

Przedmiar robót

Opis robót		Ilość robót
Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
Dział nr 1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Wyniesienie granic pasa drogowego D-01.01.01		
1. KNR 2-01 0119-0300+kalk. własna		
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym.		
Wyniesienie granic pasa drogowego		
Jednostka: 1 km		8,1500
km 243+500 do 251+650	8,15	8,1500
Dział nr 1.2. Rozbiórka elementów dróg D-01.02.04 [-01.02.04]		
2. KNR AT-03 0104-0100 [-01.02.04]		
Mechaniczna rozbiórka nawierzchni o grubości 4 cm na wjazdach		
Jednostka: 1 m2		2944,0000
wjazdy w m. Sieniec	1890,0 +50,0	1940,0000
wjazdy pozostałe	34*5,0*4,0	680,0000
zjazdy na drogi boczne	18*6,0*3,0	324,0000
3. KNR AT-03 0106-0100 [-01.02.04]		
Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z płyt drog.betonowych gr. 15 cm bez względu na rodzaj spoinowania i rodzaj podsypki		
Jednostka: 1 m2		180,0000
poszerzenie przy skrz. z ul. Przemysłową	60,0*3,0	180,0000
4. KNR 2-31 0805-0300 [-01.02.04]		
Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej wysokości 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej		
Jednostka: 100 m2		2,4000
wjazdy z kostki brukowej	12*5,0*4,0	240,0000
5. KNR 2-31 0810-0500 [-01.02.04]		
Rozebranie mechaniczne nawierzchni z betonu grub. 12cm		
Jednostka: 100 m2		0,8200
wjazdy z betony	10,0*3,0+13,0*4,0	82,0000
6. KNR 2-31 0813-0400 [-01.02.04]		
Rozebranie krawężników betonowych o wym. 20x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej		
Jednostka: 100 m		30,5100
zatoki autobusowe	12*40,0	480,0000
m.Sieniec	2254,0+81,0	2335,0000
krawężnik przy PKN ORLEN	176,0+4*15,0	236,0000
7. KNR 2-31 0815-0700 [-01.02.04]		
Rozebranie chodników, peronów przystankowych z płyt betonowych 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej		
Jednostka: 100 m2		34,4500
m. Sieniec	2998,0+87,0	3085,0000
perony przy zatokach autobusowych	12*20,0*1,5	360,0000

Opis robót		Ilość robót
8. KNR 2-31 0814-0200 [-01.02.04]		
Rozebranie obrzeży trawnikowych 8x30cm na podsypcepiaskowej		
Jednostka: 100 m		48,6500
m. Sieniec	4589,0	4589,0000
perony	12*23,0	276,0000
9. KNR 2-31 0816-0300 [-01.02.04]		
Rozebranie przepustów rurowych. Rury betonowe o średnicy 40 - 60cm		
Jednostka: 1 m		855,0000
rury betonowe o śr 40 do 60 cm	2*2,0+5*4,0+51*5,0+37*6,0+8*7,0+8*8,0+4*10,0+4*11,0+2*12,0+2*13,0+2*14,0+1*15,0+3*19,0	855,0000
10. KNR 4-04 1102-0400 [-01.02.04]		
Wywóz gruzu z terenu rozbiórki na wskazane miejsce przy mech.załadowaniu i ręcz.wyładow.		
Jednostka: 1 m3		675,1600
gruz z naw. bit.	2620,0*0,04	104,8000
gruz z kostki brukowej	240,0*0,08	19,2000
gruz z naw. betonowej	82,0*0,12	9,8400
gruz z krawężników	3051,0*0,2*0,3	183,0600
gruz z płyt bet. 50x50x007	3450,0*0,07	241,5000
gruz z obrzeży	4865,0*0,3*0,08	116,7600
Dział nr 1.3. Frezowanie nawierzchni bitumicznej D-01.02.05		
11. KNR AT-03 0102-0100		
Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4 cm z wywozem materiału.		
Jednostka: 1 m2		86012,2000
km 243+500 -243+600	100,0*9,30	930,0000
243+600 - 244+006	406,0*7,40	3004,4000
244+006 - 244+182	176,0*10,00	1760,0000
244+182 - 244+471	289,0*7,20	2080,8000
244+471 - 244+730	259,0*8,00	2072,0000
244+730 - 247+600	2870,0*11,30	32431,0000
247+600 - 247+900	300,0*12,00	3600,0000
247+900 - 248+900	1000,0*11,40	11400,0000
248+900 - 249+900	1000,0*9,00	9000,0000
249+900 - 250+300	400,0*11,40	4560,0000
250+300 - 251+650	1350,0*11,0	14850,0000
zjazdy na drogi boczne(wcinki)	18*6,0*3,0	324,0000
12. KNR AT-03 0102-0100		
Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitum.z wywozem materiału na odl.do 1 km. Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 2 cm		
Jednostka: 1 m2		0,50 * 2878,0000
13. KNR AT-03 0102-0400		
Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitum.z wywozem materiału na odl.do 1 km. Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 16 cm		
Jednostka: 1 m2		1,60 * 960,0000
Dział nr 2. ROBOTY ZIEMNE		
Dział nr 2.1. Wykopy z odwozem gruntu na odl.5 km D-02.01.01		

Opis robót		Ilość robót
1. KNR 2-01 0206-0200		
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5km. Koparką o pojemności łyżki 0,40m3 w gruncie kat.III, samochód do 5t		
Jednostka: 100 m3		0,8100
poszerzenie drogi -skrzyż. z ul Przemysłową	60,0*2,5*0,3	45,0000
wykop pod studnię	3,0*3,0*1,5+3*(2,0+1,0)*0,5*1,0*5,0	36,0000
2. KNR 2-01 0217-0600		
Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład. Koparką o poj. łyżki 0,40m3 w gruncie kat. III		
Jednostka: 100 m3		32,6800
wykopy przy przepustach na drogi boczne	18*15,0*(3,0+1,0)*0,5*1,5	810,0000
Wykopy przy przepustach gospodarczych	(256,0+157,0+73*6,0+63*6,0)*(3,0+1,0)*0,5*1,0	2458,0000
Dział nr 3. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
Dział nr 3.1. Oczyszczenie przepustów D-03.01.03		
1. KNR 2-31 1404-0200		
Oczyszczenie przepustów z namułu. Średnice przepustów 0,5m		
Jednostka: 100 m		1,1500
km 243+601 P	9,0	9,0000
243+640 P	12,0	12,0000
243+661 kolektor pod zatoką P	42,0	42,0000
243+726 P	10,0	10,0000
243+876 P	14,0	14,0000
243+932 P	9,0	9,0000
244+987 L	19,0	19,0000
2. KNR 2-31 1404-0300		
Oczyszczenie przepustów z namułu. Średnice przepustów 0,8m		
Jednostka: 100 m		0,4300
km 244+928	13,0	13,0000
250+073	15,0	15,0000
250+983	15,0	15,0000
3. KNR 2-31 1404-0400		
Oczyszczenie przepustów z namułu. Średnice przepustów 1,0m		
Jednostka: 100 m		0,3000
km 244+377	15,0	15,0000
246+952 przepust skrzynkowy 1,0x0,6	15,0	15,0000
4. KNR 2-31 1404-0600		
Oczyszczenie przepustów z namułu. Średnice przepustów 1,50m		
Jednostka: 100 m		0,7100
km 248+804 przepust 3x1,5	3*18,0	54,0000
243+520 przepust łukowy 2,0*1,2	17,0	17,0000
Dział nr 3.2. Regulacja elementów żeliwnych urządzeń podziemnych D-03.01.05		
5. KNR 2-31 1406-0200		
Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Regulacja kratek ściekowych ulicznych		
Jednostka: 100 szt		0,3800
m. Sieniec	34	34,0000
m. Wieluń- stacja PKN Orlen	4	4,0000

Opis robót		Ilość robót
6. KNR 2-31 1406-0300		
Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Regulacja włączów kanałowych		
Jednostka: 100 szt		0,2900
m. Sieniec	24	24,0000
m. Wieluń	5	5,0000
7. KNR 2-31 1406-0400		
Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych		
Jednostka: 100 szt		0,5000
m. Sieniec	50	50,0000
8. KNR 2-31 1406-0500		
Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Regulacja studzienek telefonicznych		
Jednostka: 100 szt		0,0500
	5	5,0000
Dział nr 3.3. Elementy kanalizacji deszczowej D-03.02.01		
9. KNR 2-18 0511-0600		
Rury z betonu żwirowego typu "Wipro" uszczelniane uszczelką gumową. Rury z betonu żwirowego # 600 mm. - montaż rur z dowozem z magazynu przyobiektowego		
Jednostka: 100 m		0,3000
10. KNR 2-18 0613-0501		
Studnie rewizyjne z elementów betonowych w gotowym wykopie o wymiarach 2500 x 1500 mm i głębokości do 3 m.		
Jednostka: 1 studnia		2,0000
m. Wieluń	1	1,0000
m. Sieniec	1	1,0000
11. KNR 2-18 0510-0601		
Rury żelbetowe łączone na styk opaską betonową. Rury żelbetowe o śr.1400 mm.		
Jednostka: 100 m		0,0500
Dział nr 4. POBUDOWA		
Dział nr 4.1. Korytowanie na poszerzeniach D-04.01.01		
1. KNR 2-31 0102-0100		
Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni głębokości 10cm w gruncie kat.II-IV		
Jednostka: 100 m2		4,7400
poszerzenie przy skrzyżowaniu z ul. Przemysławą	60,0*2,5	150,0000
zjazdu na drogi boczne - przepust	18*6,0*3,0	324,0000
Dział nr 4.2. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni D-04.03.01		
2. KNR AT-03 0202-0100		
Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni emulsją asfaltową na zimno zużycie emulsji asfaltowej 0,8 kg/m2		
Jednostka: 1 m2		86988,2000
frezowanie	85688,20	85688,2000
wyrównanie na wjazdach z dróg bocznych	18*30,0	540,0000
poszerzenie jezdni -skrzyż. z ul. Przemysławą	2*150,0	300,0000
wyrównanie zaniżeń poboczy (PKN Orlen)	176,0*2,5+1,0*20,0	460,0000

Opis robót		Ilość robót
3. KNR AT-03 0202-0200		
Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji asfaltowej 0,5 kg/m2		
Jednostka: 1 m2		85838,2000
ciąg drogi	85688,2	85688,2000
poszerzenie jezdni przy ul. Przemysłowej	150,0	150,0000
Dział nr 4.3. Podbudowa z kruszywa łamanego D-04.04.04		
4. KNR 2-31 0114-0500		
Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna grubości 15cm, po zagęszczeniu		
Jednostka: 100 m2		24,8400
poszerzenie przy skrzyżowaniu z ul. Przemysłową	60,0*2,5	150,0000
zjazdy na drogi boczne - przepust	18*6,0*3,0	324,0000
zjazdy do posesji z nawierzchnią z kostki brukowej	74*5,0*5,0	1850,0000
podbudowa pod chodnik	80,0*2,0	160,0000
5. KNR 2-31 0114-0600		
Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości podbudowy - dalsze 5cm		
Jednostka: 100 m2		5 * 4,7400
poszerzenie przy skrzyżowaniu z ul. Przemysłową	60,0*2,5	150,0000
zjazdy na drogi boczne - przepust	18*6,0*3,0	324,0000
Dział nr 4.4. Wzmocnienie podłoża gruntowego D-04.05.01		
6. KNR 2-31 0111-0300		
Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (gruntocement z betoniarki) grubość podbudowy po zagęszczeniu 15cm		
Jednostka: 100 m2		4,7400
poszerzenie przy skrzyżowaniu z ul. Przemysłową	60,0*2,5	150,0000
zjazdy na drogi boczne - przepust	18*6,0*3,0	324,0000
Dział nr 4.5. Podbudowa z betonu asfaltowego D-04.07.01		
7. KNR 2-31 0110-0100		
Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych. Mieszanki o lepiszczu asfaltowym; grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm		
Jednostka: 100 m2		4,7400
poszerzenie przy skrzyżowaniu z ul. Przemysłową	60,0*2,5	150,0000
zjazdy na drogi boczne - przepust	18*6,0*3,0	324,0000
8. KNR 2-31 0110-0200		
Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych. Mieszanki o lepiszczu asfaltowym; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości podbudowy - dalsze 6cm		
Jednostka: 100 m2		6 * 4,7400
poszerzenie przy skrzyżowaniu z ul. Przemysłową	60,0*2,5	150,0000
zjazdy na drogi boczne - przepust	18*6,0*3,0	324,0000
Dział nr 4.6. Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną D-04.08.01		

Opis robót		Ilość robót
9. KNR 2-31 0108-0200		
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną. Mineralno-asfaltową, wbudowanie mechaniczne		
Jednostka: 1 t		146,0000
Wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zaniżonych poboczach bitumicznych		
km 244+006 do 244+182	176,0*2,5*0,200	88,0000
km 250+658 do 250+678	20,0*1,0*0,200	4,0000
Zjazdy na drogi boczne	18*30,0*0,100	54,0000
Dział nr 4.7. Wyrównanie podbudowy mieszanką betonową D-04.08.02		
10. KNR 2-31 0107-0500		
Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką betonową. Mieszanką betonową; średnia grubość warstwy po mechanicznym zagęszczeniu do 10cm		
Jednostka: 1 m3		48,0000
Wyrównanie istniejącej podbudowy na zatokach autobusowych	6*40,0*2,0*0,10	48,0000
Dział nr 4.8. Warstwa przeciw spękania D-04.11.01		
11. KNR AT-03 0203-0100		
Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne. Warstwa przeciwspekaniowa z siatką wzmacniającą do nawierzchni drogowych		
Jednostka: 1 m2		2878,0000
km 246+950 do 247+150	200,0*2,0	400,0000
247+642 (most)	2*12,0*12,0	288,0000
247+932	1,0*11,0	11,0000
248+500 do 249+000	500,0*2,0	1000,0000
248+808 (przepust)	11,0*12,0	132,0000
249+500 do 249+550 (łuk wewnętrzny m.Sieniec)	50,0*4,0	200,0000
250*390	1,0*11,0	11,0000
251+000 do 251+650	11*1,0*11,0	121,0000
251+340 do 251+375	35,0*11,0	385,0000
251+490 do 251+520	30,0*11,0	330,0000
Dział nr 5. NAWIERZCHNIA		
Dział nr 5.1. Wykonanie warstwy wiążącej gr4cm D-05.03.05		
1. KNR 2-31 0310-0100		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych. Asfaltowych - warstwa wiążąca grubości 4cm po zagęszczeniu		
Jednostka: 100 m2		829,6020
ciąg drogi	83134,2-324,0+150,0	82960,2000
2. KNR 2-31 0310-0100		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych. Asfaltowych - warstwa wiążąca grubości 4cm po zagęszczeniu		
Jednostka: 100 m2		28,7800
km 246+950 do 247+150	200,0*2,0	400,0000
247+642 (most)	2*12,0*12,0	288,0000
247+932	1,0*11,0	11,0000
248+500 do 249+000	500,0*2,0	1000,0000
248+808 (przepust)	11,0*12,0	132,0000
249+500 do 249+550 (łuk wewnętrzny m.Sieniec)	50,0*4,0	200,0000
250*390	1,0*11,0	11,0000
251+000 do 251+650	11*1,0*11,0	121,0000
251+340 do 251+375	35,0*11,0	385,0000

Opis robót		Ilość robót
251+490 do 251+520	30,0*11,0	330,0000
3. KNR 2-31 0310-0200 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych. Asfaltowych - warstwa wiążąca; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości- dalsz 2 cm Jednostka: 100 m2		
		2 * 28,7800
km 246+950 do 247+150	200,0*2,0	400,0000
247+642 (most)	2*12,0*12,0	288,0000
247+932	1,0*11,0	11,0000
248+500 do 249+000	500,0*2,0	1000,0000
248+808 (przepust)	11,0*12,0	132,0000
249+500 do 249+550(luk wewnętrzny m.Sieniec)	50,0*4,0	200,0000
250*390	1,0*11,0	11,0000
251+000 do 251+650	11*1,0*11,0	121,0000
251+340 do 251+375	35,0*11,0	385,0000
251+490 do 251+520	30,0*11,0	330,0000
Dział nr 5.2. Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
D-05.03.05.		
4. KNR 2-31 0311-0500 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych. Asfaltowych - warstwa ścierna o grubości 3cm po zagęszczeniu Jednostka: 100 m2		
		55,5500
zjazdy na drogi boczne	2*140,0+315,0+205,0+400,0+20*100,0+465,0	3665,0000
wjazdy gospodarcze w m. Sieniec	1830,0+4*15,0	1890,0000
5. KNR 2-31 0311-0600 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych. Asfaltowych - warstwa ścierna; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości Jednostka: 100 m2		
		55,5500
zjazdy na drogi boczne	2*140,0+315,0+205,0+400,0+20*100,0+465,0	3665,0000
wjazdy gospodarcze w m. Sieniec	1830,0+4*15,0	1890,0000
Dział nr 5.3. Nawierzchnia z asfaltu lanego		
D- 05.03.07		
6. KNR 2-31 0314-0100 Nawierzchnie z mieszanek asfaltu lanego (warstwa ścierna). Mieszanka grysowa, grubość warstwy 2cm Jednostka: 100 m2		
		0,2200
most km 247+645	2*11,0*1,0	22,0000
7. KNR 2-31 0314-0200 Nawierzchnie z mieszanek asfaltu lanego (warstwa ścierna). Mieszanka grysowa; dodatek za każdy dalszy 1cm grubości Jednostka: 100 m2		
		0,2200
most km 247+645	2*11,0*1,0	22,0000
Dział nr 5.4. Nawierzchnia z mieszanki SMA		
D-05.03.13		
8. KNR 2-31 0310-0500 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - SMA - warstwa ścierna grubości 3cm po zagęszczeniu Jednostka: 100 m2		
		858,3820
ciąg drogi	85688,2	85688,2000
poszerzenie jezdni przy ul. Przemysłowej	150,0	150,0000

Opis robót		Ilość robót
9. KNR 2-31 0310-0600		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - SMA - warstwa ścieralna; dodatek za dalszy 1cm grubości		
Jednostka: 100 m2		858,3820
ciąg drogi	85688,2	85688,2000
poszerzenie jezdni przy ul. Przemysłowej	150,0	150,0000
Dział nr 6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
Dział nr 6.1. Roboty odwodnieniowe - rowy D-06.01.01		
1. KNR 2-31 1403-0600 analogia +kalk. wł.		
Renowacja rowów przydrożnych z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych i wyprofilowaniem skarp rowu -mechanicznie wraz z odwozem nadmiaru gruntu do 5km		
Jednostka: 100 m		120,6600
renowacja rowów przydrożnych z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych, pochylenia skarp	2*8150,0	16300,0000
-przepusty pod zjazdami	-270,0-413,0-816,0	-1499,0000
- rozjazdy - zjazd PKN ORLEN	-435,0	-435,0000
-m. Sieniec	-2*1150,0	-2300,0000
2. KNR 2-01 0510-0100		
Humusowanie i obsianie skarp. Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu 5cm - (10% powierzchni rowów)		
Jednostka: 100 m2		48,2640
humusowanie i obsianie skarp 10%powierzchni rowów	12066,0*4,0*0,10	4826,4000
Dział nr 6.2. Umocnienie skarp wlotów i wylotów przepustów D-06.01.02		
3. KNR 2-01 0520-0100		
Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi - ażurami		
Jednostka: 100 m2		2,1400
przepust w km 243+520	1*3,0*3,0+2*2,0*2,0	17,0000
przepust w km 244+377	2*3,0*3,0+4*2,0*2,0	34,0000
przepust w km 244+928	4*2,0*2,0	16,0000
przepust w km 246+952	1*2,5*6,0	15,0000
przepust w km 248+804	2*3,0*5,0+4*2,0*2,0	46,0000
przepust w km 250+073	1*8,0*2,0	16,0000
przepust w km 250+983	2*3,0+4*2,0*2,0	22,0000
wloty do kolektorów	8*2,0*3,0	48,0000
Dział nr 6.3. Przepusty pod zjazdami D- 06.02.01		
4. KNR 2-31 0605-0700		
Przepusty rurowe pod zjazdami na drogi boczne. Rury plastikowe dwuwarstwowe o D=60cm i SN min. 8kN/m2		
Jednostka: 100 m		3,2000
zjazdy pod drogami bocznymi	18*15,0	270,0000
wloty do studni rewizyjnej w km 243+520	5,0+30,0+2*5,0+5,0	50,0000
5. KNR 2-31 0605-0700		
Przepusty rurowe pod zjazdami. Rury plastikowe dwuwarstwowe o sztywności obwodowej SN min. 8 kN/m2 D=50cm		
Jednostka: 100 m		12,8000
przepusty pod zjazdami gospodarczymi	1196,0	1196,0000
r	84,0	84,0000

Opis robót		Ilość robót
6. KNR 2-01 0508-0700		
Darniowanie skarp na mur (na płask) przy wymiarach płytów 25x25cm		
Jednostka: 100 m2		3,9600
umocnienie skarp przy przepustach (zjazdach gospodarczych)	198*2*1,0	396,0000
Dział nr 6.4. Utwardzenie poboczy D-06.03.01		
7. KNR 2-31 0102-0100		
Koryta wykonywane pod utwardzenie poboczy destruktem głębokości 10cm w gruncie kat.II-IV		
Jednostka: 100 m2		81,2750
koryto pod utwardzenie poboczy destruktem	2*1,25*(100,0+289,0+406,0)+1,25*176,0+0,50*2*(2870,0+300,0+1000,0+1750,0)	8127,5000
8. KNR 2-31 0114-0500		
Utwardzenie poboczy destruktem grubości 10cm, po zagęszczeniu		
Jednostka: 100 m2		0,66 * 81,2750
umocnienie poboczy destruktem	2*1,25*(100,0+289,0+406,0)+1,25*176,0+0,50*2*(2870,0+300,0+1000,0+1750,0)	8127,5000
Dział nr 7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
Dział nr 7.1. Oznakowanie poziome D-07.01.01		
1. KNR 2-31 0706-0200		
Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe. Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowane mechanicznie		
Jednostka: 100 m2		22,9895
linie krawędziowe 24cm	166,98	166,9800
linie krawędziowe 12cm	1065,21	1065,2100
linie segregacyjne	1066,76	1066,7600
2. KNR AT-04 0204-03		
Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych - grubowarstwowe strukturalne		
Jednostka: m2		221,1000
obwiednie powierzchni wyłączonych	41,00	41,0000
przejścia dla pieszych	38,00	38,0000
powierzchnie wyłączone	142,10	142,1000
3. KNR AT-04 0204-03		
Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych - grubowarstwowe strukturalne		
Jednostka: m2		54,2200
strzałki i inne symbole	54,22	54,2200
Dział nr 7.2. Bariery ochronne stalowe D-07.05.01		
4. KNR 2-31 0704-0101		
Bariery ochronne stalowe. Bariery SP-09, zasypanie dołów gruzem		
Jednostka: 100 m		1,1200
km 243+520	20,0	20,0000
244+377	2*16,0	32,0000
244+928	2*12,0	24,0000
246+952	12,0	12,0000
250+983	2*12,0	24,0000

Opis robót		Ilość robót
Dział nr 8. ELEMENTY ULIC		
Dział nr 8.1. Krawężniki betonowe D-08.01.01		
1. KNR 2-31 0402-0400		
Ławy pod krawężniki. Betonowa z oporem		
Jednostka: 1 m3		133,4900
ława betonowa 0,065m3/m	(12*50,0+176,0+2*30,0+80,0+60,0)*0,065	63,4400
m. Sieniec	2335,0*0,1*0,3	70,0500
2. KNR 2-31 0403-0400		
Przełożenie krawężników betonowe. Wystające o wym. 20x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej -50% wymiana		
Jednostka: 100 m		23,3500
m. Sieniec -(50% wymiana krawężników)	2254,0+81,0	2335,0000
3. KNR 2-31 0403-0400		
Krawężniki betonowe. Wystające o wym. 20x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej		
Jednostka: 100 m		9,7600
zatoki autobusowe	12*50,0	600,0000
przy stacji PKN ORLEN	176,0+2*30,0	236,0000
skrzyżowanie z ul. Przemysławą	80,0	80,0000
skrzyżowanie z drogą na Łask - wysepka	60,0	60,0000
4. KNR 2-31 0403-0500		
Krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15x20cm, na podsypce cementowo-piaskowej		
Jednostka: 100 m		8,1400
Wjazdy gospodarcze	74*(6,0+5,0)	814,0000
Dział nr 8.2. Chodniki i wjazdy z elementów betonowych D-08.02.02		
5. KNR 2-31 0511-0300		
Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa o grub. 8cm - szara, na podsypce cementowo-piaskowej		
Jednostka: 100 m2		13,6000
perony przy zatokach autobusowych	12*2,0*50,0	1200,0000
skrzyżowanie z ul. Przemysławą	2,0*80,0	160,0000
6. KNR 2-31 0502-0400		
Chodniki z płyt betonowych i kamiennych. Z płyt betonowych o wym. 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową (20% wymiana płytek)		
Jednostka: 100 m2		30,8500
m. Sieniec	2975,0+23,0+87,0	3085,0000
Dział nr 8.3. Betonowe obrzeża D-08.03.01		
7. KNR 2-31 0407-0500		
Przełożenie obrzeży betonowych o wym. 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową (20% wymiana obrzeży)		
Jednostka: 100 m		47,7800
m. Sieniec	4650,0+128,0	4778,0000
8. KNR 2-31 0407-0500		
Obrzeża betonowe. O wym. 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, wypełnienie spoin zaprawą cementową		
Jednostka: 100 m		13,8800
perony na zatokach autobusowych	12*54,0	648,0000
wjazdy gospodarcze	74*5,0*2	740,0000

Opis robót		Ilość robót
Dział nr 8.4. Wjazdy i wyjazdy z bram posesji		D-08 04 01
9. KNR 2-31 0511-0300		
Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. Kostka brukowa betonowa o grub. 8cm - szara, na podsypce cementowo-piaskowej		
Jednostka: 100 m2		19,0000
zjazdy do posesji z kostki brukowej	1770,0	1770,0000
r	130,0	130,0000
Dział nr 8.5. Sciek przykrawężnikowy		D- 08.05.01
10. KNR 2-31 0607-0400		
Ściek uliczny przykrawężnikowy z kostki brukowej "8" szer. 0,2 m na podsypce cementowo-piaskowej		
Jednostka: 100 m		6,5000
m. Sieniec	650,0	650,0000
Dział nr 9. INNE ROBOTY- ZJAZDY DO PÓL, ZATOKI		
Dział nr 9.1. Zatoki autobusowe		D-10.06.01
1. KNR 2-31 0302-0500		
Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej. Z kostki nieregularnej o wysokości 10-12cm		
Jednostka: 100 m2		9,6000
zatoki autobusowe	12*40,0*2,0	960,0000
Dział nr 9.2. Zjazdy do pól		D-10.07.01
2. KNR 2-31 0102-0100		
Koryta wykonywane pod utwardzenie zjazdów gospodarczych destruktem głębokości 10cm w gruncie kat.II-IV z odwozem gruntu		
Jednostka: 100 m2		29,6000
wykonanie nawierzchni z destruktu zjazdów gospodarczych do pól	2276,0	2276,0000
r	684,0	684,0000
3. KNR 2-31 0114-0500		
Wykonanie nawierzchni z destruktu zjazdów gospodarczych do pól grubości 15cm, po zagęszczeniu		
Jednostka: 100 m2		29,6000
wykonanie nawierzchni z destruktu zjazdów gospodarczych do pól	2276,0	2276,0000
r	684,0	684,0000
Dział nr 10. ROBOTY NA OBIEKTACH MOSTOWYCH		
Dział nr 10.1. Zabezpieczenie konstrukcji betonowej		D-10.08.01
1. KNR 2-33 0809-0100		
Naprawa uszkodzonych ścianek czołowych przepustów. Naprawa konstrukcji betonowej-zaprawa do napraw konstrukcji mostowych		
Jednostka: 1 m3		2,5000
przepust w km 244+377	2*0,2	0,4000
przepust w km 244+928	2*0,1	0,2000
przepust w km 246+952	1*0,1	0,1000
przepust w km 248+804	2*0,4	0,8000
przepust w km 250+073	2*0,1	0,2000
przepust w km 250+983	2*0,2	0,4000
most w km 247+645	2*0,2	0,4000

Opis robót		Ilość robót
2. KNR 2-33 0712-0200		
Przygotowanie pion.i poziom.powierzchni elementów mostów pod izolacje. Płaszczyzny poziome i pionowe. ręczne oczyszczenie powierzchni		
Jednostka: 100 m2		0,8795
przepust w km 244+377	2*1,5*3,0	9,0000
przepust w km 244+928	2*1,5*2,0	6,0000
przepust w km 246+952	1*1,3*2,5	3,2500
przepust w km 248+804	2*2,5*8,0	40,0000
przepust w km 250+073	2*1,5*3,0	9,0000
przepust w km 250+983	2*1,5*2,5	7,5000
most w km 247+645	2*11,0*0,6	13,2000
3. KNR 2-33 0713-0200		
Elastyczne powłokio ochronne do zabezpieczenia konstrukcji żelbetowych mostu i przepustów -pow.w jed.miejsu do 20 m2 - analogia		
Jednostka: 100 m2		0,8795
przepust w km 244+377	2*1,5*3,0	9,0000
przepust w km 244+928	2*1,5*2,0	6,0000
przepust w km 246+952	1*1,3*2,5	3,2500
przepust w km 248+804	2*2,5*8,0	40,0000
przepust w km 250+073	2*1,5*3,0	9,0000
przepust w km 250+983	2*1,5*2,5	7,5000
most w km 247+645	2*11,0*0,6	13,2000