

WÓJT GMINY REPKI  
powiat sokołowski  
woj. mazowieckie

G.B. 7624a/6/06/07

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział : Warszawa  
Wpłynęło do rejestru pod Nr ..... 15660  
Dnia ..... 1-6-115-2007 .....

206 6 106  
Repki, dn. 09:11.2007r.  
ul. Piastowskiego 33, 08-110 Siedlce

2-4  
19.11.07

**DECYZJA**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**  
**ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Na podstawie art. 46 ust. 1, art. 46a ust. 1 i 7 pkt 4 oraz art. 56 ust. 2 i 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. nr 129, poz. 902 z późn. zm.), a także Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku:

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa z dnia 06.09.2006 r. i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia p.n. **PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ RZEKĘ BUG W MIEJSCOWOŚCI FRANKOPOL W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 62 W KM 332+427**

**OKREŚLAM**

środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu przez rzekę Bug w miejscowości Frankopol w ciągu drogi krajowej nr 62 w km 332+427

**1. RODZAJ I MIEJSCE REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA:**

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa mostu przez rzekę Bug w m. Frankopol w ciągu drogi krajowej nr 62 Strzelno – Włocławek – Płock – Łochów – Węgrów – Drohiczyn - /droga nr 19/ w km 332+427, polegająca na przebudowie istniejącego obiektu poprzez wzmocnienie konstrukcji nośnej i wymianę pomostu na płytę żelbetową zespoloną z kratownicami, zwiększenie szerokości użytkowych jezdni i chodników.

Projektowana przeprawa na rzece Bug zlokalizowana jest na styku województw mazowieckiego i podlaskiego, przy czym dojazd na terenie województwa mazowieckiego przebiega przez gminę Repki, a na terenie województwa podlaskiego przez gminę Drohiczyn. Przedmiotowy most zlokalizowany jest na terenie:

0 2 110 2008

M. J. WIERZWI  
Dzielnica w Siedlcu  
ul. Piłsudskiego 33, 08-110 Siedlce

Województwo: mazowieckie, Powiat: sokołowski, Gmina: Repki, Obręb: Wasilew Szlachecki, Działka ewidencyjna: 183/1, 231

Województwo: podlaskie, Powiat: siemiatycki, Gmina: Drohiczyn, Działka ewidencyjna: 123, 310.

Teren w rejonie istniejącego mostu to obszar nie zagospodarowany z nieregulowanym korytem rzeki Bug. Teren wokół mostu jest zakrzewiony. W rejonie inwestycji na dojazdach do mostu droga przebiega na nasypach wyniesionych około 5,0 m powyżej terenu zalewowego. W sąsiedztwie istniejących dojazdów znajduje się rozproszona zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, a teren użytkowany jest głównie rolniczo.

Na analizowanym terenie występują obszary objęte ochroną na podstawie art. 6 ust.1 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880) i są to: "Nadbużański" Obszar Chronionego Krajobrazu oraz obszary Natura 2000 – obszary specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnego Bugu oraz projektowane specjalne obszary ochrony siedlisk Ostoja Nadbużańska.

**2. WARUNKI WYKORZYSTANIA TERENU W FAZIE REALIZACJI I EKSPLOATACJI, ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM KONIECZNOŚCI OCHRONY CENNYCH WARTOŚCI PRZYRODNICZYCH, ZASOBÓW NATURALNYCH I ZABYTEKÓW ORAZ OGRANICZENIA UCIAŹLIWOŚCI DLA TERENÓW SĄSIEDNICH:**

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne ograniczające uciążliwość przedsięwzięcia oraz zapewnić ochronę gruntu i wód przed zanieczyszczeniami;
- prace budowlane prowadzić poza okresem rozrodu zwierząt chronionych, czyli od 16 października do końca lutego następnego roku lub w tym okresie, po uprzednim uzyskaniu zgody Ministra Środowiska w trybie art. 56 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) na płoszenie oraz niepokojenie gatunków objętych ochroną ścisłą;
- ograniczyć okres przebudowy do minimum – prace budowlane prowadzić jedynie w porze dziennej;
- oszczędnie gospodarować terenem oraz dokonywać bieżącej rekultywacji terenu po zakończeniu robót;
- zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych przewidziane do adaptacji drzewa i krzewy;

08 LIP. 2008

- po zakończeniu inwestycji przywrócić pierwotny stan terenu poprzez zaprojektowanie nasadzeń roślinności – szczególnie w miejscach, gdzie konieczne jest usunięcie drzew i krzewów na etapie przebudowy;
- zapewnić właściwą organizację robót na budowie i jej zapleczu;
- unikać lokalizacji zaplecza budowy na terenach atrakcyjnych dla zwierzyny;
- zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed przenikaniem zanieczyszczonych spływów opadowych, ścieków sanitarnych oraz ścieków technologicznych z terenu budowy oraz z terenu zaplecza technicznego;
- w trakcie prac związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym poszczególnych elementów mostu znajdujących się nad powierzchnia wody należy zastosować rozwiązania zapobiegające przedostawaniu się farb i pozostałości po farbach do rzeki;
- stosowany sprzęt i środki transportu utrzymywane będą we właściwym stanie technicznym;
- parkingi dla sprzętu będą usytuowane w miejscach wykluczających przedostanie się zanieczyszczeń do rzeki;
- tankowanie pojazdów prowadzone będzie poza terenem budowy, na stacjach paliw, natomiast maszyny budowlane tankowane będą w miejscach o szczelnej nawierzchni podłoża, a ewentualne wycieki podczas tankowania likwidowane;
- zaplecza budowlane wyposażone będą w środki do usuwania zanieczyszczeń;
- prowadzona będzie właściwa gospodarka odpadami, m.in.
  - a) wytwarzane odpady przekazywane będą odbiorcom odpadów posiadającym wymagane prawem zezwolenia w celu odzysku lub unieszkodliwiania,
  - b) magazynowanie odpadów prowadzone będzie w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi,
  - c) usuwane odpady będą zabezpieczone przed przypadkowym rozproszeniem,
  - d) prowadzona będzie ewidencja wytwarzanych odpadów wg wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji;
- w trakcie wykonywania robót ziemnych należy zapobiegać wystąpieniu erozji wodnej;
- prace budowlane należy prowadzić z poszanowaniem roślinności nadbrzeżnej, zarówno na tarasie zalewowym, jak też nadzalewowym w dolinie rzeki Bug;
- w czasie wykonywania robót drogowych – należy zwrócić uwagę, aby pracujące maszyny, urządzenia i samochody nie powodowały mechanicznych uszkodzeń pni i koron drzew, niszczenia krzewów i warstwy urodzajnej gleby;
- materiały i prefabrykaty użyte do realizacji inwestycji muszą posiadać odpowiednie dokumenty normalizacyjne i certyfikacyjne, natomiast maszyny i inne urządzenia używane do budowy muszą spełniać ustalone wymagania ochrony środowiska dopuszczające je do eksploatacji;
- wykluczenie mieszania kruszywa ze spoiwem na terenie budowy, jeżeli jednak jest to konieczne, to w miarę możliwości powinno odbywać się to przy bezwietrznej pogodzie;
- jeśli zaistnieje konieczność wytwarzania betonu bezpośrednio na placu budowy, zaleca się hermetyzację procesu;

- w przypadku natrafienia w trakcie prowadzonych robót ziemnych na przedmioty lub obiekty mogące być zabytkami archeologicznymi, prace ziemne należy wstrzymać i powiadomić niezwłocznie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

**3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA KONIECZNE DO UWZGLĘDNIENIA W PROJEKCIE BUDOWLANYM:**

W projekcie budowlanym należy uwzględnić następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- projekt techniczny winien wykazywać, że przyjęte rozwiązania techniczne zapewnią ochronę wód i gruntu przed zanieczyszczeniami, a tym samym ograniczą negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi;
- spływy opadowe przed zrzutem do odbiornika powinny być oczyszczone przy pomocy odpowiednio zaprojektowanych urządzeń w taki sposób, aby spełnione zostały warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego;
- zaprojektowany układ oczyszczający musi posiadać odpowiednią pojemność buforową i zaopatrzone zostanie w zastawkę odcinającą odpływ, na wypadek zagrożenia spowodowanego wypadkiem drogowym w celu zabezpieczenia wód rzeki przed zanieczyszczeniem substancjami niebezpiecznymi;
- w przypadku wycinki drzew bezpośrednio kolidujących z realizacją inwestycji należy uzyskać uzgodnienie odpowiedniego do tego celu organu;
- zaprojektowana zieleń uzupełniająca straty niezbędnej wycinki, powinna obejmować nasadzenia drzew i krzewów w doborze gatunków rodzimych;

**4. WYMOGI W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM AWARII PRZEMYSŁOWYCH W ODNIESIENIU DO PRZEDSIĘWZIĘĆ ZALICZANYCH DO ZAKŁADÓW STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE WYSTĄPIENIA POWAŻNYCH AWARII:**

Nie zachodzi konieczność określenia wymogów.

**5. WYMOGI W ZAKRESIE OGRANICZANIA TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO W ODNIESIENIU DO PRZEDSIĘWZIĘĆ, DLA KTÓRYCH PRZEPROWADZONO POSTĘPOWANIE DOTYCZĄCE TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, dla których nie było konieczności przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.



**6. STWIERDZENIE KONIECZNOŚCI  
OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA:**

**UTWORZENIA**

**OBSZARU**

ul. Piłsudskiego 88, 08-110 Siedlce

Nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

**UZASADNIENIE**

W dniu 12 września 2006 r. do Urzędu Gminy w Repkach wpłynął wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji p.n. "Przebudowa mostu przez rzekę Bug w miejscowości Frankopol w ciągu drogi krajowej nr 62 w km 332+427".

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r, Nr 257, poz. 2573 z późn. zm) powyższa inwestycja została zaliczona do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany.

Z uwagi na powyższe zgodnie z art. 51 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2006 r. nr 129, poz. 902 z późn. zm.) - Wójt Gminy Repki wystąpił do Wojewody Mazowieckiego oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokołowie Podlaskim z wnioskiem o wydanie opinii, co do konieczności sporządzenia i określenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla omawianego zadania.

Organy opiniujące:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – opinią sanitarną nr 54/06 (ZNS.712-43/06) z dnia 02.10.2006 r. (wpł. 05.10.2006 r.), - stwierdził, że nie ma obowiązku sporządzania raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, gdyż przebudowa drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu, a co za tym idzie do poprawy warunków życia ludzi w stosunku do stanu istniejącego obecnie.

- Wojewoda Mazowiecki – postanowieniem WŚR.I.EM/6614/53/06 z dnia 27.10.2006r., (wpł.06.11.2006 r.) – nałożył obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na obszar Natura 2000: "Dolina Dolnego Bugu" i "Ostoja Nadbużańska", przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na obszar

08.11.2008

111

Natura 2000, który objęty jest ochroną z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Biorąc pod uwagę opinię i postanowienie wymienionych organów Wójt Gminy Repki postanowieniem nr 1/2006 z dnia 22.11.2006 r. znak Nr G.B.7331a/6/06 uznał za konieczne sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000.

Zgodnie z art. 53 ustawy Prawo Ochrony Środowiska w prowadzonym postępowaniu zapewniono udział społeczeństwu. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów współdziałających zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Repkach, Urzędu Miasta i Gminy w Drohiczynie, na tablicach ogłoszeń poszczególnych miejscowości oraz zamieszczone na stronie internetowej [www.repki.gw.e-bip.pl](http://www.repki.gw.e-bip.pl). W toku postępowania strony miały możliwość składania wniosków i uwag dotyczących realizacji inwestycji.

W dniu 30 maja 2007 r. oraz 11.07. 2007 r. odbyły się rozprawy administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. W rozprawie uczestniczyli przedstawiciele inwestora, oraz strony postępowania i mieszkańcy sąsiadujących z przedmiotową inwestycją. Głównym poruszonym tematem rozprawy była kwestia przejazdu przez most i zapewnienia ciągłości ruchu podczas trwania inwestycji. Wnioskowano o zapewnienie ruchu lokalnego – ruch wahadłowy połową jezdni podczas wykonywania przebudowy mostu (ruch ciężki skierować na objazdy).

Na podstawie art. 48 ust. 2 ustawy – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2006 r. nr 129, poz. 902 z późn. zm.), przed wydaniem decyzji, zamiar realizacji przedsięwzięcia uzgodniono z:

- Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Sokołowie Podlaskim – postanowienie nr 56/07 (ZNS.713-47/07) z dnia 13.09.2007 r. (wpł. 27.09.2007 r.),
- Wojewodą Mazowieckim – postanowienie WŚR.I.KG/6613/2/112/07 z dnia 20.09.2007 r.(wpł. 03.10.2007 r.).

Treść uzgodnień została uwzględniona w decyzji.

Zawiadomienie o zakończeniu postępowania dowodowego wysłano do stron postępowania oraz lokalnego społeczeństwa tj. wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Repkach, Urzędu Miasta i gminy Drohiczyn, na tablicach ogłoszeń poszczególnych miejscowości oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Repki, zapewniając 21- dniowy termin na zapoznanie się ze zgromadzonym materiałem oraz zgłoszenie uwag i wniosków do wydania decyzji.



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa mostu przez rzekę Bug w m. Frankopol w ciągu drogi krajowej nr 62 Strzelno – Włocławek – Płock – Łochów – Węgrów – Drohiczyn - /droga nr 19/ w km 332+427.

Przedmiotowa przebudowa będzie polegać na modernizacji istniejącego obiektu z dostosowaniem pomostu do klasy obciążeń A oraz ustroju niosącego i podpór do klasy obciążeń B. Koncepcja zakłada umieszczenie na istniejącej kratownicy płyty żelbetowej zespolonej z pasem górnym dźwigara kratowego. Grubość płyty żelbetowej przyjęto równą 18 cm ze skosami w miejscach połączenia płyty pomostu pasem górnym kratownicy. Wsporniki płyty pomostu o długości 2,93 m podparto zastrzałami rurowymi zamocowanymi do węzłów dolnego pasa kratownicy. Przekrój poprzeczny na obiekcie składa się z jezdni szerokości 9,0 m (dwa pasy ruchu po 3,5 m oraz dwie opaski po 1,0 m) i dwóch chodników o szerokości 1,5 m i 1,5 m oddzielonych od jezdni barierami ochronnymi. Szerokość całkowita wynosi 13,2 m. Nawierzchnię na jezdni przyjęto w postaci dwóch warstw bitumicznych o łącznej grubości 9,5 cm. Koncepcja zakłada podniesienie konstrukcji w celu nadania jej spadku podłużnego i =0,5 % w kierunku Drohiczyzna. Istniejące podpory zostaną podwyższone i oblicowane warstwą betonu grubości 20 cm, poza tym zakłada się wbicie wokół istniejących fundamentów ścianek szczelnych i poszerzenie ławy fundamentowej. Układy konstrukcyjne przęsł rozdzielczych zostaną zastąpione nowym ustrojem ramownicowym, którego jedna ze ścian bocznych będzie jednocześnie stanowić filar podpierający koniec konstrukcji zasadniczej. Przekrój poprzeczny na przęsłach rozdzielczych pozostanie niezmienny względem przekroju na obiekcie zasadniczym. Podsumowując wyniki obliczeń statycznych – wytrzymałościowych tego typu rozwiązanie wymaga wzmocnienia: 50% krzyżulców wewnętrznego dźwigara, 64 % krzyżulców dźwigara skrajnego, 30 % odcinków międzywęzłowych pasa dolnego wewnętrznego oraz 36 % odcinków międzywęzłowych pasa dolnego skrajnego. Poza tym większość spoin łączących krzyżulce w węzłach wymaga przedłużenia.

W celu odwodnienia obiektu mostowego zaprojektowano system odwodnienia wpustami i kolektorami zbiorczymi. Na jezdni zaprojektowano przekrój o spadku dwustronnym 2 %, na płytach chodnikowych spadki poprzeczne wynoszą 3 %. Wody powierzchniowe z obiektu odprowadzane są do żeliwnych wpustów mostowych DN 150 zlokalizowanych po obu stronach jezdni i dalej kanalizacją z rur żeliwnych bezkielichowych

1114  
Dzielnica Miejska w Sieńsku  
ul. Piłsudskiego 10 Sieńsk

Ø 200 prowadzą w spadku 2 % w kierunku ścian filarów, przy których zostaną sprowadzone do poziomu terenu. Wzdłuż obiektu, na izolacji ułożony będzie dren podłużny w osi odwodnienia. Na całej długości obiektu zostaną ułożone drewny poprzeczne w rozstawie, co około 1,0 m, długości 0,8 m, na odcinku od drenu podłużnego pod krawężnikiem pod płytę chodnikową zewnętrzną. Na końcu obiektu, przed dylatacjami, ułożone będą drewny poprzeczne na całej szerokości płyty pomostu. Woda z drenów odprowadzana będzie sączkami na teren pod wiaduktem i wpustami do systemu kanalizacji obiektu.

Modernizowany obiekt zostanie na czas prowadzenia robót podparty dodatkowymi podporami montażowymi zlokalizowanymi po jednej w środku każdego przęsła. Początek prac to podniesienie konstrukcji dla nadania jej odpowiedniego spadku podłużnego oraz demontaż istniejącego pomostu. Podniesienie odbywać się będzie za pomocą siłowników hydraulicznych umieszczonych zarówno na podporach tymczasowych jak i stałych. Wzniesione na nowo obiekty rozdzielcze zostaną w całości wykonane w technologii na mokro. Płyta pomostu konstrukcji zasadniczej zostanie wykonana etapowo przęsło po przęsle przy użyciu deskowań podwieszonych do istniejącej konstrukcji stalowej. Montaż elementów wzmacniających przeciążone pręty konstrukcji oraz przedłużanie istniejących spoin będzie następowało przed betonowaniem płyty pomostu.

Projektowana trasa pokrywać się będzie całkowicie z trasą istniejącej drogi i obejmuje odcinek od km 331+675 do km 333+105.



WOJT GMINY REPKI

mgr inż. Krystyna Mikolajczuk-Bohowicz

08 LIP. 2008