

**Mirosław Czech**  
**Dyrektor Oddziału**

O.LU.D-3.2411.23.2018.02.ap

**WSZYSCY ZAINTERESOWANI**

***Dotyczy: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na: Projekt i budowa Miejsc Obsługi Podróżnych przy drodze ekspresowej S17 (12) z podziałem na 2 części:***

***Część 1: MOP kat. I „Wierzchowiska”***

***Część 2: MOP kat. I „Bystrzejowice”.***

**WYJAŚNIENIA NR 1**

Zamawiający – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść pytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

**Pytanie nr 1**

W PFU znajdują się zapisy o konieczności zaprojektowania i wykonania granitowych krawężników. Czy intencją Zamawiającego jest, aby na inwestycji wykonano wyłącznie krawężniki granitowe? Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania krawężników betonowych?

**Odpowiedź nr 1**

Intencją Zamawiającego jest aby na inwestycji wykonano wyłącznie krawężniki granitowe. Zamawiający nie dopuszcza możliwości stosowania krawężników betonowych.

**Pytanie nr 2**

Czy w zakres zamówienia wchodzi zaprojektowanie i wybudowanie stanowiska do ważenia pojazdów?

**Odpowiedź nr 2**

W zakres zamówienia wchodzi zaprojektowanie i wybudowanie stanowiska do ważenia pojazdów zgodnie z pkt. 2.1.2 ppkt. a) PFU.

**Pytanie nr 3**

Czy w zakres zamówienia wchodzi zaprojektowanie i wykonanie stanowiska dla pojazdów z ładunkiem niebezpiecznym?

**Odpowiedź nr 3**

W zakres zamówienia wchodzi zaprojektowanie i wykonanie stanowiska dla pojazdów z ładunkiem niebezpiecznym zgodnie z pkt. 2.1.2 ppkt. a) PFU.

**Pytanie nr 4**

Prosimy o wyjaśnienie czy budynek toalety należy wykonać według projektu wzorcowego?

**Odpowiedź nr 4**

Budynek sanitariatu należy zaprojektować i wykonać zgodnie z załączonym typowym projektem architektoniczno-budowlanym w zakresie architektury powierzchni użytkowej i rozkładu pomieszczeń.

**Pytanie nr 5**

Czy wykonywanie zbiorników Ppoż będzie wymagane również w przypadku gdy ciśnienie w hydrantach będzie wystarczające do celów Ppoż?

**Odpowiedź nr 5**

Zamawiający wyjaśnia, że konieczne jest wykonanie zbiorników Ppoż. zgodnie z wymaganiami wskazanymi w pkt. 2.1.2 ppkt. g) PFU również w przypadku gdy ciśnienie w hydrantach będzie wystarczające do celów Ppoż.

**Pytanie nr 6**

Zwracamy się z pytaniem czy w ramach realizacji zamówienia przewidziane jest wykonanie zakresu robót ziemnych jak dla całego MOP (wraz z przygotowaniem terenu pod budynki, place)?

**Odpowiedź nr 6**

Zamawiający wyjaśnia, że w ramach realizacji zamówienia należy wykonać roboty ziemne dla całego MOP (wraz z przygotowaniem terenu pod budynki i place) zgodnie z pkt. 1.3.1 PFU.

**Pytanie nr 7**

Czy podane w PFU liczby miejsc postojowych są ostateczne? Załączona przez Zamawiającego archiwalna dokumentacja na zagospodarowanie MOPów nie spełnia tych wymagań ponieważ jest w nich zaprojektowana zbyt mała liczba miejsc dla samochodów ciężarowych i autobusów. Prosimy o zmniejszenie minimalnej liczby miejsc postojowych wymaganych w PFU do wartości występujących w archiwalnych projektach. Zdecydowanie ułatwi to wycenę i pozwoli zmniejszyć ryzyko wykonawcy związane z koniecznością spełnienia rygorystycznych wymagań.

**Odpowiedź nr 7**

Zamawiający wyjaśnia, że podana w PFU liczba miejsc postojowych jest ostateczna. Archiwalna dokumentacja została załączona jedynie do celów poglądowych. Zamawiający nie zmniejsza minimalnej ilości miejsc postojowych wymaganych w PFU (pkt. 2.1.2).

**Pytanie nr 8**

Czy w przypadku niemożności spełnienia wymagań opisanych w poprzednim pytaniu, Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany linii rozgraniczających inwestycji?

**Odpowiedź nr 8**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany linii rozgraniczających inwestycji. W związku z tym, że przedmiotem zamówienia jest projekt i budowa Miejsc Obsługi Podróżnych kat. I, należy w ramach istniejącego terenu zaprojektować i wybudować min. ilość miejsc postojowych określonych w PFU (Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania do budowy miejsc postojowych np. teren pod przyszły hotel). Ponadto zgodnie z uwagą wskazaną w PFU, pkt. 1.3 Wykonawca zobowiązany jest także przygotować koncepcję zagospodarowania dla MOP kat. II „Wierzchowiska” i MOP kat. III „Bystrzejowice”, w której należy zaprojektować wszystkie konieczne elementy dla danej kategorii (Zamawiający dopuszcza ewentualną likwidację części miejsc postojowych dla samochodów osobowych). Zamawiający informuje, iż zgodnie z PFU elementy takie jak korpus ziemny, odwodnienie i przyłącza mają być wykonane dla docelowej kategorii MOP.

**Pytanie nr 9**

Prosimy o zamieszczenie parametrów podłoża znajdującego się na terenie inwestycji.

**Odpowiedź nr 9**

Zamawiający wyjaśnia, że parametry podłoża znajdującego się na terenie inwestycji, którymi dysponuje Zamawiający umieszczono w załączniku nr 3.8 do TOMU III SIWZ oraz w załączniku 1.1b do TOMU V SIWZ znajdujących się na serwerze ftp. W przypadku braku jakichkolwiek parametrów Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dodatkowych badań w terenie w ramach zaoferowanej ceny ofertowej.

**Pytanie nr 10**

Czy Zamawiający przekaze mapę do celów projektowych?

**Odpowiedź nr 10**

Zgodnie z pkt. 2.2 ppkt. 2.2.1 opracowanie Mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych jest po stronie Wykonawcy kontraktu.

**Pytanie nr 11**

Czy Zamawiający dysponuje całością terenu pod inwestycję?

**Odpowiedź nr 11**

Zamawiający wyjaśnia, że dysponuje całością terenu pod inwestycję zgodnie z pkt. 1.3 PFU.

**Pytanie nr 12**

Czy Zamawiający dysponuje prawami autorskimi do zamieszczonych opracowań projektowych? Czy Wykonawca będzie mógł z nich korzystać w celu realizacji związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia? Czy zostaną one przekazane w wersji edytowalnej?

**Odpowiedź nr 12**

Zamawiający wyjaśnia, że nie dysponuje prawami autorskimi do zamieszczonych opracowań projektowych i Wykonawca nie będzie mógł z nich korzystać w celu realizacji przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie przekaze opracowań projektowych w wersji edytowalnej.

**Pytanie nr 13**

Czy Zamawiający może zamieścić w wersji edytowalnej plany sytuacyjne zawierające archiwalne koncepcje zagospodarowania MOPów?

**Odpowiedź nr 13**

Zamawiający nie zamieści w wersji edytowalnej planów sytuacyjnych zawierających archiwalne koncepcje zagospodarowania MOP.

**Pytanie nr 14**

Prosimy o podanie czy w ramach budowy drogi ekspresowej zostały wykonane przyłącza do granicy terenu MOP? Jeśli tak prosimy o podanie ich parametrów.

**Odpowiedź nr 14**

Zamawiający informuje, że w ramach budowy drogi ekspresowej nie zostały wykonane przyłącza do granicy terenu MOP. Na terenie planowanej inwestycji występują nieczynne istniejące przyłącza, które były wykorzystywane do bieżącej obsługi stacji paliw i istniejących budynków.

**Pytanie nr 15**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie stanowiska dla pojazdów niebezpiecznych z nawierzchni asfaltowej?

**Odpowiedź nr 15**

Zamawiający nie dopuszcza wykonania stanowiska dla pojazdów niebezpiecznych z nawierzchni asfaltowej.

**Pytanie nr 16**

Prosimy o zmniejszenie wymagań odnośnie liczby miejsc postojowych dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Przy obecnie podanych w PFU wymaganiach zachodzi ryzyko niespełnienia wymagań ze względu na niewielką powierzchnie terenu przewidzianą pod budowę MOPów.

**Odpowiedź nr 16**

Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza zmniejszenia ilości miejsc dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. W przypadku braku możliwości zaprojektowania wymaganej ilości miejsc dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, określonej w pkt. 2.1.2 ppkt. a) PFU Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania części terenu przeznaczonego pod wykonanie infrastruktury dla MOP II i III kategorii celem spełnienia wymagań PFU zgodnie z wyjaśnieniami udzielonymi w odpowiedzi na pytanie nr 8.

**Pytanie nr 17**

Prosimy o podanie kubatury istniejących zbiorników stacji paliw i innych parametrów elementów przewidzianych do rozbiórki jakie są w posiadaniu Zamawiającego.

**Odpowiedź nr 17**

Zamawiający wyjaśnia, że kubatury istniejących zbiorników stacji paliw i innych parametrów elementów przewidzianych do rozbiórki określone są w ekspertyzach stanu technicznego umieszczonymi w załącznikach nr 3.6 i 3.7 do TOMU III SIWZ, znajdujących się na serwerze ftp.

**Pytanie nr 18**

Prosimy o podanie minimalnej rezerwy terenu jaką należy przewidzieć dla docelowych elementów zagospodarowania MOPów nie objętych niniejszym zamówieniem (hotel, stacja paliw itd.)

**Odpowiedź nr 18**

Zamawiający wyjaśnia, że określenie minimalnej rezerwy terenu dla docelowych elementów zagospodarowania terenu MOP należy do Projektanta opracowującego dokumentację projektową.

**Pytanie nr 19**

Prosimy o podanie minimalnej rezerwy terenu jaką należy przewidzieć dla docelowych elementów zagospodarowania MOPów nie objętych niniejszym zamówieniem (hotel, stacja paliw itd.).

**Odpowiedź nr 19**

Zamawiający wyjaśnia, że określenie minimalnej rezerwy terenu dla docelowych elementów zagospodarowania teren MOP należy do Projektanta opracowującego dokumentację projektową.

**Pytanie nr 20**

Prosimy o podanie wszystkich wymaganych przyłączy do docelowych elementów zagospodarowania MOPów nie objętych zamówieniem (hotel, stacja paliw) jakie należy zaprojektować i wykonać w ramach niniejszego zamówienia. Prosimy o podanie minimalnych parametrów tych przyłączy.

**Odpowiedź nr 20**

Zamawiający informuje, że określenie rodzaju przyłączy i ich minimalnych parametrów należy do Projektanta opracowującego dokumentację projektową.

**Pytanie nr 21**

Czy w okres realizacji robót budowlanych wliczają się okresy zimowe (tj. od 15 grudnia do 15 marca)? Jeśli tak prosimy o zmianę zapisów SIWZ - termin ogłoszenia przetargu i zapisy umowne odnośnie terminów stwarzają ryzyko iż okres realizacji robót budowlanych będzie zawierał okresy zimowe co jest niezgodne z praktyką Zamawiającego na podobnych zamówieniach ogłaszanych w formule *zaprojektuj i wybuduj*. Jeżeli proponowana przez nas zmiana jest niemożliwa, prosimy o wydłużenie okresu przewidzianego na wykonanie dokumentacji projektowej (np. z 9 do 15 miesięcy), tak aby Wykonawca nie ponosił ryzyka konieczności zakończenia prac projektowych np. w grudniu, mimo iż prace budowlane będą mogły się rozpocząć dopiero przy wystąpieniu sprzyjających warunków atmosferycznych - np. w marcu.

**Odpowiedź nr 21**

Zamawiający informuje, że pozostawia zapisy SIWZ bez zmian w zakresie okresów zimowych i okresu przewidzianego na wykonanie dokumentacji projektowej.

**Pytanie nr 22**

Jeśli wadium wniesione w formie gwarancji ubezpieczeniowej powinno być złożone w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego to na jaki adres e-mail ma zostać przesłane? Ponieważ są rozbieżności pomiędzy informacjami w ogłoszeniu nr 659393-N-2018 z dnia 12.12.2018 z którego wynika, że Zamawiający nie dopuszcza przesłania ofert lub wniosków w formie elektronicznej tylko w formie pisemnej czy oby na pewno gwarancja zapłaty wadium w formie gwarancji ubezpieczeniowej ma być przesłana w postaci dokumentu elektronicznego? Jeśli tak to nie można dołączyć gwarancji do oferty składanej w formie papierowej.

**Odpowiedź nr 22**

Zamawiający nie wymaga złożenia wadium w postaci dokumentu elektronicznego. Z cytowanej treści ogłoszenia o zamówieniu nr 659393-N-2018 wyraźnie wynika, że wymagane jest przesłanie ofert w postępowaniu pisemnie na adres Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin. Złożenie oferty oraz wadium w postaci dokumentu elektronicznego wymagane jest jedynie w postępowaniach o wartości zamówienia powyżej kwot określonych

w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp. Wartość niniejszego zamówienia nie przekracza tych kwot.

#### **Pytanie nr 23**

Na obu stanowiskach MOP nie występują miejsca określające lokalizacje dla ewentualnych źródeł zasilania w energię elektryczną, tj. stacji transformatorowych PGE lub własnych czy też złączy kablowo-pomiarowych PGE - dla rozdziału energii dla zasilenia obiektów przewidzianych programem zagospodarowania.

- czy lokalizacja w/w źródeł zasilania zwłaszcza własności PGE jest możliwa w granicach MOP
- czy jest dopuszczalna lokalizacja i budowa ewentualnej tzw. „własnej” stacji transformatorowej w granicach MOP

#### **Odpowiedź nr 23**

Zamawiający wyjaśnia, że istnieje możliwość lokalizacji źródeł zasilania własności PGE na terenie MOP w przypadku wystąpienia przez PGE do GDDKiA o zgodę na lokalizację w trybie art. 39 oraz zgodę na zajęcie pasa drogowego w formie decyzji administracyjnej w trybie art. 40 ustawy o drogach publicznych. Zamawiający nie dopuszcza lokalizacji i budowy tzw. „własnej” stacji transformatorowej w granicach MOP.

#### **Pytanie nr 24**

Czy dla obu MOP należy przewidzieć stanowiska dla ładowania akumulatorów samochodów elektrycznych, jeżeli tak to w jakich ilościach i o jakich mocach przyłączeniowych (kW)?

#### **Odpowiedź nr 24**

Zamawiający wyjaśnia, że na obu MOP należy przewidzieć stanowiska dla ładowania samochodów elektrycznych. Minimalne standardy punktów ładowania dla stacji ładowania na MOP to:

- MOP kat. I - 1 punkt ładowania o mocy 22 kW, 1 punkt ładowania o mocy 50 kW,
- MOP kat. II i III – 2 punkty ładowania o mocy 50 kW.

#### **Pytanie nr 25**

Jakie są preferowane lokalizacje stanowisk ładowania akumulatorów samochodów elektrycznych i prosimy o podanie przykładowych typów i producentów?

#### **Odpowiedź nr 25**

Zamawiający wyjaśnia, że określenie lokalizacji ładowania samochodów elektrycznych oraz ich producentów należy do Projektanta opracowującego dokumentację projektową. Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt.2.1.2. ppkt. r) należy wykonać ultraszybkie ładowarki z trzema rodzajami gniazd: CHAdeMO, CCS, Type 2.

#### **Pytanie nr 26**

W budynku toalety (WC) ma powstać serwerownia obsługująca projektowany monitoring. Skąd zasilany będzie bezprzewodowy sygnał internetowy?

#### **Odpowiedź nr 26**

Do wykonania systemu monitoringu wizyjnego MOP nie jest potrzebny Wykonawcy bezprzewodowy sygnał internetowy. Zgodnie z wymaganiami PFU komunikacja kamer z serwerami archiwizującymi nagrania ma zostać wykonana za pomocą lokalnej sieci LAN poprzez wykorzystanie kabli światłowodowych jednomodowych, które należy ułożyć w zaprojektowanej i wykonanej kanalizacji teletechnicznej z zapasem kabla dla każdej z montowanych kamer.

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z Programem Funkcjonalno-Użytkowym Wykonawca powinien zaprojektować i zainstalować system umożliwiający korzystanie z Internetu bezprzewodowego dla użytkowników MOP. Łącze internetowe należy wykonać na podstawie analizy dostępności sieci Internetowych (bezprzewodowych lub przewodowych) w lokalizacjach MOP.

**Pytanie nr 27**

Czy w miejscach wypoczynku z zadaszeniem ma być zastosowane oświetlenie parkowe czy oświetlenie ogólne jak na całym MOP-ie?

**Odpowiedź nr 27**

Zamawiający informuje, że w miejscach wypoczynku z zadaszeniem ma być zastosowane oświetlenie ogólne jak na całym terenie MOP.

**Pytanie nr 28**

Jezdnie manewrowe. Czy kostka w miejscach postojowych ma być układana na podsypce z grysłu czy stabilizacji?

**Odpowiedź nr 28**

Zamawiający informuje, że zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych należy do Projektanta opracowującego dokumentację projektową i Projektant podejmuje decyzję na czym będzie układania kostka, przy zachowaniu odpowiedniej kategorii ruchu.

**Pytanie nr 29**

Jezdnie manewrowe. Czy kostka w projektowanych ciągach pieszych ma być układana na podsypce z grysłu czy stabilizacji?

**Odpowiedź nr 29**

Zamawiający informuje, że zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni na ciągach pieszych należy do Projektanta opracowującego dokumentację projektową i Projektant podejmuje decyzję na czym będzie układana kostka.

**Pytanie nr 30**

Jezdnie manewrowe. Czy segregacja miejsc parkingowych ma być zaprojektowana z kostki innego koloru czy ma być zastosowane poziome oznakowanie farbą a jak tak to czy cienkowarstwowo czy grubowarstwowo?

**Odpowiedź nr 30**

Zamawiający informuje, że segregacja miejsc parkingowych ma być zaprojektowana z kostki innego koloru.

**Pytanie nr 31**

Jezdnie manewrowe. Czy krawężniki granitowe mają być zastosowane na całym obiekcie MOP-u?

**Odpowiedź nr 31**

Zamawiający informuje, że krawężniki granitowe mają być zastosowane na całym terenie MOP.

**Pytanie nr 32**

Oznakowanie pionowe jezdni głównej. Czy przewiduje się zastosowanie tablic informacyjnych (bramownic) dotyczących lokalizacji obiektów (MOP-ów)?

**Odpowiedź nr 32**

Zamawiający informuje, że Wykonawca musi w kalkulować w cenę aktualizację istniejącego oznakowania pionowego w zakresie MOP i dostosować go do odpowiedniej kat. MOP na istniejących bramownicach.

**Pytanie nr 33**

Elementy małej architektury. Czy place zabaw dla dzieci mają być oświetlone. Jeżeli tak to czy z zastosowaniem oświetlenia parkowego czy ogólnego?

**Odpowiedź nr 33**

Zamawiający informuje, że place zabaw należy oświetlić z zastosowaniem oświetlenia ogólnego.

**Pytanie nr 34**

Zbiornik przeciwpożarowy. Z jakiego materiału ma być wykonany podziemny zbiornik przeciwpożarowy?

**Odpowiedź nr 34**

Zamawiający informuje, że określenie materiału z jakiego ma być wykonany zbiornik przeciwpożarowy należy do Projektanta. Należy tak zaprojektować wszystkie wymagania przepisów prawa.

**Pytanie nr 35**

Instalacja elektryczna. Czy istniejąca stacja „trafo” napowietrzna może być rozbudowana, jeżeli będzie taka potrzeba, na większą moc zasilania czy wymagane będzie postawienie (wybudowanie) nowej?

**Odpowiedź nr 35**

Zamawiający informuje, że decyzja o rozbudowie istniejącej stacji „trafo” należy do gestora sieci i to z nim należy uzgodnić ewentualną rozbudowę istniejącej stacji lub budowę nowej lub zmianę jej lokalizacji ze względu na zagospodarowanie terenu MOP.

**Pytanie nr 36**

Kanalizacja deszczowa i sanitarna. Czy należy bezwzględnie zaplanować w projekcie budowę oczyszczalni ścieków?

**Odpowiedź nr 36**

Zamawiający wyjaśnia, że należy bezwzględnie zaplanować w projekcie budowę oczyszczalni ścieków, dostosowaną do zrzutów ścieków z autokarów. Patrz-zmiana SIWZ nr 2.

**Pytanie nr 37**

Przyłącza wodociągowe. Czy istnieje możliwość podłączenia do wodociągu ogólnego czy koniecznie musi być zastosowana studnia głębinowa ze stacją uzdatniania wody?

**Odpowiedź nr 37**

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt. 2.1.2. ppkt. n) PFU MOP Wierzchowiska należy zaopatrzyć w wodę poprzez podłączenie do gminnej sieci wodociągowej, natomiast MOP Bystrzejowice należy zaopatrzyć w wodę poprzez wykonanie własnego ujęcia wody podziemnej. Zamawiający dopuszcza wykonanie podłączenia do wodociągu ogólnego dla obu MOP-ów, jeżeli jest taka możliwość techniczna i gestor sieci wyrazi na to zgodę.

**Pytanie nr 38**

Monitoring MOP. Proszę wskazać przebieg kanału technologicznego oraz miejsca lokalizacji studni kablowych.



**Odpowiedź nr 38**

Zamawiający informuje, że kanał technologiczny znajduje się po lewej stronie drogi ekspresowej S17(12), a najbliższe studnie znajdują się w km ok. 623+370 (studnia 411) przy MOP Wierchowiska i km ok. 628+220 (studnia 420) przy MOP Bystrzejowice. Wykonany system monitoringu MOP powinien w przyszłości pozwolić Zamawiającemu bezpośrednią wymianę danych z kamerami oraz ekspozycję obrazu i jego archiwizowanie poprzez sieć światłowodową z poziomu Centrum Zarządzania Ruchem. W związku z powyższym zaprojektowana i wykonana kanalizacja teletechniczna na MOP-ach powinna być wpięta przyłączem teletechnicznym do głównego kanału technologicznego (bez fizycznego połączenia ze światłowodem zlokalizowanym w głównym kanale technologicznym).

**Pytanie nr 39**

Infrastruktura paliw alternatywnych. Proszę o podanie parametrów przyłącza do ultraszybkich ładowarek.

**Odpowiedź nr 39**

Patrz-odpowiedź nr 24.

**Pytanie nr 40**

Dokumenty Wykonawcy. Czy na daną inwestycję są wszystkie pozwolenia i wyłączenia?

**Odpowiedź nr 40**

Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie konieczne pozwolenia należy uzyskać opracowując dokumentację projektową. Jednocześnie jeżeli będzie konieczne uzyskanie czasowych zajęć terenu Wykonawca musi pozyskać zgody właścicieli nieruchomości we własnym zakresie.

**Pytanie nr 41**

Dokumentacja Wykonawcy. Czy Zamawiający zamierza zastosować podstawową stawkę podatku od towarów i usług dla całości zamówienia? Czy przewiduje się zastosowanie 8% stawki VAT dla robót związanych z zielenią?

**Odpowiedź nr 41**

Zamawiający wyjaśnia, że należy dla całości zamówienia zastosować 23% stawkę VAT.

**Pytanie nr 42**

Uprzejmie proszę o informację czy projektant jest zobowiązany do wykonania SWIORB (specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych)?

**Odpowiedź nr 42**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z pkt. 1.5.1. PFU Wykonawca Kontraktu jest zobowiązany do opracowania i przedstawienia Koordynatorowi i Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) na wszystkie elementy realizowanych robót.

**ZMIANA TREŚCI SIWZ NR 2**

Działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie zmienia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w następującym zakresie - Zamawiający informuje, że pkt. 2.1.2. ppkt. h) PFU otrzymuje nowe brzmienie: „Stanowisko do zrzutu ścieków z autokaru o wymiarach 20,0

x 3,0 m. Zlokalizowane powinno być tak, aby autokar po wysadzeniu pasażerów na stanowisku postojowym podjechał na miejsce zrzutu ścieków, a następnie z powrotem mógł wrócić na miejsce postojowe. Stanowisko to wyposażone powinno być w duży wpust ściekowy pozwalający na najazd pojazdów i bezpośredni spust oraz kratkę wpustową pod punktem poboru wody dla potrzeb zmywania. Zrzucone odpady z kabin WC autobusów muszą być odprowadzone szczelną kanalizacją sanitarną do lokalnej oczyszczalni biologicznej.

Urządzenia wchodzące w skład stanowiska opróżniania kabin WC muszą posiadać Aprobatę Techniczną oraz dopuszczenie do obrotu na rynku polskim wydane przez stosowne polskie Instytucje."

Powyższe wyjaśnienia oraz zmiana SIWZ są wiążące dla Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzeniu oferty. Pozostałe postanowienia SIWZ pozostają bez zmian.

DYREKTOR ODDZIAŁU  
  
mgr Mirosław Czech

Sprawę prowadzi:

**Arkadiusz Panecki**

tel. 81 534 92 57, fax 81 534 92 39

e-mail: [apanecki@gddkia.gov.pl](mailto:apanecki@gddkia.gov.pl)