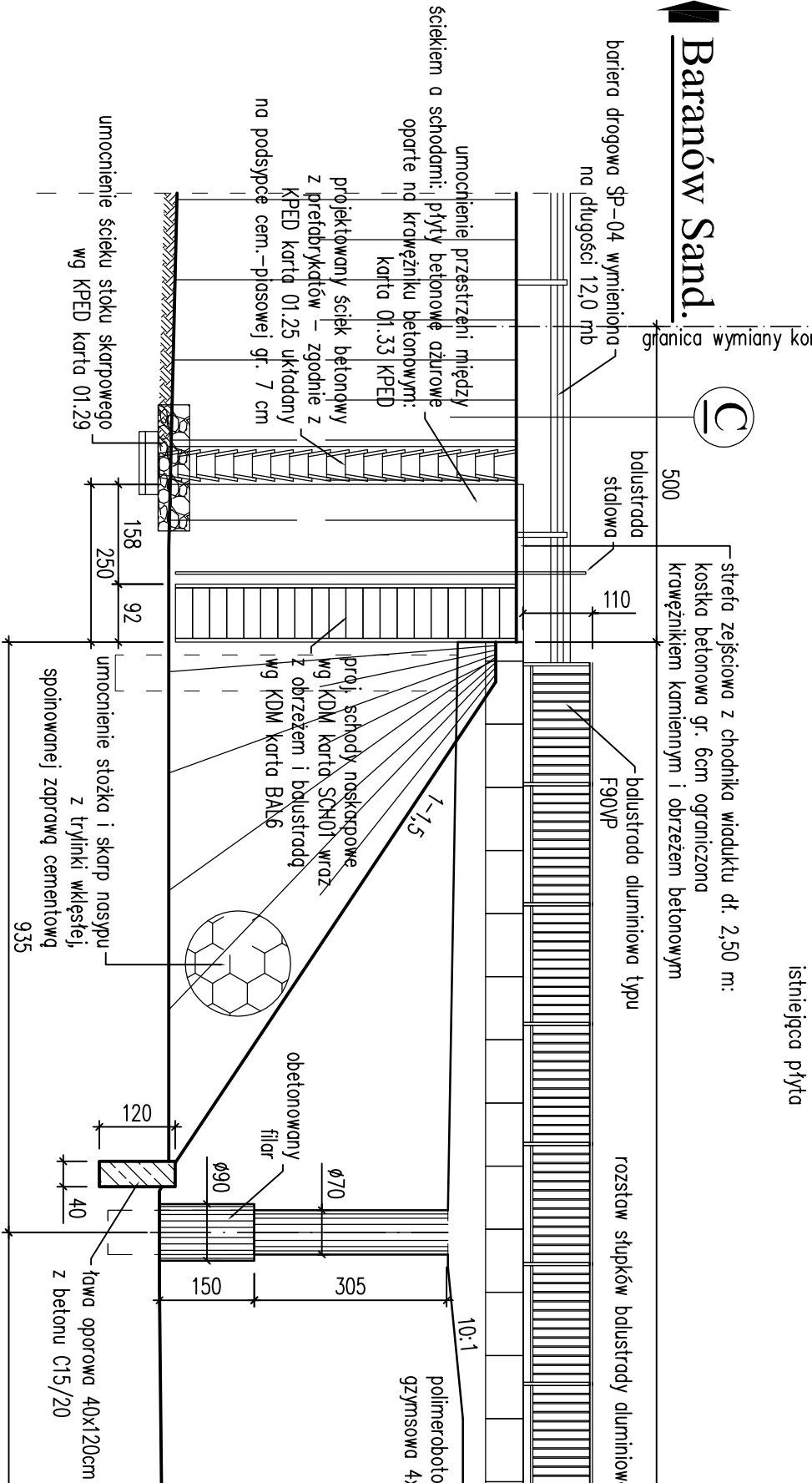


Baranów Sand.

C

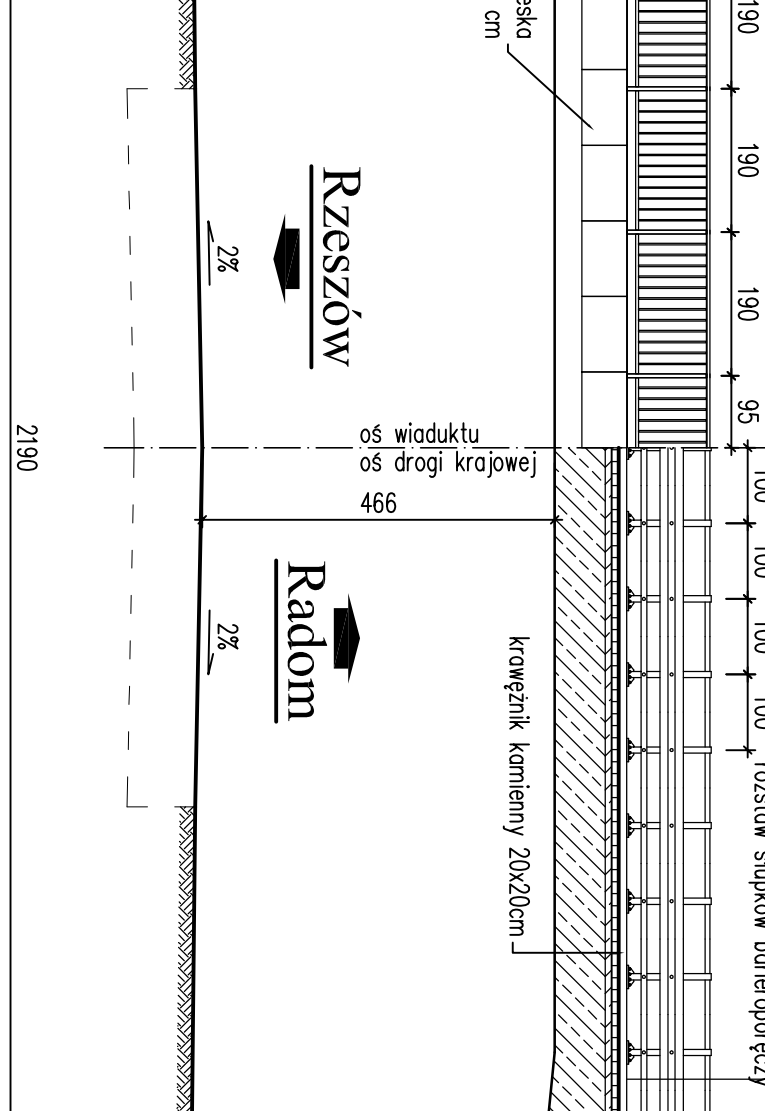
granica wymiany konstrukcji jezdni



Widok z boku - wiadukt wschodni C-C

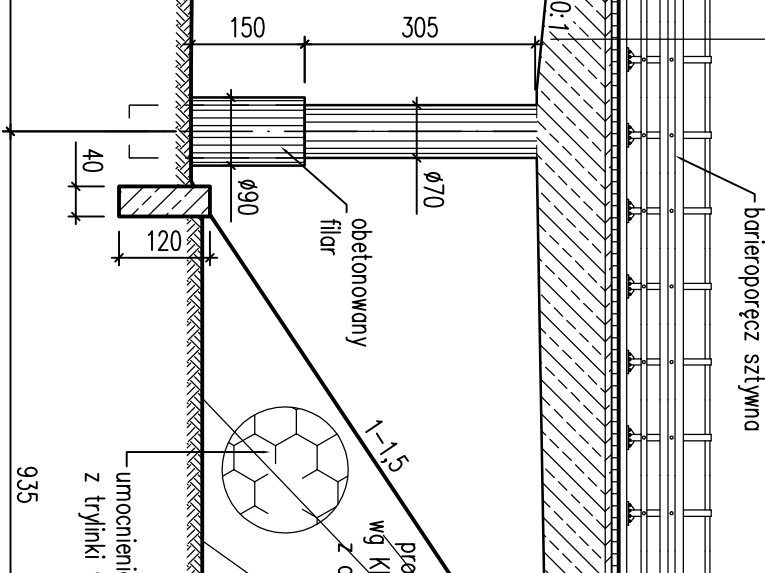
Skala 1:100

CHODNIK	
nowierzchnia z żywicy epoksydowych	gr. 0,6 cm
kapa chodnikowa	gr. 22,5 cm
izolacja termozgrzewalna	gr. 2x0,5=1,0 cm
istn. płyta	

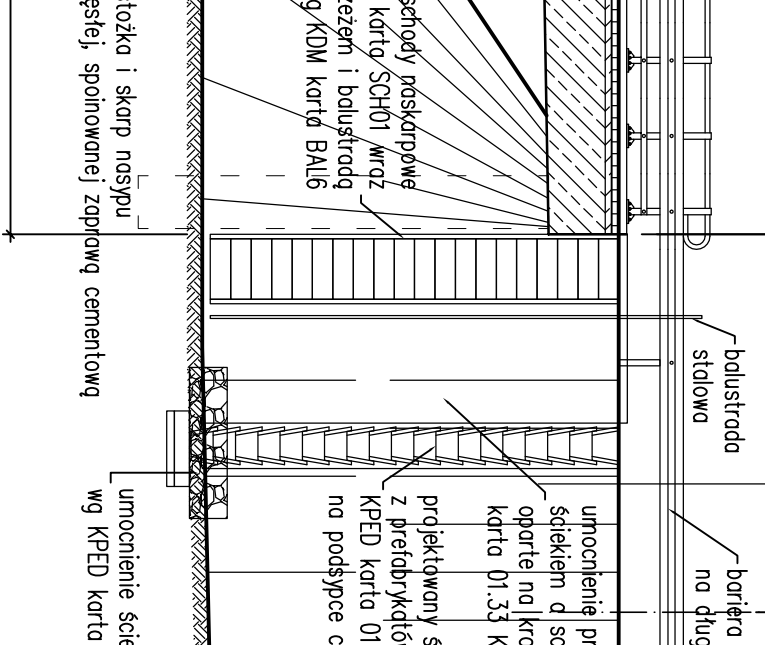


JEZDNIA

w-wa ścieralna - beton asfaltowy	gr. 5,0cm
odporny na koleinowanie 0/12,8	gr. 4,0cm
w-wa ochronna - beton asfaltowy	gr. 0,5cm
odporny na koleinowanie 0/16,0	gr. 8,0cm
izolacja termozgrzewalna	gr. 2x0,5=1,0 cm
nadbeton zbrojony C30/37	gr. 8,0cm
istniejąca płyta żelbetowa	



w-wa ścieralna - beton asfaltowy	4 cm
odporny na koleinowanie 0/12,8	8 cm
w-wa ochronna - beton asfaltowy	11 cm
odporny na koleinowanie 0/16,0	20 cm
podbudowa BA 0/25	15 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	35 cm
warstwa odcinająca z piasku s10b.	
cementem Rm=2,5MPa	
warstwa odsączająca z kruszywa	
gruboziarnistego	



Tarnobrzeg

Jednostka projektowa:
LIDER:
BIK - KOPCZYK
mgr inż. Piotr Kopczyk
ul. Podwiśloce 36/101
35-309 Rzeszów

PARTNER:
SPBI ANASTAT Sp.j.
Adam Kuta
ul. Partyzantów 1A
35 - 242 Rzeszów

Investor / Zamawiający:
GDDKiA
Oddział Rzeszów

Temat opracowania
Remont wiaduktów nad drogą krajową nr 9
w miejscowości Nagnajów, km 127+631 i km 127+643

Tytuł rysunku
WIDOKI Z BOKU - STAN PROJEKTOWANY

Stanowisko
Imię i nazwisko
Nr upraw.
Podpis
Skala
1:100

Projektant
mgr inż. Piotr Kopczyk
D-99/82
11.2008 r.

Sprawdził
mgr inż. Adam Kuta
400/94
5
Nr egz.