

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie**

O/OL.D-3.2412.37.2020.1

**WYKONAWCY**

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na **Budowę chodnika w województwie warmińsko – mazurskim w ciągu DK 16 na odcinku Długie – Kalinowo**

znak postępowania: **O/OL.D-3.2412.37.2020**

**Wyjaśnienia treści SIWZ**

W związku ze zwróceniem się Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej „ustawa Pzp”) oraz pkt 13 Instrukcji dla Wykonawców (TOM I SIWZ), przekazujemy treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

numer pytania	treść pytania	treść odpowiedzi
1	Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projektowana szerokość chodnika wynosi 2,0 m.	Szerokość chodnika zgodnie z PFU minimum 2,0 m (do szerokości chodnika nie wlicza się krawężnika i obrzeża).
2	Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że nasadzenia należy wykonać tylko w miejscach po ewentualnej wycince drzew kolidujących z inwestycją.	W ramach przedmiotowego zadania należy zaprojektować i wykonać nasadzenia zastępcze. Zakres robót związanych z „zielenią” powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań oraz obowiązujących przepisów.
3	Zgodnie z punktem 1.1.1 podpunkt 7 PFU należy wykonać przebudowę zjazdów kolidujących z realizowaną inwestycją. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej w miejscach projektowanego chodnika na całej ich długości tj. od krawędzi jezdni drogi krajowej do granicy pasa drogowego.	Potwierdzamy, że należy wykonać zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej w miejscach projektowanego chodnika na całej ich długości tj. od krawędzi jezdni drogi krajowej do granicy pasa drogowego.
4	Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie odcinka, na którym należy wykonać krawężniki betonowe.	Krawężniki betonowe należy zaprojektować i wykonać na odcinku, na którym ze względu na szerokość pasa drogowego albo na szerokość chodnika nie będzie możliwości zastosowania odwodnienia powierzchniowego.
5	Zgodnie z punktem 1.1.1 podpunkt 5 PFU należy wybudować cztery przepusty stalowe o średnicy 800 mm pod chodnikiem. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że we wskazanych w PFU lokalizacjach projektowanych przepustów pod chodnikiem znajdują się istniejące przepusty pod koroną drogi krajowej.	Zamawiający informuje, że po ponownym przeanalizowaniu przepustów w terenie w przedmiotowym zadaniu należy wykonać przepust pod chodnikiem tylko w lokalizacji ok 315+467.

**Sprawę prowadzi:**

Katarzyna Lubieniecka

tel. (89) 521-28-82, e-mail: klubieniecka@gddkia.gov.pl

6	<p>Zgodnie z punktem 1.1.1 podpunkt 4 PFU należy wybudować kanalizację deszczową w miejscowości Długie. Wykonanie kanału deszczowego w pobliżu istniejącej drogi będzie wymagało ingerencji w istniejącą konstrukcję drogi krajowej - konieczność rozbiórki jezdni w miejscach projektowanych przykanalików, zniszczenia drogi przy wykonywaniu kolektora w pobliżu krawędzi jezdni. Na projektowanym odcinku w roku 2020 była wykonana nowa konstrukcja drogi krajowej, na którą wykonawca robót udzielił wymaganej gwarancji jakości.</p> <p>W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o:</p> <p>1) potwierdzenie, że przy wycenie robót należy przewidzieć odtworzenie konstrukcji drogi głównej, która ulegnie zniszczeniu lub zajdzie konieczność jej rozbiórki</p> <p>2) wskazanie na kim będzie spoczywała gwarancja jakości na odcinku drogi krajowej nr 16, na którym będzie wykonany kanał deszczowy.</p>	<p>Potwierdzamy, że przy wycenie robót należy przewidzieć odtworzenie konstrukcji drogi głównej, która ulegnie ewentualnemu zniszczeniu lub zajdzie konieczność jej rozbiórki.</p> <p>Gwarancja będzie spoczywała na nowym Wykonawcy w zakresie, w którym wykona swoje roboty.</p>
---	---	--

*Dokument podpisany elektronicznie przez:*

**Jarosław Kaczor**  
Zastępca Dyrektora Oddziału  
GDDKiA w Olsztynie