0 1	451120 00-5	Umocnienie powierzchniowe skarp nasypu przez humusowanie z obsianiem trawą (pobocza gruntowe na dojazdach, stożki gruntowe oraz strefa podmostowa)	m <sup>2</sup>	(130+53)*1,5*2*2+100*4+200=1 698
X	D.07.00.0 0	X	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	X	X
16	D.07.01.0 1	452330 00-9	Oznakowanie poziome	m2	0,12*(130+402+53)*3=210,6
17	D.07.03.0 1	452330 00-9	Tymczasowa organizacja ruchu	kpl.	1,00
18	D.07.05.0 1	452330 00-9	<b>Barьеры ochronne</b>	X	X
			1) Wymiana uszkodzonych barier drogowych na moście i dojazdach	m	12*2=24
			2) Naprawa, uzupełnienie ocynkowanych drzewiczek latarni oświetleniowych i szkrynek rewizyjnych kabli teletechnicznych pod obiektem	szt.	4,00
			3) Naprawa/uzupełnienie stalowych ocynkowanych obejm mocowania rur spustowych	kpl.	5,00
			4) Mycie pod ciśnieniem wodą z detergentem powierzchni barier mostowych	m	430*2=860
X	D.08.00.0 0	X	ELEMENTY ULIC	X	X
19	D.08.02.0 1	452330 00-9	Ułożenie chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na dojaściach do obiektu	m <sup>2</sup>	(10*1,5+10*3)*4=180
20	D.08.03.0 1	452330 00-9	Obrzeże betonowe 8x30	m	(1,5+10+1,5+10+2,5+10+2,5+10)* 4=192
X	M.13.00.	X	BETON	X	X

	00				
21	M.13.02.02	452210 00-2	Beton klasy B25 bez deskowania - (uzupełnienie ubytków betonu umocnienia stożków, spoinowanie prefabrykatów)	m <sup>3</sup>	(2+2)*4=16
X	M.14.00.00	X	KONSTRUKCJE STALOWE	X	X
22	M.14.02.03		<i>Zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych</i>	X	X
			<i>1) zestawem farb epoksydowo-poliureatanowych o gr. powłoki min. 320µm.</i>	X	X
			a) powierzchnie stalowych elementów konstrukcyjnych (wieszaki, prowadnice pomostów roboczych, osłony głowic sprężających, słupy latarni oświetleniowych, rury spustowe wraz z obejmami)	m <sup>2</sup>	300,00
			b) profile dylatacyjne	kpl.	2,00
			c) łożyska z zabezpieczeniem smarem grafitowym	szt.	14,00
			d) istniejące balustrady szczeblinkowe	m	840+35=875
			e) styk dźwigarów i innych elementów stalowych na połączeniu z żelbetową płytą pomostu	m	402*2=804
			<i>2) cynkowanie ogniowe</i>	X	X
			a) ryflowane blachy osłonowe dylatacji w strefie chodników	szt.	4,00
X	M.15.00.00	X	IZOLACJA	X	X
23	M.15.01.01	452210 00-2	Izolacja bitumiczna wykonana na zimno powierzchni bet. stykających się z gruntem	m <sup>2</sup>	15*2+25*0,5*5=92,5
24	M.15.02.01	452210 00-2	Izolacje z papy termozgrzewalnej (izolacja płyty pomostu, ścianki zapleczone od strony dojazdu do mostu)	m <sup>2</sup>	8,5*402+11*1,5*2=3450

25	M.15.02.06	45221000-2	Uszczelnienie kitem bitumicznym topliwym (np. Laterbit BG) paskiem 40x10mm styku nawierzchni z krawężnikiem	m	$(10+402+10)*2+4*0,5*14*2=900$
26	M.15.02.07.	45221000-2	Wypełnienie szczelin materiałem trwale elastycznym	X	X
			a) Zalewki bitumiczne na gorąco:	X	X
			1) styk krawężnika kamiennego z kapą chodnikową 20x30mm oraz kapy chodnikowej z gzymsami prefabrykowanymi	m	$(402)*2*2=1608$
			2) styk profili stalowych dylatacji z nawierzchnią jezdni o wym. 20x80mm	m	$8*2*2=32$
			3) dylatacje pozorne w betonie kap chodnikowych 30x30mm	m	$41*2,3*2=188,6$
			3) styk podstaw słupków barier mostowych z nawierzchnią kapy o wym. 20x20mm	m	$(0,2+0,28)*2*200*2=384$
			4) styk podstaw słupków poręczy szczeblinkowych z nawierzchnią kapy o wym. 10x15mm	m	$(0,1+0,15)*200*2*2=200$
			b) Uszczelnienie, wyrównanie pionowych rys i pęknięć kitem trwaleplastycznym o wym. śr. 20x40mm np. Sikaflex (rysy na skrzydełkach, filarach)	m	150,00
			<b>Nawierzchnie na bazie żywic</b>	X	X
			1) Nawierzchnio - izolacja na bazie żywic gr 5mm na górnej powierzchni skrzydełek	m <sup>2</sup>	$10*1,5*4=60$
28	M.15.03.02	45221000-2	2) Wyrównanie i naprawa płyty pomostu masami na bazie żywic gr. śr. 7mm przed ułożeniem izolacji	m <sup>2</sup>	$(402*8)*0,07=225,12$



			3) Wyrównanie i naprawa części kapy chodnikowej płyty pomostu masami na bazie żywic gr. śr. 7mm	m <sup>2</sup>	$(402*2,3*2)*0,07=129,44$
			4) Zabezpieczenie stopek masami na bazie żywic gr. śr. 5mm przed ułożeniem nawierzchni	m <sup>2</sup>	$(0,2*0,2)*(10+402+10)*2=33,76$
X	M.16.00.00	X	<b>ODWODNIENIE</b>	X	X
29	M.16.01.01	452210 00-2	<b><i>Odwodnienie izolacji płyty pomostu</i></b>	X	X
			1) regulacja wysokościowa istniejących wpustów mostowych wraz z zabudową wg KDM ODW06	szt.	14*2=28
			2) ułożenie drenów odwodnieniowych na izolacji	m	$(8+402+8+402)*1,05=861$
X	M.18.00.00	X	<b>DYLATACJE</b>	X	X
29	M.18.01.03	452210 00-2	Wymiana elastomerowych wkładek dylatacyjnych długości ok. L=13,30m	szt.	2*3=6
X	M.19.00.00	X	<b>ELEMENTY ZABEZPIECZEŃ</b>	X	X
30	M.19.01.01	452210 00-2	1) Wbudowanie na obiekcie nowych krawężników kamiennych 18x20cm na zaprawy typu PCC	m	17,00
			2) Wbudowanie na dojazdach nowych krawężników kamiennych 20x30cm na ławawie z oporem z betonu B25	m	4*20=80
X	M.20.00.00	X	<b>INNE ROBOTY MOSTOWE</b>	X	X
31	M.20.01.03	452210 00-2	Iniekcje żywiczne rys (na powierzchni przyczółków, skrzydełek i płycie pomostu)	m	$(10+15+10)*2*2=140$
32	M.20.01.08	452210 00-2	<b><i>Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni betonowych przewidzianych do naprawy i zabezpieczenia powłokami oraz powierzchni stalowych</i></b>	X	X
			1) przyczółki, skrzydełka i schody skarpowe	m <sup>2</sup>	$((1,5+2,5)*12+(10*3*4)+(20*4))*2=496$

			2) lokalnie spód płyty pomosty, uszkodzone prefabrykowane gzymsy	m <sup>2</sup>	200,00
			3) powierzchnie części chodnikowej pod nawierzchnię	m <sup>2</sup>	402*2,3*2=1849,2
			4) górna powierzchnia skrzydełek pod nawierzchnio-izolację	m <sup>2</sup>	10*1,5*4=60
			5) płyta pomostu pod izolację	m <sup>2</sup>	(402+5+5)*8=3296
			6) ciosy podłożyskowe	szt.	14,00
			7) powierzchnie stalowych elementów konstrukcyjnych (wieszaki, prowadnice pomostów roboczych, osłony głowic sprężających, słupy latarni oświetleniowych, rury spustowe wraz z obejmami)	m <sup>2</sup>	250,00
			8) ryflowane blachy osłonowe dylatacji w strefie chodników	szt.	4,00
			9) lokalnie profile dylatacyjne	szt.	2,00
			10) łożyska	szt.	14,00
			11) balustrady szczeblinkowe na moście i schodach skarpowych	m	840+35=875
			12) styk dźwigarów i innych elementów stalowych na połączeniu z żelbetową płytą pomostu	m	402*2=804
33	M.20.01.09	452210 00-2	<b>Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni szlamem PCC (polimerowo-cementowym)</b>	X	X
			1) przyczółki i skrzydełka	m <sup>2</sup>	((1,5+2,5)*12+(10*3*4))*2=336
			2) podpory pośrednie	m <sup>2</sup>	25*5*5=625
			3) ciosy podłożyskowe	szt.	14,00
34	M.20.01.12	452210 00-2	<b>Szpachlowanie powierzchni betonowych obiektu zaprawami typu PCC</b>	X	X
			1) przyczółki i skrzydełka gr. śr. 20mm	m <sup>2</sup>	336*0,05=16,8
			2) podpory pośrednie gr. śr. 20mm	m <sup>2</sup>	625*0,05=31,25

			3) spód płyty pomostu gr. śr. 20mm	m <sup>2</sup>	402*8*0,02=64,32
			4) spód wspornika gr. śr. 20mm	m <sup>2</sup>	402*2,5*0,05=50,25
			5) powierzchnia prefabrykowanych gzymsów gr. śr. 20mm	m <sup>2</sup>	30,00
			6) ścianki zapleczone gr. śr. 40mm	m <sup>2</sup>	2*12*2=48
35	M.20.02.03	45221000-2	<b>Prefabrykowane elementy drogowo-mostowe</b>	X	X
			1) Oczyszczenie, naprawa i wymiana uszkodzonych ścieków skarpowych	m	15*4=60
			2) lokalne naprawy ubytków i spoinowania na powierzchni umocnienia stożków pod obiektem betonem klasy B25	m <sup>2</sup>	30*2=60
			3) umocnienie wylotu ścieku skarpowego wg KPED 01.29	szt.	2*2=4
			4) wymiana, naprawa żelbetowych prefabrykowanych studni rewizyjnych wraz z pokrywami urządzeń obcych	szt.	3,00
36	M.20.03.01	45221000-2	Rury osłonowe dwudzielne z HDPE do zabezpieczenia kabli teletechnicznych Ø 110mm wraz z podwieszeniem do konstrukcji obiektu	m	30,00

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami  
*mgr inż. Leszek Sekulski*

Sprawę prowadzi: Joanna Gómoradzka  
tel. 22 209 24 63 , fax: 22 810 03 27  
e-mail: [jgomoradzka@gddkia.gov.pl](mailto:jgomoradzka@gddkia.gov.pl)

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25  
03-808 Warszawa  
tel.: (022) 209 25 00  
fax: (022) 698 60 45

[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)  
e-mail: [sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl)