

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE
NA DOKUMENTACJĘ PROJEKTU:

**„ Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowe wraz z materiałami do decyzji
środowiskowej dla inwestycji polegającej na „Budowie obwodnicy Dobrego Miasta i
Smolajn w ciągu drogi krajowej nr 51” o długości około 11 km**

P - 10.00

STUDIUM – TECHNICZNO – EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE

Olsztyn, czerwiec 2008

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP.....	3
2.	WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI.....	3
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA , OBLICZENIA I EKSPERTYZY.....	3
4.	WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	4
5.	KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH....	5
6.	OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	5
7.	ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH.....	5
8.	PŁATNOŚCI.....	6

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach dokumentacji projektowej wymienionej w pkt 1.1. ST P-00.00 „Wymagania ogólne”.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zleceniu i realizacji następujących opracowań projektowych:

1. Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowe etap I.
2. Studium Techniczno- Ekonomiczno- Środowiskowe etap II.

1.3. Określenia podstawowe

Użyte w ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.3.1 Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STEŚ) – jest to opracowanie projektowe o charakterze ogólnym, które w zależności od potrzeb może służyć:

- wstępnemu określeniu zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustaleniu jego efektywności ekonomicznej,
- ustaleniu ostatecznego korytarza terenowego dla przebiegu tras (na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii) oraz ostatecznemu ustaleniu typów oraz głównych parametrów technicznych obiektów budowlanych,

1.3.2 Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami, określeniami podanymi w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.3. oraz w innych częściach Umowy.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

Poniżej przedstawiono wymagania, które mają być wzięte pod uwagę, przy projektowaniu konstrukcji, wyposażenia i materiałów dla obiektów drogowych, obiektów inżynierskich, innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń.

1. Obiekty drogowe winny spełniać wymogi rozporządzenia [1.1.]
2. Obiekty inżynierskie winny spełniać wymogi rozporządzenia [1.2.]
3. Urządzenia ochrony środowiska winny spełniać wymogi zawarte w [41] [42] i [43]
4. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i niezwiązana z drogą zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

3.1. Materiały wyjściowe do projektowania

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych do projektowania znajdują się w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.1.

3.2. Materiały archiwalne i warunki

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.2.

Wykonawca pozyska we własnym zakresie materiały archiwalne i warunki.

3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.3.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowań projektowych. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.1. Szczegółowość opracowań projektowych

Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe ma być opracowaniem projektowym o charakterze ogólnym. Większość elementów planowanego zadania inwestycyjnego ma być szacowanych wstępnie lub dość szczegółowo a tylko niewielka ich liczba określana ma być szczegółowo (ostatecznie).

4.2. Warianty trasy drogi

Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe ma być wykonane i przedstawione dla kilku wariantów trasy drogi głównej, nie mniej jednak niż dla 4-ech wariantów, w tym dla tzw. „wariantu zerowego” i wariantów analizowanych przez samorządy do uwzględnienia w mpzp.

Ostateczna ilość wykonanych wariantów trasy drogi ma być jednak taka, aby założone cele dokumentacji projektowej zostały osiągnięte. Każdy wariant trasy, który ma być uwzględniony w opracowaniu, musi być zaakceptowany przez Kierownika projektu na podstawie wstępnych materiałów projektowych opracowanych przez Wykonawcę.

4.3 Ramowa zawartość STeŚ etap I

4.3.1 STeŚ etap I powinien składać się z:

- części ogólnej
- analizy środowiskowej
- uzgodnień i opinii
- podsumowania i wniosków.

4.3.2 STeŚ etap I podlega opinii Biura Przygotowania Inwestycji GDDKiA

4.3.3 Szczegółowy zakres STeŚ etap I ma być zgodny z opracowaniem „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań” Warszawa listopad 2005

4.4 Ramowa zawartość STeŚ etap II

4.4.1 STeŚ etap II powinien składać się z:

1. Części ogólnej (uzupełnienie I etapu STeŚ)
2. Analizy ruchu w stanie istniejącym i prognozy ruchu drogowego (nowy rozdział) wykonanych metodą modelową
3. Części technicznej (nowy rozdział)
4. Części środowiskowej – raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (uzupełnienie I etapu STeŚ). Zakres raportu zawarty jest w P-50.00 – Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
5. Części ekonomicznej (nowy rozdział)
6. Wielokryterialnej analizy porównawczej wariantów zadania inwestycyjnego (wariantów trasy).
7. Organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego (nowy rozdział).

8. Uzgodnień i opinii (uzupełnienie I etapu STeŚ).
9. Materiałów promocyjnych (nowy rozdział).
10. Konsultacji społecznych (nowy rozdział).
11. Podsumowań i wniosków (rozdział, który w II etapie STeŚ odnosi się do całego studium; nie jest jedynie uzupełnieniem I etapu STeŚ).

4.4.2 STeŚ etap II podlega opinii posiedzeń ZOPI i KOPI

4.4.3 Szczegółowy zakres STeŚ etap II ma być zgodny z opracowaniem „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań” Warszawa listopad 2005

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Przegląd opracowań projektowych

Przeglądy opracowań projektowych dla:

- STeŚ odbywać się będą z częstotliwością określoną w harmonogramie prac projektowych,
- Materiałów informacyjnych odbywać się będą z częstotliwością określoną w harmonogramie prac projektowych,

5.3. Posiedzenia KOPI i ZOPI

Podczas posiedzeń KOPI i ZOPI Wykonawca będzie wykonywał prezentację Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowego etap II w wersji „papierowej” oraz w wersji multimedialnej (za pomocą rzutnika i ekranu).

6. OBMIAR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6.1. Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych

Ogólne zasady obmiaru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest pozycja w Tabeli opracowań projektowych (cena ryczałtowa).

7. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:

1. STeŚ etap I – 6 egz.
2. STeŚ etap II – 8 egz. w terminach wymienionych w Harmonogramie prac projektowych.

Ponadto Wykonawca prześle Zamawiającemu, w tych samych terminach, ww. elementy opracowań projektowych w wersji elektronicznej na nośniku CD w formacie:

1. (część opisowa – format doc, mapy – format dwg lub dgn)
2. (pdf, tiff)

- Zamawiane Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe etap I, po odbiorze przez Kierownika projektu, podlegać będzie zatwierdzeniu przez Biuro Przygotowania Inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
- Zamawiane Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe etap II wraz z analizą ruchu, po odbiorze przez Kierownika projektu, podlegać będzie zatwierdzeniu przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie na podstawie protokołu z oceny, sporządzonego przez Komisję Oceny Projektów Inwestycyjnych przy GDDKiA. Poprawki i uzupełnienia STeŚ, według protokołu.

8. PŁATNOŚCI

8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

8.2. Cena jednostki obmiarowej

1. Cena wykonania Studium Techniczno – Ekonomiczno - Środowiskowego obejmuje:
 - analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,
 - zebranie materiałów archiwalnych i warunków, które są w posiadaniu odpowiednich instytucji,
 - wykonanie pomiarów i badań (inwentaryzacji), ekspertyz potrzebnych do wykonania STeŚ,
 - wykonanie opisów, obliczeń, kosztorysów i rysunków oraz oprawę STeŚ dla potrzeb uzgodnień,
 - wykonanie uzgodnień wymaganych dla STeŚ
 - wykonanie prezentacji STeŚ,
 - wykonanie sprawdzeń STeŚ,
 - wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania i odbioru STeŚ,
 - udział w spotkaniach i naradach,
 - wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego STeŚ w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy,
 - udział w posiedzeniu ZOPI i KOPI oraz wniesienie poprawek wg ustaleń protokołu ZOPI i KOPI.

8.3 Sposób płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST P-00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

9.1. Przepisy prawne

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **prawo budowlane** tekst jednolity Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1118 wraz z późniejszymi zmianami
- [1.1] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430
- [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie **warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.** Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735
- [2] Ustawa z dnia 10.06.1994r. **Prawo zamówień publicznych** tekst jednolity Dz.U.2007r. Nr 223 poz. 1655
- [3] Ustawa z dnia 21.08.1997r. **o gospodarce nieruchomościami** tekst jednolity Dz.U.2004r. Nr 261 poz. 2603 wraz z późniejszymi zmianami

- [4] Ustawa z dnia 27.04.2001r. **prawo ochrony środowiska** tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150 wraz z późniejszymi zmianami
- [5] Ustawa z dnia 18.07.2001 **prawo wodne** tekst jednolity Dz.U.2005 r. Nr 239, poz. 2019 wraz z późniejszymi zmianami
- [6] Ustawa z dnia 04.02.1994 **prawo geologiczne i górnicze** tekst jednolity Dz.U.2005r. Nr 228, poz.1947 wraz z późniejszymi zmianami
- [7] Ustawa z dnia 28.09.1991 **o lasach** tekst jednolity Dz.U.2005r. Nr 45 poz. 435 wraz z późniejszymi zmianami
- [8] Ustawa z dnia 03.02.1995 **o ochronie gruntów rolnych i leśnych** tekst jednolity Dz.U.2004r. Nr 121 poz.1266
- [9] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych.** tekst jednolity Dz. U.2007r. Nr 19, poz. 115
- [10] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** Dz.U.2003r. Nr 88, poz. 721 wraz z późniejszymi zmianami
- [11] Ustawa z dnia 16.04.2004 **o ochronie przyrody** Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami
- [12] Ustawa z dnia 27.04.2001 **o odpadach** Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251 z późniejszymi zmianami
- [13] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 **w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku** Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826
- [14] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006 **w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego** Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984
- [15] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21.07.2004 **w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000** Dz. U. z 2004 r. Nr 229, poz. 2313 wraz z nowelizacją – Dz. U. z 2007 r. Nr 179, poz. 1275
- [16] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 09.07.2004 **w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną** Dz. U. z 2004 r. Nr 168, poz. 1764
- [17] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 09.07.2004 **w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną** Dz. U. z 2004 r. Nr 168, poz. 1765
- [18] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28.09.2004 **w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną** Dz. U. z 2004 r. Nr 220, poz. 2237
- [19] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.08.2001 **w sprawie określenia rodzajów siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie** Dz. U. z 2001 r. Nr 92, poz. 1029
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 maja 2005 r. **w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000** Dz. U. z 2005r. Nr 94, poz. 795

9.2. Wytyczne i instrukcje

- [21] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych GDDP, Warszawa 2001r.
- [22] Oceny oddziaływania dróg na środowisko – GDDP, Warszawa 1999r.
- [23] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie – GDDP, Warszawa 1999r.
- [24] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych Część 1 i 2, GDDP Warszawa 1998r.
- [25] Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych IBDiM Warszawa, marzec 2003r.
- [26] Instrukcja obliczania przepustowości dróg I i II klasy technicznej, GDDP Warszawa 1995r.

-
- [27]** Instrukcja obliczania przepustowości skrzyżowań bez sygnalizacji świetlnej GDDKiA, Warszawa 2004r.
 - [28]** Instrukcja obliczania przepustowości dróg zamiejskich Transprojekt, Warszawa 1991r.
 - [29]** Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości GDDP Warszawa 1998r., w tym:
 - [30]** Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998r.
 - [31]** Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM, Warszawa 1997r.
 - [32]** Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM, Warszawa 2001r.
 - [33]** Prognoza ruchu na zamiejskiej sieci dróg krajowych do roku 2020 Transprojekt, Warszawa 2002r.
 - [34]** Instrukcja zagospodarowania dróg GDDP, Warszawa 1997r.
 - [35]** Instrukcja projektowania dodatkowych pasów ruchu na drogach GDDKiA, Warszawa 2005r.
 - [36]** Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań, GDDKiA Warszawa 2005r.
 - [37]** Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami GDDP – 2000r.
 - [38]** Propozycja optymalnej sieci obszarów Natura 2000 w Polsce – „Shadow List” – Warszawa 2004r.
 - [39]** Zarządzenie GDDKiA w sprawie wprowadzenia metodyki prognozowania zanieczyszczeń w ściekach drogowych do stosowania przy opracowywaniu dokumentacji na zlecenie GDDKiA – 2006r.
 - [40]** Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych – EKKOM Kraków 2008r.
 - [41]** Katalog drogowych urządzeń ochrony środowiska GDDP, Warszawa – 2002r.
 - [42]** Zwierzęta a drogi. Metody ograniczania negatywnego wpływu dróg na populację dzikich zwierząt, Zakład badania Ssaków PAN, Białowieża 2004r.
 - [43]** Ochrona dziko żyjących zwierząt przy inwestycjach drogowych w Polsce, Stowarzyszenie Pracownia na Rzecz Wszystkich Istot, 2007