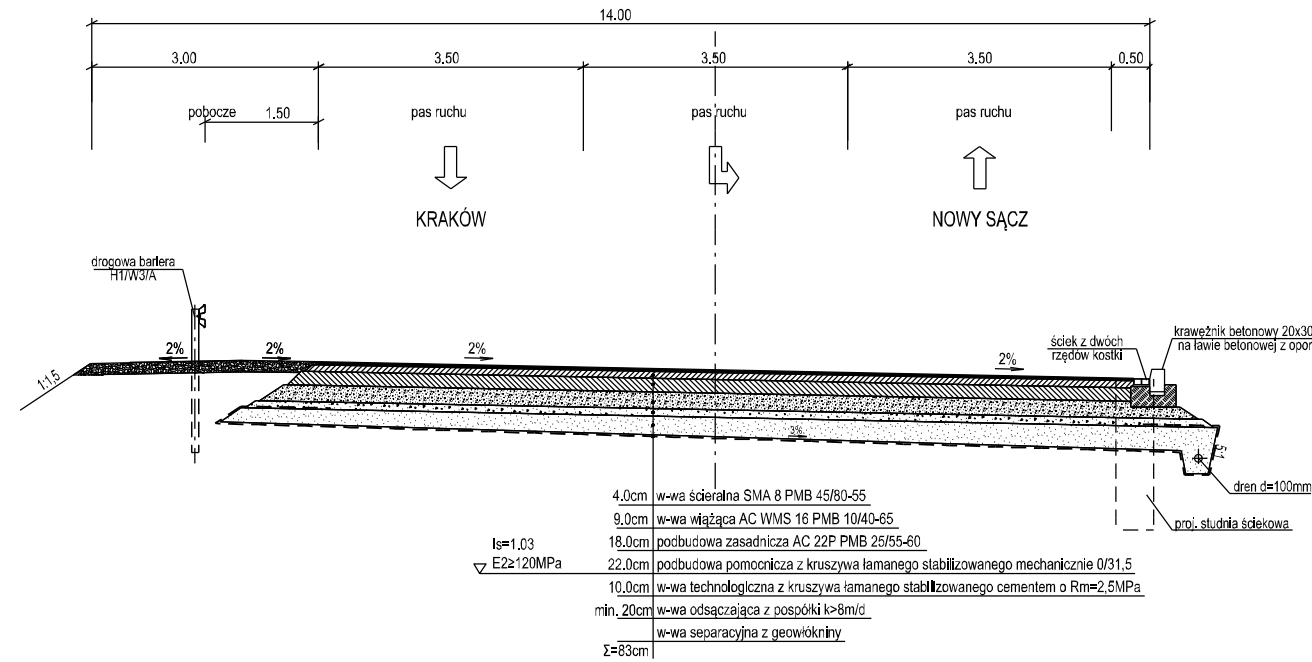
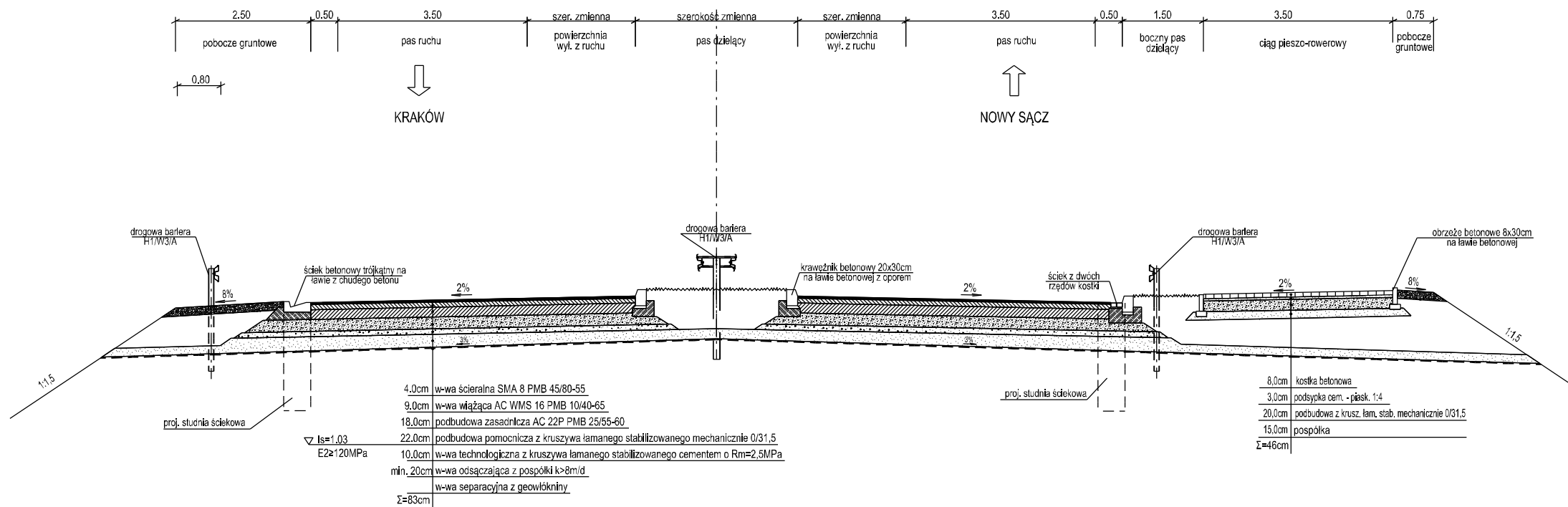


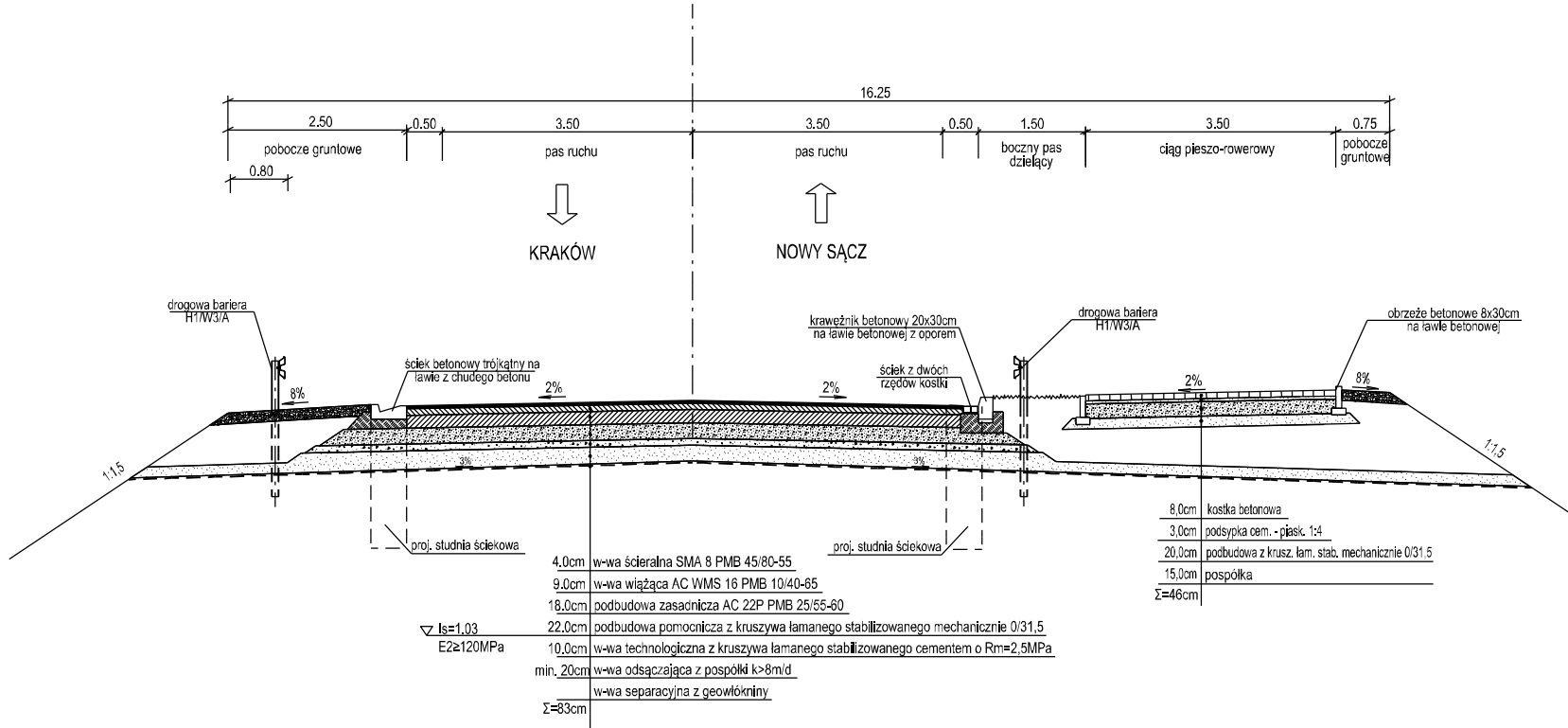
I. PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NA ŁUKU Z DODATKOWYM PASEM DO SKRĘTU W LEWO



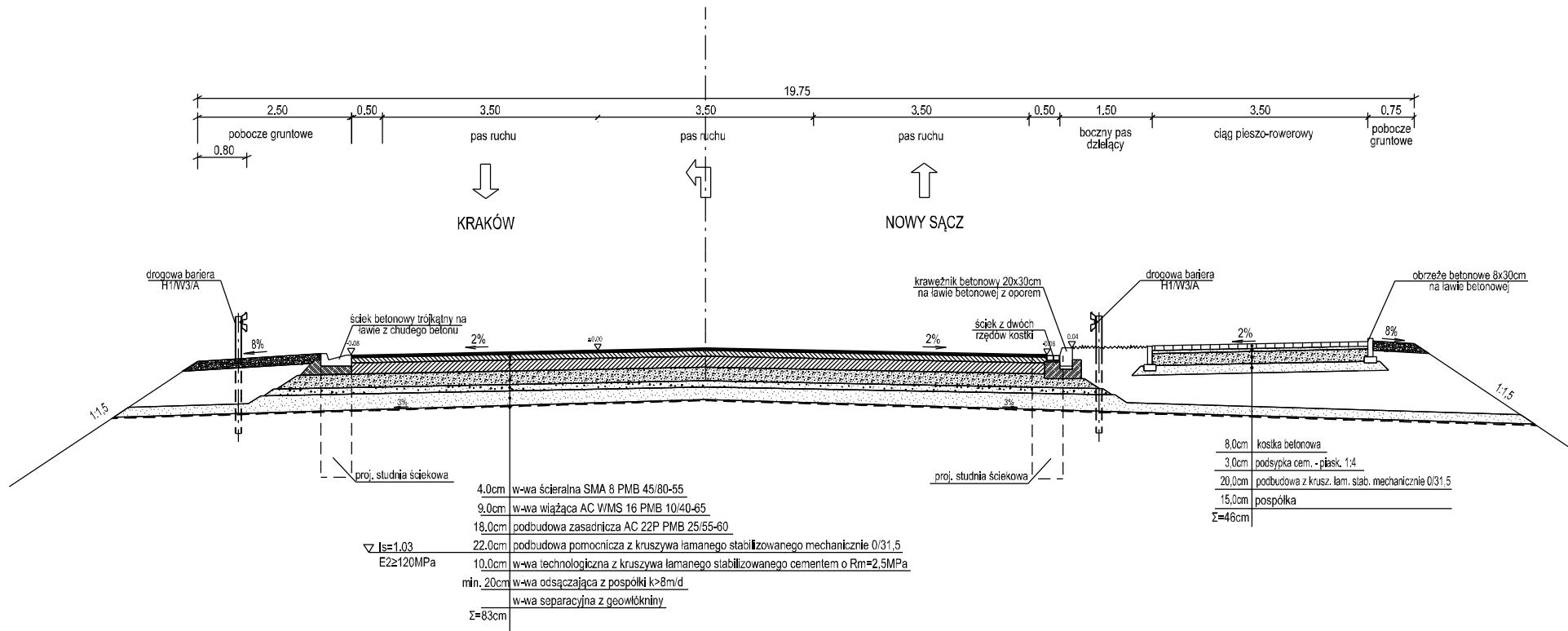
II. PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NA ODCINKU PRZEJŚCIOWYM Z PASEM DZIELĄCYM



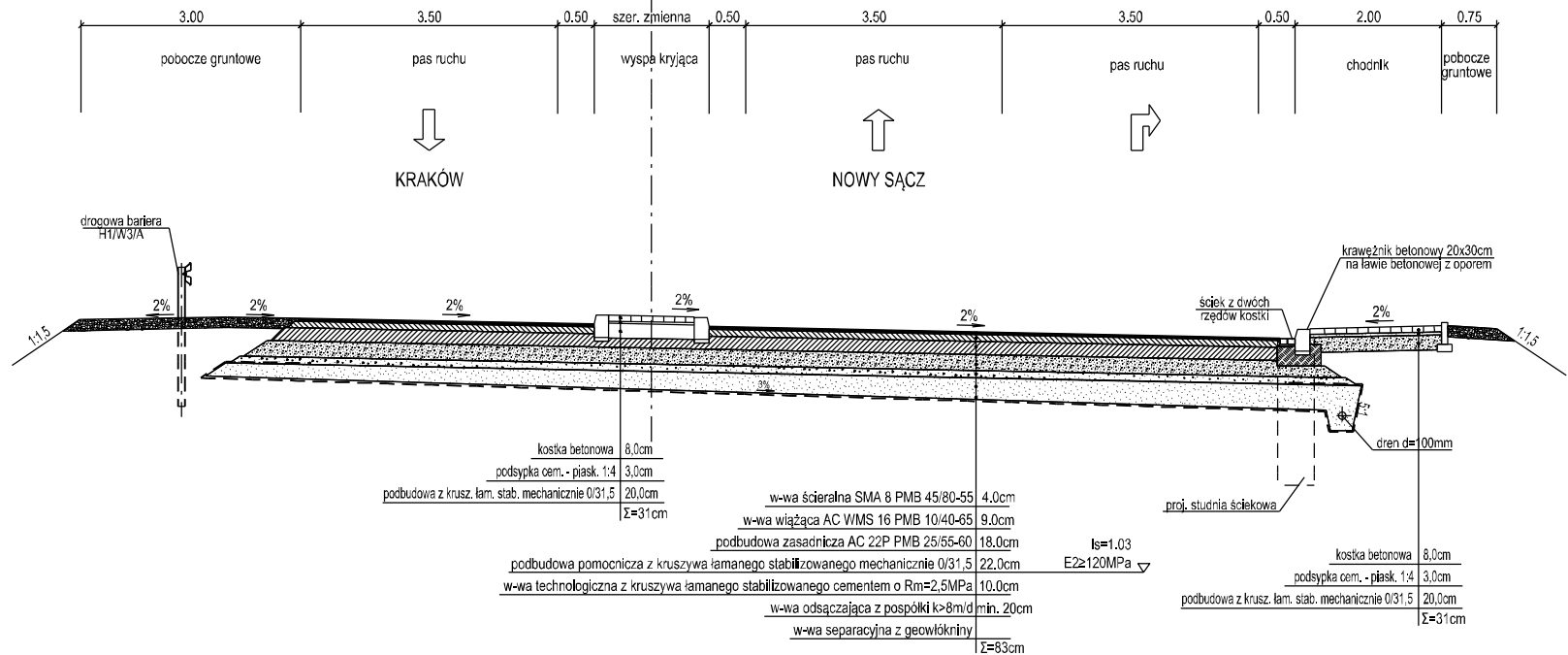
III. PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NA ODCINKU PROSTYM




IV. PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NA ODCINKU PROSTYM Z PASEM DO SKRĘTU W LEWO



V. PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NA ŁUKU Z DODATKOWYM PASEM WYŁĄCZANIA



Klasa techniczna - GP
Obciążenie ruchem - KR6
Prędkość projektowa - Vp=70km/h
Szerokość pasów ruchu - 3,50 m
Obciążenie na oś - 115 kN
Wysokość skrajni jezdni - 4,70 m

 MP MP-MOSTY Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków tel: 012 312 18 78; fax: 012 312 18 70 biuro@mpmosty.pl; www.mpmosty.pl		Umowa nr: I/490/ZZ-Z-4/2011
Rodzaj projektu:	STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE	
Zamierzenie budowlane:	BUDOWA MOSTU P/RZ DUNAJEC W KUROWIE W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 75 WRAZ Z DOJAZDAMI OD KM OK. 55+500 DO KM 57+500	
Adres obiektu:	WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE; POWIAT NOWOSĄDECKI; GMINA CHEŁMIEC i ŁOSOSINA DOLNA	
Przedmiot projektu:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA POTRZEB UZYSKANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA P/N: „BUDOWA MOSTU P/RZ DUNAJEC W KUROWIE W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 75 WRAZ Z DOJAZDAMI OD KM OK. 55+500 DO KM 57+500”	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE - WARIANT 2.2	
Branża:	DROGOWA	Skala: 1:100
Nr rys.:	3.8	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Specjalność:
Projektant :	mgr inż. Łukasz Jordaneł	drogowa
Projektant :	mgr inż. Przemysław Dybał	drogowa
Opracował:	mgr inż. Joanna Łukasik	-
	mgr inż. Krystian Galuszka	-