

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Drogi podrzędne

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa przejścia podziemnego dla pieszych pod drogą krajową DK 11.  
ADRES INWESTYCJI : Ostrzeszów,  
INWESTOR : Miasto i Gmina Ostrzeszów  
ADRES INWESTORA : 63-500 Ostrzeszów, ul. Zamkowa 31  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Mirosław Karolak  
DATA OPRACOWANIA : 01.07.2014

Poziom cen : III kw. 2014 r.

**NARZUTY**VAT [V] ..... %  $\Sigma(R, M, S)$ 

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
01.07.2014

Data zatwierdzenia

Miasto i Gmina Ostrzeszów - przebudowa przejścia podziemnego dla pieszych pod drogą krajową DK 11.  
TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Uproszczone	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE					
2	PODBUDOWY					
3	KRAWĘŻNIKI					
4	NAWIERZCHNIE					
5	KONSTRUKCJE ŻELBETOWE					
6	ROBOTY POZOSTAŁE.					
	RAZEM netto					
	VAT					
	Razem brutto					

Słownie:

Miasto i Gmina Ostrzeszów - przebudowa przejścia podziemnego dla pieszych pod drogą krajową DK 11.  
PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Miasto i Gmina Ostrzeszów - przebudowa przejścia podziemnego dla pieszych pod drogą krajową DK 11.</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ZIEMNE</b>			
1	D- d.1 00.00.00; D.01.01.0 1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km		
		0.150	km	0.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.150</b>
2	D- d.1 00.00.00; D.01.02.0 1	Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą fundamentową, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		40	m	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
3	D- d.1 00.00.00; D.01.02.0 1	Rozebranie obrzeży betonowych	m		
		10	m	10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
4	D- d.1 00.00.00; D.01.02.0 1	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		16.00	m <sup>2</sup>	16.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.000</b>
5	D- d.1 00.00.00; D.01.02.0 1	Rozebranie konstrukcji schodów i ścian oporowych z betonu.	m <sup>3</sup>		
		44.70*0.25+8.70*2.80*0.30*2+17.40*0.25+5.20*1.60*0.30*2	m <sup>3</sup>	35.133	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.133</b>
6	D- d.1 00.00.00; D.02.01.0 1	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 10 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m <sup>3</sup>		
		7.27*2.8*1.5+8.65*4.05*1.5+(5.65+3.97)*4.05*1.5+23.0*2.8*2.8+4.07*2.8*2.8+23.67*4.2*3.3+62.84*3.50*0.45	m <sup>3</sup>	780.792	
				<b>RAZEM</b>	<b>780.792</b>
7	D- d.1 00.00.00; D.02.02.0 1	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odl. 10 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m <sup>3</sup>		
		4.5	m <sup>3</sup>	4.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.500</b>
8	D- d.1 00.00.00; D.01.02.0 1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl. do 5 km	m <sup>3</sup>		
		poz.2*0.12+poz.3*0.09+poz.4*0.22+poz.5	m <sup>3</sup>	44.353	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.353</b>
9	D- d.1	Koszt składowania urobku z robót ziemnych i rozbiórkowych - wycena własna	m <sup>3</sup>		
		poz.8	m <sup>3</sup>	44.353	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.353</b>
10	D- d.1 00.00.00; D.02.01.0 2	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	m <sup>2</sup>		
		<CIĄG PIESZO-JEZDNY>62.84*3.50	m <sup>2</sup>	219.940	
		<OBRZEŻA>62.84*2*0.27	m <sup>2</sup>	33.934	
				<b>RAZEM</b>	<b>253.874</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
11	D- d.2 00.00.00; D.04.05.0 1	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruncocement przygotowywany w betoniarnie w miejscu wbudowania o wytrzymałości Rm=2,5 MPa, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 0,20 cm	m <sup>2</sup>		
		<CIĄG PIESZO-JEZDNY>62.84*3.50	m <sup>2</sup>	219.940	
		<OBRZEŻA>62.84*2*0.27	m <sup>2</sup>	33.934	
		<SCHODY>8.65*3.00+6.97*3.00	m <sup>2</sup>	46.860	
				<b>RAZEM</b>	<b>300.734</b>
12	D- d.2 00.00.00; D.04.06.0 1	Wykonanie podbudowy z betonu C8/10 (B-10), pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		

Miasto i Gmina Ostrzeszów - przebudowa przejścia podziemnego dla pieszych pod drogą krajową DK 11.  
PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<CIĄG PIESZO-JEZDNY>62.84*3.50	m <sup>2</sup>	219.940	
				RAZEM	219.940
<b>3</b>		<b>KRAWEŹNIKI</b>			
13 d.3	D-00.00.00; D.08.06.0 1	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15)	m <sup>3</sup>		
		<OPORNIK>62.84*2*0.0653	m <sup>3</sup>	8.207	
				RAZEM	8.207
14 d.3	D-00.00.00; D.08.06.0 1	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		<OBRZEŻA>62.84*2	m	125.680	
				RAZEM	125.680
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
15 d.4	D-00.00.00; D.05.03.2 3	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szarej) grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. do 4,0 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>		
		<CIĄG PIESZO-JEZDNY>62.84*3.0	m <sup>2</sup>	188.520	
				RAZEM	188.520
16 d.4	D-00.00.00; D.05.03.2 3	Nawierzchnia z kostki brukowej - prostokąt integracyjny - grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. do 2,0 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>		
		<PAS OSTRZEGAWCZY>11.30	m <sup>2</sup>	11.300	
				RAZEM	11.300
17 d.4	D-00.00.00; D.05.03.2 3	Nawierzchnia z kraty żelbetowej (szarej) grub. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. do 4,0 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>		
		<UMOCNIENIE SKARPY>43.50	m <sup>2</sup>	43.500	
				RAZEM	43.500
<b>5</b>		<b>KONSTRUKCJE ŻELBETOWE</b>			
18 d.5	D-00.00.00; B.02.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa dolna, grubość warstwy 30 cm	m <sup>2</sup>		
		154.95	m <sup>2</sup>	154.950	
				RAZEM	154.950
19 d.5	D-00.00.00; B.02.02	Deskowanie tradycyjne monolitycznych ław fundamentowych	m <sup>2</sup>		
		25.14*0.3*2	m <sup>2</sup>	15.084	
				RAZEM	15.084
20 d.5	D-00.00.00; B.02.02	Deskowanie tradycyjne ścian prostych	m <sup>2</sup>		
		72.74*2	m <sup>2</sup>	145.480	
				RAZEM	145.480
21 d.5	D-00.00.00; B.02.02	Deskowanie tradycyjne belek, podciągów i wieńców - ŚCIAN OPOROWYCH	m <sup>2</sup>		
		(4.20*2+2.50+1.49*2)*8.0+(3.90*2+2.50+1.49*2)*13.50+(3.20*2+2.20+1.49*2)*21.70+(2.05*2+2.20+1.49*2)*8.10	m <sup>2</sup>	616.774	
				RAZEM	616.774
22 d.5	D-00.00.00; B.02.02	Deskowanie tradycyjne schodów prostych na płycie	m <sup>2</sup>		
		8.65*3.00+6.97*3.00	m <sup>2</sup>	46.860	
				RAZEM	46.860
23 d.5	D-00.00.00; B.02.02	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi, gładkimi o średnicy do 14 mm	t		
		<ŚCIANY OPOROWE>((32.76+41.15)*8.10+(38.69+54.41)*21.70+(38.62+80.21)*13.50+(39.74+79.04)*8.00)/1000	t	5.173	
		<ŚCIANY ŻELBETOWE>(2.32*2*(16.46+23.29)+(1.65+4.95)*(16.46+32.87)+(8.65+5.25)*(16.46+48.90))/1000	t	1.419	
				RAZEM	6.592
24 d.5	D-00.00.00; B.02.02	Betonowanie betonem C25/30 (B-30) konstrukcji zbrojonych ław i stóp fundamentowych w deskowaniu systemowym drobnowymiarowym z transportem betonu pompą	m <sup>3</sup>		
		6.79	m <sup>3</sup>	6.790	
				RAZEM	6.790

Miasto i Gmina Ostrzeszów - przebudowa przejścia podziemnego dla pieszych pod drogą krajową DK 11.  
PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
25	D- d.5 00.00.00; B.02.02	Betonowanie betonem C25/30 (B-30) konstrukcji zbrojonych ścian prostych w deskowaniu systemowym drobnowymiarowym z transportem betonu pompą	m <sup>3</sup>		
		21.82	m <sup>3</sup>	21.820	
				RAZEM	21.820
26	D- d.5 00.00.00; B.02.02	Betonowanie betonem C25/30 (B-30) konstrukcji zbrojonych belek, podciągów i wieńców w deskowaniu systemowym drobnowymiarowym z transportem betonu pompą - ŚCIAN OPOROWYCH.	m <sup>3</sup>		
		105.0	m <sup>3</sup>	105.000	
				RAZEM	105.000
27	D- d.5 00.00.00; B.02.02	Betonowanie betonem C25/30 (B-30) konstrukcji niezbrojonych ław fundamentowych w deskowaniu systemowym drobnowymiarowym z transportem betonu pompą - SCHODÓW.	m <sup>3</sup>		
		poz.22*0.176	m <sup>3</sup>	8.247	
				RAZEM	8.247
28	D- d.5 00.00.00; B.02.02	Betonowanie betonem C25/30 (B-30) konstrukcji niezbrojonych ław fundamentowych w deskowaniu systemowym drobnowymiarowym z transportem betonu pompą - POCHYLNI.	m <sup>3</sup>		
		(8.00+13.50+21.70+8.10)*1.30*0.20	m <sup>3</sup>	13.338	
				RAZEM	13.338
6		<b>ROBOTY POZOSTAŁE.</b>			
29	D- d.6 00.00.00; B.02.07	Izolacje dwuwarstwowe przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne wykonywane na zimno. Powłoki poziome z roztworu asfaltowego.	m <sup>2</sup>		
		poz.19+poz.20+poz.21	m <sup>2</sup>	777.338	
				RAZEM	777.338
30	D- d.6 00.00.00; D.07.05.0 1	Montaż balustrad schodowych z rur stalowych fi 40*4 lakierowanych antykorozyjnie, mocowanych do ścian żelbetowych na kotwy chemiczne.	m		
		(6.80+20.30+21.50+1.80)*3+(13.50+21.60+5.00)*2+1.10*57+2.60+3.60	m	300.300	
				RAZEM	300.300
31	D- d.6 00.00.00; D.03.05.0 1	Sączi podłużne w gruncie kat. III, głębokość ułożenia 150 cm	m		
		41.0	m	41.000	
				RAZEM	41.000
32	D- d.6 00.00.00; D.03.05.0 1	Montaż studni PVC dn400.	elem.		
		5	elem.	5.000	
				RAZEM	5.000
33	D- d.6 00.00.00; D.03.05.0 1	Wykonanie obsypki rur drenarskich z kruszywa naturalnego - żwir 16/32, warstwa dolna, grubość warstwy 30 cm	m <sup>2</sup>		
		175.0	m <sup>2</sup>	175.000	
				RAZEM	175.000
34	D- d.6 00.00.00; B.02.02	Wypełnienie szczelin dylatacyjnych pionowych masą zalewową. Szerokość szczeliny 3 cm.	m		
		2.00*2+3.20*2+3.90*3+1.85*7	m	35.050	
				RAZEM	35.050
35	D- d.6 00.00.00; B.02.02	Wypełnienie szczelin dylatacyjnych poziomych masą zalewową. Szerokość szczeliny 3 cm.	m		
		1.50*7	m	10.500	
				RAZEM	10.500
36	D- d.6 00.00.00; B.03.06	Wykonanie powłok malarskich antygraffiti, malowanie dwukrotne powierzchni betonowych pionowych.	m <sup>2</sup>		
		24.0*1.58+4.07*1.98+24.10*2.70+7.00*0.95+8.30*2.25*2+11.60*3.10*2+26.50*2.70*2+26.50*2.45	m <sup>2</sup>	434.994	
				RAZEM	434.994
37	D- d.6 00.00.00; D.07.01.0 2	Ustawienie słupów z rur stalowych fi 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000

Miasto i Gmina Ostrzeszów - przebudowa przejścia podziemnego dla pieszych pod drogą krajową DK 11.  
PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
38 d.6	D-00.00.00; D.07.01.02	Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x750 mm), folia odblaskowa II generacji	szt.		
	6		szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
39 d.6		Wypust oświetleniowy na suficie przepustu pod drogą DK 11, wykonany przewodem DY do istniejącej WLZ n/t w rurkach PVC na podłożu z cegły	szt.		
	3		szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
40 d.6		Montaż osprzętu do wypustu oświetleniowego na suficie przepustu pod drogą DK 11 n/t, na podłożu z cegły. Odporność na wnikanie pyłu i wody IP 65, odporność na uderzenia IK 10 (wandaloodporna) - np: PERON LINE, firmy LUXIONA POLAND.	szt.		
	3		szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
41 d.6		Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas trwania robót - wycena własna	kpl		
	1.00		kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
42 d.6		Inwentaryzacja powykonawcza robót - wycena własna	km		
	poz.1		km	0.150	
				RAZEM	0.150