

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania

Zabezpieczenie uszkodzonych dylatacji blokowych na wiadukcie drogowym nad linią kolejową w ciągu drogi ekspresowej S-10 w jej km 2+194 (południowa obwodnica Torunia) poprzez rozbiórkę urządzenia i wypełnienie szczeliny materiałem jak dla dylatacji bitumicznych

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Bydgoszczy

Bydgoszcz, sierpień 2019

1 UWAGI OGÓLNE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki na sfinansowanie zadania **„Zabezpieczenie uszkodzonych dylatacji blokowych na wiadukcie drogowym nad linią kolejową w ciągu drogi ekspresowej S-10 w km 2+194 (południowa obwodnica Torunia) poprzez rozbiórkę urządzenia i wypełnienie szczeliny materiałem jak dla dylatacji bitumicznych”**.

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie rozbiórki istniejących konstrukcji dylatacji blokowych w zakresie jezdni na wiadukcie drogowym nad linią kolejową, usytuowanym w ciągu drogi ekspresowej S-10 w km 2+194 i wypełnienie powstałych wnęk materiałem jak dla dylatacji bitumicznych.

1.2. Cel zamówienia

Celem zamówienia jest zabezpieczenie szczelin dylatacyjnych wiaduktu na okres do przebudowy obiektu.

1.3. Stan istniejący

Wiadukt usytuowany w ciągu jednojezdniowej drogi ekspresowej S10 – Południowa obwodnica Torunia w km 2+194 nad linią kolejową nr 353 oraz nad dwiema drogami lokalnymi w m. **Toruń**. Obiekt posiada schemat statyczny ramowy. Długość obiektu 54,86 m w tym 3 przęsła o długości 18,24 + 18,38 + 18,24 m. Szerokość całkowita wiaduktu 13,20 m w tym nawierzchnia jezdni 2 x 3,5 m oraz pobocze utwardzone 2 x 2,30 m i pobocze techniczne wyniesione 2 x 0,80 m. Kąt skrzyżowania osi wiaduktu i osi dylatacji zbliżony do 90,0°.

1.4 Charakterystyka zadania

Przed przystąpieniem do robót należy je oznakować zgodnie ze schematem tymczasowego oznakowania robót, indywidualnie wykonanym przez Wykonawcę i zatwierdzony przez odpowiednie organy. Roboty na obiekcie należy prowadzić połową szerokości jezdni, ruch sterowany ręcznie. Wszelkie koszty związane z pozyskaniem, ustawieniem i utrzymaniem oznakowania leżą po stronie Wykonawcy i nie podlegają odrębnej wycenie.

W zakresie robót jest zabezpieczenie dylatacji nad przyczółkami na całej szerokości jezdni, tj. pomiędzy krawężnikami 11,60 m, łącznie 23,20 m.

W celu zabezpieczenia dylatacji należy wykonać następujące roboty:

- zdemontować uszkodzone dylatacje blokowe na całej szerokości jezdni,
- poszerzyć wnękę po rozebranej dylatacji do szerokości 60 cm,
- ewentualnie rozebrać podłoże betonowe do głębokości 8cm od poziomu nawierzchni jezdni.
- nierówności podłoża wyrównać zaprawą PCC
- umieścić w szczelinie dylatacyjnej wkładkę z gąbki poliuretanowej
- przykryć szczelinę dylatacyjną stabilizatorem z blachy aluminiowej o szerokości 200 mm obustronnie pokrytym smarem silikonowym,
- wypełnić wnękę lepiszczem bitumicznym jak dla dylatacji bitumicznych.

Zalecane jest przed złożeniem oferty dokonanie wizji w terenie w celu potwierdzenia typu dylatacji oraz zapoznania się z warunkami (oświetlenie mostu, natężenie ruchu) wykonywania naprawy.

1.5. Termin realizacji

Zamawiający wymaga, aby wykonanie robót zostało zrealizowane w terminie **60 dni od daty podpisania umowy**.

Nie dopuszcza się prowadzenia robót w okresie „Święta zmarłych” tj. od 31 października 2019r do 3 listopada 2019r. włącznie. Okres ten nie jest wyłączony z terminu realizacji robót.

2 WYMAGANIA DLA WYKONAWCY

2.1 Obowiązki ogólne

Wykonawca będzie odpowiedzialny za:

- rozpoznanie zakresu prowadzonych robót,
- opracowanie i zatwierdzenie schematu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót,
- oznakowanie strefy robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, a po zakończeniu robót demontaż oznakowania
- dostarczenie wszystkich materiałów do wykonania zabezpieczenia dylatacji ,
- zabezpieczenie dylatacji wkładkami i lepiszczem bitumicznym,

Wykonawca będzie działać we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji Kontraktu, w zakresie określonym w niniejszej SIWZ. Wykonawca zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

Osobą odpowiedzialną za realizację zadania ze strony Zamawiającego będzie Oddziałowy Inspektor Mostowy.

2.2. Personel

Wymaga się aby kierownik robót posiadał uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej (dopuszcza się uprawnienia w zakresie ograniczonym) lub wykazał się co najmniej 2 letnim doświadczeniem przy wbudowaniu lub wymianie bitumicznych.

Wymaga się aby sterowanie ruchem realizowane było przez sygnalistów przeszkolonych w zakresie wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wszelkie czynności wchodzące w koszty bezpośrednie, tzn. wykonujących czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem robót, czyli tzw. pracowników fizycznych. Wymóg nie dotyczy między innymi osób: kierujących budową, wykonujących obsługę geodezyjną, dostawców materiałów budowlanych.

W związku z powyższym wymogiem, Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem wykonywania czynności przez te osoby przedstawić inspektorowi nadzoru stosowne oświadczenia lub zaświadczenia Wykonawcy/Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących te czynności. Wykonawca/Podwykonawca zobowiązany jest do przedłożenia zanonimizowanych umów o pracę (tj. pozbawionych danych osobowych pracowników). Jako Pracodawcę wskazać należy Wykonawcę/Podwykonawcę lub jednego ze współników konsorcjum, zgłoszonego zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę. Bez przedstawienia powyższego dokumentu osoby, co do których

obowiązuje zatrudnienie na umowę o pracę, nie będą wpuszczane na plac budowy, a więc nie będą mogły wykonywać pracy z winy Wykonawcy. Jeżeli pomimo powyższych wymogów na budowie będzie przebywać osoba nie zatrudniona na umowę o pracę, co zostanie ustalone przez inspektora nadzoru, Zamawiającego lub jego przedstawicieli, osoba taka będzie musiała opuścić plac budowy, a Wykonawca zapłaci Zamawiającemu tytułem kary umownej 1 000,00 PLN za każdy taki przypadek. Fakt przebywania takiej osoby na budowie musi zostać potwierdzony pisemną notatką sporządzoną przez inspektora nadzoru lub przedstawicieli Zamawiającego. Notatka nie musi być podpisana przez Wykonawcę lub jego przedstawicieli.

2.3. Dokumentacja Wykonawcy

Wykonawca opracuje:

- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót
- harmonogram realizacji zamówienia najpóźniej w terminie 3 dni po podpisaniu umowy
- Programu Zapewnienia Jakości (PZJ) i przedłożenie go do akceptacji Zamawiającego w terminie do 3 dni przed przekazaniem terenu budowy. W ramach PZJ przedstawi wzory formularzy stosowanych przez Wykonawcę robót.

3 Płatności

W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty jakie poniesie z tytułu przedmiotu zamówienia np.:

- koszty ubezpieczenia (wraz z ofertą należy dołączyć polisę lub inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że oferent jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej),
- koszty podatków, koszty ogólne, zysk, koszty dojazdu, delegacji i itp.,
- koszty wynikające z zapewnienia sprzętu, materiałów biurowych i innych elementów stanowiących wyposażenie biura nadzoru robót,
- inne koszty – jak koszty rozmów telefonicznych, dostępu do Internetu, przesyłek pocztowych, itp.,
- wszelkie koszty związane z zatrudnieniem i pracą osób,
- wszelkie koszty związane z zatrudnieniem podwykonawców,
- koszty związane z wymianą wkładki dylatacyjnej
- koszty związane z montażem, dzierżawą, utrzymaniem i demontażem oznakowania tymczasowego

Wynagrodzenie za wykonaną robotę będzie wypłacone na podstawie faktury wystawionej po zakończeniu robót zabezpieczających. Podstawą do wystawienia faktury będzie Protokół Odbioru Ostatecznego podpisany przez Zamawiającego i Wykonawcę robót.

Opracował

Naczelnik
Wydziału Mostów
Inż. Grzegorz Szczepiński