



**Anna Wysocka**  
Dyrektor Oddziału

GDDKiA-O/Lu-D3jł/418/S17-cz.1-3/156/15

**Wszyscy Wykonawcy biorący udział  
w postępowaniu wg rozdzielnika**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu ograniczonego na zadanie p.n. „Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S17 Garwolin – Kurów na odcinku granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła) z podziałem na trzy części: Część nr 1: odcinek granica województwa mazowieckiego i lubelskiego – węzeł „Skrudki” (wraz z węzłem); Część nr 2: odcinek węzeł „Skrudki” (bez węzła) – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła); Część nr 3: odcinek dojazd do przeprawy mostowej na rz. Wiśle w m. Puławy.

**Zawiadomienie o wyborze oferty najkorzystniejszej**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie działając na podstawie art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 Nr poz. 907 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, zawiadamia, że w przedmiotowym postępowaniu w zakresie części 1 wybrano, jako najkorzystniejszą ofertę złożoną przez:

**Bilfinger Infrastructure S.A.**  
**ul. Domaniewska 50A, 02-672 Warszawa**

**z ceną: 608 810 147,96 zł brutto.**

**Uzasadnienie wyboru najkorzystniejszej oferty:**

Ofertę najkorzystniejszą wybrano zgodnie z art. 91 ust. 1 ustawy Pzp, na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w ogłoszeniu o zamówieniu oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) tj.:

Cena- 90 %

Okres gwarancji jakości – 5 %

Termin realizacji - 5 %

Wybrana oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w ustawie oraz SIWZ i uzyskała najwyższą łączną liczbę punktów w kryterium oceny ofert tj. **100 pkt.** obliczoną zgodnie ze wzorami zamieszczonymi w pkt 12.1.a), 12.1.b) i 12.1.c) Tom I SIWZ.

**Streszczenie oceny i porównanie złożonych ofert:**

Ponadto Zamawiający przedstawia nazwy (firmy), siedziby i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w kryterium oceny ofert i łączną punktację:



Lp.	Nazwa (firma) i adres wykonawcy	Cena zł (brutto)	Liczba punktów w kryterium „Cena” (waga 90%)	Liczba punktów w kryterium „Okres gwarancji jakości” (waga 5%)	Liczba punktów w kryterium „Termin realizacji” (waga 5%)	Liczba przyznanych punktów
1.	<b>ASTALDI S.p.A.</b> Via Giulio Vincenzo Bona 65 00156 Rzym, Włochy	<b>682 236 408,81</b>	<b>80,31</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>90,31</b>
2.	Konsorcjum: <b>Salini Polska Sp. z o.o.</b> ul. Złota 59 L07, 00-120 Warszawa  <b>Salini IMPREGILO S.p.A.,</b> Via dei Missaglia, 97 20142 Mediolan, Włochy  <b>TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.,</b> Via della Dataria, 22 00187 Rzym, Włochy  <b>Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Kobylarnia S.A.</b> Kobylarnia 8, 86-061 Brzoza	<b>661 667 825,72</b>	<b>82,81</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>92,81</b>
3.	<b>Bilfinger Infrastructure S.A.</b> ul. Domaniewska 50A, 02-672 Warszawa	<b>608 810 147,96</b>	<b>90</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>100</b>
4.	Konsorcjum: <b>OHL S.A.</b> Torre Espacio, Po de la Castellana, 259-D, 28046 Madryt, Hiszpania Partner <b>OHL ŽS, a.s.,</b> Brno, Burešova 17, 602 00 Brno-Veverí, Czechy Partner <b>MOLEWSKI Sp. z o.o.,</b> ul. Płocka 164, 87-800 Włocławek	<b>770 191 143,02</b>	<b>71,14</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>81,14</b>
5.	Konsorcjum: <b>MOTA-ENGIL CENTRAL EUROPE S.A.</b> ul. Wadowicka 8W, 30-415 Kraków <b>MOTA-ENGIL, ENGENHARIA E CONSTRUCAO, S.A.</b> Casa da Calçada, Largo do Paco nr 6 – Cepelos – 4600-032 Amarante, Portugalia, biuro przy: Rua do Rego Lameiro 38, 4300-454 Porto, Portugalia	<b>658 471 238,12</b>	<b>83,21</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>93,21</b>
6.	<b>BUDIMEX S.A.</b> ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa	<b>625 574 310,00</b>	<b>87,59</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>97,59</b>

7.	Konsorcjum: <b>STRABAG SP. z o. o.</b> ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków <b>Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o</b> ul. Lipowa 5a Wysoka, 52-200 Wrocław (dawniej: HEILIT+WOERNER sp. z o. o.)	759 112 521,96	72,18	5	5	82,18
----	---	----------------	-------	---	---	-------

### **Informacja o Wykonawcach wykluczonych i ofertach odrzuconych**

Zamawiający informuje, że w niniejszym postępowaniu nie wykluczono żadnego Wykonawcy ani nie odrzucono żadnej oferty.

### **Informacja o terminie zawarcia umowy**

Zgodnie z art. 92 ust. 1 pkt 4) ustawy Pzp, Zamawiający informuje, że w związku z dyspozycją art. 94 ust. 1 pkt 1) ustawy Pzp oraz faktem, iż Zamawiający przesyła niniejszą informację w sposób określony w art. 27 ust. 2 ustawy Pzp, umowa w sprawie zamówienia publicznego, z zastrzeżeniem art. 183 ustawy Pzp, może być zawarta po upływie terminu, o którym mowa w art. 94 ust. 1 pkt 1), tj. nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania niniejszego zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej.

Ponadto Zamawiający informuje, że pomimo upływu terminu określonego powyżej umowa w sprawie niniejszego zamówienia publicznego zgodnie z art. 171 ust. 4 ustawy Pzp, będzie mogła być zawarta po otrzymaniu przez Zamawiającego informacji o wyniku kontroli uprzedniej Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

**Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający prosi o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.**

*Anna Nysocka*  
Dyrektor Oddziału  
dr inż. Anna Nysocka

Sprawę prowadzi:

**Jacek Ławnik**

GDDKiA Oddział w Lublinie

ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

tel. 81 534 92 65, fax 81 534 92 39

e-mail: [jlawnik@gddkia.gov.pl](mailto:jlawnik@gddkia.gov.pl)

*mgr inż. Waldemar Wójcik*  
Naczelnik Wydziału  
Zamówień Publicznych  
mgr inż. Waldemar Wójcik