

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Bieżące utrzymanie drogi ekspresowej S17 na odcinku od granicy województwa mazowieckiego i lubelskiego do węzła Kurów Zachód (bez węzła) i drogi krajowej nr 48

SŁOWNIK

- 1) **Upoważniony Przedstawiciel Zamawiającego** - osoba pisemnie wskazana przez Zamawiającego lub wymieniona w Umowie, OPZ lub innych dokumentach stanowiących załączniki do Umowy, działająca w jego imieniu w zakresie zlecenia, kontroli wykonania i odbioru Usług / Robót.
- 2) **Kierownik Rejonu** – pracownik GDDKiA, osoba kierująca zadaniami Rejonu, odpowiedzialna za nadzorowanie robót i administrowanie kontraktem.
- 3) **Kierownik Zespołu Technicznego** - pracownik Rejonu GDDKiA, zastępujący Kierownika Rejonu podczas jego nieobecności, kieruje Zespołem Technicznym w Rejonie.
- 4) **Kierownik Służby Liniowej** – pracownik Rejonu GDDKiA, osoba kierująca zadaniami Obwodu Drogowego, odpowiedzialna za nadzorowanie i zlecenie robót oraz koordynowanie i odbiór robót utrzymaniowych dla zakresu działania Obwodu.
- 5) **Drogomistrz** - pracownik Rejonu GDDKiA odpowiedzialny bezpośrednio za koordynowanie, nadzorowanie i odbiór robót utrzymaniowych, dla zakresu działania Obwodu, zastępujący Kierownika Służby Liniowej.
- 6) **Kontroler Techniczny/St. Kontroler Techniczny** – pracownik Rejonu GDDKiA odpowiedzialny bezpośrednio za nadzorowanie i odbiór robót utrzymaniowych na drogach oraz obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych dla zakresu działania Obwodu.
- 7) **Kierownik Utrzymania** – pracownik Wykonawcy, osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami utrzymaniowymi, odpowiedzialna za wykonanie i nadzorowanie usług / robót utrzymaniowych objętych kontraktem.
- 8) **PID** – Punkt Informacji Drogowej.
- 9) **PDR** (Plan Działań Ratowniczych) - dokument zawierający wymagania dotyczące zasad i organizacji prowadzenia działań ratowniczych na sieci dróg zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, zawierający procedury służące zapewnieniu szybkiego i sprawnego sposobu alarmowania w sytuacji zajścia zdarzenia drogowego, pożaru, katastrofy lub też innego miejscowego zdarzenia oraz zapewnia warunki organizacyjne dla sprawnego współdziałania zarządcy drogi z podmiotami ratowniczymi, określający m.in. obowiązki Wykonawcy.
- 10) **Awaria na drodze/zdarzenie awaryjne/sytuacja awaryjna** – sytuacja na drodze mająca wpływ na ograniczenie przejezdności drogi oraz mogąca stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa na drodze, np.
 - wypadek, kolizja, przejazd lub postój pojazdu stwarzającego zagrożenie dla innych użytkowników (np. przejazd jezdnią w kierunku niezgodnym z organizacją ruchu),
 - wtargnięcie zwierzęcy,
 - katastrofa budowlana na drodze lub w pobliżu drogi,
 - pożar na drodze lub w jej pobliżu,
 - nadzwyczajne zjawiska atmosferyczne (np. powódź, mgła, nadzwyczajne opady śniegu),
 - uszkodzenie drogi i jej elementów uniemożliwiające bezpieczne z niej korzystanie,
 - uszkodzenie nawierzchni – dotyczy ubytków, wykruszeń i spękań o głębokości ≥ 5 cm,
 - uszkodzenia obiektów inżynierskich,
 - niedrożność systemu odwodnienia zagrażająca podtopieniem budynków lub jezdni,
- przeszkoda na jezdni, chodniku innym elemencie drogi, po którym odbywa się ruch, w tym m. in. porzucone przedmioty, rozsypane materiały sypkie, rozlane ciecze bądź substancje mogące spowodować poślizg pojazdów, martwe zwierzęta, połamane gałęzie i pnie powalonych drzew, uszkodzone pojazdy pozostające na drodze oraz inne elementy mogące stwarzać zagrożenie dla ruchu,
- uszkodzenie bądź brak elementów oznakowania pionowego odpowiadających bezpośrednio za bezpieczeństwo ruchu,

- uszkodzenie elementów infrastruktury drogowej odpowiadających bezpośrednio za bezpieczeństwo ruchu, w tym m. in. uszkodzenie barier ochronnych, balustrad, poręczy, osłon energochłonnych i zabezpieczających, osłon przeciwolśnieniowych, sygnalizacji świetlnej, ekranów, znaków drogowych, urządzeń oświetlenia drogi, uszkodzenie ogrodzeń, rozmycie skarp i poboczy,
- uszkodzenie infrastruktury zlokalizowanej w sąsiedztwie drogi, które zagraża bezpieczeństwu na samej drodze,
- wypadek, kolizja drogowa, zdarzenie nadzwyczajne, katastrofa budowlana,
- kradzieże elementów infrastruktury drogowej mającej wpływ na bezpieczeństwo ruchu m.in. siatki ogrodzeniowej, pokryw studzienek i kratek ściekowych,
- inne nieopisane wyżej sytuacje mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

11) **Czas na zabezpieczenie zdarzenia awaryjnego na odcinku drogi** – czas, w którym należy wykonać zabezpieczenie miejsca zdarzenia awaryjnego. Jest to czas zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, liczony od momentu zgłoszenia zdarzenia awaryjnego do momentu zrealizowania zabezpieczenia miejsca zdarzenia obowiązujący w ciągu całej doby niezależnie od pory wystąpienia zdarzenia. Zabezpieczenie należy wykonać zgodnie z opisem w Punkcie 8. *Wykonywanie usług / robót podpunkt 2.2 Tryb awaryjny.*

1. Przedmiot umowy

Przedmiotem umowy jest wykonanie bieżącego letniego utrzymania:

- drogi ekspresowej S17 na odcinku od granicy województwa mazowieckiego i lubelskiego do węzła Kurów Zachód (bez węzła),
 - drogi krajowej nr 48 na odcinku od granicy województwa mazowieckiego i lubelskiego do m. Przytoczno,
- zarządzanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie – Rejon w Puławach, ul. Składowa 1a, 24-100 Puławy,
- w zakresie usług i robót przewidywanych do wykonania w ramach bieżącego (letniego) utrzymania dróg krajowych wchodzą następujące asortymenty robót:
- bieżące utrzymanie dróg (BUD),
 - bieżące utrzymanie obiektów inżynierskich (BUM),
- obejmujące estetykę, oznakowanie, oświetlenia i bezpieczeństwa dróg oraz utrzymanie korpusu, odwodnienia drogi i chodników.

2. Termin realizacji zamówienia:

Umowa zostanie zawarta na czas określony, tj. od dnia zawarcia umowy do dnia 30.11.2019 r., przy czym:

- termin realizacji zamówienia dla poszczególnych odcinków dróg przedstawia *Załącznik nr 2 – Harmonogram przekazania poszczególnych odcinków dróg do utrzymania*,
- dla odcinków dróg, których utrzymanie nie będzie się rozpoczynało od dnia zawarcia umowy, zgodnie z Załącznikiem nr 2, rozpoczęcie utrzymania nastąpi po wydaniu polecenia od Zamawiającego. Zamawiający wyda takie polecenie na co najmniej jeden dzień przed dniem rozpoczęcia utrzymania.
- termin realizacji zamówienia obejmuje wykonanie usług / robót będących przedmiotem zamówienia oraz ich odbiór ostateczny.

3. Wykaz usług/robót do realizacji

W ramach wykonania przedmiotu zamówienia przewidziano do realizacji następujące roboty, wymienione w kosztorysie ofertowym:

3.1. Estetyka

- 1) Mycie oznakowania pionowego (znaki grupy A,B,C,D,E,F,T)
- 2) Mycie znaków zmiennej treści VMS
- 3) Mycie bramownic
- 4) Mycie słupków prowadzących
- 5) Regulacja słupków prowadzących
- 6) Mycie ekranów akustycznych, przeciwoślśniennych itp.
- 7) Mycie barier ochronnych
- 8) Mycie kamer
- 9) Mycie urządzeń zabezpieczających ruch pieszych
- 10) Mycie urządzeń brd (U-1 - U-21)
- 11) Usuwanie graffiti
- 12) Obustronne oczyszczenie i porządkowanie pasa drogowego ze śmieci, złomu, gałęzi i innych zanieczyszczeń z wywiezieniem i utylizacją
- 13) Grabienie liści z pasa drogowego z wywiezieniem biomasy i utylizacją
- 14) Oczyszczenie nawierzchni chodników wraz z wywiezieniem zebranych nieczystości
- 15) Oczyszczenie jezdni przy krawężnikach na szerokości 1,0 m i opaski wraz z krawężnikami i obrzeżami szer. 0,5 m z ziemi, śmieci i innych zanieczyszczeń
- 16) Oczyszczenie pasa drogowego z materiałów sypkich, sztukowych, kubaturowych rozsypanych (wraz z pozamiataniem) lub rozlanych w pasie drogowym wraz z wywiezieniem zebranych nieczystości i utylizacją
- 17) Zamiatanie mechaniczne nawierzchni dróg
- 18) Odchwaszczanie powierzchni utwardzonych prefabrykowanymi elementami betonowymi za pomocą środków chemicznych (chodniki, opaski, perony, korytka ściekowe itp.)

- 19) Odchwaszczanie powierzchni utwardzonych tłuczniowych za pomocą środków chemicznych
- 20) Ręczne (lub z wykorzystaniem narzędzi ogrodniczych) usunięcie chwastów i samosiewów z zieleni ozdobnej (zielen niska)
- 21) Oczyszczenie i udrożnienie studzienki rewizyjnej lub studzienki ściekowej
- 22) Udrożnienie i oczyszczenie przykanalików i kanalizacji o średnicy do 40 cm
- 23) Udrożnienie i oczyszczenie przepustów o średnicy od \varnothing 800 do \varnothing 1200
- 24) Udrożnienie i oczyszczenie przepustów o średnicy od \varnothing 600 do \varnothing 800
- 25) Naprawa ogrodzenia naprowadzającego dla płazów z elementów prefabrykowanych
- 26) Naprawa ogrodzenia naprowadzającego dla małych zwierząt na kotwach stalowych
- 27) Oczyszczenie ścieków przykrawężnikowych, ścieków odwodnienia liniowego, ścieków skarpowych
- 28) Oczyszczenie separatorów, piaskowników, zbiorników i osadników z odpadów stałych i szlamów wraz z wywozem i utylizacją
- 29) Usunięcie zwłok martwych zwierząt (<30 kg)
- 30) Usunięcie zwłok martwych zwierząt (>30-100 kg)
- 31) Usunięcie zwłok martwych zwierząt (>100 kg)
- 31a) Utrzymanie czystości na terenie MOP Niwa Babicka
- 31b) Utrzymanie czystości na terenie MOP Sarny
- 32) Czyszczenie barier, barieroporęczy i balustrad mostowych
- 33) Czyszczenie nisz i ław podłożyskowych
- 34) Czyszczenie konstrukcji stalowej mostu
- 35) Czyszczenie konstrukcji betonowej mostu
- 36) Czyszczenie urządzeń dylatacyjnych z elementami odwodnienia
- 37) Czyszczenie sączków
- 38) Czyszczenie kolektorów odwodnieniowych
- 39) Czyszczenie wpustów mostowych - wpusty skanalizowane
- 40) Czyszczenie wpustów mostowych - wpusty przelotowe
- 41) Oczyszczenie nawierzchni jezdni i chodników na obiekcie wraz z wywiezieniem zanieczyszczeń
- 42) Czyszczenie stożków, schodów skarpowych, pochylni dla niepełnosprawnych, skarp, ścieków skarpowych
- 43) Czyszczenie urządzeń i konstrukcji do inspekcji mostów (wózki rewizyjne, galerie, pomosty itp.).
- 44) Udrożnienie koryta cieków
- 45) Udrożnienie przepustów o średnicy powyżej 150 cm wraz z załadunkiem i wywozem zanieczyszczeń
- 46) Udrożnienie przepustów o średnicy powyżej 150 cm wraz z rozplantowaniem na miejscu namułu

3.2. Oznakowanie i oświetlenie

- 47) Wymiana, ustawienie znaków aktywnych C-9 + U-5, C-9 + U-6 (demontaż, ustawienie konstrukcji, montaż, podłączenie)
- 48) Wymiana, ustawienie znaków aktywnych U-3a, U-3b (demontaż, ustawienie konstrukcji, montaż, podłączenie)
- 49) Wymiana, ustawienie znaków aktywnych U-6a (demontaż, ustawienie konstrukcji, montaż, podłączenie)
- 50) Wymiana, ustawienie znaków aktywnych U-21 (demontaż, ustawienie konstrukcji, montaż, podłączenie)
- 51) Prace interwencyjne w zakresie zabezpieczeń i napraw urządzeń elektrycznych
- 52) Konserwacja sygnalizacji świetlnej
- 53) Montaż nowych tarcz znaków drogowych z grupy A, B, C, D, G do istniejących słupków
- 54) Montaż nowych tarcz znaków drogowych z grupy E, T, U do istniejących słupków (pow. do 2 m²)
- 55) Montaż nowych tablic oznakowania pionowego o dużej powierzchni (pow. > 2 m²) do istniejącej konstrukcji wsporczej
- 56) Montaż tarcz i tablic oznakowania pionowego do istniejących słupków
- 57) Demontaż tarczy znaku o powierzchni do 2 m²
- 58) Demontaż tarczy znaku o powierzchni powyżej 2 m²
- 59) Ustawienie konstrukcji wsporczych do tablic o powierzchni powyżej 2 m²
- 60) Ustawienie konstrukcji wsporczych aluminiowych do tablic o powierzchni powyżej 2 m²
- 61) Ustawienie słupka do znaku drogowego
- 62) Demontaż słupka znaku
- 63) Demontaż konstrukcji wsporczej dla tablic o powierzchni powyżej 2 m²

- 64) Ustawienie/wymiana elem. prefabrykowanych (wyspa azylu)
- 65) Ustawienie, wymiana słupków prowadzących U-1a, U-1b hektometrowych z elementami odbłaskowymi
- 66) Ustawienie, wymiana słupków prowadzących U-1a, U-1b hektometrowych z elementami odbłaskowymi wraz z kompletem opisu pachółka (cyfry hektometrowe i kilometrowe oraz numer drogi)
- 67) Wymiana, ustawienie - słupek przeszkodowy U-5a
- 68) Wymiana, ustawienie - słupek przeszkodowy U-5a zespolony ze znakiem C-9 (komplet)
- 69) Utrzymanie oznakowania systemu referencyjnego
- 70) Wymiana, montaż elementów odbłaskowych U-1c na barierach ochronnych
- 71) Utrzymanie punktowych elementów odbłaskowych na jezdni
- 72) Montaż słupa oświetleniowego
- 73) Utrzymanie linii kablowej zasilającej urządzenia telematyki i linii kablowych zasilających szafy oświetleniowe

3.3. Bezpieczeństwo

- 74) Ustawienie stal. barier ochronnych skrajnej przekładkowej (słupki co 2m)
- 75) Ustawienie stal. barier ochronnych skrajnej przekładkowej (słupki co 4m)
- 76) Regulacja poręczy stal. ochronnej skrajnej
- 77) Wymiana barier ochronnych (U14a, U14b, U14d)
- 78) Wymiana urządzeń brd: U-9c i U-25c (separatory ruchu)
- 79) Wymiana osłon energochłonnych U-15a
- 80) Wymiana balustrad, poręczy, barieroporęczy i ogrodzeń (od U-11a do U-12b)
- 81) Demontaż uszkodzonych barier stalowych jednostronnych wraz z odwozem
- 82) Montaż elementów stal. barier ochronnych do gotowych słupków - prowadnica (4m)
- 83) Montaż elementów stal. barier ochronnych - słupek
- 84) Montaż elementów stal. barier ochronnych - słupek mostowy
- 85) Montaż elementów stal. barier ochronnych - zakończenie, łącznik skośny, łącznik kątowy
- 86) Regulacja i prostowanie słupków barier ochronnych
- 87) Ekran akustyczny - wymiana zniszczonego segmentu
- 88) Ekran przeciwoślnościowy - wymiana zniszczonego segmentu
- 89) Ogrodzenie drogi -naprawa (uzup. elementów: siatka ogrodzeniowa, słupek na betonie)
- 90) Furtka, brama - ogrodzenia drogi -naprawa (uzup. elementów: siatka, słupek)
- 91) Uzupełnienie, wymiana wygradzeń U-12- moduł
- 92) Utrzymanie świadków punktów granicznych pasa drogowego
- 93) Zabezpieczenie zdarzeń drogowych, doraźne naprawy uszkodzonego oznakowania na miejscu zdarzenia
- 93a) Zabezpieczenie przeglądów dróg i/lub badań dróg
- 94) Patrol drogi S17 (część nr II), odcinek węzeł „Skrudki” (bez węzła) – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła)”, od km 20+160 do km 33+324 wg. kilometraża z dokumentacji projektowej
- 95) Patrol drogi S17 (część nr I), odcinek od granicy województwa mazowieckiego i lubelskiego do węzła „Skrudki” (wraz z węzłem), od km -0+011,65 do km 20+164,82 wg. kilometraża z dokumentacji projektowej
- 96) Patrol drogi nr 48

3.4. Utrzymanie korpusu, odwodnienia drogi, chodników

- 97) Remont i uzupełnienie ubytków kruszywem łamanym 0-31,5 mm przy śr. głęb. 10 cm na drogach technicznych, serwisowych oraz poboczach
- 98) Odmulenie rowów na średnią głębokość 20 cm z transportem urobku na odl. 6-15 km.
- 99) Remont, wymiana ścieków z elementów prefabrykowanych - odwodnienie liniowe i poprzeczne
- 100) Wymiana krawężników kamiennych typu ciężkiego
- 101) Wymiana krawężników betonowych typu ciężkiego
- 102) Remont nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
- 103) Wymiana obrzeży betonowych o gr. 8 cm
- 104) Uzupełnienie rozmytego nasypu gruntem
- 105) Uzupełnienie rozmytego nasypu (materiał Zamawiającego - destrukta z dowozem materiału z miejsca wskazanego na odl. do 50 km)
- 106) Uzupełnienie rozmytego nasypu kruszywem łamanym 0-31,5 mm
- 107) Uzupełnienie poboczy i skarp po zdarzeniach drogowych

4. Szczegółowy zakres usług/robót

Zakres prac będących przedmiotem umowy dla poszczególnych usług/robót wskazanych za pomocą liczby porządkowej w kosztorysie ofertowym określają Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (wskazane odpowiednio w kosztorysie ofertowym) i niżej wymienione założenia:

4.1. ESTETYKA

4.1.1 Mycie znaków pionowych, ekranów akustycznych, wygradzeń , barier, poręczy, balustrad, elementów odblaskowych, itp..

Lp. 1, 2, 4, 10 – Mycie oznakowania pionowego, mycie znaków zmiennej treści, słupków prowadzących, urządzeń brd

W ramach realizacji tej pozycji po otrzymaniu zlecenia Wykonawca będzie wykonywał jednokrotne mycie wskazanych w zleceniu urządzeń.

Lp. 5 – Regulacja słupków prowadzących

W ramach realizacji tych pozycji Wykonawca będzie poddawał regulacji słupki prowadzące, poprzez przywrócenie ich pionowego ustawienia, wraz z zagęszczeniem gruntu wokół słupków.

Lp. 6 – Mycie ekranów akustycznych, przeciwoślśnieniowych

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

O ile producent nie zaleci inaczej mycie i czyszczenie panelu za pomocą łagodnych i biodegradowalnych detergentów. Mycie powinno odbywać się za pomocą miękkich szczotek, gąbek lub pod niewielkim ciśnieniem. Podczas mycia mechanicznego (urządzenie ciśnieniowe) należy dostosować wielkość ciśnienia wody do rodzaju czyszczonej powierzchni, to jest nie większe jak 2,5 atm., dla powierzchni drewnianych, natomiast dla konstrukcji stalowej do 6 atm.

Z uwagi na system sitodruku (pasy o szerokości 2 cm w rozstawie co 10 cm) na panelach przezroczystych, stronę zewnętrzną ekranów należy myć bezciśnieniowo (o ile producent nie zaleci inaczej).

Lp. 3, 7, 8, 9 – Mycie bramownic, barier ochronnych, kamer, mycie urządzeń zabezpieczających ruch pieszych

W ramach realizacji tej pozycji po otrzymaniu zlecenia Wykonawca będzie wykonywał jednokrotne mycie wskazanych w zleceniu urządzeń.

Lp. 11 – Usuwanie graffiti

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie podejmował działania związane z usuwaniem graffiti z elementów zagospodarowania i wyposażenia drogi zlokalizowanych w obrębie pasa drogowego. Usuwanie graffiti z danego elementu należy wykonać metodą właściwie dobraną do danej powierzchni, tak by nie uszkodzić danego elementu oraz by nie utracił on swojej właściwości. Zalecane jest, by przed usunięciem graffiti z danego elementu zasięgnąć opinii jego producenta/Wykonawcy. Jeżeli dany element posiada instrukcję użytkowania lub też inny dokument z zaleceniami producenta, wszelkie zabiegi powinny być dostosowane do wytycznych zawartych w niniejszych dokumentach.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zniszczenie elementu powstałe w ramach usuwania graffiti. Element, z którego jest usuwane graffiti należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

4.1.2 Utrzymanie czystości pasa drogowego, w tym opłaty za wysypisko.

Lp. 12-28

Prace należy wykonać zgodnie z następującymi SST:

D 09.01.03 Koszenie trawy i niszczenie chwastów na poboczach, skarpach i rowach

D 05.03.00a Oczyszczenie nawierzchni drogowej

D 03.01.03 Czyszczenie elementów kanalizacji i przepustów
D 03.01.03a Czyszczenie osadników i separatorów
oraz n/w postanowienia niniejszego OPZ:

Lp. 12 Obustronne oczyszczenie i porządkowanie pasa drogowego ze śmieci, złomu, gałęzi i innych zanieczyszczeń z wywiezieniem i utylizacją

Obustronne oczyszczenie i porządkowanie pasów drogowych ze śmieci, złomu, gałęzi i innych zanieczyszczeń z wywiezieniem i utylizacją obejmować będzie: usuwanie i zbieranie nieczystości organicznych i nieorganicznych zalegających w pasie drogowym, wskazane na pisemne polecenie Zamawiającego.

Przystępując do sprzątania pasa Wykonawca zobowiązany jest zapewnić worki do zbierania śmieci. Wszystkie nieczystości należy wywozić na bieżąco. Nie dopuszcza się pozostawienia w pasie drogowym worków ze zgromadzonymi nieczystościami na noc.

Do przewozu pozyskanych nieczystości należy używać takich środków transportu, które uniemożliwią zanieczyszczanie środowiska podczas przewozu na wysypisko śmieci.

Sprzątanie pasów drogowych należy rozpocząć na pisemne wezwanie Zamawiającego.

Sprawdzenie jakości wykonania usług obejmuje wizualną ocenę wykonania prac.

Jednostką obmiarową jest 1 km (kilometr) faktycznego obustronnego wykonania usług.

Cena jednostki obmiarowej obejmuje:

- oznakowanie i zabezpieczenie miejsca usług/robót,
- zebranie nieczystości w worki,
- załadunek zanieczyszczeń na środki transportowe i wywóz na legalne wysypisko śmieci,
- opłata za wysypisko śmieci (utylizacja).

Lp. 13 Grabienie liści z pasa drogowego z wywiezieniem biomasy i utylizacją

Grabienie liści z pasa drogowego z wywiezieniem biomasy i utylizacją obejmuje m.in.:

- wygrabienie liści z trawników, skupin krzewów, żywopłotów, nasadzeń okrywowych i rowów z załadunkiem i wywozem biomasy na składowisko biomasy Wykonawcy,
- grabienie zanieczyszczeń poziomowych z alejek, chodników i wodościeków przecinających grabiony teren,
- grabienie winno również obejmować usunięcie biomasy (liście, gałęzie itp.) pozostawionej (podrzuconej) przez mieszkańców na zieleńcach,
- wywóz wygrabionych liści i zanieczyszczeń winien odbywać się w tym samym dniu po zakończeniu każdego etapu grabienia danego zakresu prac,
- termin rozpoczęcia grabienia ustala Zamawiający,
- rozliczenie grabienia po całkowitym usunięciu liści i zanieczyszczeń.

Lp. 16 Oczyszczenie pasa drogowego z materiałów sypkich, sztukowych, kubaturowych rozsypanych (wraz z pozamiataniem) lub rozlanych w pasie drogowym wraz z wywiezieniem zebranych nieczystości i utylizacją.

Wykonawca przystąpi do usuwania materiałów i nieczystości bezpośrednio zagrażających bezpieczeństwu na drodze z zachowaniem trybu wskazanego w punkcie 8. *Wykonywanie usług/robót* podpunkt 2.2 *Tryb awaryjny* – rozliczenie wg. *Protokołu z realizacji usług/robót w trybie awaryjnym*. W pozostałych sytuacjach będzie miał zastosowanie schemat działania wg. podpunktu 2.1 *Tryb podstawowy*.

W ramach pozycji Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) zabezpieczenia miejsca zdarzenia zgodnie z procedurą Trybu awaryjnego.
- b) oznakowania usług / robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu przy oczyszczaniu pasa drogowego z materiałów, które nie zagrażają bezpieczeństwu na drodze.
- c) usunięcia z pasa drogi (w tym z jezdni, pobocza, chodnika, pasa zieleni, rowów):
 - materiałów sypkich,
 - materiałów sztukowych, kubaturowych, w tym uszkodzonych elementów infrastruktury drogowej – powalonych, zerwanych/oderwanych części, np. wyrwiony słup oświetleniowy,
 - materiałów płynnych,rozsypanych bądź rozlanych w wyniku zdarzenia drogowego oraz porzuconych przez nieznanych sprawców, które nie są niebezpieczne dla ludzi, zwierząt, środowiska i mienia wraz z pozamiataniem celem zapewnienia przejezdności dróg.

/zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego do zadań Państwowej Straży Pożarnej należy realizacja działań niezbędnych do zmniejszenia lub likwidacji bezpośrednich zagrożeń, stwarzanych przez substancje niebezpieczne./

Przedmioty niemożliwe do natychmiastowego usunięcia powinny zostać bezzwłocznie zabezpieczone i oznakowane do czasu przybycia odpowiednich służb lub sprzętu. Odpady i materiały ropopochodne (powstałe w wyniku zdarzeń drogowych i pozostawione przez służby ratownicze w pasie drogowym) oraz wszelkie zanieczyszczenia nawierzchni materiałami ropopochodnymi muszą być usunięte przez Wykonawcę przy użyciu odpowiednich środków zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- drzew i krzewów stanowiących złomy lub wywroty na podstawie art. 83f ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r., poz. 1614, z późn. zmianami). Dodatkowo Wykonawca jest obowiązany sporządzić dokumentację fotograficzną przedstawiającą usunięte drzewo lub krzew oraz notatkę zawierającą informacje: termin usunięcia, przyczyna usunięcia, liczba usuniętych drzew i/lub powierzchnię usuniętych krzewów. Notatkę należy dostarczyć Zamawiającemu w terminie do 7 dni od dnia zdarzenia.
- d) zapewnienia brygady pracowników (min. trzech osób), środków transportowych, środków łączności telefonicznej, drobnego sprzętu mechanicznego i ręcznego (zamiatarka mechaniczna, piła łańcuchowa do drewna, łopaty, miotły, grabie, wiadra, itp.) niezbędny do należytego wykonania zamówienia.
- e) w przypadku pozostawienia w pasie drogowym po zdarzeniu materiałów osoby trzeciej Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia lub składowania tych materiałów w porozumieniu z ich właścicielem lub do ich utylizacji w przypadku braku właściciela.
- f) usuwanie i gromadzenie materiałów i odpadów winno się odbywać zgodnie z ustawą o ochronie środowiska i o odpadach.
- g) pozyskane ze zdarzeń odpady stanowią własność Wykonawcy i to stronie Wykonawcy spoczywa koszt przewozu i utylizacji tych odpadów.

Likwidacja zagrożenia musi nastąpić w czasie niezbędnym do jego realizacji i adekwatnym do wagi sytuacji awaryjnej, ale nie dłuższym niż 1 dzień od dnia stwierdzenia/zgłoszenia.

Zamawiający przewiduje wydłużenie czasu przewidzianego na usunięcie ww. materiałów, w sytuacji, gdy wiąże się z np. sprowadzeniem specjalistycznego sprzętu, np. dźwigu. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany w czasie przewidzianym na likwidację zagrożenia uzyskać zgodę Zamawiającego na wydłużenie terminu z zastrzeżeniem, że Zamawiający może wskazać maksymalny czas na usunięcie zagrożenia odpowiednio do zakresu powstałych uszkodzeń. Następnie Wykonawca jest obowiązany przedstawić w ciągu kolejnych 2 dni roboczych (od dnia uzyskania zgody na wydłużenie terminu) szczegółowy harmonogram wykonania prac, z podaniem uzasadnienia dla proponowanych terminów usług / robót.

Lp. 25-26 Naprawa ogrodzenia naprowadzającego dla płazów z elementów prefabrykowanych, ogrodzenia dla małych zwierząt na kotwach stalowych

Naprawa ogrodzenia powinna polegać na:

- załataniu pęknięć i rozcięć w siatce za pomocą „łat” wykonanych z siatki stalowej lub plastikowej, łączenie siatek należy wykonać w sposób nie powodujący powstawania pułapek dla drobnych zwierząt w tym płazów,
- wymianie odcinków ogrodzenia, na których duża liczba uszkodzeń uniemożliwia naprawę ogrodzenia,
- poprawieniu naciągu i montażu siatki,

Naprawione fragmenty ogrodzenia nie powinny w zasadzie różnić się konstrukcją i wyglądem od pozostałych odcinków, chyba że naprawę wykonuje się jako tymczasową lub Zamawiający celowo wprowadza nowe materiały i rozwiązania konstrukcyjne. Zniszczenia lub wyrzuszenia siatki stalowej lub siatki z tworzywa sztucznego należy naprawić przez usunięcie uszkodzonego odcinka i wstawienie nowego, łącząc starą i nową siatkę z zasady spiralami wyplecionymi z siatki stalowej. Podobnie należy postąpić przy wymianie zniszczonych pojedynczych spiral siatki, które należy zastąpić nowymi. Wymieniane odcinki siatek z tworzywa sztucznego należy szczelnie połączyć, na zakładkę, z pozostawionym odcinkiem siatki. Należy je również wkopać w ziemię na

min. 30 cm i zastosować przewieszkę, podobnie do pozostającej niezniszczonej części wygrozdzenia. Uszkodzone lub wygięte słupki stalowe należy albo zastąpić nowymi słupkami, a przy mniejszych uszkodzeniach – wyprostować.

Lp. 29-31 Usunięcie zwłok martwych zwierząt.

Roboty związane z usunięciem zwłok martwych zwierząt obejmują:

- a) usunięcie zwłok martwych zwierząt (<30 kg)
- b) usunięcie zwłok martwych zwierząt (>30-100 kg)
- c) usunięcie zwłok martwych zwierząt (>100 kg)
z terenu pasa drogowego i jezdni (w tym rozbitych ich szczątków z powierzchni jezdni) wraz z ich wywiezieniem z zachowaniem przepisów sanitarnych obowiązujących w tym zakresie.

Wykonawca przystąpi do usuwania zwłok martwych zwierząt z zachowaniem trybu wskazanego w punkcie 8. *Wykonywanie usług/robót* podpunkt 2.2 *Tryb awaryjny*. Rozliczenie należy sporządzić wg. *Protokołu z realizacji usług/robót w trybie awaryjnym* z zastrzeżeniem, że Wykonawcy nie będzie należało się dodatkowe wynagrodzenie za dokonanie zabezpieczenia miejsca ze zwłokami martwego zwierzęcia. Koszt zabezpieczenia należy ująć w cenie ofertowej w poszczególnych pozycjach kosztorysowych dot. usunięcia zwłok martwych zwierząt.

Wykonawca powinien posiadać pozwolenia na wytwarzanie, transport i utylizację odpadów lub musi zawrzeć stosowne umowy w przedmiotowym zakresie z podmiotami trzecimi. Usługa musi być wykonywana specjalistycznym sprzętem dopuszczonym do stosowania przy odbiorze wymienionych odpadów. Wykonawca staje się właścicielem odpadu, przy czym należy przestrzegać procedur określonych przez właściwe służby sanitarne oraz inne organy (Główny Inspektor Sanitarny, Wojewoda Lubelski), w celu zapobiegania rozprzestrzenianiu się ognisk chorób zakaźnych zwierząt (np. Afrykański Pomór Świń).

W przypadku podjęcia interwencji na wezwanie Zamawiającego, w tym na powiadomienie z PID, i stwierdzeniu na miejscu dotyczącym wezwania, że brak jest zwłok zwierzęcia, płatność za wyjazd w celu realizacji usługi będzie obliczona jako 0,5 jednostkowej ceny ofertowej za usunięcie zwłok martwych zwierząt między 30, a 100 kg.

Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu wraz z fakturą dowód utylizacji zwłok zwierzęcych.

Usuwanie martwych zwierząt z pasa drogowego należy prowadzić w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz.U z 2019 r. poz. 122 z późn. zm.), ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.), ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 poz. 701 ze zm.) oraz aktami wykonawczymi do tych ustaw.

Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do zbierania i przekazywania w cyklu miesięcznym, do 5 dni roboczych po zakończeniu miesiąca, zestawionych w formie tabelarycznej danych dot. śmiertelności zwierząt na drogach krajowych, zgodnie z wzorem przedstawionym w załączniku nr 9 do OPZ.

Przedmiotowe dane należy przekazywać pocztą elektroniczną w wersji edytowalnej w pliku tekstowym Excel /*.xls/ na adres sekretariatu Rejonu w Puławach oraz w wersji papierowej podpisanej przez Wykonawcę.

Lp. 31a Utrzymanie czystości na terenie MOP Niwa Babicka

Lp. 31b Utrzymanie czystości na terenie MOP Sarny

W ramach ww. pozycji (31a, 31b) Wykonawca zobowiązany jest do:

- utrzymanie bieżącej czystości w budynku WC i na placach, w tym m.in.: utrzymywanie w czystości stołów i ław w miejscach do spożywania posiłków, utrzymania higieny i czystości we wszystkich pomieszczeniach obiektu, opróżniania i czyszczenia koszy na śmieci wewnątrz obiektu,
- bieżącą dostawę i uzupełnianie środków czystości w budynku WC w tym m.in. mydło w płynie, papier toaletowy, środki dezynfekcyjne, odświeżacze powietrza,
- utrzymywania pełnego wyposażenia apteczki pierwszej pomocy,
- wywóz nieczystości stałych i płynnych, w tym:
 - usuwanie osadu nadmiernego ze zbiornika stabilizacji osadu oraz zanieczyszczeń stałych z kosza zbiornika retencyjnego oczyszczalni ścieków – czynność należy wykonać co najmniej

- opróżnianie bezodpływowego zbiornika na ścieki z autokarów o pojemności 6 m³ wg. potrzeb,
- opróżnianie koszy na śmieci, usuwanie zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych z nawierzchni parkingów, placów i otoczenia według potrzeb i nie rzadziej niż trzy razy w tygodniu, wraz z utylizacją zanieczyszczeń; z zastrzeżeniem, że czynności powinny mieć miejsce w każdy piątek i poniedziałek,
- zgłaszania do przedstawicieli Zamawiającego wszelkich nieprawidłowości/uszkodzeń infrastruktury spostrzeżonych na terenie MOP.

Wykonawca ponosić będzie odpowiedzialność przed Powiatową Stacją Sanitarno-Epidemiologiczną za utrzymanie czystości i porządku.

Jednostką dla pozycji nr 31a i 31b jest [miesiąc]. W sytuacji, gdy w danym miesiącu kalendarzowym dany MOP nie będzie utrzymywany przez cały miesiąc, wynagrodzenie będzie wyliczone w sposób proporcjonalny przy uwzględnieniu ilości dni w danym miesiącu i ilości dni, w czasie których MOP był utrzymywany przez Wykonawcę.

Wypożyczenie MOP-ów:

(uwaga - poniższe dane są podane na podstawie dokumentacji projektowej i na etapie realizacji wyposażenie może ulec modyfikacji, co nie może być podstawą zmiany ceny ofertowej).

- teren z wydzielonymi zielenią miejscami do spożywania posiłków (wyposażenie w zadane stoły i ławy),
- budynek WC,
- oczyszczalnia ścieków,
- teren pod plac zabaw dla dzieci,
- stanowiska postojowe dla pojazdów (osób niepełnosprawnych, osobowych, autobusów, ciężarowych, itp.)
- stanowisko do ważenia pojazdów,
- stanowisko zlewni ścieków z autokarów,
- śmietnik – kontener na odpady,
- 3 zestawy śmietników pozwalających na segregację odpadów, rozmieszczone w każdej ze stref oraz przy toalecie,
- zbiornik ppoż.

Dane techniczne dla budynków WC .

(uwaga - poniższe dane są podane na podstawie dokumentacji projektowej i na etapie realizacji parametry budynku jak i jego wyposażenie mogą ulec modyfikacji, co nie może być podstawą zmiany ceny ofertowej).

- a) Budynek WC – będzie pełnił funkcję zaplecza higieniczno-sanitarnego dla podróżnych. W budynku toalety przewidziano pomieszczenia z umywalkami, miskami ustępowymi oraz natryskami. W budynku przewidziano też pomieszczenie socjalne i techniczne oraz komunikacja. Budynek będzie składał się z dwóch modułów z umywalkami, toaletami i prysznicami:
- A – moduł zawierający część damską
 - B – moduł zawierający część męską
- Pomiędzy poszczególnymi modułami umieszczono korytarz.
Zakłada się przebywanie w obydwóch segmentach maksymalnie do 60 podróżnych jednocześnie.

Dane charakterystyczne obiektu:

- Powierzchnia zabudowy – 139,95 m²
- Powierzchnia użytkowa – 106,82 m²
- Ilość kondygnacji nadziemnych – 1
- Ilość kondygnacji podziemnych – 0
- Ilość klatek schodowych – 0
- Wymiary rzutu poziomego – 15,92 x 11,33 m
- Wysokości budynku – 4,00 – 4,60 m.
- Kubatura : 311,39 m³
- Ogrzewanie – elektryczne
- Ciepła woda – elektrycznie
- Temperatura w poszczególnych pomieszczeniach: 16 °C

- Wentylacja grawitacyjna, mechaniczna, klimatyzacja.

Parametry poszczególnych pomieszczeń:

Lp.	Nazwa strefy	Powierzchnia [m ²]
1	Wiatrołap	6,23
2	Umywalki kobiet	10,27
3	WC niepełnospr. k.	5,07
4	WC kobiet	6,16
5	Prysznic kobiet	9,38
6	Pom. dla niemowląt	6,52
7	Wiatrołap	6,23
8	Umywalki mężczyzn	10,27
9	WC mężczyzn	7,44
10	WC niepełnospr. m.	5,71
11	Prysznic mężczyzn	10,00
12	Pom. socjalne	7,78
13	Pom. porządkowe	11,39
14	Pom. techniczne	4,37

- b) Tynki i okładziny wewnętrzne:
- W pomieszczeniu socjalnym oraz w wiatrołapach ułożyć tapety z włókna szklanego i pokryć farbami silikatowymi.
 - W pomieszczeniach higieniczno-sanitarnych do wysokości 2,4m ułożyć płytki gresowe
 - W pom. socjalnym ściany przy zlewozmywaku pokryć do wys. 1,60 m i szerokości 0,6m poza obrys urządzenia płytkami gresowymi.
- c) Posadzki - posadzki zacierane mechanicznie – w celu zminimalizowania ilości fug i miejsc stwarzających możliwość zalegania nieczystości i brudu. posadzki na bazie żywic epoksydowych i barwionego kruszywa kwarcowego, grubo powłokowe, przeciwpoślizgowe R10. Posadzki charakteryzujące się bezspoinowością, odpornością chemiczną oraz dające możliwość uszczelnienia kraterów ściekowych i innych elementów jako wykończenie spełniające standardy GMP i HACCP.
- d) Wyposażenie w instalacje:
- instalacja wody zimnej
 - instalacja kanalizacji sanitarnej
 - instalacja kanalizacji deszczowej
 - instalacja cwu
 - instalacja grzewcza (ogrzewanie podłogowe)
 - instalacja wentylacji mechanicznej
 - instalacje elektryczne i instalacje odgromowe.
- W budynku toalety nie projektuje się instalacji gazowej.
- e) Zestawienie przyborów sanitarnych (w jednym obiekcie):
- miska ustępowa nierdzewna wisząca do montaż na ścianie – 5 kpl.
 - miska ustępowa nierdzewna dla niepełnosprawnych wisząca do montaż na ścianie – 4 kpl.
 - pisuar rynnowy nierdzewny – 1 kpl.
 - umywalka wisząca nierdzewna – 12 kpl
 - zlewozmywak jednokomorowy wraz z ociekaczem – 1 kpl.
 - bateria ścienna z prysznicem wraz z zlewem gospodarczym i syfonem – 1 szt.
 - bateria czerpalna ze złączką do węża – 1 szt.

4.1.3 ESTETYKA, UTRZYMANIE CZYSTOŚCI OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

Lp. 32-46

Prace należy wykonać zgodnie z następującymi SST:

- U 20.01.01 Czyszczenie elementów obiektu mostowego
- M 26.63.01 Czyszczenie wpustów mostowych różnych typów
- D 05.03.00a Oczyszczenie nawierzchni drogowej
- M 29.63.01 Czyszczenie stożków, skarp, schodów i ścieków skarpowych
- M 29.64.01 Udrożnienie koryta cieku

4.2. Oznakowanie i oświetlenie

4.2.1 Ustawienie, usunięcie lub wymiana, naprawa i konserwacja znaków zmiennej treści i znaków aktywnych (znaki i tablice podświetlane)

Lp. 47 – 50: Prace należy wykonać zgodnie z SST D.07.02.01 – Oznakowanie pionowe.

Lp. 51 Prace interwencyjne w zakresie zabezpieczeń i napraw urządzeń elektrycznych

Prace awaryjne w zakresie zabezpieczeń i napraw urządzeń elektrycznych obejmują:

- podjęcie czynności w trybie awaryjnym, wskazanego w punkcie 8. *Wykonywanie usług/robót* podpunkt 2.2 *Tryb awaryjny*, w przypadku uszkodzeń urządzeń elektrycznych stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa otoczenia. Wykonawcy nie będzie należało się dodatkowe wynagrodzenie za dokonanie zabezpieczenia miejsca awarii. Koszt zabezpieczenia należy ująć w cenie ofertowej dla niniejszej pozycji.
- po otrzymaniu polecenia przekazanego Wykonawcy telefonicznie, a następnie potwierdzone w formie pisemnej, Wykonawca przystąpi do usunięcia zagrożeń w czasie 120 min. od przyjęcia polecenia (zgłoszenia) od Zamawiającego. W przypadku, gdy usługi/roboty nie mogą być wykonane w trybie natychmiastowym, miejsce awarii wymaga zabezpieczenia do czasu realizacji prac przez Wykonawcę w terminie określonym przez Zamawiającego (w poleceniu). Za opóźnienia w rozpoczęciu i wykonaniu w/w prac, Wykonawca poniesie karę w wysokości określonej w umowie.

Lp. 52 Konserwacja sygnalizacji świetlnej:

2 komplety sygnalizacji na skrzyżowaniach, 1 komplet sygnalizacji na przejściu dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 48

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) wykonywał bieżące naprawy, wymianę zniszczonych elementów infrastruktury sygnalizacji świetlnej (m.in. na skutek wandalizmu, kradzieży, kolizji, wypadku, innych zdarzeń) m.in.: źródeł światła, bezpieczników, uszkodzonych uszczelki i soczewek sygnalizatorów, przycisków dla pieszych, sygnalizatorów akustycznych, włączników i innych drobnych elementów,
- b) wykonywał cotygodniową kontrolę prawidłowości pracy sterownika sygnalizacji z oceną poprawności realizacji założonego sterowania i wyświetlanych sygnałów, korektę funkcjonowania sterownika wraz z wprowadzaniem zmian czasu zimowego i letniego,
- c) wykonywał cotygodniowe przeglądy poprawności funkcjonowania oraz oceny stanu technicznego urządzeń poprzez wizualne sprawdzenie: właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych, pionowości masztów, słupów i fundamentów, uszkodzeń zewnętrznych sygnalizatorów, braku osłon, zabrudzeń lub pęknięć soczewek, defektów odbłyśników, przepalenia żarówek, sprawdzenie kompletności i ułożenia pokryw studzienek kanalizacji kablowej, itp.;
- d) wymianę krótkich odcinków uszkodzonych kabli sterowniczych oraz wymianę lub układanie nowych kabli sterujących prowadzonych w kanalizacji kablowej ze zwrotem przez Zamawiającego kosztów materiałów,
- e) dla każdego kompletu sygnalizacji świetlnej prowadził rejestr wykonywanych czynności serwisowych, na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany do udostępnienia dziennika w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania takiego żądania.

W ramach tej pozycji Wykonawca nie będzie zobowiązany do wymiany uszkodzonych: masztów, wysięgników, słupów i fundamentów, sygnalizatorów, szafek elektrycznych, szaf sterowniczych, wewnętrznych linii zasilających (kabli).

Wymieniane elementy powinny mieć parametry nie gorsze od parametrów dotychczasowych. Prace powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami SST D-07.03.02 *Remont urządzeń regulacji ruchu (sygnalizacji świetlnej)*.

Roboty powinny być wykonywane w terminach:

- zabezpieczenie i usunięcie uszkodzeń infrastruktury sygnalizacji, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu, należy wykonać zgodnie z procedurą wskazaną w punkcie 8. *Wykonywanie usług/robót* podpunkt 2.2 *Tryb awaryjny*;
- naprawa lub wymiana elementów sygnalizacji, które mają wpływ na poprawność działania sygnalizacji, w terminie do 7 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia takiej potrzeby;

- naprawa lub wymiana elementów sygnalizacji, które nie mają wpływu na poprawność działania sygnalizacji, w terminie do 30 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia takiej potrzeby.

4.2.2 Wymiana tarcz lub lica znaków, tablic, luster oraz wymiana słupków i podpór oznakowania pionowego

Lp. 53 – 63 Prace należy wykonać zgodnie z SST:

D.07.02.01 – Oznakowanie pionowe.

D.07.02.03 – Remont oznakowania pionowego

W ramach niniejszych pozycji Wykonawca będzie zobowiązany do montażu i demontażu oznakowania pionowego:

a) oznakowanie tymczasowe w obrębie cmentarzy i innych wskazanych przez Zamawiającego miejsc - Zamawiający przekaze Wykonawcy posiadane znaki, znaki Wykonawca przetransportuje na własny koszt w miejscu ustawienia z terenu obwodu drogowego będącego w zarządzie w Rejonie w Puławach.

b) **znaki wojskowej klasyfikacji obciążenia – klasa MLC** na poniższych zasadach:

Ustawienie tymczasowego oznakowania pionowego (znaki wojskowej klasyfikacji obciążenia – klasa MLC) wykonywane będzie na polecenie Zamawiającego po wprowadzeniu sytuacji szczególnych zagrożeń, w okresie planowania i realizacji przemieszczania się sił zbrojnych podczas ćwiczeń z udziałem jednostek organizacyjnych drogownictwa¹ w oparciu o znaki wraz ze słupkami przekazane przez Zamawiającego.

W przypadku konieczności ustawienia takiego oznakowania Wykonawca dokona fizycznego wyniesienia wskazanej przedmiarem liczby znaków w konkretnych określonych projektem lokalizacjach (zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu) oraz po ustaniu konieczności ich wyniesienia na drodze dokona demontażu wraz z odwiezieniem na teren Obwodu Utrzymania Drogi (OU).

Znaki muszą w komplecie zostać ustawione w terminie do 6 godzin (w przypadku wprowadzenia sytuacji szczególnych zagrożeń) oraz do 24 godzin (w przypadku planowania i realizacji przemieszczania się sił zbrojnych podczas ćwiczeń z udziałem jednostek organizacyjnych drogownictwa) od momentu przesłania przez Zamawiającego wezwania do ustawienia.

Znaki muszą w komplecie zostać zdemontowane w terminie 24 godzin od momentu przesłania przez Zamawiającego wezwania do demontażu.

Po demontażu wszystkie znaki, które będą w stanie pogorszonym Wykonawca zwróci jako nowe, nieużywane, spełniające wymagania Zamawiającego. Znaki są własnością Zamawiającego, ich uszkodzenia, kradzieże bądź dewastacje nakładają na Wykonawcę obowiązek uzupełnienia lub wymiany bez dodatkowego wynagrodzenia ze strony Zamawiającego.

4.2.3 Wykonanie, wymiana azyli, osłony

Lp. 64 Ustawienie / wymiana elem. prefabrykowanych (wyspa azyłu).

Oraz zgodnie z poniższymi zapisami:

Wszystkie elementy składowe (m.in. nawierzchnia, krawężniki, obrzeża, zamontowane elementy prefabrykowane betonowe) azyli, wysp, elementów segregujących ruch i innych wyniesionych ponad poziom nawierzchni zlokalizowanych w ciągu dróg poprzez:

a) remont nawierzchni wykonany w technologii właściwej do rodzaju istniejącej nawierzchni. Remont należy przeprowadzić w sytuacji powstania ubytków, załamania, czy też wykruszeń w istniejącej nawierzchni. Roboty powinny być przeprowadzone zgodnie z wymaganiami poniżej wymienionych specyfikacji (zależnie od rodzaju nawierzchni):

- *D-05.03.23b Remont częściowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej,*
- *D-05.03.17 Remont częściowy nawierzchni bitumicznych.*

¹ Podstawa: pkt 3.2 „Instrukcji oznaczania dróg, obiektów mostowych i promów znakami wojskowej klasyfikacji obciążeń” wprowadzonej Zarządzeniem Nr 63 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008 roku.

b) remont lub, wymianę krawężników betonowych, krawężników kamiennych, obrzeży betonowych.

Roboty powinny być przeprowadzone zgodnie z zapisami poniżej wymienionych specyfikacji:

- *D-08.01.01a Przystawienie, regulacja krawężników,*
- *D-08.03.01a Przystawianie, regulacja betonowych obrzeży.*

Doraźne zabezpieczenie uszkodzeń w nawierzchni stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników dróg, w tym głównie pieszych, należy wykonać bezzwłocznie w trybie awaryjnym.

4.2.4 Ustawienie, regulacja, usunięcie lub wymiana słupków prowadzących, przeszkodowych

Lp. 65 – 68, Prace należy wykonać zgodnie z SST: D.07.02.02 – Słupki prowadzące, znaki kilometrowe, hektometrowe i numeru drogi

Lp. 69 - Utrzymanie oznakowania systemu referencyjnego

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie odtwarzał łącznie z oznakowaniem systemu referencyjnego istniejące oznakowanie kilometrażu dróg. Oznakowanie kilometrażu dróg występuje wyłącznie dla pełnych punktów kilometrowych.

Utrzymanie istniejących punktów referencyjnych oraz sposób oznakowania nowych punktów referencyjnych powinno być wykonywane zgodnie z zasadami określonymi w *Zarządzeniu nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 kwietnia 2013 r. w sprawie ustalenia systemu referencyjnego dla dróg krajowych* (tekst zarządzenia dostępny w serwisie internetowym GDDKiA). Wszelkie inne zarządzenia dot. systemu referencyjnego, które wejdą w życie w terminie późniejszym będą wiążące dla Wykonawcy. Oznakowanie kilometrażu dróg powinno być zgodne z wymaganiami *Instrukcji oznakowania poziomego kilometrażu dróg GDDKiA Oddział w Lublinie*.

4.2.5 Wymiana lub montaż elementów odblaskowych

Lp. 70 Wymiana, montaż elementów odblaskowych U-1c na barierach ochronnych

Typ i klasa nowych elementów (wymiana, uzupełnienie) powinny być zgodne z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu na danym odcinku drogi.

Lp. 71 Utrzymanie punktowych elementów odblaskowych na jezdni

Prace związane z utrzymaniem punktowych elementów odblaskowych na jezdni powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami SST *D-07.01.02 Remont oznakowania poziomego*. Typ i klasa nowych elementów (wymiana, uzupełnienie) powinny być zgodne z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu na danym odcinku drogi.

4.2.6 Wymiana, uzupełnienie i konserwacja elementów oświetlenia drogowego

Lp. 72, Prace należy wykonać zgodnie z SST: D.07.07.01 – Montaż słupa/masztu oświetleniowego

Lp. 73 Utrzymanie linii kablowej zasilającej urządzenia telematyki i linii kablowych zasilających szafy oświetleniowe

W ramach tej pozycji Wykonawca będzie wykonywał:

- bieżące naprawy nie związane z wymianą uszkodzonych/skradzionych kabli w terminie do dwóch dni roboczych od dnia otrzymania zlecenia,
- rozpoznanie usterki, sporządzenie przedmiaru robót niezbędnych do przywrócenia poprawności działania linii kablowych,
- zabezpieczenie uszkodzonych elementów linii kablowych, w tym zabezpieczenie i usunięcie uszkodzeń, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu należy wykonać zgodnie z procedurą wskazaną w punkcie 8. *Wykonywanie usług/ robót podpunkt 2.2 Tryb awaryjny.*

4.3. Bezpieczeństwo

4.3.1 Wymiana i uzupełnienie barier ochronnych, poduszek zderzeniowych, balustrad, barier i poręczy, montaż nowych barier, ogrodzeń łańcuchowych.

- Lp. 74 - 86, Prace należy wykonać zgodnie z SST:
D.07.05.02 – Remont barier ochronnych stalowych.
D. 07.05.01 – Bariery ochronne stalowe.

Elementy z rozbiórki urządzeń brd wykonanej w ramach pozycji nr: 77, 79, 80 i 81 (bariery ochronne, osłony energochłonne, balustrady, poręcze, barieroporecze i ogrodzenia) będą stanowić własność Zamawiającego. Wykonawca w cenie ofertowej powinien ująć koszt transportu i złożenia elementów z rozbiórki na plac wskazany przez Zamawiającego:

- Obwód Drogowy w Kurowie, działki nr 46 obręb Płonki,
- Zaplecze magazynowe w Żyrzynie, działki nr 1888/2 i 1889/2 obręb Żyrzyn.

4.3.2 Remont, roboty konserwacyjne, wymiana elementów ekranu akustycznego.

- Lp. 87 - 88, Prace należy wykonać zgodnie z SST: D.07.06.03 – Remont ogrodzeń drogowych i ekranów akustycznych.

4.3.3 Remont, roboty konserwacyjne, wymiana elementów ogrodzeń.

- Lp. 89 - 90, Prace należy wykonać zgodnie z SST:
D.07.06.03 – Remont ogrodzeń drogowych i ekranów akustycznych.
D. 07.06.01d – Naprawa ogrodzeń przydrożnych z siatki.

- Lp. 91 Prace należy wykonać zgodnie z SST: D.07.05.02 – Remont barier ochronnych stalowych. Wymieniane elementy powinny być zgodne z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu na danym odcinku drogi.

4.3.4 Usuwanie skutków zdarzeń losowych oraz wandalizmu

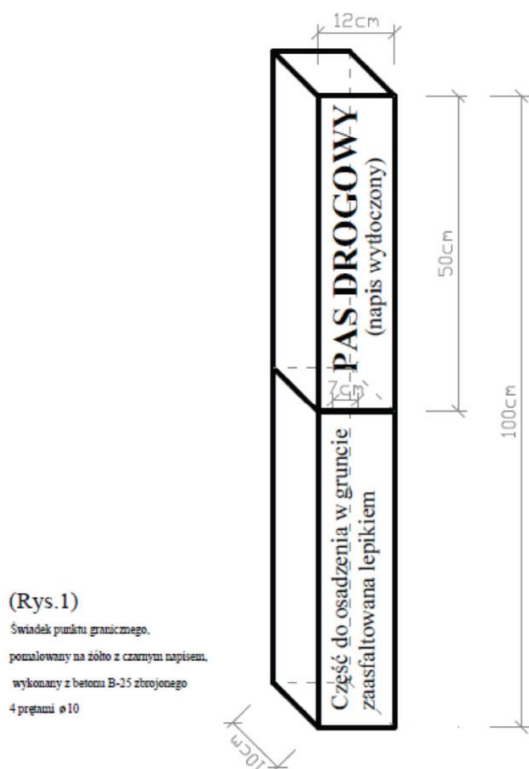
Lp. 92 – Utrzymanie punktów granicznych i świadków punktów granicznych pasa drogowego

Zadanie należy zrealizować w oparciu o wykaz punktów granicznych i świadków punktów granicznych, który zostanie przekazany Wykonawcy przed zleceniem usługi.

W ramach niniejszej pozycji kosztorysowej Wykonawca wykona:

- oczyszczenie miejsca lokalizacji znaku granicznego z gruntu (do poziomu górnej powierzchni słupka betonowego) obejmujące również jego obkosenie w promieniu 1 m
- „spionowanie” i obkosenie tzw. świadka znaku granicznego w promieniu 1 m.
- uzupełnienie świadków punktów granicznych pasa drogowego (słupki betonowe PD).

„Świadek znaku granicznego” zgodnego ze wzorem oznakowania pasa drogowego przedstawionego na rys. nr 1 należy lokalizować w bezpośrednim sąsiedztwie znaku granicznego, w granicy pasa drogowego.



W przypadku, gdy istniejąca w terenie infrastruktura znajdująca się w miejscu stabilizacji na załamaniu granicy pasa drogowego uniemożliwia posadowienie znaku granicznego dopuszcza się stabilizację trzpieniem metalowym, bolcem lub rurką. W sytuacji takiej „świadka znaku granicznego” należy posadowić w najbliższym bezkolizyjnym miejscu, sporządzając jednocześnie opis topograficzny położenia punktu.

Lp. 93 - Zabezpieczenie zdarzeń drogowych, doraźne naprawy uszkodzonego oznakowania na miejscu zdarzenia.

W ramach tej pozycji Wykonawca powinien podjąć następujące działania:

- a) Zabezpieczenie miejsca zdarzenia drogowego zgodnie z trybem wskazanym w punkcie 8. *Wykonywanie usług/robót podpunkt 2.2 Tryb awaryjny.*
- b) Doraźna naprawa uszkodzonego oznakowania na miejscu zdarzenia drogowego.
Doraźna naprawa uszkodzonego oznakowania polegać będzie na fizycznym usunięciu uszkodzonego oznakowania i zastąpienia go oznakowaniem tymczasowym, oraz na usunięciu z jezdni i pobocza innych uszkodzonych elementów infrastruktury drogowej, np. słupów, wysięgników.
Likwidacja zagrożenia i doraźna naprawa musi nastąpić w czasie niezbędnym do jego realizacji i adekwatnym do wagi sytuacji awaryjnej, ale nie dłuższym niż 1 dzień od dnia stwierdzenia/zgłoszenia.
- c) Zabezpieczenie innych awarii niż zdarzenia drogowe, które będą miały miejsce na drodze (np. katastrofa budowlana, uszkodzenie infrastruktury w sąsiedztwie pasa drogowego, wtargnięcie zwierzyny), które będą zagrażały bezpieczeństwu na samej drodze.

Postępowanie w przypadku żywych i rannych zwierząt należy prowadzić w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz.U z 2019 r. poz. 122 z późn. zm.), ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.) oraz aktami wykonawczymi do tych ustaw.

W przypadku podjęcia interwencji na wezwanie Zamawiającego, w tym na powiadomienie z PID, w związku z wtargnięciem zwierzyny i stwierdzeniu na miejscu dotyczącym wezwania, że brak jest zwierzęcia, płatność za wyjazd w celu realizacji usługi będzie obliczona jako 0,5 jednostkowej ceny ofertowej za Lp. 93 - „Zabezpieczenie zdarzeń drogowych, doraźne naprawy uszkodzonego oznakowania na miejscu zdarzenia”.

Wymiana uszkodzonych elementów na elementy nowe będzie realizowana w trybie opisanym Punkcie 8. *Wykonywanie usług/robót* podpunkt 2.1. *Tryb podstawowy* i rozliczane będzie na podstawie odrębnych zleceń.

Lp. 93a - Zabezpieczenie przeglądów dróg i/lub badań dróg

W ramach tej pozycji Wykonawca zapewni bezpieczeństwo dla osób wykonujących przeglądy i/lub badania dróg (w tym przeglądy gwarancyjne oraz wszelkie badania diagnostyczne nawierzchni), obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych oraz urządzeń technicznych, zgodnie z wymogami obowiązującego prawa, w szczególności poprzez:

- zapewnienie oznakowania dla wykonujących przeglądy i/lub badania,
- wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia przez Zamawiającego przeglądów i/lub badań.

Zlecenia wykonania zabezpieczenia w formie pisemnej będą przekazywane Wykonawcy na co najmniej 72 dni przed planowanym terminem przeglądów dróg i/lub badań dróg.

Jednostka obmiarowa „czynność” odnosi się do jednokrotnego zabezpieczenia przeglądu i/lub badania drogi w danym wskazanym w zleceniu dniu.

4.3.5 Patrolowanie dróg

Lp. 94 - 96, Prace należy wykonać zgodnie z poniższymi zapisami.

Lp. 94 Patrol drogi S17 (część nr II) odcinek węzeł „Skrudki” (bez węzła) – węzeł „Sielce” obecnie „Kurów Zachód” (bez węzła)”, od km 20+160 do km 33+324 wg. kilometraża z dokumentacji projektowej – Zamawiający zastrzega, że zlecenie na podjęcie patrolowania drogi może wskazywać na termin „od dnia zawarcia umowy”.

Lp. 95 – jednostka obmiarowa [km] odnosi się do kilometra trasy głównej drogi ekspresowej S17.

Zlecenie na patrolowanie drogi w formie pisemnej będzie przekazywane Wykonawcy na co najmniej 1 dzień przed planowanym terminem rozpoczęcia patrolowania.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia monitoringu i kontroli odcinków dróg wskazanych w Załączniku nr 1. Patrolowanie drogi należy wykonywać codziennie (dni robocze, dni wolne od pracy, święta) w ilościach:

- 1) ilość patroli na drodze ekspresowej S17 nie mniejsza niż dwa patrole dziennie: pierwszy patrol powinien on się odbyć w godzinach rannych do godz. 15⁰⁰, zaś drugi patrol należy wykonać w godzinach 15⁰⁰-23⁰⁰,
- 2) na drodze krajowej nr 48 minimum jeden raz dziennie.

Patrolowanie drogi powinno być realizowane z zachowaniem następujących wymagań:

- 1) Powinno być prowadzone przez brygadę patrolową złożoną z minimum 2 osób.
- 2) Patrol powinien być wykonywany codziennie, niezależnie od dnia tygodnia.
- 3) Patrolowanie w celu sprawdzenia stanu odcinków dróg oraz warunków ruchu powinno odbywać się z częstotliwością zapewniającą utrzymanie wymaganych standardów, w tym w szczególności:
 - zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - doraźnego usunięcia zagrożeń występujących na drodze;
 - bieżącego przekazywania informacji o warunkach ruchu, stanie nawierzchni i warunkach atmosferycznych;
 - zamykania otwartych bram i furtek w ogrodzeniu, ekranach akustycznych oraz na przejazdach awaryjnych, kontroli stanu ogrodzenia;
 - wykonywania uzupełnienia oraz naprawy po kradzieżach i uszkodzeniach.
- 4) Osoba kierująca pracą brygady patrolowej zobowiązana jest do rejestrowania wszelkich nieprawidłowości występujących na drodze, a w razie stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego - do niezwłocznego usunięcia zagrożenia lub jego zabezpieczenia do czasu usunięcia zagrożenia.
- 5) Pracownik patrolu zobowiązany jest do usuwania elementów obcych z pasa drogowego, w tym widocznych odpadków, śmieci, przedmiotów obcych, itp.

Każda czynność Patrolu drogi powinna być odnotowana w książce objazdu drogi (patrolu).

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca udostępniać będzie książkę objazdu do kontroli. Niezależnie od prowadzenia książki objazdu drogi (patroli) Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia **dziennika czynności** (w formie wskazanej przez Zamawiającego), w którym odnotowywać będzie działania podejmowane przez Wykonawcę w ramach usług/robót utrzymaniowych z podaniem ich lokalizacji, opisu oraz daty i godziny rozpoczęcia i zakończenia. W szczególności powinny być odnotowywane zdarzenia awaryjne ze wskazaniem terminu otrzymania zgłoszenia (stwierdzenia nieprawidłowości bądź zagrożenia), rodzaju podjętych działań oraz terminu ich zakończenia. Dziennik musi być prowadzony na bieżąco przez Kierownika Utrzymania bądź osobę przez niego wyznaczoną.

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca udostępniać będzie dziennik do kontroli, która potwierdzana będzie stosownymi wpisami.

4.4. Utrzymanie korpusu, odwodnienia drogi, chodników

4.4.1 Pobocza

Lp. 97, Prace należy wykonać zgodnie z SST: D. 06.03.01b Remont cząstkowy pobocza utwardzonego kruszywem łamanym.

Lp. 98, Prace należy wykonać zgodnie z SST: D 06.04.01 Rowy

Lp. 99, Prace należy wykonać zgodnie z SST: D 08.05.01a Naprawa ścieku drogowego z prefabrykowanych elementów betonowych oraz prefabrykowanych elementów polimerobetonowych z rusztem

Lp. 100, Prace należy wykonać zgodnie z SST: D 08.01.02 Krawężniki kamienne

Lp. 101, Prace należy wykonać zgodnie z SST: D 08.01.01 Krawężniki betonowe

Lp. 102, Prace należy wykonać zgodnie z SST: D 05.03.23b Remont cząstkowych nawierzchni z betonowej kostki brukowej

Lp. 103, Prace należy wykonać zgodnie z SST: D 08.03.01a Przesławianie, regulacja betonowych obrzeży

Lp. 104 - 108, Prace należy wykonać zgodnie z SST:
D 06.03.02 Naprawa poboczy gruntowych
D. 06.03.01b Remont cząstkowy pobocza utwardzonego kruszywem łamanym.

Przy uzupełnianiu nasypu na zboczu o pochyłości od 1:1,5 do 1:2 należy zabezpieczyć nasyp przed zsuwaniem się poprzez:

- a) wycięcie w zboczu stopni;
- b) wykonanie rowu stokowego powyżej nasypu

Przy pochyłościach zbocza większych niż 1:2 wskazane jest zabezpieczenie stateczności nasypu przez podparcie go murem oporowym. Przed przystąpieniem do formowania nasypów Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntu rodzimego w strefie podstawy nasypu, do głębokości 0,5 m od powierzchni terenu (nie dotyczy powierzchni zieleni). Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż 0,97 Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby to wymaganie zostało spełnione. W przypadku gdy wartość wskaźnika zagęszczenia nie może być osiągnięta przez bezpośrednie zagęszczenie podłoża, Wykonawca w uzgodnieniu z Inspektorem podejmie działania w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie odpowiedniej wartości wskaźnika zagęszczenia. Zagęszczenie nasypianego i wyprofilowanego materiału należy wykonać mechanicznie. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać jednakowy spadek, zgodny ze spadkiem założonym. Wskaźnik zagęszczenia I_s nie powinien być mniejszy niż 0,97.

5. Działania wykonywane przez Wykonawcę.

Do zadań i obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:

- a) Realizacja czynności utrzymaniowych zgodnie z umową.
- b) Bieżąca kontrola dróg (patrowanie);

- c) W przypadku zdarzenia drogowego bądź innego zdarzenia awaryjnego, skutkującego uszkodzeniem infrastruktury drogowej, sporządzanie dokumentacji fotograficznej i opisowej uszkodzonej lub zniszczonej infrastruktury drogowej;
- d) Bezwzględne zabezpieczanie miejsc zdarzeń awaryjnych lub innych zagrożeń występujących w pasie drogowym zgodnie z zatwierdzonym czasowym projektem organizacji ruchu;
- h) Pomoc służbom ratownictwa drogowego w zabezpieczeniu skutków wypadków i kolizji oraz w razie konieczności uczestnictwo w odbiorze pasa drogowego objętego działaniem ratowniczym na podstawie Pełnomocnictwa rodzajowego udzielonego przez Zamawiającego; Zamawiający udostępni Wykonawcy **Plany Działań Ratowniczych** do stosowania w ramach niniejszej umowy.
- i) wykonywania, podczas zabezpieczenia skutków nagłych zdarzeń na drogach krajowych, poleceń kierującego akcją przedstawiciela Straży Pożarnej, a w przypadku jego braku przedstawiciela Policji.
- e) Usunięcie wszelkich zagrożeń na drodze;
- f) Zapewnienia całodobowego odbioru zgłoszeń pod podanymi numerami telefonów, całodobowej dyspozycyjności i gotowości i odpowiedniej ilości pracowników brygady, niezbędnego oznakowania, pojazdów (w tym przyczep zamykających U-26a) i sprzętu niezbędnego do wykonania zamówienia oraz nadzoru i kierowania wykonywanymi robotami - Wykonawca zapewni taką organizację własnych służb utrzymaniowych, aby prace w trybie awaryjnym mogły być skutecznie realizowane o każdej porze dnia i nocy oraz niezależnie od dnia tygodnia.
- g) współpracy z Punktem Informacji Drogowej (PID) w zakresie przekazywania informacji o występujących utrudnieniach i ich zakończeniu w miejscu realizacji usługi związanej z zabezpieczeniem miejsca zdarzenia drogowego.

Wykonawca jest zobowiązany wykonywać wszelkie działania przy zapewnieniu bezpieczeństwa użytkownikom drogi ekspresowej i zgodne z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca będzie zaopatrywał się we własnym zakresie w materiały niezbędne do realizacji Umowy. Do wykonania wszelkich usług/robót utrzymaniowych Wykonawca zastosuje materiały i technologie, takie same lub lepsze jakościowo, z jakich została wykonana Droga (zastosowanie materiałów lepszych nie stanowi podstawy do zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy).

Wykonawca ma obowiązek wykorzystać i wbudowywać materiały nowe. Nie dopuszcza się stosowania materiałów używanych i/lub regenerowanych za wyjątkiem sytuacji dopuszczonych w SST.

Materiały, o których mowa wyżej, powinny odpowiadać co do jakości wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2019 r. poz. 266 z późn. zm.) i odpowiadać aktualnym Zarządzeniom Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz Wytycznym Technicznym stosowanym przez GDDKiA na zasadach określonych w SST.

Ogólne warunki prowadzenia prac przewidzianych w zamówieniu zostały określone w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-M.00.00.00 Wymagania ogólne.

6. Warunki prowadzenia usług/robót

Prace realizowane w ramach zamówienia należy prowadzić zgodnie z wymogami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST), z zachowaniem wymogów z zakresu BHP i Ppoż. oraz innych przepisów, w sposób gwarantujący należyte wykonanie przedmiotu umowy, a w szczególności:

6.1 Wykonawca jest zobowiązany zapewnić we własnym zakresie, aby wszystkie osoby wykonujące usługi/roboty i przy bieżącym utrzymaniu sieci drogowej posiadały, o ile obowiązujące przepisy stawiają taki wymóg:

- a) aktualne badania lekarskie,
- b) aktualne, udokumentowane przeszkolenie wstępne, okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP i Ppoż.,
- c) uprawnienia do kierowania ruchem drogowym,
- d) kwalifikacje do wykonywanych przez siebie prac, udokumentowane odpowiednimi uprawnieniami (np. uprawnienia do wykonywania prac przy utrzymaniu/naprawie urządzeń elektrycznych),
- e) wyposażenie w odzież ochronną lub ubranie robocze, kamizelkę ostrzegawczą koloru pomarańczowego, sprzęt ochrony osobistej, środki czystości.

f) Pracownicy brygad patrolowych muszą posiadać stosowne uprawnienia do kierowania ruchem na drodze uzyskane na podstawie §10 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. z 2016 r. poz. 143). Dodatkowo wszyscy pracownicy Wykonawcy/Podwykonawcy realizujący prace na Drodze powinni posiadać niezbędną wiedzę z zakresu oznakowania miejsc niebezpiecznych zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu wprowadzanej na czas prowadzenia Usług / Robót oraz podczas likwidacji zdarzeń drogowych, udzielania pierwszej pomocy ofiarom zdarzeń itp.

6.2 Wykonawstwo robót winno być zgodne z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz właściwymi normami, przy możliwości zastosowania rozwiązań równoważnych, o cechach nie niższych, niż określone w SST i normach. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 Prawa Budowlanego.

6.3 Wykonawca ma obowiązek zawrzeć wymagane przepisami obowiązującego prawa umowy ubezpieczenia. Ubezpieczeniu podlegają w szczególności: odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pojazdu/sprzętu i pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywanymi pracami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.

6.4 Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę na podstawie **umowy o pracę** w rozumieniu przepisów ustawy Kodeks pracy Kierownika Utrzymania, który przy realizacji przedmiotu zamówienia wykonywać będzie następujące czynności:

- protokolarne przejęcie od inwestora i odpowiednie zabezpieczenie terenu wykonywania usług/robót;
- zorganizowanie prac i bezpośredni nadzór nad ich wykonywaniem w sposób zgodny z przedmiotami usług/robót, SST, wymaganiami Zamawiającego, przepisami, w tym technicznobudowlanymi, oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy;
- organizacja oraz nadzór pracy podległych pracowników;
- nadzór nad podwykonawcami;
- przygotowanie dokumentacji powykonawczej i odbiorowej; sporządzanie przedmiarów i wycen usług/robót.

Ponadto Zamawiający określa obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę wszystkich osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia:

- wykonywanie usług/robót objętych zakresem zamówienia wskazanym w tytule niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia, w tym prac fizycznych oraz operatorów sprzętu, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu przepisów kodeksu pracy.

Obowiązek ten dotyczy także podwykonawców - wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób wykonujących wskazane wyżej czynności.

6.5 Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie usług/robót wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych prac należy realizować przy zachowaniu możliwie najmniejszych utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych. Oznakowanie to powinno być zgodne z projektem oznakowania wykonanym staraniem i na koszt Wykonawcy zgodnym z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, zatwierdzonym przez zarządzającego ruchem GDDKiA Oddział w Lublinie. Wymaga się, aby Wykonawca przy wykonywaniu projektów czasowej organizacji ruchu uwzględnił założenia do projektu czasowej organizacji ruchu i oznakowania usług/robót w pasie drogowym wskazane w załączniku nr 5 niniejszego OPZ.

Wprowadzając zatwierdzoną organizację ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających zobowiązuje się Wykonawcę do zawiadomienia Punktu Informacji Drogowej i Centrum Zarządzania Ruchem, co najmniej na 24 godziny przed planowanym rozpoczęciem

prac. Zawiadomienie powinno być zgodne z formularzem utrudnień w ruchu drogowym stanowiącym Załącznik nr 4 niniejszego OPZ. Dla prac długotrwałych zobowiązuje się Wykonawcę do zawiadomienia Punktu Informacji Drogowej, co najmniej na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

Dodatkowo Wykonawca wprowadzając zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązany do zawiadomienia w terminie zgodnym z obowiązującymi przepisami organu zarządzającego ruchem oraz Komendanta Wojewódzkiej Policji zgodnie z zasadami opisanymi w załączniku nr 5 do niniejszego OPZ.

Prace należy prowadzić w porach umożliwiającymi dokładne wykonanie usługi/roboty przy jednoczesnym ograniczeniu utrudnień w ruchu drogowym. Zaleca się by prace prowadzić po godzinach szczytu komunikacyjnego. Zamawiający zastrzega sobie prawo ingerencji co do doboru pory dnia (godzin) prowadzenia prac, włącznie z możliwością ich przerwania w sytuacji tego wymagającej.

Zaleca się, aby w porze nocnej wykonywane były usługi/roboty utrzymaniowe takie jak:

- mechaniczne zmiatanie nawierzchni jezdni,
- wymiana barier energochłonnych,
- remonty nawierzchni dróg w terenach zabudowanych,
- regulacje studzienek w środku jezdni i innych elementów dróg na jezdni dwupasmowej w terenach zabudowanych,
- koszenie traw w pasach rozdziału,
- malowanie nawierzchni w terenach zabudowanych,
- roboty utrzymaniowe, których organizacja ruchu przewiduje zmniejszenie ilości pasów ruchu na drogach o SDR przekraczającym 20 000 poj./dobę,
- inne prace, których wykonywanie w porze dziennej związane byłoby z utrudnieniami w ruchu pojazdów.

6.6 Wykonawca zapewni minimum 1 pojazd patrolowy spełniający poniższe warunki:

- Rodzaj pojazdu – pojazd dostawczy/ciężarowy o nadwoziu typu furgon o masie całkowitej do 3,5 t z wydzieloną częścią dla pasażerów oraz częścią ładunkową lub skrzyniowy o masie całkowitej do 3,5 t z wydzieloną częścią dla pasażerów oraz częścią ładunkową.
- Stan techniczny – bez zastrzeżeń, karoseria pozbawiona śladów korozji i wgnieceń.
- Kolor pojazdu biały lub pomarańczowy, możliwe jest zastosowanie specjalnej okleiny.
- wyposażone w system monitorowania GPS oraz kamerkę samochodową z kartą umożliwiającą zapis do 14 dni wstecz.
- Wyposażenie dodatkowe: oznaczenia symbolem i opisem „SŁUŻBA DROGOWA” wraz z oznaczeniami ostrzegawczymi w standardzie określonym w zatwierdzonym projekcie czasowej organizacji ruchu, zespolona belka sygnalizacyjna (dopuszcza się zastosowanie dwóch lamp pojedynczych po wcześniejszym zaakceptowaniu przez Zamawiającego), zestaw znaków awaryjnych, zestaw podstawowych narzędzi i sprzętu drobnego niezbędnego do wykonywania drobnych prac naprawczych, radio CB, rejestrator wideo, przyczepka sygnalizacyjna (oddzielnie dla każdego pojazdu) w standardzie określonym w zatwierdzonym projekcie czasowej organizacji ruchu, urządzenia monitorujące pracę pojazdów (wraz z czujnikami GPS).

6.7 System monitorowania GPS pracy pojazdów – zamontowany obligatoryjnie w pojazdach wykonujących patrol drogi oraz pojazdach biorących udział w zabezpieczaniu zdarzeń awaryjnych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymywać system monitorowania pracy ww. pojazdów oraz umożliwić Zamawiającemu dostęp do baz danych systemu monitoringu pojazdów poprzez elektroniczne konta dostępu (login i hasło) utworzone dla co najmniej 5 wskazanych imiennie przedstawicieli Zamawiającego.

System ma być dostępny za pośrednictwem komputerowego dostępu do Internetu z dowolnego komputera oraz powinien dawać możliwość określenia pozycji danego pojazdu, w oparciu o mapy sieci dróg na terenie administrowanym przez Rejon w Puławach. System powinien umożliwiać generowanie raportów zawierających informację dot. trasy przejazdu pojazdów wraz z dokładną datą przejazdu (w tym godzina, minuta), w tym dla danych bieżących i danych archiwalnych sprzed max. 7 poprzednich dni.

System monitorowania ma spełniać rolę narzędzia kontrolnego dla Zamawiającego do kontroli wywiązywania się przez Wykonawcę dla zadeklarowanych w ofercie:

- czasu na zabezpieczenie zdarzeń awaryjnych na drodze,
- ilości patroli na drodze ekspresowej S17.

W przypadku awarii systemu Zamawiający przy weryfikacji będzie posiłkował się danymi z: PID-u, nagrań z rejestratorów wideo, innych dostępnych źródeł informacji.

6.8 Baza Wykonawcy

Wykonawca we własnym zakresie zorganizuje bazę na potrzeby do realizacji przedmiotu zamówienia.

6.9 Sposób liczenia terminów

W przypadku określenia terminu na wykonanie usług/robót w godzinach to czas liczy się od rozpoczętej pełnej godziny (5:45 = 6:00), a kończy się po osiągnięciu pełnego wymiaru czasu na wykonanie usługi/roboty (np. do 4 godzin 01.01.2017 r. = 10:00 01.01.2017 r.). W przypadku określenia dni na wykonanie usług/robót, czas liczy się od rozpoczętej następnej doby, a kończy się o godzinie 00:01 doby następnej, w której czynność powinna być wykonana (2 dni = 00:01 04.01.2017 r.), czyli od następnej pełnej godziny lub od następnej doby.

6.10 Z zakresu utrzymania wykonywanego przez Wykonawcę wyłączone będą roboty związane z usuwaniem wad i usterek w elementach objętych gwarancją Wykonawców robót budowlanych (na czas trwania gwarancji). Zestawienie obowiązujących gwarancji na drogach objętych niniejszym OPZ stanowi Załącznik nr 10 do OPZ.

W przypadku naruszenia warunków i utraty gwarancji Wykonawcy robót budowlanych, Wykonawca bieżącego utrzymania Drogi przejmie zobowiązania wynikające z utraconych w wyniku jego działań gwarancji.

7. Wykaz załączników związanych realizacją przedmiotu umowy

Załącznik nr 1 – Wykaz dróg

Załącznik nr 2 - Harmonogram przekazania poszczególnych odcinków dróg do utrzymania

Załącznik nr 3 – Dziennik czynności

Załącznik nr 4 – Formularz utrudnień w ruchu drogowym

Załącznik nr 5 – Założenia do projektu czasowej organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym.

Załącznik nr 6 – Zlecenie

Załącznik nr 7 – Protokół odbioru

Załącznik nr 8 – Protokół z realizacji usług/robót w trybie awaryjnym

Załącznik nr 9 – Tabela śmiertelności zwierząt

Załącznik nr 10.1 – Zbiorcze zestawienie obiektów inżynierskich.

Załącznik nr 10.2 – Tabelaryczne zestawienie obiektów mostowych.

Załącznik nr 10.3 – Tabelaryczne zestawienie przepustów.

Załącznik nr 10.4 – Tabelaryczne zestawienie konstrukcji oporowych.

Załącznik nr 11 – Wymagane okresy gwarancyjne na usługi i roboty

Załącznik nr 12 – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

8. Wykonywanie usług/robót

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych usług/robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności wykonywanych w pasie drogowym, metody użyte przy wykonywaniu przedmiotu umowy oraz ich zgodność z OPZ i SST.

2. Z uwagi na specyfikę prac utrzymaniowych oraz obowiązki ustawowe nałożone na Zamawiającego jako zarządcę dróg krajowych, przewiduje się wprowadzenie dwóch trybów zlecenia wykonania poszczególnych usług/robót utrzymaniowych:

2.1. Tryb podstawowy:

1) Po ustaleniu konieczności przeprowadzania usług/robót utrzymaniowych Zamawiający zleca Wykonawcy wykonanie usług/robót w jednej z następujących form:

- faksem na nr:.....

- e-mailem na adres:.....

- telefonicznie na nr telefonu:.....

potwierdzonych pisemnym zleceniem,

podając przewidywany termin przystąpienia do prac, zakres, rodzaj usług/robót i ich lokalizację. O ile nie stanowią inaczej powyższe zapisy OPZ ustala się, że zlecenia w formie pisemnej będą przekazywane Wykonawcy na co najmniej 7 dni przed terminem rozpoczęcia prac.

- 2) Po otrzymaniu przez Wykonawcę w/w zlecenia dopuszcza się przeprowadzenie wizji w terenie w terminie ustalonym przez Zamawiającego, z której zostanie sporządzony protokół określający:
- sposób i rodzaj przeprowadzenia prac utrzymaniowych,
 - obmiar usług/robót,
 - dokumentację fotograficzną (wg potrzeb).

W/w informacje spisane zostają w protokole i podpisane przez obie strony umowy.

- 3) Po podpisaniu protokołu przekazania terenu budowy/pasa drogowego Wykonawca w terminie ustalonym w zleceniu przystępuje do realizacji zadań.

- 4) Zakończenie prac Wykonawca pisemnie zgłasza Zamawiającemu.

- 5) Po uzyskaniu przez Zamawiającego informacji o zakończeniu prac i przedłożeniu przez Wykonawcę dokumentów wymaganych w SST, w terminie do 7 dni zostanie przeprowadzony odbiór usług/robót (potwierdzany każdorazowo formą pisemną w postaci protokołu odbioru robót/usług wg. załącznika nr 7, na zasadach określonych w poszczególnych SST).

2.2 Tryb awaryjny

W przypadku „awarii na drodze”, w wyniku której nastąpiło zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub możliwość wystąpienia szkód materialnych, Zamawiający informuje Wykonawcę o konieczności natychmiastowego przystąpienia do zabezpieczenia miejsca zdarzenia, usunięcia przyczyn i skutków tej awarii przestrzegając n.w. procedury:

- 1) Zamawiający informuje telefonicznie/e-mailem /faksem* Wykonawcę o zaistnieniu awarii na drodze.

Za ważne zgłoszenia uważa się również zgłoszenia od:

- Punktu Informacji Drogowej GDDKiA,
- służb ratowniczych, w tym Straży Pożarnej, Policji i Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego;
- własnych służb utrzymaniowych Wykonawcy (np. podczas patrolu drogi) - w przypadku stwierdzenia przez służby Wykonawcy sytuacji awaryjnej, Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia miejsca bez dodatkowego wezwania ze strony Zamawiającego.

W sytuacji, gdy informacja o awarii nie będzie pochodziła bezpośrednio od Zamawiającego, w tym także od PID, Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie poinformować o tym fakcie Zamawiającego, tj.: PID lub Kierownika Służby Liniowej.

- 2) Po otrzymaniu przez Wykonawcę ww. zgłoszenia przystępuje on niezwłocznie, bez dodatkowych pisemnych zleceń od Zamawiającego, do zabezpieczenia miejsca awarii (zdarzenia awaryjnego) w czasie:

- nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy w przypadku zdarzenia na drodze ekspresowej S17 (jezdni główna, węzły drogowe),
- nie dłuższym niż **120 minut** w przypadku zdarzenia na drodze krajowej nr 48 oraz na drogach dojazdowych, serwisowych i drogach innych kategorii niż droga krajowa.

Przez zabezpieczenie miejsca zdarzenia awaryjnego należy rozumieć podjęcie działań na miejscu zdarzenia związanych z: ustawieniem oznakowania, ręcznego kierowania ruchem, ustawieniem tymczasowych barier, zabezpieczenie pojazdów, które uległy awarii do czasu ich naprawy lub odholowania, lub podjęciem innych działań (w zależności od sytuacji występującej na drodze), które w ocenie Wykonawcy będą wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi, bezpieczeństwo konstrukcji oraz osób prowadzących prace związane z likwidacją zdarzenia awaryjnego.

Sposób zabezpieczenia powinien być zgodny z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia miejsca zdarzenia awaryjnego, aż do czasu

ostatecznego usunięcia przyczyn wystąpienia sytuacji awaryjnej, do czasu całkowitego usunięcia zagrożenia.

Wykonawca ma obowiązek zgłoszenia Zamawiającemu, poprzez telefoniczne zgłoszenie do PID lub do Kierownika Służby Liniowej, o podjęciu działań zabezpieczających na miejscu zdarzenia.

3) Wykonawca ma obowiązek sporządzić:

- obmiar usług/robót niezbędnych do usunięcia przyczyn i skutków awarii wraz z szacunkową wartością szkody, opis uszkodzeń, miejsce szkody oraz datę zdarzenia i przypuszczalną przyczynę zdarzenia;
- dokumentację fotograficzną miejsca zdarzenia z potwierdzeniem daty wykonania zdjęcia (załącza się użycie aparatu z datownikiem), które będą stanowić załącznik do *Protokołu z realizacji usług/robót w trybie awaryjnym wg. Załącznika nr 8*.

Likwidacja zagrożenia musi nastąpić w czasie niezbędnym do jego realizacji i adekwatnym do wagi sytuacji awaryjnej.

Likwidacja zagrożenia polegać będzie na fizycznym usunięciu przyczyny zagrożenia, po potwierdzeniu takiej potrzeby przez Zamawiającego, w tym w szczególności na:

- naprawie elementów drogi, które uległy zniszczeniu, uzupełnieniu ubytku, usunięciu z jezdni, chodnika i innych części pasa drogowego wszelkich elementów obcych mogących stworzyć zagrożenie dla użytkowników oraz ich utylizacja,
- wymianie uszkodzonych elementów na elementy nowe,
- uzupełnienie brakujących elementów infrastruktury drogowej.

Zamawiający zastrzega, że w sytuacji awarii na drodze, których usunięcie będzie należało do gwaranta (np. Wykonawcy budowy drogi), do Wykonawcy utrzymania będzie należało jedynie zabezpieczenie miejsca zdarzenia do czasu przejęcia placu budowy/pasa drogowego przez gwaranta.

Sposób rozliczania przekroczenia *Czasu na zabezpieczenie zdarzenia awaryjnego na odcinku Drogi*

W przypadku, gdy podczas kontroli wykryto niedotrzymanie (przekroczenie) zadeklarowanego w Ofercie Wykonawcy *Czasu na zabezpieczenie zdarzenia awaryjnego na odcinku Drogi*, długość trwania przekroczenia *Czasu na zabezpieczenie* jest określana w jednostce czasu [min.] – w minutach i jest liczone od momentu, w którym upłynął czas zadeklarowany w Ofercie, np.

Wykonawca stwierdził/otrzymał zgłoszenie o zaistnieniu zdarzenia awaryjnego o godzinie 11.43. W ofercie Wykonawca zadeklarował *Czas na zabezpieczenie zdarzenia awaryjnego na odcinku Drogi* w wymiarze np. 30 min., zatem Wykonawca winien wykonać zabezpieczenie miejsca zdarzenia awaryjnego (zgodnie z opisem jak dla *Trybu awaryjnego*) w czasie do godziny 12.13. Przekroczenie należy liczyć w godzinach począwszy od godziny 12.14.

- 4) Bezpośrednio po zakończeniu wykonywania usług/robót Wykonawca telefonicznie, a następnie pisemnie (w terminie do dwóch dni roboczych) zgłasza usunięcie awarii Zamawiającemu. Obowiązuje forma pisemna w postaci *Protokołu z realizacji usług/robót w trybie awaryjnym wg. Załącznika nr 8*, który będzie stanowił podstawę do rozliczenia usług/robót przewidzianych w kosztorysie ofertowym, w ramach których Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia miejsca zdarzenia drogowego niniejszym w trybie awaryjnym.
- 5) Zamawiający weryfikuje *Protokół z realizacji usług/robót w trybie awaryjnym*. Usługi/roboty zostaną rozliczone na podstawie cen ofertowych dla poszczególnych asortymentów usług/robót wskazanych w protokole.

W sytuacji, gdy w wyniku zdarzeń na drodze wymagających zabezpieczenia miejsca w trybie awaryjnym, powstanie konieczność wykonania usług/robót na podstawie np. pozycji przedmiarowej o Lp. 16 *Oczyszczenie pasa drogowego z materiałów sypkich, sztukowych, kubaturowych rozsypanych (wraz z pozamiataniem) lub rozlanych w pasie drogowym wraz z wywiezieniem zebranych*

nieczystości i utylizacją, Wykonawcy będzie należało się wynagrodzenie przewidzianej dla pozycji przedmiarowej Lp. 16 i Lp. 93 - Zabezpieczenie zdarzeń drogowych, doraźne naprawy uszkodzonego oznakowania na miejscu zdarzenia.

9. Gospodarowanie odpadami

Wykonawca jako wytwórca odpadów w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2019 poz. 701 ze zm.) ma obowiązek gospodarowania odpadami powstałymi podczas realizacji zadania zgodnie z ustawą o odpadach. Wykonawca staje się właścicielem odpadów. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na wyraźne żądanie Zamawiającego dokumentacji dot. gospodarowania odpadami w czasie trwania umowy. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeprowadzania kontroli sposobu gospodarowania odpadami powstałymi podczas realizacji zadania.

UWAGA:

Zakres robót/usług opisanych w OPZ będzie dostosowany do limitu środków finansów, jakimi będzie mógł dysponować Zamawiający w 2019 roku.

*- niepotrzebne skreślić