

1. WYTYCZNE DOTYCZĄCE REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1.1. Wymagania ogólne

- 1) Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz zgodność wykonania z dokumentacją przetargową, zaleceniami nadzoru inwestorskiego, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi wykonania robót budowlano - montażowych oraz wiedzą techniczną. Do wbudowania mogą być użyte materiały i urządzenia nowe odpowiadające wymogom dokumentacji projektowej, ponadto:
 - a) oznakowane CE, co oznacza, że dokonano oceny ich zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi, albo
 - b) umieszczone w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami wiedzy technicznej, albo
 - c) oznakowane, z zastrzeżeniem art. 5 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004r. Nr 92 poz. 881 z późn. zm.), znakiem budowlanym, którego wzór określa załącznik nr 1 do w/w ustawy,
 - d) wprowadzone do obrotu legalnie w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, nieobjęte zakresem przedmiotowym norm zharmonizowanych lub wytycznych do europejskich aprobat technicznych Europejskiej Organizacji do spraw Aprobat Technicznych (EOTA), jeżeli jego właściwości użytkowe umożliwiają spełnienie wymagań podstawowych przez obiekty budowlane zaprojektowane i budowane w sposób określony w odrębnych przepisach, w tym przepisach techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.
- 2) Wszystkie nazwy urządzeń i materiałów użyte w dokumentacji przetargowej są podane przykładowo i określają jedynie minimalne oczekiwane parametry jakościowe oraz wymagany standard i mogą być zastąpione przez inne równoważne, jednak obowiązek udowodnienia równoważności, zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy, należy do Wykonawcy.
- 3) Warunki realizacji robót winny uwzględniać wykonywanie robót w systemie zmianowym przez minimum 6 dni w tygodniu, zakładając nieprzewodzenie robót w trakcie występujących w okresie budowy świąt państwowych. **Powyższe należy uwzględnić w harmonogramie rzeczowo-finansowym, który Wykonawca zobowiązany jest złożyć Zamawiającemu w terminie wymaganym w umowie.** Tryb zmianowy, godziny i harmonogram do uzgodnienia z nadzorem i Zamawiającym z uwagi na bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- 4) Obsługa geotechniczna i geodezyjna obejmuje kompletną obsługę zadania, a w tym:
 - a) tyczenie, wyznaczenie lokalizacji, współrzędnych punktów głównych i reperów;
 - b) wykonanie inwentaryzacji powykonawczej oraz mapy powykonawczej przekazanie jej Zamawiającemu po 2 egz. dla każdej branży oddzielnie; W branży drogowej wymagane jest by pomiar powykonawczy przedstawić na całych sekcjach mapy zasadniczej w formacie A1.
 - c) dokonanie zgłoszenia zmian w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej oraz uzyskanie mapy z ODGK potwierdzającej wprowadzenie zmian (pomiarów powykonawczych);
 - d) opracowanie i dokonanie zgłoszenia zmian w ewidencji gruntów we właściwym urzędzie, jeżeli dotyczy
 - e) powykonawcze wznowienie i stabilizacja granic pasa drogowego

1.2. Objazdy/przejazdy i tymczasowa organizacja ruchu

- 1) Warunki realizacji robót muszą zapewnić utrzymanie ruchu pojazdów i ruchu pieszych. Wykonawca w ramach ceny kontraktowej zaprojektuje, uzgodni i wykona projekt organizacji ruchu dla wszystkich projektowanych faz remontu kładki a w tym:
 - a) objazd tymczasowy przy założeniu, że ruch w obu kierunkach będzie się odbywał drugą jezdnią DK 30 na odcinku pomiędzy zaprojektowanymi przewiązkami. Obowiązują zaprojektowane: lokalizacja trasy, geometria, skrajnie użytkowe, min światło obiektu.

- b) projekt tymczasowej organizacji ruchu, zwanej dalej projektem TOR, uwzględniający m.in. zarządzenie nr 34/2014 z dnia 30.07.2014 r. dotyczące schematów, z których może skorzystać Wykonawca jako materiał wyjściowy i które należy dostosować do specyfiki terenu, istniejącego zagospodarowania terenu, istniejącego oznakowania, itp. Opracowanie winno zostać złożone do zatwierdzenia w całości tzn. obejmować cały odcinek przedmiotu zamówienia.

Składany do GDDKiA O/Wrocław projekt zastępczej organizacji ruchu powinien posiadać wszystkie wymagane opinie i być sporządzony zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 Dz.U.nr 177 z dnia 14 października 2003r. poz. 1729, a w szczególności zawierać wszystkie elementy opisane w § 5.1. niniejszego rozporządzenia.

Opracowanie projektu TOR zgodnie z obowiązującymi przepisami i czas konieczny na uzgodnienie, zatwierdzenie i wdrożenie nie będzie stanowił podstawy do wnioskowania o zmianę terminów pośrednich i końcowych realizacji prac oraz nie wstrzymuje w żaden sposób realizacji robót.

Zmiana rozwiązań projektowych wprowadzonych przez Komisję ZOPOR w trakcie rozpatrywania projektu nie będzie stanowił podstawy do wnioskowania o dodatkowe wynagrodzenie.

W trakcie realizacji robót Zamawiający ma uprawnienia do żądania zmian w TOR w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa lub braku efektywności rozwiązania.

- 2) Wykonawca ma obowiązek stosowania się do obowiązującej w GDDKiA O/Wrocław „Procedury zgłaszania i prowadzenia przez Wykonawców robót w pasie drogowym dróg krajowych w zarządzie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu, która jest załącznikiem do niniejszego dokumentu oraz poniższych wymagań:

- a) Wykonawca, z 7-dniowym wyprzedzeniem, powiadomi Zamawiającego na piśmie (w tym Zespół Zarządzania Ruchem oraz Rejon GDDKiA w Lubaniu) oraz właściwego Komendanta Policji o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu związaną z rozpoczęciem robót/etapu robót oraz o planowanym terminie zakończenia ich zakończenia.

W piśmie należy podać:

- przewidywaną datę wprowadzenia zmiany organizacji oraz rozpoczęcia i zakończenia robót/etapu robót,
- nr oraz datę zatwierdzonego tymczasowego projektu oznakowania robót (z numerem schematu/etapu aktualnie wprowadzonego do ruchu) ,
- nazwiska i dane kontaktowe Kierownika budowy oraz osoby odpowiedzialnej za oznakowanie robót

- b) Wykonawca robót jest odpowiedzialny za utrzymanie, naprawę a w razie potrzeby wymianę uszkodzonych (zniszczonych, skradzionych) elementów oznakowania robót. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego i/lub Nadzór Inwestorski nieprawidłowości w zakresie oznakowania robót Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia w terminie 24 godzin od otrzymania zawiadomienia o stwierdzonych nieprawidłowościach. O usunięciu nieprawidłowości należy niezwłocznie powiadomić (w formie pisemnej) Inspektora Nadzoru oraz Kierownika Rejonu GDDKiA w Wołowie.

- c) W miejscach wprowadzenia ruchu wahadłowego (jeżeli występuje), podczas dniówki roboczej, ruch powinien być kierowany przez osoby posiadające stosowne uprawnienia i wyposażone w urządzenia łączności. Poza tym okresem sterowanie ruchem prowadzić za pomocą sygnalizacji świetlnej.

Praca sygnalizacji świetlnej powinna być nadzorowana.

Decyzję w sprawie ewentualnego przedłużenia okresu ręcznego kierowania ruchem podejmie Wykonawca robót w oparciu o aktualne natężenie ruchu na drodze krajowej. Uruchomienie sygnalizacji świetlnej może nastąpić w momencie gdy natężenie ruchu na drodze krajowej nie będzie przekraczało natężenia przyjętego w projekcie do obliczenia programów pracy sygnalizacji świetlnej.

W przypadku tworzenia się zatorów przy sprawnie działającej sygnalizacji należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem.

1.3. Bezpieczeństwo, urządzenia obce, gospodarowanie odpadami

Wykonawca ma obowiązek zorganizować i przeprowadzić roboty w sposób bezpieczny, nie stwarzający zagrożeń dla osób przebywających na terenie inwestycji. Szczególnie jest odpowiedzialny za:

- 1) Sporządzenie i przedłożenie Zamawiającemu (za pośrednictwem Nadzoru Inwestorskiego), przed rozpoczęciem robot, „planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (art. 21a ust. 3 Prawa budowlanego), tablicy informacyjnej i ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (art. 45 ust. 4 Prawa budowlanego tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz.1409, z późn. zm.) - jeden egz. planu „bioz” należy przekazać Zamawiającemu.
- 2) Prowadzenie robot rozbiórkowych i budowlanych zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny prac podczas wykonywania robot budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401).
- 3) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie działania lub zaniechania własne, swoich pracowników oraz podmiotów, którymi się posługuje lub przy pomocy których wykonuje przedmiot umowy
- 4) Roboty w obrębie wodociągu, rurociągu tłocznego, kabli telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych (jeżeli występują) oraz innych zlokalizowanych na etapie realizacji kolidujących urządzeń obcych, prowadzić należy pod nadzorem zarządcy sieci.
- 5) W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu należy stosować rury ochronne oraz zachować normatywne odległości, prace prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem odpowiedniej ostrożności oraz zaleceniami warunków i uzgodnień.
- 6) W przypadku uszkodzenia istniejących sieci i innych istniejących elementów, Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za powstałe szkody i będzie zobowiązany do wyrównania strat poniesionych przez Użytkownika lub Właściciela. Wykonawca powinien zabezpieczyć i powetować Zamawiającemu wszelkie roszczenia jakie mogą być skierowane w związku z tym bezpośrednio przeciw Zamawiającemu, oraz podjąć negocjacje i zapłacić roszczenia jakie wynikną na skutek zaistniałych szkód.
- 7) Wykonawca w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia jest zobowiązany do prowadzenia gospodarki odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz.U. z dnia 8 stycznia 2013r.).
- 8) Materiały odpadowe z rozbiórki nienadające się do ponownego wbudowania powinny być usunięte zgodnie z obowiązującymi przepisami, za wyjątkiem destruktu uzyskanego ze sfrezowania nawierzchni bitumicznej, materiału z rozbiórki nawierzchni z brukowca oraz drewna użytkowego z wycinki drzew, które należy przekazać na składowisko wyznaczone przez Zamawiającego – Rejon Dróg w Lubaniu.
- 9) W cenie ofertowej Wykonawca ma obowiązek uwzględnić miejsce, odległość, koszt wywozu, utylizacji i składowania odpadów

1.4. Zaplecze, drogi dojazdowe, oddziaływanie budowy

Do zakresu robot i obowiązków Wykonawcy przedmiotu zamówienia w ramach ceny ofertowej wchodzi również:

- 1) Zasilanie, organizacja, zagospodarowanie i zabezpieczenie placu budowy wraz z zapleczem (dojazd, doprowadzenie mediów dla potrzeb placu budowy i odprowadzenie ścieków z zaplecza budowy), ponoszenie kosztów zużycia wody, energii elektrycznej i ogrzewania dla potrzeb budowy.
- 2) Przygotowanie i wykonanie dojazdu na plac budowy na podstawie uzgodnień, które Wykonawca winien uzyskać we własnym zakresie, w razie potrzeby dostosowanie się do warunków i zaleceń GDDKiA. W razie potrzeby, Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie w GDDKiA Oddział we Wrocławiu projekt obsługi komunikacyjnej budowy.

- 3) Zabezpieczenie dróg dojazdowych do placu budowy od uszkodzenia przez ruch związany z działalnością Wykonawcy i Podwykonawców, dobierając trasy i używając pojazdów tak, aby szczególnie ruch związany z transportem materiałów, urządzeń i sprzętu Wykonawcy na plac budowy ograniczyć do minimum oraz aby nie spowodować uszkodzenia tych dróg.
- 4) Poinformowanie wszystkich zainteresowanych o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach z tym związanych oraz zapewnienie w miarę postępu robót dojścia do posesji oraz awaryjnego dojazdu służb ratowniczych i porządkowych (wywóz śmieci).
- 5) Dokonanie pomiarów rzędnych geodezyjnych istniejących posesji (zjazdu, dojścia) i porównanie z rzędnymi projektowanej niwelety oraz przekazanie Zamawiającemu (za pośrednictwem Nadzoru Inwestorskiego) wyników pomiarów.
- 6) Zabezpieczenie terenu sąsiadującego z budową oraz ochrona budynków sąsiednich, ogrodzeń posesji przed negatywnym wpływem prowadzonych robót, zapewnienie bezpiecznej komunikacji użytkowników w obrębie skrzyżowań, dojść do posesji, zjazdów do czasu bezusterkowego odbioru ostatecznego zadania.
- 7) Natychmiastowe usuwanie w sposób docelowy i skuteczny wszelkich szkód i awarii spowodowanych przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót w tym odtworzenie w pasie dróg krajowych elementów infrastruktury i oznakowania zniszczonych podczas wykonywania prac.
- 8) Utrzymanie porządku w trakcie realizacji robót, systematyczne porządkowanie miejsc wykonywania prac oraz uporządkowanie po zakończeniu robót oraz demontaż obiektów tymczasowych i uporządkowanie terenu po zakończeniu robót
- 9) Materiały odzyskane po rozbiórce obiektów tymczasowych (np. tymczasowe objazdy/przejazdy, organizacja ruchu zastępczego, zasilanie placu budowy itp.) są własnością wykonawcy. Kalkulując cenę ofertową należy uwzględnić odzysk materiałów wbudowanych na okres czasowy.
- 10) Wykonawca zgodnie z zapisami umowy oraz w tym punkcie, winien ubezpieczyć roboty, materiały i urządzenia przeznaczone do wbudowania i wbudowane do czasu bezusterkowego odbioru przez Zamawiającego, ryzyko pokrycia kosztów dodatkowych związanych z ich wymianą lub naprawą, szkód wyrządzonych osobom trzecim w tym roszczenia gestorów sieci, sprzęt i inne przedmioty Wykonawcy i Podwykonawców sprowadzone na teren robót, wszelkie kwoty nie pokryte ubezpieczeniem lub nie odzyskane od instytucji ubezpieczeniowych winny obciążać Wykonawcę.
- 11) Ochrona drzewostanu/zieleni:
 - a) zabezpieczenie w trakcie budowy i robót ziemnych wszystkich drzew i krzewów w pobliżu, których będą prowadzone roboty ziemne; dodatkowo zabezpieczenie systemów korzeniowych przed wysychaniem, przemarzaniem,
 - b) nie składowanie sprzętu, materiałów budowlanych i ziemi z wykopów w obrębie koron drzew i krzewów
 - c) prowadzenie robót ziemnych w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, w sposób najmniej szkodzący roślinom (z poszanowaniem ustawy o ochronie przyrody – art. 82 ust. 1 ustawy z 16 kwietnia 2004 ze zmianami)
 - d) nie odkładanie ziemi i urobku z wykopów na pnie istniejących drzew

1.5. Jakość robót

- 1) Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca przedstawi do akceptacji przez Laboratorium Drogowe Zamawiającego (za pośrednictwem Nadzoru Inwestorskiego) Program zapewnienia jakości (PZJ) receptury, deklaracje, aprobaty, świadectwa itp. na wszystkie materiały, które zmierza wbudować w trakcie realizacji prac budowlanych. Zawartość PZJ określono w SST Wymagania ogólne.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Inspektorowi Nadzoru do akceptacji wszystkie rozwiązania robocze, rysunki warsztatowe z odpowiednimi opisami, obliczeniami, próbkami materiałów, prototypy wyrobów zarówno ujętych jak i nie ujętych dokumentacją projektową wraz z wymaganymi świadectwami, dopuszczeniami, atestami itp.; przed wykonaniem lub

zamówieniem elementów indywidualnych Wykonawca musi sprawdzić ich wymiary na budowie.

- 3) Wykonawca opracuje i przedłoży do uzgodnienia Inspektorowi nadzoru projekt objazdu tymczasowego zgodnie z wymaganiami określonymi w p.2.2 oraz projekty technologiczne konstrukcji pomostów i rusztowań tymczasowych i inne, niezbędne do prawidłowej realizacji robót, wraz z uzgodnieniami z właścicielami w przypadku zajęć i uzgodnieniami z właścicielami sieci, jeżeli wystąpi kolizja (np. sieci zagłębione pod planowanym posadowieniem/oparciem rusztowań lub drogami technologicznymi), w terminie umożliwiającym ewentualne korekty i uzupełnienia zgłoszone przez Inspektora Nadzoru.
- 4) Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne i prawidłowe wytyczenie robót w nawiązaniu do podanych w projekcie punktów, linii i poziomów odniesienia. Za błędy w pozycji, poziomie i wymiarach lub wzajemnej korelacji elementów pełną odpowiedzialność ponosi Wykonawca i zobowiązany jest usunąć je na własny koszt bez wezwania.
- 5) Do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie niezbędnych prób, badań, uzgodnień, nadzorów i odbiorów z Użytkownikami infrastruktury, zgodnie z obowiązującymi przepisami (w razie potrzeby należy wystąpić do Zamawiającego o udzielenie stosownego pełnomocnictwa), jeżeli dotyczy.
- 6) Do obowiązków Wykonawcy należy skompletowanie i przekazanie Zamawiającemu 2-ch egz. operatu kolaudacyjnego z dokumentacją powykonawczą i odbiorową, zatwierdzonego przez Nadzór Inwestorski, przed odbiorem ostatecznym robót. Kolaudat powinien zawierać m.in. zestawienie wszystkich ujętych w operacie wyników badań wraz z datami ich przeprowadzenia. Dopuszcza się późniejsze przekazanie wyników badania mrozoodporności betonu, w terminie ustalonym z Laboratorium Zamawiającego oraz późniejsze dostarczenie mapy powykonawczej, po jej uzyskaniu z odpowiedniego Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii pod warunkiem dołączenia potwierdzenia zgłoszenia wniosku do Ośrodka.
- 7) Najpóźniej w dniu zgłoszenia Zamawiającemu faktu wykonania przedmiotu umowy i gotowości do odbioru Wykonawca przekaze Zamawiającemu w/w dokumenty.
- 8) Zasady odbioru ostatecznego robót wg pkt 8.4 SST D-M-00.00.00, przy czym:
W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych Robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega od wymaganej Dokumentacją Projektową i SST z uwzględnieniem tolerancji i nie ma większego wpływu na cechy eksploatacyjne i bezpieczeństwo ruchu, komisja dokona potrąceń oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych Robót w stosunku do wymagań przyjętych w Dokumentach Umowy. Obliczenie wysokości potrąceń nastąpi w oparciu o załącznik Nr 1 do Instrukcji DP-T14, załącznika do Zarząd. Nr 7/89 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dn.14 lipca 1989 r. (kryteria ustaleń potrąceń za wady trwałe obiektów drogowych i mostowych).

1.6. Raporty

- 1) Wykonawca zobowiązany jest sporządzać i doręczać Zamawiającemu tygodniowe i miesięczne „Raporty o realizacji robót” zawierające dane niezbędne do ustalenia zakresu robót wykonanych w zakończonym tygodniu/miesiącu oraz na każde wezwanie Zamawiającego (np. w przypadku opóźnień w realizacji harmonogramu, zagrożenia terminu realizacji robót).

✓ **Tygodniowe raporty** powinny zawierać zbiorcze zestawienie z całego tygodnia : warunki pogodowe, zatrudnione zespoły robocze oraz ilość osób, czas pracy, rodzaj i ilość sprzętu zatrudnionego na budowie, szczegółowy opis postępu prac. Wykaz robót trwających powinien zawierać informacje o zaawansowaniu procentowym robót, wraz z porównaniem zgodności postępu robót z harmonogramem. Raport ten powinien zawierać również informacje o: wykazie zmian, wykazie roszczeń, napotkanych problemach oraz o zamierzeniach na kolejny tydzień.

Po zakończeniu tygodnia, w pierwszy dzień nowego tygodnia w/w raport ma być przekazany do Inspektora Nadzoru, który po jego sprawdzeniu i potwierdzeniu prześle niezwłocznie raport do Zamawiającego.

- ✓ **Raporty miesięczne** powinny zawierać zbiorcze zestawienie z całego miesiąca : warunki pogodowe, zatrudnione zespoły robocze oraz ilość osób, czas pracy, rodzaj i ilość sprzętu zatrudnionego na budowie, szczegółowy opis postępu prac w odniesieniu do Specyfikacji technicznych i kosztorysu ofertowego. Wykaz robót trwających powinien zawierać informacje o zaawansowaniu procentowym robót, wraz z porównaniem zgodności postępu robót z harmonogramem. Raport ten powinien zawierać również informacje o : wykazie zmian, wykazie roszczeń, napotkanych problemach i sposobie ich rozwiązania oraz o zamierzeniach na kolejny miesiąc. Ponadto raporty miesięczne powinny uwzględniać kontrolę jakości robót, wykonane badania materiałów i ich wyniki, zatwierdzenia materiałów do wbudowania, PZJ, projekty technologiczne, zmiany w tymczasowej organizacji ruchu, itp.

Dodatkowo w raporcie należy zamieścić dokumentację zdjęciową.

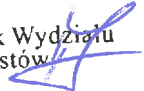
W ciągu 2 dni po zakończeniu miesiąca, w/w raport ma być przekazany do Inspektora Nadzoru, który po jego sprawdzeniu i potwierdzeniu prześle niezwłocznie raport do Zamawiającego.

- 2) Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć, na żądanie Zamawiającego, w naradach i innych czynnościach w trakcie realizacji przedmiotu Umowy oraz w okresie gwarancji lub rękojmi.
- 3) Wykonawca powiadomi pisemnie Zamawiającego o wszelkich trudnościach związanych z realizacją zadania w celu niezwłocznego podjęcia skutecznych działań, niezależnie od dokonanych wpisów w dzienniku budowy.
- 4) W przypadku wystąpienia konieczności wykonania robót koniecznych, zamiennych, dodatkowych zgłoszenie takiej okoliczności Inspektorowi Nadzoru oraz Zamawiającemu. Przygotowanie, niezwłocznie po zaistnieniu w/w okoliczności, odpowiednich protokołów konieczności wraz z niezbędnymi załącznikami i przekazanie ich Inspektorowi Nadzoru do zaopiniowania a następnie Zamawiającemu do zatwierdzenia.

Oddziałowy Inspektor Mostowy


mgr inż. Zbigniew Śliwiński

Naczelnik Wydziału
Mostów


Krzysztof Furmanek