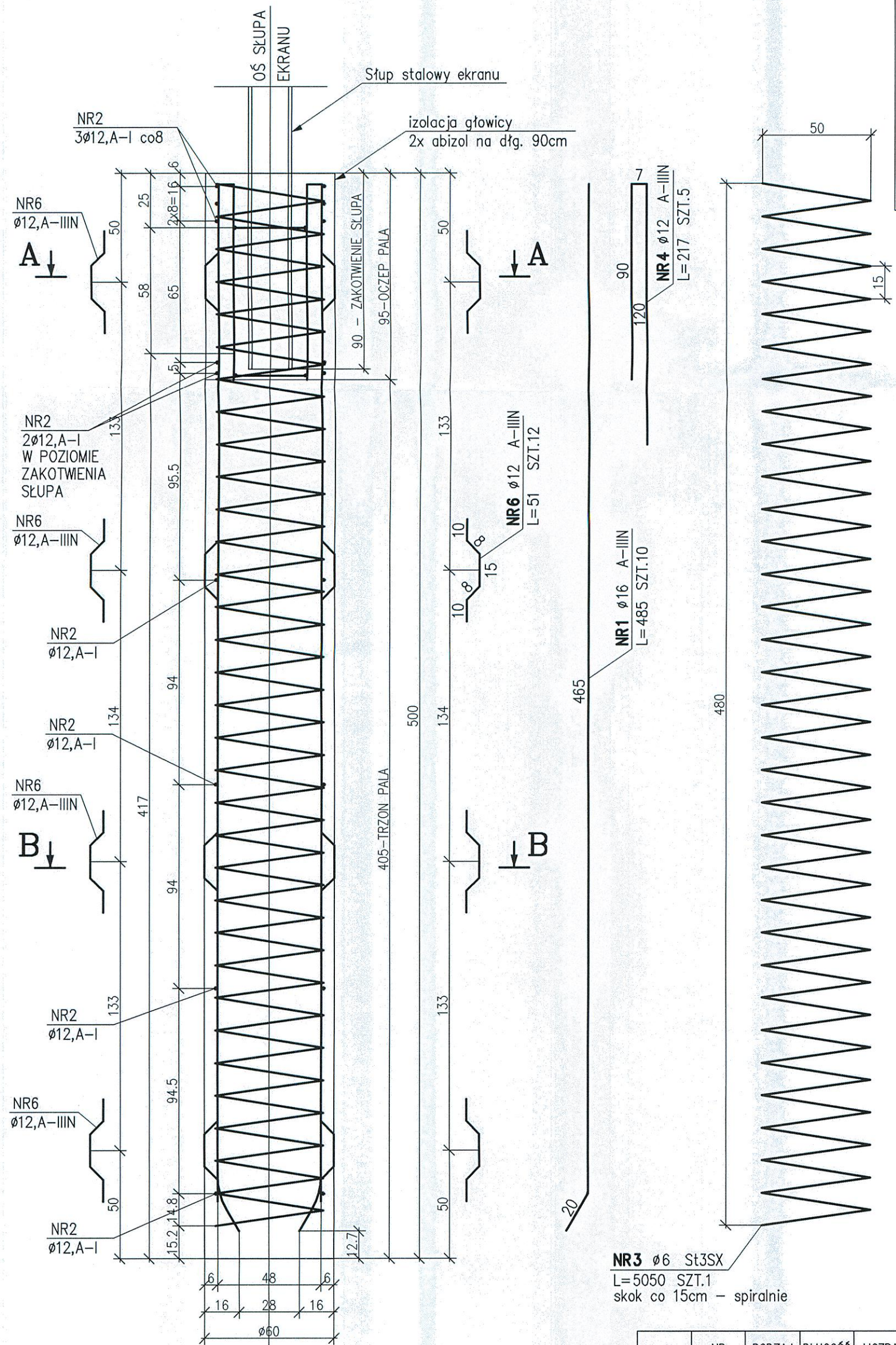


## PD5.5.5 FUNDAMENT PAL WIERCONY H=5,00m

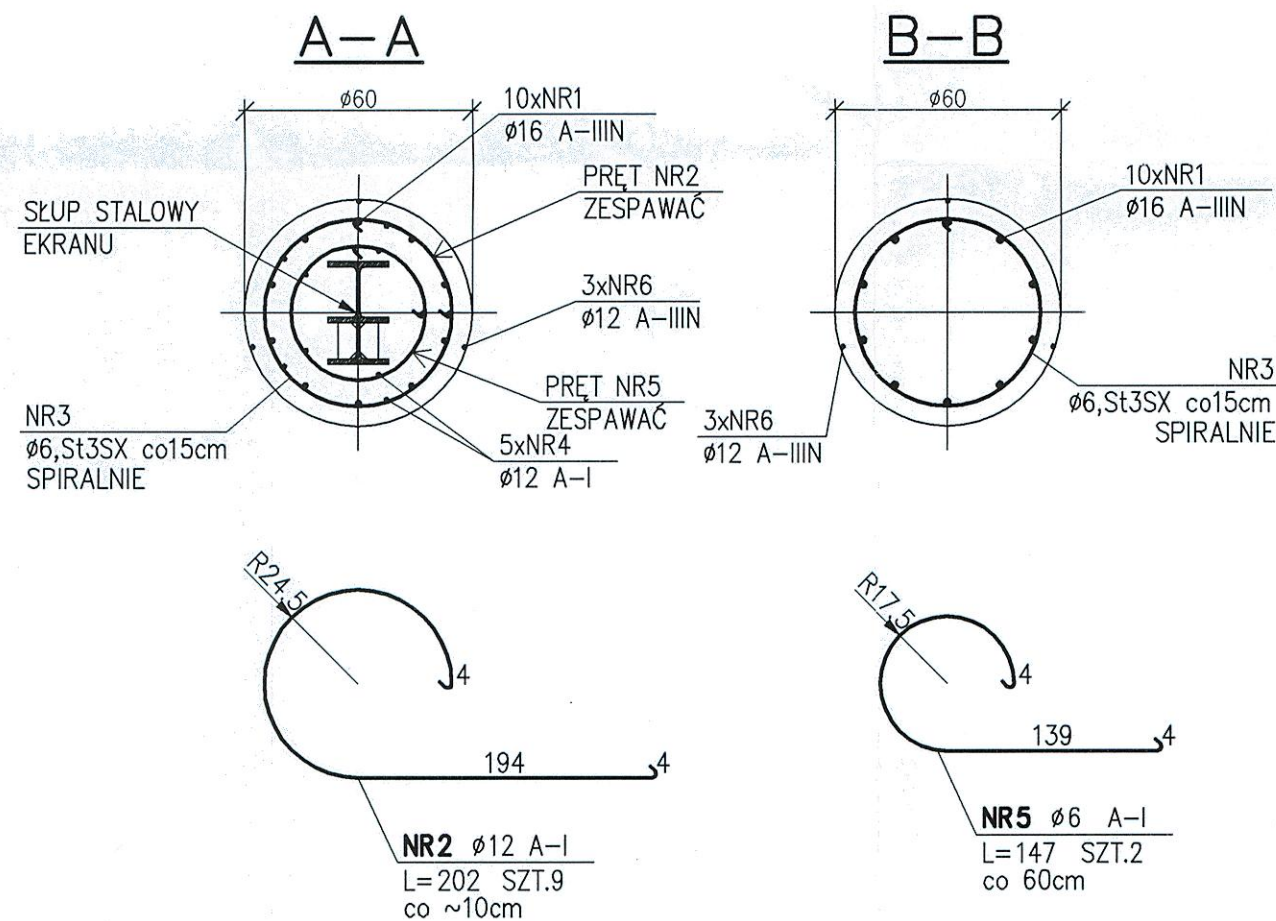
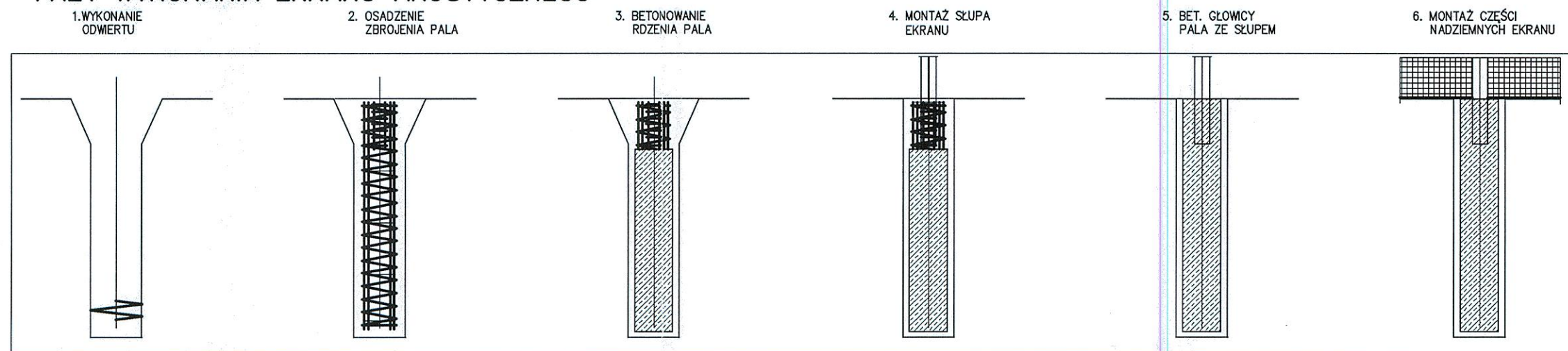
szt.19

## PRZEKRÓJ

SKALA 1:20



## FAZY WYKONANIA EKRANU AKUSTYCZNEGO



## UWAGA:


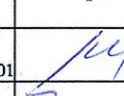

- POZIOM TERENU WG PROFILU.
- W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI WYKONYWANIA FUNDAMENTÓW EKRANU PONIŻEJ ZWIERCIADŁA WODY GRUNTOWEJ PAŁE NALEŻY WYKONYWAĆ W RURACH OSŁONOWYCH.
- ZESTAWIENIE STALI WYKONANO NA 1 SZTUKĘ PALA.

STAL S235JRG1  
ELEKTRODY ER146BETON C25/30  
STAL A-IIIN(RB500)  
STAL A-I(St3SX)NR3 6 St3SX  
L=5050 SZT.1  
skok co 15cm - spiralnie

## ZESTAWIENIE STALI

POZ.	NR PRĘTA	RODZAJ STALI	DŁUGOŚĆ [cm]	LICZBA SZTUK	DŁ. ŁĄCZNA [m]						UWAGI
					A-I		A-III		A-I		
PDA5.5.5	1	16 A-III	485	10	6	12	12	16	6		
	2	12 A-I	202	9	18.18			48.5			
	3	6 A-I	5050	1					50.5		
	4	12 A-III	217	5			10.85				
	5	6 A-I	147	2	2.94						
	6	12 A-III	51	12			6.12				
DŁUGOŚĆ RAZEM [m]					2.94	18.18	16.97	48.5	50.5		
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]					0.222	0.888	0.888	1.578	0.222		
MASA [kg]					0.65	16.14	15.07	76.53	11.21		
MASA OGÓŁEM [kg]					119.60						
WYKONAĆ: x 1					119.60						

UWAGA : Wszystkie wymiary prętów podawane są w osiach prętów.

Nr	Typ modyfikacji	Data	Imię i nazwisko
No	Type of modification	Date	Name and Surname
			
INWESTOR Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Poznań ul. Siemiradzkiego nr 5a 60-763 Poznań			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
BIURO PROJEKTÓW I OBSŁUGI INWESTORSKIEJ K A R K O N 61-127 P O Z N A Ń, ul. Bydgoska 6/7 m7 T E L / F A X (0-61) 8 765 120			
Stadium	Temat opracowania		
Projekt Wykonawczy	Ekran akustyczny przy skrzyżowaniu drogi krajowej nr 92 z drogą wojewódzką nr 433 w miejscowości Swarzędz. PROJEKT ZAMIENNY		
Zadanie	Ekran akustyczny.		
Branża	Tytuł rysunku		
Konstrukcja	Pał fundamentowy PDA5.5.5 - rysunek konstrukcyjny		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	mgr inż. Karol Zimny	158/85/PW WK/PB/5912/01	
Opracował	inż. Kasper Zimny		
Weryfikator	mgr inż. Maciej Walawender	83/PW/92 WK/PB/5357/01	
Skala		Nr rys.	Nr egz.
1 :20		04-04	
Data opracowania		04.2011 r.	