

Gdańsk, dnia 31 marca 2016 r.

O.Gd.D-3.241.216.2016.EM

Nr sprawy (przetargu): O.Gd.I-4.2413.6.2016

Zainteresowani Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**MONITOROWANIE PRZEJAZDÓW POJAZDÓW NA DROGACH POWIATU NOWODWORSKIEGO**”.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 2164 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający informuje o wpłynięciu następujących wniosków o **wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)**, na które udziela stosownych **wyjaśnień**:

WNIOSKI O WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI ZAMAWIAJĄCEGO:

1. Rozdział 4. SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia. Część IV, Wymagania ogólne, pkt. 2d)

Zapis w SIWZ:

„2. d) wykonanie konwencjonalnego podłączenia stacjonarnej energii elektrycznej (napięcie 230V 50 Hz) do trzech urządzeń przewidzianych w lokalizacji zgodnie z pkt. I. INFORMACJE OGÓLNE ppkt. 2. lit. a), b) i c) – natomiast w lokalizacji 2340G (odcinek od DK7 w kierunku Lubieszewa) należy przewidzieć system zasilania buforowego (dostępne jest tylko zasilanie z latarni ulicznych w porze nocnej) z odpowiednim zestawem akumulatorów;”

Pytanie:

Czy wykonawca może wykonać konwencjonalne podłączenie energii elektrycznej we wszystkich 4 lokalizacjach?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Tak, z wiedzy Zamawiającego wynika, że takie rozwiązanie jest trudniejsze i droższe od zasilania buforowego.

2. Rozdział 4. SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia. Część IV, Wymagania ogólne, pkt. 2e)

Zapis w SIWZ:

„2. e) udostępnianie danych gromadzonych przez system poprzez stosowne oprogramowanie – jako interfejs należy zastosować stronę internetową;”

Pytanie:

Mając na uwadze charakter przechowywanych i udostępnianych danych, czy zamawiający wymaga zastosowania szyfrowanej strony www (https) zabezpieczonej kwalifikowanym certyfikatem SSL typu OV lub EV?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż nie wymaga zastosowania szyfrowanej strony www (<https>) zabezpieczonej kwalifikowanym certyfikatem SSL typu OV lub EV.

3. Rozdział 4. SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia. Część IV, Wymagania dotyczące kamery monitorującej

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie więcej niż 1 kamery w systemie monitorującym, a w szczególności zastosowania odrębnej kamery pogładowej wykonującej zdjęcia sylwetek pojazdów (zamontowanej na wysokości kabiny pojazdu) oraz kamery/kamer ANPR analizujących cały przekrój drogi celem spełnienia wymogu rejestracji pojazdu poruszającego się po dowolnym fragmencie jezdni?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Tak, można zainstalować dowolną liczbę urządzeń dodatkowych w celu realizacji usługi.

4. Rozdział 4. SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia. Część IV, Wymagania dotyczące kamery monitorującej, pkt. 2.

Zapis w SIWZ:

„2.funkcja wideo detekcji pojazdów znajdujących się w bazie danych pojazdów jadących w kierunku kamery (zarówno po właściwym pasie ruchu – prawym oraz jazda po prąd – lewy pas ruchu) z 99% prawdopodobieństwem poprawnego zidentyfikowania pojazdu ciężarowego;

Pytanie:

Czy Zamawiający wymaga detekcji typu pojazdów poprzez kamerę, czy też możliwa jest realizacja tego wymagania (klasyfikacja pojazdów) poprzez czujnik innego typu, który będzie współpracował z systemem kamer?

Czy Zamawiający potwierdza 99% skuteczność klasyfikacji pojazdu (rozpoznawania pojazdu ciężarowego), Oferent pragnie zauważyć, iż GDDKiA dotychczas wymagała 90-95% poprawności klasyfikacji pojazdów w większości stosowanych na sieci dróg krajowych systemów monitorujących ruch drogowy, jak: klasyfikatory pętlowe, systemy preselekcyjnego ważenia pojazdów.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Tak, Zamawiający wymaga wysokiej dokładności odróżniania pojazdów ciężarowych (łamiących przepisy drogowe) od pojazdów osobowych, która będzie sprawdzana w korzystnych warunkach atmosferycznych.

5. W ramach monitoringu wyszczególnionych dróg Zamawiający wymaga przesyłania zdjęć tylko i wyłącznie wykrytych pojazdów znajdujących się w bazie danych, czy też normalnego podglądu – przesyłania i archiwizowania zdjęć z określonym interwałem czasowym, niezależnie od pojawienia się pojazdu? W przypadku drugiej opcji proszę o podanie informacji o minimalnej akceptowalnej jakości zdjęć i minimalnym interwale celem analizy konieczności zastosowania odpowiedniego łącza internetowego oraz przestrzeni serwerowej. Powyższe dane są niezbędne do prawidłowego oszacowania kosztów związanych z realizacją zadania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wymaga przesyłania zdjęć tylko i wyłącznie wykrytych pojazdów znajdujących się w bazie danych.

6. W związku z tym, że usługa SMS jest płatna, proszę o oszacowanie z grubsza miesięcznej ilości wysłanych przez system SMS-ów oraz o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga przesłania zdjęcia (oraz określenie w jakiej rozdzielczości mają być przesyłane zdjęcia) w wiadomości SMS.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie może oszacować ile pojazdów ciężarowych będzie łamało przepisy drogowe toteż nie może oszacować z grubsza miesięcznej liczby SMS-ów. Zamawiający przewiduje około 10 kontroli w miesiącu wyznaczonymi pojazdami z bazy danych.

7. W rozdziale IV pkt. 2d Zamawiający wymaga wykonania przyłącza energii elektrycznej. W § 6 umowy Zamawiający wskazuje, że zapewni dostarczenie energii elektrycznej. Prosimy zatem o wyjaśnienie czy:

- Zamawiający doprowadzi do każdej lokalizacji zasilanie, a zadaniem Wykonawcy będzie tylko wpięcia kabla zasilającego do urządzeń instalowanych przez Wykonawcę
- Wykonawca musi wykonać przyłącz zasilający do punktu wskazanego przez Zamawiającego (jeżeli tak, prosimy o wskazanie dokładnych warunków przyłączenia, między innymi długości, zakresu prac wymaganych do przyłączenia, ewentualnych przepustów, itp. ponieważ jego wykonanie ma istotny wpływ na cenę, a więc na przygotowanie oferty)

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Obowiązkiem Zamawiającego będzie doprowadzenie zasilania do każdej lokalizacji.

8. W lokalizacji 2340G (odcinek od DK7 w kierunku Lubieszewa) należy przewidzieć system zasilania buforowego (dostępne jest tylko zasilanie z latarni ulicznych w porze nocnej) z odpowiednim zestawem akumulatorów. Prosimy o informację czy Zamawiający posiada zgodę właściciela oświetlenia ulicznego na wykonanie powyższego przyłączenia oraz warunki techniczne na jego wykonanie.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Właścicielem oświetlenia ulicznego jest GDDKiA, a warunkiem jest podłączenie się do obwodu zasilania latarni.

9. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie czy akumulatory zapewniające awaryjne zasilanie podtrzymujące działanie systemu monitorowania na okres co najmniej 8h mają być zastosowane dla każdej lokalizacji czy tylko dla lokalizacji 2340G (odcinek od DK7 w kierunku Lubieszewa).

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Wszystkie lokalizacje wymagają akumulatorów zapewniających awaryjne zasilanie podtrzymujące działanie systemu monitorowania na okres co najmniej 8h, natomiast w lokalizacji 2340G system zasilania buforowego musi przewidywać krótkie okresy świecenia latarni ulicznych w porze letniej.

10. Prosimy o wskazanie współrzędnych GPS lokalizacji wstępnie założonych przez Zamawiającego oraz określenie ilości pasów ruchu w każdą stronę.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym indywidualnie dobierze dokładną lokalizację po podpisaniu umowy. W każdej lokalizacji będzie po jednym pasie ruchu w każdą stronę.

11. Prosimy o szczegółowe wyjaśnienie punktu 2 w „WYMAGANIA DOTYCZĄCE KAMERY MONITORUJĄCEJ”. Jednocześnie Zamawiający wymaga detekcji pojazdów znajdujących się w bazie i 99% prawdopodobieństwa zidentyfikowania pojazdu ciężarowego. Czy Zamawiający wymagać będzie rozpoznania pojazdu po sylwetce i sklasyfikowania go jako

auto ciężarowe, czy tylko rozpoznania numeru rejestracyjnego i dopasowania go do listy aut ciężarowych? Czy klasyfikowane mają być wszystkie pojazdy, czy też tylko to znajdujące się w bazie pojazdów? Czy wymóg 99% poprawności dotyczy się tylko klasyfikacji?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wymaga wysokiej dokładności odróżniania pojazdów ciężarowych (łamiących przepisy drogowe) od pojazdów osobowych, która będzie sprawdzana w korzystnych warunkach atmosferycznych. Wymóg dokładności 99% dotyczy funkcji wideo detekcji poprawnego zidentyfikowania pojazdu ciężarowego z liczby wszystkich przejeżdżających pojazdów.

- 12.** W § 12 pkt. 2 umowy Zamawiający zastrzega, iż "w przypadku stwierdzenia niewłaściwego wykonania montażu kamer i urządzeń zapewniających komunikację pomiędzy kamerami, a serwerem niezgodnie z warunkami i wytycznymi technicznymi stanowisko kamerowe będzie traktowane jako nieaktywne (tzn. niewykonane pomimo ewentualnego dostarczenia obrazu) do momentu poprawnego montażu urządzeń. " Zapis ten nie odwołuje się do żadnych konkretnych przepisów ani wytycznych. Ponadto wynika z niego, że stanowisko kamerowe będzie traktowane jako nieaktywne tzn. nieaktywne pomimo dostarczania danych. Czyli pomimo, że wykonawca wykona instalacje zgodnie z wytycznymi producenta oraz obowiązującymi przepisami i normami stanowisko może zostać nieodebrane przez Zamawiającego.

W związku z powyższym prosimy o wskazanie szczegółowych kryteriów dla montażu urządzeń wymienionych w tym punkcie lub wprowadzenie zapisu "wykonania montażu niezgodnego z zaleceniami producenta" lub usunięcie tego zapisu.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do uznania stanowiska kamerowego jako nieaktywne w przypadkach wykonania systemu w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego, zagrażający bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi (porażenie prądem) lub niezgodnie z innymi przepisami polskimi.

- 13.** Zamawiający w pkt. 3 „WYMAGANIA DOTYCZĄCE KAMERY MONITORUJĄCEJ” wymaga zastosowania promiennika IR o promieniowaniu niewidocznym dla ludzkiego oka. Czy zamawiający zaakceptuje promiennik o długości fali 840-850 nm,

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Długość fal widma widzialnego jest w zakresie od 400nm do 700nm, więc promienniki emitujące fale o długości powyżej 700nm są akceptowalne.

- 14.** Zamawiający w pkt. 5 „WYMAGANIA DOTYCZĄCE KAMERY MONITORUJĄCEJ” wymaga montażu kamer na wysokości umożliwiającej rozpoznanie twarzy kierowcy pojazdu. Uzyskanie obrazu twarzy kierowcy jest w bardzo dużym stopniu niemożliwe przy zastosowaniu kamer ANPR, które dostosowują oświetlenie IR do rozpoznania tablicy. Na pewno jest to niemożliwe w nocy bez lampy błyskowej. Czy Zamawiający zdaje sobie sprawę, że ilość zdjęć pozwalających rozpoznać twarz kierowcy będzie minimalna?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Tak, Zamawiający informuje, że rozpoznawanie twarzy nie jest głównym zadaniem systemu monitoringu.

- 15.** Zamawiający w pkt. 5 „WYMAGANIA DOTYCZĄCE KAMERY MONITORUJĄCEJ” wymaga zapisu zdjęć wszystkich pojazdów „[...] (data, godzina, przejazdu, zdjęcia) [...]”, a następnie tylko zapis zdjęć pojazdów znajdujących się w bazie. Prosimy o jednoznaczne wskazanie która z opcji jest prawidłowa, gdyż przesłanie zdjęć wszystkich detekcji wymaga łącza światłowodowego lub kablowego (praktycznie eliminuje łącze GSM) o dużej

przepustowości oraz olbrzymiej przestrzeni dyskowej na serwerze. W zależności od ilości pojazdów ilość danych to ok 5-10GB dla lokalizacji na dzień.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Przesyłanie zdjęć dotyczy tylko pojazdów znajdujących się w bazie danych.

- 16.** Zamawiający wymaga instalacji urządzeń na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim, a więc nie będących we władaniu Zamawiającego. W związku z powyższym, czy Zamawiający posiada zezwolenia na wykonywanie prac, posadowienie urządzeń, wykonanie przyłączy zasilających oraz uzgodnioną organizację ruchu na czas wykonywanych robót w pasie drogowym? Jeżeli nie, prosimy o wydłużenie terminu realizacji etapu pierwszego do 120 dni z uwagi na procedury związane z pozyskaniem w/w.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Lokalizacje kamer będą się znajdowały na placu budowy drogi S7.

- 17.** Z uwagi na fakt, iż Zamawiający nie jest zarządcą dróg na których mają być montowane urządzenia wnosimy o wprowadzenie do umowy klauzuli mówiącej, że w przypadku gdy Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim nie udzieli zgody na lokalizację urządzeń lub wykonanie przyłącza Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za realizację zadania.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Lokalizacje kamer będą się znajdowały na placu budowy drogi S7.

- 18.** W rozdziale 4 pkt I Zamawiający opisuje, że wysyłanie raportów tygodniowych ma odbywać się w poniedziałek każdego tygodnia do godz. 9:00 lub miesięcznie do 5-go każdego miesiąca. W punkcie II (okres raportowania) Zamawiający wymaga przekazywanie raportów tygodniowych - w każdy poniedziałek do godz. 9:00, oraz przekazywanie raportów miesięcznych - każdego 5-go dnia miesiąca za miesiąc poprzedni do godz. 9:00, Prosimy o wskazanie który z tych zapisów jest prawidłowy.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wymaga przekazywanie raportów tygodniowych - w każdy poniedziałek do godz. 9:00, oraz przekazywanie raportów miesięcznych - każdego 5-go dnia miesiąca za miesiąc poprzedni do godz. 9:00.

- 19.** W rozdziale 4 pkt I Zamawiający wymaga wykrywania przejazdów pojazdów od strony drogi krajowej nr 7 i jednocześnie system ma za zadanie zliczanie wszystkich pojazdów przejeżdżające przez drogi powiatowe. W opisie wymagań dotyczących kamer monitoringu Zamawiający wymaga detekcji pojazdów znajdujących się w bazie danych pojazdów jadących w kierunku kamery (zarówno po właściwym pasie ruchu - prawym oraz jazda pod prąd - lewy pas ruchu) oraz oprogramowanie systemu monitorowania zapisujące historię wszystkich przejazdów pojazdów (data, godzina przejazdu, zdjęcia), zapisując tylko zdjęcia przodu pojazdów wskazanych przez Zamawiającego. Prosimy zatem, o jednoznaczne określenie czy Zamawiający wymaga:

- Zastosowania jednej kamery ANPR zlokalizowanej po stronie najazdowej od DK7 oraz detekcji tylko pojazdów nadjeżdżających od DK7 na obu pasach ruchu (wiąże się z to z możliwością przystąpienia pojazdów jadącym pasem ruchu dalszym od kamery)

- Zastosowania jednej kamery ANPR zlokalizowanej na wysięgniku w osi pasa jezdni oraz detekcji tylko pojazdów nadjeżdżających od DK7 na obu pasach ruchu (jeżeli tak, prosimy o podanie szerokości jezdni oraz odległości posadowienia wysięgnik od krawędzi jezdni co jest niezbędne do prawidłowej wyceny zadania)

- Zastosowania dwóch kamer ANPR po obu stronach jezdni oraz detekcji tylko pojazdów nadjeżdżających od DK7 na obu pasach ruchu
- Zastosowania jednej kamery ANPR zlokalizowanej po stronie najazdowej od DK7 oraz detekcji pojazdów poruszających się od i do DK7 obu pasach ruchu (wiąże się z to z możliwością przysłonięcia pojazdów jadącym pasem ruchu dalszym od kamery)
- Zastosowania jednej kamery ANPR zlokalizowanej na wysięgniku w osi pasa jezdni oraz detekcji pojazdów poruszających się od i do DK7 na obu pasach ruchu (jeżeli tak, prosimy o podanie szerokości jezdni oraz odległości posadowienia wysięgnik od krawędzi jezdni co jest niezbędne do prawidłowej wyceny zadania)
- Zastosowania dwóch kamer ANPR po obu stronach jezdni oraz detekcji pojazdów poruszających się od i do DK7 na obu pasach ruchu

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wymaga zastosowania strefy rozpoznawania tablic rejestracyjnych dla jednego pasa ruchu od strony DK7 oraz detekcji wszystkich pojazdów nadjeżdżających od DK7 na dwóch pasach ruchu (pas zgodny z kierunkiem ruchu + pas niezgodny z kierunkiem ruchu).

- 20.** Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) wskazuje drogi powiatowe, które mają zostać objęte usługą monitorowania jednak nie wskazuje dokładnych miejsc, które zostały przez Zamawiającego wstępnie wybrane do instalacji kamery. Czy Zamawiający może wskazać wybrane miejsca instalacji kamer na mapie lub innym załączniku graficznym?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym indywidualnie dobierze dokładną lokalizację po podpisaniu umowy. W każdej lokalizacji będzie po jednym pasie ruchu w każdą stronę.

- 21.** Z OPZ wynika, iż Zamawiający posiada warunki zasilania dla wybranych punktów kamerowych usługi monitorowania m.in. świadczy o tym fakt, iż w części IV punkt 2 podpunkt d Zamawiający wskazuje, iż dla czwartego punktu kamerowego wymagane jest zainstalowanie systemu zasilania buforowego. Wykonawca prosi o przekazanie warunków i sposobu udostępnia zasilania dla wszystkich lokalizacji (punktów przyłączeniowych).

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Obowiązkiem Zamawiającego będzie doprowadzenie zasilania do każdej lokalizacji.

- 22.** W jakim terminie od podpisania umowy Wykonawca będzie mógł skorzystać z punktów przyłączenia energii elektrycznej dla instalowanych urządzeń?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Doprowadzenie zasilania do każdej lokalizacji, po jej dokładnym ustaleniu, nastąpi niezwłocznie.

- 23.** Zamawiający w części III OPZ w punkcie 1 wskazuje, iż „Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu uszkodzeń elementów urządzeń monitorujących, powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych, wypadków komunikacyjnych i aktów wandalizmu w czasie realizacji usług i robót objętych umową”. Prosimy o określenie terminu w jakim Wykonawca musi w w/w sytuacjach przywrócić system do sprawności.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

W przypadku niepoprawnego realizowania usługi przewidziane są kary umowne, a gdy niesprawność systemu będzie dłuższa niż jeden miesiąc Zamawiający może wypowiedzieć umowę z winy Wykonawcy.

24. Zamawiający w części IV OPZ punkt 2 wymagań dotyczących kamery monitorującej wymaga: „funkcja wideo detekcji pojazdów znajdujących się w bazie danych pojazdów jadących w kierunku kamery (zarówno po właściwym pasie ruchu – prawym oraz jazda pod prąd – lewy pas ruchu) z 99% prawdopodobieństwem poprawnego zidentyfikowania pojazdu ciężarowego”.

a) Czy Zamawiający poprzez powyższe określenie wymaga instalacji kamery obejmującej swoim zasięgiem dwa pasy ruchu i/lub wykorzystanie dwóch kamer ARTR w celu identyfikacji pojazdów poruszających się lewym pasem ruchu?

b) Jakie przekroje ma droga w miejscach instalacji punktów kamerowych?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający wymaga zastosowania strefy rozpoznawania tablic rejestracyjnych dla jednego pasa ruchu od strony DK7 oraz detekcji wszystkich pojazdów nadjeżdżających od DK7 na dwóch pasach ruchu (pas zgodny z kierunkiem ruchu + pas niezgodny z kierunkiem ruchu).

25. Zamawiający w części IV OPZ określa wymagania dotyczące strony internetowej. Czy Zamawiający w ramach zamówienia nie wymaga:

a) szyfrowanego połączenia ze stroną udostępnioną on-line?

b) dodatkowych tokenów (kluczy USB) dostępowych uniemożliwiających nieuprawnioną autoryzację przez użytkownika w serwisie WWW?

c) dźwiękowej sygnalizacji o wykrytym pojeździe z bazy danych Zamawiającego?

d) aplikacji w języku polskim?

Ponadto prosimy o udzielenie informacji przez jaki okres czasu dane o pojazdach mają być archiwizowane na serwerze Wykonawcy?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że językiem urzędowym w Polsce jest język polski i w tym języku należy opracowywać każdy element usługi, chyba że zapisano inaczej. Zamawiający nie wymaga połączenia szyfrowanego, tokenów ani sygnalizacji dźwiękowej. Wszystkie zebrane dane muszą być przechowywane przez cały okres umowy.

26. Czy Zamawiający prowadził rozmowy i/lub posiada inne wytyczne związane z instalacją systemu monitorowania przejazdów od Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim? Czy punkty monitoringu są zaplanowane do budowy w obszarze terenu podlegającego kompetencją ZDP w Nowym Dworze Gdańskim czy też np. bezpośrednio przy zjazdach z DK7 będących w zarządzaniu przez Zamawiającego?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Lokalizacje kamer będą się znajdowały na placu budowy drogi S7.

27. Zamawiający w OPZ oraz warunkach umowy określił karę umowną za „Brak zarejestrowania udokumentowanego przejazdu pojazdu ze wskazanej grupy pojazdów – 100 zł/incydent.”. Wykonawca wnosi o zmianę zapisu z uwagi na fakt, iż w aktualnym brzmieniu każdorazowo Wykonawca może otrzymać karę a system ARTR może działać z 97% skutecznością, więc spełniając warunki OPZ ale nie wykrywając pojazdu. Wykonawca wnosi o zmianę zapisu.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie zmienia zapisu. Na Wykonawcy będzie ciążyło udokumentowanie dokładności systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych.

- 28.** §7 ust. 1 IPU – Wykonawca prosi o wskazanie jakie informacje stanowią dla Zamawiającego „informacje wrażliwe”. Wnosimy również o zmianę zapisów do. Długości zachowania w/w informacji w tajemnicy. Nie oznacza to jednak, iż Wykonawca będzie przekazywał ich dalej. Dlatego też prosimy m.in. o wyjaśnienie czego dot. wspomniane informacje?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że nie przewiduje zapisywania informacji wrażliwych.

- 29.** § 9 ust. 1 IPU – Wykonawca prosi o zmniejszenie kar umownych na:

- a) Opóźnienie realizacji zakończenia I etapu – 500 zł/dzień;
- b) Opóźnienie wysłania e-mail miesięcznego Raportu przejazdów – 300 zł/dzień;
- c) Opóźnienie wysłania e-mail tygodniowego Raportu przejazdów – 130 zł/dzień;
- d) Brak historycznych danych o przejazdach na stronie internetowej – 50 zł/dzień;
- e) Brak zarejestrowania udokumentowanego przejazdu pojazdu ze wskazanej grupy pojazdów – 50 zł/incydent.
- f) Z tytułu odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy.

Wykazane przez Zamawiającego kary umowne są zbyt wysokie w stosunku do wielkości przedmiotu zamówienia. Stosowanie tak wysokich kar umownych przełoży się również na koszty, którą powiększą wartość oferty jako ryzyka wystąpienia awarii z uwagi na możliwość wystąpienia awarii i innych okoliczności z przyczyn niezależnych od Wykonawcy i Zamawiającego.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający przewidział stosunkowo niskie kary umowne i nie zmieni zapisów w tym obszarze.

- 30.** § 9 ust. 1 lit. f) IPU – Prosimy o poprawienie zapisu, gdyż zgodnie z jego treścią Wykonawca może sam sobie wypowiedzieć Umowę.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie zmienia zapisu § 9 ust. 1 lit. f) IPU.

- 31.** Wykonawca wnosi do Zamawiającego o zwiększenie katalogu okoliczności umożliwiających zmianę terminu realizacji umowy etapu 1 np. wydłużania się czynności administracyjnych niezbędnych do prawidłowego i bezpiecznego przeprowadzenia prac montażowych.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie zmienia zapisu w tym zakresie.

- 32.** Czy Zamawiający może zamieścić na stronie postępowania wersję edytowalną formularza oferty wraz ze wszystkimi oświadczeniami i wykazami będącymi częścią oferty?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zamieścił na stronie internetowej edytowalne wersje formularzy ofertowych.

Powyższe wyjaśnienia treści SIWZ są dla Wykonawców wiążące i stanowią jej integralną część.

GDDKiA Oddział w Gdańsku prosi o **niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma** faksem na numer **58 511-24-17** lub elektronicznie na adres e-mail: emroz@gddkia.gov.pl

DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Robert Marszałek



Sprawę prowadzi:
Eliza Mróz
Wydział Zamówień Publicznych
tel. (58) 51-12-440, fax (58) 51-12-417
e-mail: emroz@gddkia.gov.pl

