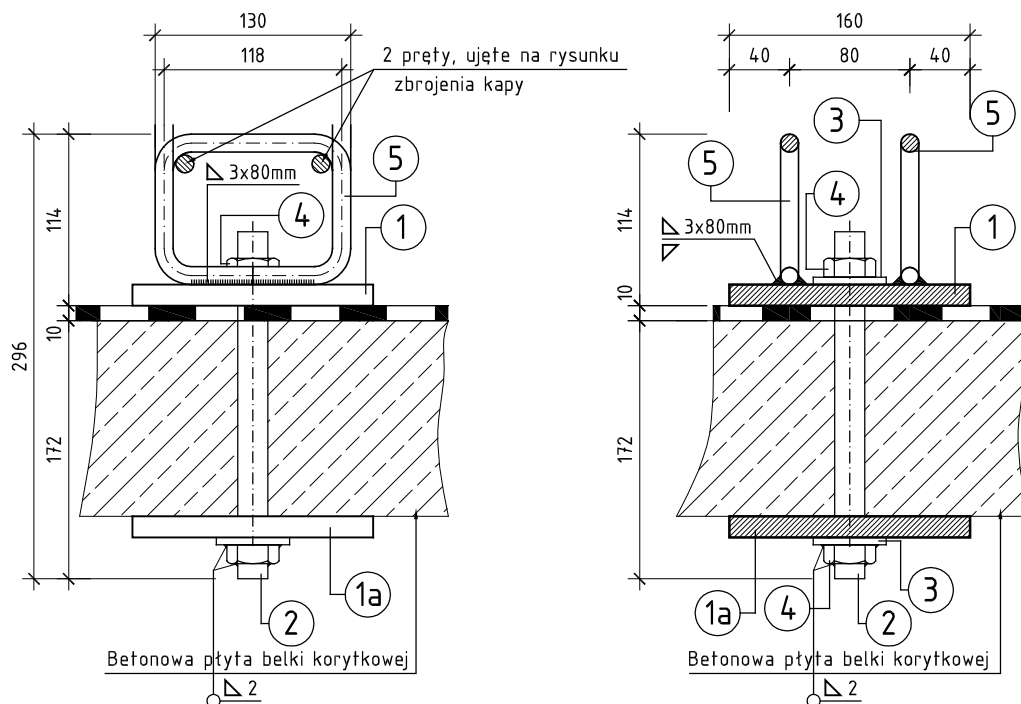


Kotwa kapy chodnikowej skala 1:5



Kolejność montowania kotwy kapy chodnikowej:

1. Przewiercenie otworu o średnicy 22mm na wylot przez płytę dźwigara korytkowego
2. Ułożenie izolacji na płycie pomostu
3. Instalacja blach z prętami przewidzianymi dla kapy chodnikowej
4. Założenie blachy od spodu płyty dźwigara korytkowego
5. Skręcenie śrubą elementów kotwy nad i pod płytą

- 1 bl. 160x14/160 - 1szt.
- 1a bl. 100x8/100 - 1szt.
- 2 śruba M20x230 - 1szt.
- 3 podkładka $d_o = 21$ - 2szt.
- 4 nakrętka M20 - 2szt.
- 5 pręt $\varnothing 14$ $l=41cm$ - 2szt.

Elementy kotew kap chodnikowych wykonać ze stali nierdzewnej

Zestawienie materiałów dla 1 kotwy:

NR	Nazwa elementu	Profil [mm]	Długość [mm]	Ilość [szt.]	Masa [kg]		
					kg/m	1 elementu	RAZEM
1	blacha	\varnothing 160x14	160	1	17,60	2,82	2,82
1a	blacha	\varnothing 100x8	100	1	6,29	0,63	0,63
2	śruba	M20	230	1	2,50	0,58	0,58
3	podkładka	M20		2	-	0,025	0,05
4	nakrętka	M20		2	-	0,060	0,12
5	pręt	\varnothing 14	410	2	1,21	0,50	1,00
masa łączonych elementów						[kg]	5,20
masa spoin - 1,8% masy łączonych elementów						[kg]	0,10
OGÓŁEM STALI						[kg]	5,3

PRACOWNIA PROJEKTOWA KONSTRUKCJI BUDOWLANYCH

Jenon Stachowski

ul. Rypińska 5, 60-461 POZNAŃ

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnienia	Data	Podpis	Nazwa projektu
Projektant:	mgr inż. Z. Stachowski	119/79/Pw	03.2011		Projekt remontu mostu przez rzekę Gwdę w ciągu drogi krajowej nr 10 w km 177+580 w m. Piła
Weryfikator	mgr inż. J. Kozłowski	WPK/0112/POOM/09	03.2011		
Nr umowy O/PO-P-2/2/2011		Inwestor GDDKiA Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a			Skala: 1:5
Temat KOTWA KAPY CHODNIKOWEJ					Rys. nr: 7.3