

Rzeszów, dnia 22.03.2018r.

**Szanowni Państwo  
Wszyscy Wykonawcy  
uczestniczący w postępowaniu**

**O.RZ.D-3.2413.6.2018**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

**Całoroczne kompleksowe utrzymanie autostrady A4, drogi ekspresowej S19 i dróg krajowych nr 97, nr 9 i nr 94 z podziałem na dwa zadania.**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 13. Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie 33:**

Prosimy o podanie kwoty w rozbiciu na zadania, jaką zamierza przeznaczyć Zamawiający na realizację zamówienia.

**Wyjaśnienie 33:**

Zamawiający zgodnie z art. 86 ust. 3 ustawy Pzp kwoty jakie zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia poda bezpośrednio przed otwarciem ofert.

**Pytanie 34:**

Dotyczy wzór umowy, zgodnie z ustawą Pzp zabezpieczenie o którym mowa w § 22 ust. 1 ustala się na podstawie wartości ceny oferty brutto, wnosimy o zmianę.

**Wyjaśnienie 34:**

Zamawiający wyjaśnia, że zabezpieczenie, o którym mowa w § 22 ust. 1 będzie ustalone na podstawie ceny całkowitej podanej w ofercie brutto, wskazanej w § 4 ust. 1 umowy jako wynagrodzenie.

**Pytanie 35:**

Prosimy o informację czy w przypadku gdy nazwy podwykonawców nie są znane na etapie składania oferty Zamawiający dopuszcza określenie jedynie zakresów planowanych do powierzenia ewentualnym podwykonawcom, a miejscu nazwa firmy podana była by informacja „podwykonawca nie znany na tym etapie” przy założeniu, że wykonawca nie polega na zasobach danych firm zgodnie w wymaganiami pkt. 10.10 IDW?

**Wyjaśnienie 35:**

Zamawiający wyjaśnia, że akceptuje takie rozwiązanie.

**Pytanie 36:**

Prosimy o podanie nazwy postępowania jaką należy się posługiwać w przypadku wnoszenia wadium w formie gwarancji. Nazwa zamówienia podana przez zamawiającego to „Całoroczne kompleksowe utrzymanie autostrady A4, drogi ekspresowej S19 i dróg krajowych nr 97, nr 9 i nr 94 z podziałem na dwa zadania.” Czy wystarczającym będzie dopisek dotyczy: Zadanie nr 1 lub Zadanie nr 2.

**Wyjaśnienie 36:**

Zamawiający wyjaśnia, że w gwarancji wadialnej należy wskazać pełną nazwę postępowania wraz z określeniem, którego zadania dotyczy.

**Pytanie 37:**

We wstępnie przygotowanym Jednolitym Formularzu w rodzaju procedury występują zwroty w języku obcym czy zamawiający wymaga ich tłumaczenia?

**Wyjaśnienie 37:**

Zamawiający wyjaśnia, że zwroty w języku obcym nie wymagają tłumaczenia.

**Pytanie 38:**

Z uwagi na charakter zamówienia wnosimy o zmianę wysokości zabezpieczenia należytego wykonania do wysokości 2% od kwoty wynagrodzenia brutto. Powyższe motywujemy długością okresu realizacji i późniejszej gwarancji, a jednocześnie zanikającym charakterem robót (np. zimowe utrzymanie).

**Wyjaśnienie 38:**

Zamawiający nie wprowadza zmian w przedmiotowym zakresie. Poziom zabezpieczenia zgodnie z art. 150 ust. 2 pzp ustala się w wysokości do 10% i zdaniem Zamawiającego dla przedmiotowego postępowania w celu zabezpieczenia interesu Skarbu Państwa najwłaściwszy poziom to przyjęte 5%.

**Pytanie 39:**

- I. Zgodnie z zapisami siwz dotyczącymi Warunków udziału w postępowaniu pkt 7.2. 3) **dotyczące zadania nr. 1** Zamawiający definiuje letnie utrzymanie jako usługi utrzymania w zakresie co najmniej utrzymanie: drogi, obiektów mostowych, odwodnienia, barier drogowych, zieleni oraz czystości.
- II. Zgodnie z zapisami siwz dotyczącymi Warunków udziału w postępowaniu pkt 7.2. 3) **dotyczące zadania nr. 2** Zamawiający definiuje letnie utrzymanie jako usługi utrzymania drogi w zakresie co najmniej utrzymania obektów mostowych, odwodnienia, barier drogowych, zieleni oraz czystości.  
Mając powyższe na uwadze:

Prosimy o uszczegółowienie co zamawiający rozumie pod pojęciem utrzymanie obiektów mostowych dla zadania nr 1 oraz dla zadania nr 2?

**Wyjaśnienie 39:**

Zamawiający wyjaśnia, że pod pojęciem utrzymanie obiektów mostowych Zamawiający rozumie wykonywanie wszystkich czynności (robót i usług) zmierzających do utrzymania stanu technicznego, estetyki i bezpieczeństwa ruchu na obiektach mostowych, w tym m.in. porządkowych, konserwacyjnych i innych. Pod pojęciem obiektów mostowych należy rozumieć budowle przeznaczone do przeprowadzania drogi, samodzielnego ciągu pieszego, pieszo-rowerowego, szlaku wędrówek zwierząt dziko żyjących lub innego rodzaju komunikacji gospodarczej nad przeszkodą terenową, a w szczególności most, wiadukt, estakada, kładka.

**Pytanie 40:**

- I. Zgodnie z zapisami siwz dotyczącymi Warunków udziału w postępowaniu pkt 7.2. 3) **dotyczące zadania nr. 1** Zamawiający definiuje letnie utrzymanie jako usługi utrzymania w zakresie co najmniej utrzymanie: drogi, obiektów mostowych, odwodnienia, barier drogowych, zieleni oraz czystości.
- II. Zgodnie z zapisami siwz dotyczącymi Warunków udziału w postępowaniu pkt 7.2. 3) **dotyczące zadania nr. 2** Zamawiający definiuje letnie utrzymanie jako usługi utrzymania drogi w zakresie co najmniej utrzymania obektów mostowych, odwodnienia, barier drogowych, zieleni oraz czystości.  
Mając powyższe na uwadze:

Czy zamawiający uzna dla obu zadań za spełniające warunki udziału w postępowaniu, doświadczenie obejmujące bieżące utrzymanie obiektów inżynierskich w ramach którego koszono stożki i sprzątano schody skarpowe oraz zmiatano nawierzchnię?

**Wyjaśnienie 40:**

Zamawiający wyjaśnia, że oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu dokona Komisja Przetargowa na podstawie dokumentów złożonych przez Wykonawcę zgodnie z wymaganiami określonymi w ogłoszeniu o zamówieniu i SIWZ.

**Pytanie 41:**

- I. Zgodnie z zapisami siwz dotyczącymi Warunków udziału w postępowaniu pkt 7.2. 3) **dotyczące zadania nr. 1** Zamawiający definiuje letnie utrzymanie jako usługi utrzymania w zakresie co najmniej utrzymanie: drogi, obiektów mostowych, odwodnienia, barier drogowych, zieleni oraz czystości.
- II. Zgodnie z zapisami siwz dotyczącymi Warunków udziału w postępowaniu pkt 7.2. 3) **dotyczące zadania nr. 2** Zamawiający definiuje letnie utrzymanie jako usługi utrzymania drogi w zakresie co najmniej utrzymania obektów mostowych, odwodnienia, barier drogowych, zieleni oraz czystości.  
Mając powyższe na uwadze:

Czy zamawiający uzna dla obu zadań za spełniające warunki udziału w postępowaniu, doświadczenie obejmujące bieżące (letnie) utrzymanie dróg w ramach, którego na istniejących drogach oraz obiektach mostowych wykonano remonty cząstkowe, odwodnienie, bariery drogowe, koszenia, sprzątnięcie nawierzchni ?

**Wyjaśnienie 41:**

Zamawiający wyjaśnia, że oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu dokona Komisja Przetargowa na podstawie dokumentów złożonych przez Wykonawcę zgodnie z wymaganiami określonymi w ogłoszeniu o zamówieniu i SIWZ.

**Pytanie 42:**

Prosimy o podanie kwot jakie Zamawiający planuje przeznaczyć na realizację zadania.

**Wyjaśnienie 42:**

Zamawiający zgodnie z art. 86 ust. 3 Ustawy pzp kwoty jakie zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia poda bezpośrednio przed otwarciem ofert.

**Pytanie 43:**

Na podstawie art. 38 ust 4 PZP wnosi się o zmianę treści pkt 2.7 Kadra Wykonawcy, ppkt 3 Kwalifikacje, w części dotyczącej weryfikacji kwalifikacji i wiedzy pracowników Wykonawcy oraz przeprowadzania testu z wiedzy ogólnej, którego niezaliczenie będzie dyskwalifikować pracowników do realizacji zadań. W ocenie wykonawcy nie ma konieczności przeprowadzania testów dla pracowników zatrudnionych do realizacji zadań. Pracownicy są zatrudniani w oparciu o uzyskane uprawnienia pozwalające na prowadzenie prac w zakresie tych uprawnień, np. budowlane lub uprawnienia do kierowania pojazdami, maszynami etc. i te uprawnienia powinny być wystarczającym dokumentem poświadczającym możliwość realizacji niniejszego zadania. Dodatkowo, pracownicy zatrudnieni u pracodawcy posiadają aktualne badania lekarskie oraz szkolenia BHP, co jest wymagane przez przepisy prawa pracy. Kolejnym argumentem jest fakt, że w obecnym okresie pracodawcy muszą zatrudniać obcokrajowców m.in.: Ukraińców, Białorusinów, Mołdawian, Pakistańczyków, Sierpów, Łotyszy którzy niekoniecznie znają język polski, co w znacznym stopniu utrudni pozytywną weryfikację przez Zamawiającego pracowników np.: operatorów nośników ZUD. Mając na uwadze powyższe, wnosimy o wykreślenie całego zapisu dotyczącego przeprowadzania testów weryfikacji wskazanym w OPZ, pkt 2.7, pkt 3. Kwalifikacje.

**Wyjaśnienie 43:**

Zamawiający nie przychyliła się do wniosku Wykonawcy i nie wprowadza zaproponowanych zmian. Przedmiotowe procedury są stosowne standardowo przez GDDKiA w zamówieniach realizowanych w modelu „Utrzymania Obszarowego”.

**Pytanie 44:**

W przypadku podtrzymania zapisów dotyczących przeprowadzania testów weryfikacji pracowników, prosimy o załączenie do niniejszej procedury przetargowej, zestawu pytań testowych jakie będą mogły pojawić się na testach weryfikacyjnych (wzorem egzaminów na prawo jazdy), tak aby każdy ubiegający się o udzielenie zamówienia Wykonawca, wiedział jakie pytania będą pojawiać się na egzaminie. Zamieszczenie pytań zapewni równe traktowanie każdego z Wykonawców.

**Wyjaśnienie 44:**

Zamawiający zawarł w OPZ szczegółowy zakres wiedzy z jakiej będą weryfikowani pracownicy Wykonawcy. W zakresie wiedzy niezbędnej do opanowania będzie wymagana znajomość:

- układu i przebiegu sieci dróg,
- lokalizacji kluczowych obiektów mostowych,
- znajomości OPZ i specyfikacji technicznych,
- znajomość „Wytycznych ZUD”,
- znajomość Planu Działań Ratowniczych ,
- znajomości zarządzeń Dyrektora GDDKiA w zakresie utrzymania dróg,
- znajomości podstawowych ustawowych obowiązków Zarządcy dróg publicznych.

Zakres ten jest jednakowy dla wszystkich potencjalnych Wykonawców, którzy zechcą złożyć ofertę. W związku z powyższym zostało zapewnione równe traktowanie każdego Wykonawcy.

**Pytanie 45:**

Dot. punktu 21.1 SIWZ. Wnosimy o zmianę wysokości kwoty zabezpieczenia należytego wykonania kontraktu na 2%. Kwota 5% może się okazać zbyt wysoka, zważywszy na wielkość kontraktu, co w znaczny sposób wpłynie na ograniczenie konkurencji w postępowaniu. W chwili obecnej w innych Oddziałach GDDKiA są i były procedowane podobne postępowania dla których zabezpieczenie wymagane jest na poziomie 2%.

**Wyjaśnienie 45:**

Zamawiający nie wprowadza zmian w przedmiotowym zakresie. Poziom zabezpieczenia zgodnie z art. 150 ust. 2 pzp ustala się w wysokości do 10% i zdaniem Zamawiającego dla przedmiotowego postępowania dla zabezpieczenia interesu Skarbu Państwa najwłaściwszy poziom to przyjęte 5%. Ponadto przyjęcie takiego poziomu nie będzie ograniczeniem konkurencji w postępowaniu ponieważ prowadzone przez Zamawiającego dotychczas analogiczne postępowania wykazały, że bierze w nich udział znaczna liczba Wykonawców i przyjęcie 5% poziomu ZNWU nie stanowi dla nich bariery wykluczającej w ubieganiu się o udzielenie zamówienia.

**Pytanie 46:**

Prosimy o możliwość wniesienia dodatkowego zapisu w umowie w § 22 Zabezpieczenie należytego wykonania umowy tj. „Możliwość wniesienia zabezpieczenia w formie pieniężnej, gdzie zabezpieczenie tworzone będzie przez potrącenia z należności za częściowo wykonane usługi. W takim przypadku, w dniu

strona 3/4

zawarcia umowy Wykonawca jest obowiązany wnieść co najmniej 30% kwoty zabezpieczenia. Zamawiający wpłaca kwoty potrącane na rachunek bankowy w tym samym dniu, w którym dokonuje zapłaty faktury. Potrąceń dokonuje się przez 12 miesięcy (max. 12 miesięcy) w wysokości procentowej wartości zabezpieczenia."

Powyższe ma na celu zwiększenie konkurencyjności firm, które będą miały kilka opcji aby w wymaganym terminie zabezpieczyć umowę.

**Wyjaśnienie 46:**

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy i nie wprowadza zaproponowanych zmian w SIWZ TOM II IPU.

**Pytanie 47:**

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA – TOM I INSTRUKCJA DLA WYKONAWCÓW**

Proszę o potwierdzenie, że Wykonawca w celu spełnienia warunku udziału w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie wiedzy i doświadczenia dla zadania 1 i 2 zamówienia może powołać się na realizację tych samych zadań polegających na letnim/zimowym/całorocznym utrzymaniu/utrzymywaniu.

**Wyjaśnienie 47:**

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca w celu spełnienia warunku udziału w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie wiedzy i doświadczenia dla zadania 1 i 2 zamówienia może powołać się na realizację tych samych zadań polegających na letnim/ zimowym/ całorocznym utrzymaniu/ utrzymywaniu.

**Pytanie 48:**

W pkt. 19 SIWZ Kryteria wyboru i sposób oceny ofert oraz udzielenie zamówienia lit. c) w ramach kryterium „Jakość” Wykonawcy zostanie przyznane 20pkt. za zadeklarowanie, że wszystkie nośniki sprzętu ZUD spełniają normę EURO 5 lub wyższą.

Prosimy o potwierdzenie, że z powyższej punktacji wyłączone są nośniki uniwersalne wyposażone w zespoloną lampę sygnalizacyjną (belkę świetlną), z osprzętem: pług lemieszowy, pług wirnikowy, solarka, kosiarka wysięgnikowa, podwójna szczotka myjąca, wyposażone w kompaktowy system GPS, spełniające normę emisji spalin EURO4).

**Wyjaśnienie 48:**

Zamawiający potwierdza, że z przedmiotowego kryterium wyłączone są nośniki uniwersalne. W przedmiotowym kryterium Wykonawcy zadeklarują bądź nie, spełnienie normy spalania EURO 5 wyłącznie przez dedykowane nośniki sprzętu ZUD, tj. sprzętu wymienionego w załącznikach 14.1/14.2 w pozycjach/wierszach L.P. nr 2 i 3. W związku z powyższym Zamawiający wprowadził Zmianę SIWZ 4.

z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Błyskał

Sprawę prowadzi:

Bogdan Mleczeko

tel.: (017) 853 40 71 do 74 wew. 241

e-mail: bmleczeko@gddkia.gov.pl



strona 4/4

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Rzeszowie

ul. Legionów 20  
35-959 Rzeszów  
tel.: (017) 853 40 71 do 74  
fax: (017) 862 39 15

e-mail: sekretariat\_rzeszow@gddkia.gov.pl  
www.gddkia.gov.pl