

KOSZTORYS OFERTOWY Formularz 2.1.

Dostosowanie nawierzchni bitumicznej na odcinku drogi krajowej nr 3 Wojcieszce-Piechowice do preselekcyjnego systemu ważenia pojazdów w ruchu – do wymagań COST 323.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn. [zł]	Wartość [zł]
1.		Droga krajowa nr 3- kierunek Jakuszyce				
1 d.1	D - M - 00.00.00	Projekt, wyniesienie i demontaż organizacji ruchu	kpl.	1,00		
2 d.1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, na głębokości 4 cm z odwiezieniem frezowiny (kory asfaltowej) na placie składowe samochodem samowyładowczym na odl. 4 km lokalizacja robót: - od km 474+887,5 do km 474+922,5 - od km 474+989 do km 474+994	m2	140,00		
3 d.1	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, na głębokość 12 cm z odwiezieniem frezowiny (kory asfaltowej) na placie składowe OD Piechowice, samochodem samowyładowczym na odl. 4 km lokalizacja robót: od km 474+922,5 do km 474+989	m2	232,75		
4 d.1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm z odwiezieniem na składowisko komunalne na odległość do 20 km. lokalizacja robót: od km 474+937,5 do km 474+984	m2	162,75		
5 d.1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno-bitumicznych z odwiezieniem na składowisko komunalne na odległość do 20km. Dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 13 cm łącznie poz. 4 i 5) lokalizacja robót: od km 474+937,5 do km 474+984 Krotność = 9	m2	162,75		
6 d.1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm z odwiezieniem na składowisko komunalne na odległość do 20 km lokalizacja robót: od km 474+937,5 do km 474+984	m2	162,75		
7 d.1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm z odwiezieniem na składowisko komunalne na odległość do 20 km. - dalszy 1 cm grubości (do 23 cm łącznie) lokalizacja robót: od km 474+937,5 do km 474+984 Krotność = 8	m2	162,75		
8 d.1	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. lokalizacja robót: od km 474+937,5 do km 474+984	m2	162,75		
9 d.1	D-04.04.04	Podbudowy z kruszyw łamanych -warstwa tłuczni 0/31,5mm grubości 20 cm, po zagęszczeniu lokalizacja robót: od km 474+937,5 do km 474+984	m2	162,75		
10 d.1	D-04.03.01	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją według wymagań WT-2 oraz WT-4. lokalizacja robót: od km 474+937,5 do km 474+984	m2	162,75		
11 d.1	STWiORB D-05.03.05	Podbudowy z ACWMS16, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm, transport mieszanki samochodem samowyładowczym. lokalizacja robót: od km 474+937,5 do km 474+984	m2	162,75		
12 d.1	D-04.03.01	Skropienie podłoża drogowych emulsją według wymagań WT-2 oraz WT-4. lokalizacja robót: od km 474+922,5 do km 474+989	m2	232,75		

13 d.1	STWiORB D-05.03.05	Nawierzchnie z ACWMS16, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Do połączeń poprzecznych i podłużnych nowych warstw ACWMS16 ze starą konstrukcją drogi zastosować taśmy topliwe. lokalizacja robót: od km 474+922,5 do km 474+989	m2	232,75		
14 d.1	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją według wymagań WT-2 oraz WT-4. lokalizacja robót: od km 474+887,5 do km 474+994	m2	372,75		
15 d.1	D - 05.03.13	Nawierzchnie z SMA 11, warstwa ścieralna , grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Do połączeń poprzecznych i podłużnych nowych warstw SMA ze starą nawierzchnią zastosować taśmy topliwe. lokalizacja robót: od km 474+887,5 do km 474+994	m2	372,75		
16 d.1	D - 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie linie: P-3a - mb 140 x 0,20 P-7b - mb 270 x 0,24 P-7a - mb 10 x 0,12	m2	94,00		
RAZEM 1.						
2		Droga krajowa nr 3 - kierunek Jelenia Góra				
17 d.2	D - M - 00.00.00	Projekt, wyniesienie i demontaż organizacji ruchu	kpl.	1,00		
18 d.2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, na głębokości 4 cm z odwiezieniem frezowiny (kory asfaltowej) na placie składowe samochodem samowładowczym na odl. 4 km lokalizacja robót: od km 477+415 do km 477+420 od km 477+486,5 do km 477+521,5	m2	140,00		
19 d.2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno, na głębokość 12 cm z odwiezieniem frezowiny (kory asfaltowej) na placie składowe samochodem samowładowczym na odl. 4 km lokalizacja robót: od km 477+420 do km 477+486,5	m2	232,75		
20 d.2	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno -bitumicznych o grubości 4 cm z odwiezieniem na składowisko komunalne na odległość do 20 km. lokalizacja robót: od km 477+425 do km 477+471,5	m2	162,75		
21 d.2	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z mas mineralno -bitumicznych z odwiezieniem na składowisko komunalne na odległość do 20 km. Dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości krotność 5 (do 9 cm łącznie w poz. 19 i 20) lokalizacja robót: od km 477+425 do km 477+471,5	m2	162,75		
22 d.2	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm z odwiezieniem na składowisko komunalne na odległość do 20 km. lokalizacja robót: od km 477+425 do km 477+471,5	m2	162,75		
23 d.2	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości z odwiezieniem na składowisko komunalne na odległość do 20 km. Krotność = 12 (do grub. 27 cm łącznie poz. 21 i 22) lokalizacja robót: od km 477+425 do km 477+471,5	m2	162,75		
24 d.2	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. lokalizacja robót: od km 477+425 do km 477+471,5	m2	162,75		

25 d.2	D-04.04.04	Podbudowy z kruszyw łamanych -warstwa tłucznia 0/31,5mm grubości 20 cm, po zagęszczeniu lokalizacja robót: od km 477+425 do km 477+471,5	m2	162,75		
26 d.2	D-04.03.01	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją według wymagań WT-2 oraz WT-4. lokalizacja robót: od km 477+425 do km 477+471,5	m2	162,75		
27 d.2	STWiORB D-05.03.05	Podbudowy z ACWMS16, grubość warstwy po zagęszczeniu 16 cm, transport mieszanki samochodem samowyładowczym. lokalizacja robót: od km 477+425 do km 477+471,5	m2	162,75		
28 d.2	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją według wymagań WT-2 oraz WT-4. lokalizacja robót: od km 477+420 do km 477+486,5	m2	232,75		
29 d.2	STWiORB D-05.03.05	Nawierzchnie z ACWMS16, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Transport mieszanki samochodem samowyładowczym Do połączeń poprzecznych i podłużnych nowych warstw ACWMS16 ze starą konstrukcją drogi zastosować taśmy topliwe. lokalizacja robót: od km 477+420 do km 477+486,5	m2	232,75		
30 d.2	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją według wymagań WT-2 oraz WT-4. lokalizacja robót: od km 477+415 do km 477+521,5	m2	372,75		
31 d.2	D - 05.03.13	Nawierzchnie z SMA 11, warstwa ścieralna , grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyładowczym. Do połączeń poprzecznych i podłużnych nowych warstw SMA ze starą nawierzchnią zastosować taśmy topliwe. lokalizacja robót: od km 477+415 do km 477+521,5	m2	372,75		
32 d.2	D - 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie linie: P-4 -mb 140 x 0,24 P-7b -mb 129 x 0,24 P-7a -mb151 x 0,12	m2	82,68		
RAZEM 2.						

.....
Miejscowość, data.

.....
Podpis Wykonawcy: