

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Odnowy z wzmocnieniem nawierzchni drogi krajowej Nr 42**  
**Radomsko - Końskie**  
**od km 172+900 do km 175+850**

**01.00.00    ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

<b>1</b>	<b>D.01.01.01.</b>	<b>Odtworzenie i wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie, przeniesienie punktów osnowy, odtworzenie punktów referencyjnych</b>	<b>km</b>	<b>2,950</b>
Obsługa geodezyjna całego odcinka od km 172+900 do km 175+850. Przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej Geodezyjna stabilizacja punktów referencyjnych (punkt wraz ze świadkami) według danych GDDKiA Oddział w Łodzi Odtworzenie granic pasa drogowego				

- |   |   |         |
|---|---|---------|
| 1. Roboty pomiarowe dla trasy dróg w terenie równinnym  | m | 2950,00 |
|   |   |         |
| 2. Geodezyjne wytyczenie punktów głównych i wysokościowych trasy oraz obsługa geodezyjna realizacji robót   |   |         |
|   |   |         |
| 3. Geodezyjna inwentaryzacja istniejącego pasa drogowego w przekrojach poprzecznych co 20 m   |   |         |
|   |   |         |
| 4. Pomiar geodezyjny należy powtarzać w przekrojach wyznaczonych wg pkt. 3 po wykonaniu frezowania istniejącej naw. bitumicznej oraz po wykonaniu poszczególnych robót zanikających |   |         |
|   |   |         |
| 5. Odtworzenie granic pasa drogowego; punkty graniczne na czas prowadzenia robót należy zastabilizować kółkami drewnianymi  |   |         |
|   |   |         |
| 6. Trwała stabilizacja wyznaczonych punktów granicznych za pomocą elementów betonowych  |   |         |

<b>2</b>	<b>D.01.02.04.</b>	<b>Rozbiórka elementów dróg</b>		
<b>3</b>		<b>- rozbiórka krawężników bet. 15 x 30 na ławie betonowej</b>	<b>m</b>	<b>66,00</b>
		<b>- rozbiórka obrzeży betonowych 8 x 30</b>	<b>m</b>	<b>10,00</b>
Rozbiórka krawężników betonowych 15 x 30 stanowiących obramowanie zjazdów w km 173+063P i w km 173+172P Rozbiórka obrzeży betonowych 8 x 30 stanowiących obramowanie dojścia do posesji w km 175+441P				

- |  |    |       |
|--|----|-------|
| 1. Rozebranie krawężników betonowych 15 x 30 na ławie betonowej<br>14,0+11,0x2+14,0+8,0x2            | m  | 66,00 |
|  |    |       |
| 2. Rozebranie obrzeży betonowych 8 x 30<br>4,0x2+1,0x2   | m  | 10,00 |
|  |    |       |
| 3. Załadunek gruzu koparką i odwóz sam. Wywrotką 5-10T poza teren budowy (66,0x104,0+10,0x50,0):1000 | Mg | 7,40  |

4	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg	m2	119,50
		- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej		
Rozbiórka nawierzchni wjazdów z kostki bet. w km 173+063P i w km 173+172P				
Rozbiórka nawierzchni z kostki bet. dojazdu do posesji w km 175+441P				

1. Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na posypce cem-piaskowej  
(13,70+5,0)x7,0x0,5+(9,70+5,0)x6,80x0,5+4,0x1,0 m2 119,50
2. Załadunek gruzu koparką i odwóz sam wywrotką 5-10T poza teren budowy  
119,5x0,08x1,9 Mg 18,20

5	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg	m2	27,20
		- rozbiórka nawierzchni betonowej		
Rozbiórka nawierzchni zjazdu w km 174+611P				

1. Rozebranie nawierzchni betonowej  
(10,5+6,0)x3,30x0,5 m2 27,20
2. Załadunek gruzu koparką i odwóz sam wywrotką 5-10T poza teren budowy  
27,20x0,25x1,9 Mg 13,00

6	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg	m2	1770,00
		- rozbiórka w-wy tłucznia i w-wy piasku drobnego z kamieniem polnym grubości 35 cm		

Rozbiórka istniejącej podbudowy pod konstrukcję wzmocnienia krawędzi jezdni: w-wy podbudowy tłuczniowej i w-wy piasku drobnego z kamieniem polnym grub 35 cm szer 30 cm

1. Mechaniczna rozbiórka istniejącej podbudowy grub 35 cm  
[(175+850)-(172+900)]x2x0,30 m2 1770,00
2. Załadunek koparką i odwóz sam wywrotką 5-10T w miejsce wskazane przez inwestora  
[(175+850)-(172+900)]x2x0,30x0,35 m3 619,50

7	D.01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg	szt	27
		- demontaż słupków do znaków		
8		- demontaż konstrukcji wsporczych	szt	5
9		- zdjęcie znaków drogowych	szt	29
10		- zdjęcie słupków hektometrowych i kilometrowych	szt	56
11		- zdjęcie drogowaskazów	szt	8

Demontaż oznakowania pionowego należy dokonać w związku z prowadzeniem robót drogowych. Po zakończeniu robót, oznakowanie pionowe należy ustawić w lokalizacji uprzedniej i zgodnej z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu obowiązującej w GDDKiA

1. Demontaż słupków do znaków szt 27
2. demontaż konstrukcji wsporczych szt 5
3. Zdjęcie znaków drogowych szt 29
4. Zdjęcie słupków hektometrowych i kilometrowych 6+50 szt 56
5. Zdjęcie drogowaskazów szt 8
6. Odwóz materiału z rozbiórki na miejsce wskazane przez Inwestora

**02.00.00 ROBOTY ZIEMNE**

	D.02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach kat I-V z odwozem		
12		- wykonanie wykopów z odwozem	m3	4862,85
13		- usunięcie pni drzew z odwozem	szt	10,00
Wykopy wykonuje się na drodze krajowej pod konstrukcję wzmocnienia krawędzi jezdni, odtworzenie rowów przydrożnych, odtworzenia zjazdów indywidualnych i publicznych, usunięcie pni drzew pozostałych po wycince				

- Wykopy przy użyciu sprzętu mechanicznego w gruncie kat I-V koparką z załadunkiem i odwozem samochodem samowyladowczym poza teren budowy
  - pod rowy  $[(175+850)-(172+900)] \times 2 \times 1,4 \times 0,7 \times 0,5$  m3 2891,00
  - pod krawędzie jezdni  $[(175+850)-(172+900)] \times 2 \times 0,35 \times 0,57 + [(175+850)-(172+900)] \times 2 \times 0,30 \times 0,26$  m3 1637,25
  - zjazdy indywidualne 28 szt + 12 dodatkowych  $(36,0+36,0+19,0+16,0 \times 18+13,5 \times 5+16,0 \times 12) \times 0,34$  m3 248,00
  - zjazdy publiczne (dukty do lasu) R=5,0 i zjazd w km 174+611P  $(5,40 \times 2+5,0 \times 5,0) \times 0,42 \times 5+27,2 \times 0,42$  m3 86,60
- Mechaniczne karczowanie pni drzew wraz z odwozem poza teren budowy szt 10,00

14	D.02.03.01.	Wykonanie nasypów	m3	1253,75
Nasyp wykonuje się na poboczach jezdni				

- Załadunek gruntu z dokopu koparkami wraz z transportem sam samowyladowczymi na miejsce wbudowania średniej grubości 17 cm  $[(175+850)-(172+900)] \times 2 \times 1,25 \times (0,32-0,15)$  m3 1253,75
- Dowóz gruntu z dokopu na miejsce wbudowania wg pkt 1

**04.00.00 PODBUDOWY**

15 16 17 18	D.04.01.01.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża		
		- pod wzmocnienie krawędzi jezdni grub 57 cm	m2	3835,00
		- pod zjazdy indywidualne grub 34 cm	m2	638,50
		- pod zjazdy publiczne grub 42 cm	m2	206,20
		- pod pobocza wzmocnione destruktem grub 15 cm	m2	7375,00
Roboty wykonuje się pod wzmocnienie krawędzi jezdni, zjazdy, pobocza wzmocnione destruktem				

- Mechaniczne plantowanie i zagęszczanie koryta ziemnego pod warstwy konstrukcyjne
  - pod krawędzie jezdni grub 57 cm  $[(175+850)-(172+900)] \times 0,65 \times 2$  m2 3835,00
  - pod zjazdy indywidualne grub 34 cm  $36,0+36,0+19,0+(16,0 \times 18)+(13,5 \times 5)+(16,0 \times 12)$  m2 638,50
  - pod zjazdy publiczne grub 42 cm  $(5,40 \times 2+5,0 \times 5,0) \times 6+27,2$  m2 206,20
  - pod pobocza umocnione destruktem grub 15 cm  $[(175+850)-(172+900)] \times 2 \times 1,25$  m2 7375,00

19 20	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
		- oczyszczenie	m2	66878,80
		- skropienie	m2	66878,80
Oczyszczenia i skropienia wymagają powierzchnie podbudowy z kruszywa łamanego, podbudowa z BA, warstwa wiążąca z BA				

1. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych

- podbudowa z kruszywa łamanego na ciągu głównym i zjazdach

$$[(175+850)-(172+900)] \times 7,70 + 27,2 + 35,8 \times 5 + 36,0 \times 2 + 19,0 + 16,0 \times 18 + 13,5 \times 5 + 16,0 \times 12$$

m2 23596,30

- podbudowa zasadnicza z BA

$$[(175+850)-(172+900)] \times 7,40$$

m2 21830,00

- w-wa wiążąca z BA - ciąg główny; zjazdy i skrzyżowania

$$[(175+850)-(172+900)] \times 7,12 + 98,0 + 71,5 + 100,0 + 35,8 \times 5$$

m2 21452,50

2. Skropienie warstw konstrukcyjnych wg pkt 1

m2 66878,80

21 22	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5		
		-warstwa podbudowy grub 20 cm	m2	4770,70
		- warstwa podbudowy grub 11 cm	m2	18995,50

Warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub 20 cm wbudowuje się na w-wie stabilizowanej cementem pod wzmocnienie krawędzi jezdni, zjazdach w km 172+920L; 173+154L; 173+569L; 174+220P; 174+220L; 174+611P oraz na zjazdach do gospodarstw i na pola.

Do obliczeń przyjęto dodatkowo 12 szt wjazdów na pola umożliwiających przejazd po wykonaniu rowów Warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub 11 cm wbudowuje się jako w-wę uzupełniającą istniejącą podbudowę z kruszywa łamanego na ciągu głównym i regulacji wysokościowej zjazdów w km 173+063P; km 173+172P;

1. Mechaniczne wbudowanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego

mechanicznie grub 20 cm na poszerzeniach i zjazdach w km 172+920L; 173+154L; 173+569L

174+220L; 174+220P; 174+611P + zjazdy do gospodarstw i na pola

$$[(175+850)-(172+900)] \times 2 \times 0,65 + 35,8 \times 5 + 27,20 + 36,0 + 36,0 + 19,0 + (16,0 \times 18) + (13,5 \times 5) + (16,0 \times 12)$$

m2 4770,70

2. Mechaniczne wbudowanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego

mechan 0/31,5 grub 11 cm ciąg główny i zjazdy w km 173+063P; km 173+172P;

$$[(175+850)-(172+900)] \times 6,40 + 65,5 + 50,0$$

m2 18995,50

3. Transport na plac budowy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

0/31,5 wg pkt 1 i 2 samochodami samowyladowczymi

23 24	D.04.05.01.	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem		
		- wzmocnienie podłoża o Rm = 2,5 MPa grub 15 cm	m2	3835,00
		- wzmocnienie podłoża o Rm = 2,5 MPa grub 10 cm	m2	844,70

Warstwę wzmacniającą podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa grub 15 cm wykonuje się pod konstrukcję wzmacniającą krawędzie jezdni

W-wę wzmacniającą podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 Mpa grub 10 cm wykonuje się pod konstrukcję zjazdów do gospodarstw, na pola i na drogi boczne (dukty leśne)

1. Mechaniczne wbudowanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem

o Rm = 2,5 MPa grub 15 cm

$$[(175+850)-(172+900)] \times 2 \times 0,65$$

m2 3835,00

2. Mechaniczne wbudowanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem

o Rm = 2,5 MPa grub 10 cm pod konstrukcję zjazdów

m2 844,70

- zjazdy na drogi boczne (dukty leśne)

$$35,8 \times 5 = 179,00$$

- zjazdy do gospodarstw i na pola

$$36,0 + 36,0 + 19,0 + (16,0 \times 18) + (13,5 \times 5) + (16,0 \times 12) = 638,50$$

- zjazd w km 174+611P = 27,20

3. Transport na plac budowy mieszanki samochodami samowylad. wg pkt 1 i 2

25	D.04.07.01.	Podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 grub 10 cm	m2	22099,50
Warstwę podbudowy zasadniczej wbudowuje się na ciągu głównym drogi; włączeniu dróg bocznych w km 173+345P; km 175+490L; km 173+220P				

1. Mechaniczne wbudowanie podbudowy zasadniczej z BA 0/25 grub 10 cm  
[(175+850)-(172+900)]x7,40+71,5+100,00+98,0 m2 22099,50
2. Transport na plac budowy mieszanki samochodami samowyladowczymi wg pkt 1

#### 05.00.00 NAWIERZCHNIE

26	D.05.03.05.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego modyfikowanego	m2	21808,50
		- warstwa wiążąca 0/20 grub 8 cm		
Warstwę wiążącą z BA 0/20 grub 8 cm układa się na ciągu głównym oraz na włączeniach dróg bocznych w km 173+345P i 175+490L; zjeździe w km 173+220P i włączenie w stan istniejący oraz zjazdy na drogi boczne (duktu leśne)				

1. Mechaniczne wbudowanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego modyfikowanego  
0/20 grub 8 cm  
[(175+850)-(172+900)]x7,12+71,5+100,0+98,0+25,0x7,12x2+  
+35,8x5 m2 21808,50
2. Transport mieszanki samochodami samowyladowczymi na plac budowy wg pkt 1

27	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno	m2	20650,00
28		- frezowanie średnio grub 8,4 cm		
		- frezowanie grub 4 cm	m2	700,00
Frezowanie należy wykonać całą szerokością średnio grub 8,4 cm (na podstawie badań geotechnicznych) i włączeniu w stan istniejący grub 4 cm				

1. Mechaniczna rozbiórka poprzez frezowanie naw. bitumicznej średniej grub 8,4 cm  
[(175+850)-(172+900)]x 7 m2 20650,00
2. Mechaniczna rozbiórka poprzez frezowanie naw. bitumicznej średniej grub 4 cm  
50,0x2x7,0 m2 700,00
3. Załadunek i odwóz samochodami wywrotkami 5-10T na składowisko do dalszego  
wbudowania na terenie przedmiotowego zadania  
20650,0x0,084+700,00x0,04 m3 1762,60
4. Dokładne określenie ilości pozyskanego materiału z frezowania nawierzchni  
należy ustalić na podstawie inwentaryzacji geodezyjnej wg D.01.01.01.
5. Pozyskany destruk bitumiczny jest własnością Zamawiającego a gospodarka  
nim podlega ewidencji. Destrukt należy zmagazynować, a następnie po  
wykonaniu warstw bitumicznych wbudować jako wzmocnienie poboczy  
gruntowych. Pozostały destrukt przewieźć w miejsce wskazane przez  
Zamawiającego na odległość do 30 km wraz z jego wbudowaniem i zagęszcze-  
-niem. Nie stanowi to podstawy do osobnej wyceny stanowiącej przyczynę  
wzrostu cen jednostkowych i podniesienia kosztów kontraktu

<b>29</b>	<b>D.05.03.13</b>	<b>Warstwa ściernala z SMA 0/11,2 grub 4 cm</b>	<b>m2</b>	<b>22437,00</b>
Warstwę ściernalą z mieszanki grysowo - mastykowej 0/11,2 grub 4 cm układa się na ciągu głównym drogi krajowej; włączeniach dróg bocznych, zjazdach indywidualnych i włączeniach w stan istniejący				

1. Mechaniczne wbudowanie w-wy ściernalnej z mieszanki SMA 0/11,2 grub 4 cm

$$[(175+850)-(172+900)] \times 7,00 + 71,5 + 100,0 + 98,0 + (35,8 \times 5) + 36,0 +$$

$$+ 36,0 + 19,0 + (16,0 \times 18) + (13,5 \times 5) + (16,0 \times 12) + 50,0 \times 7,0 \times 2$$

m2 22437,00

2. Transport mieszanki samochodami samowyladowczymi na plac budowy wg pkt 1

<b>30</b>	<b>D.05.03.20</b>	<b>Uszorstnienie nawierzchni bitumicznych przez wtłaczanie kruszywa</b>	<b>m2</b>	<b>22437,00</b>
		<b>- uszorstnienie w-wy SMA grysem 2/4 mm</b>		
Uszorstnienie wbudowanej w-wy ściernalnej z SMA na całej powierzchni ciągu głównego, włączeniach dróg bocznych i zjazdach indywidualnych				

1. Wykonanie uszorstnienia nawierzchni grysami 2/4 mm przy użyciu samojezdnego urządzenia do rozsypywania grysów

$$[(175+850)-(172+900)] \times 7,00 + 71,5 + 100,0 + 98,0 + (35,8 \times 5) + 36,0 +$$

$$+ 36,0 + 19,0 + (16,0 \times 18) + (13,5 \times 5) + (16,0 \times 12) + 50,0 \times 7,0 \times 2$$

m2 22437,00

2. Transport grysów samochodami samowyladowczymi na plac budowy wg pkt 1

#### **06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**

<b>31</b>	<b>D.06.01.01.</b>	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp</b>	<b>m2</b>	<b>11800,00</b>
		<b>- umocnienie skarp poprzez humusowanie z obsianiem trawą - grub 10 cm</b>	<b>m2</b>	<b>11800,00</b>
<b>32</b>		<b>- umocnienie skarp geokrata przestrzenną wysokości 10 cm</b>	<b>m2</b>	<b>100,00</b>
<b>33</b>		<b>- umocnienie wlotów i wylotów przepustów</b>	<b>m2</b>	<b>430,00</b>
Przewiduje się umocnienie skarp rowów przydrożnych poprzez humusowanie grub 10 cm wraz z obsianiem trawą, umocnienie geokrata przestrzenną, umocnienie wlotów i wylotów przepustów				

1. Plantowanie powierzchni skarp  $[(175+850)-(172+900)] \times 2 \times 1 \times 2$

$$[(175+850)-(172+900)] \times 2 \times 1,0 \times 2$$

m2 11800,00

2. Humusowanie w-wą grub 10 cm wraz z obsianiem nasionami traw wg pkt 1

m2 11800,00

3. Umocnienie skarp rowów geokrata przestrzenną T-10 wraz z humusowaniem grub. 15 cm i obsianiem trawą. Należy wykonać w miejscach narażonych na silne działanie erozyjne wody, w ustaleniu z Inżynierem

m2 100,00

4. Umocnienie wlotów i wylotów przepustów d=40 cm kostką brukową betonową grub. 10 cm na zaprawie cementowej

$$(1,0 \times 5,0) \times 2 \times 43$$

m2 430,00

<b>34</b>	<b>D.06.02.01.</b>	<b>Przepusty pod zjazdami</b>	<b>m</b>	<b>408,00</b>
		<b>- rury typu PEHD Optima d=40 cm z zakończeniem skośnym</b>		
Przepusty lokalizowane są pod zjazdami i włączeniami dróg bocznych				

1. Ułożenie rur typu PEHD Optima d=40 cm na ławie z mieszanki kruszywa naturalnego grub 20 cm

$$14,0 \times 7 + 16,0 \times 3 + 10,0 + 8,0 \times 19 + 4,0 + 8,0 \times 12$$

m 408,00

2. Wykonanie zasyпки wraz z zagęszczeniem przepustów wg pkt 1 kruszywem mrozoodpornym, z mieszanki kruszywa naturalnego

35	D.06.03.01.	Ścinanie i uzupełnianie poboczy	m2	7375,00
		- wykonanie poboczy gruntowych szer 1,25 m		
Wykonuje się pobocza gruntowe o szer 1,25 m umocnione w-wą destruktu grub 15 cm po zagęszczeniu, po uprzednim zdjęciu w-wy darniny grub 10 cm				

1. Zdjęcie w-wy darniny grub 10 cm w pasie istniejących poboczy  
 $[(175+850)-(172+900)] \times 2 \times 1,25 \times 0,10$  m3 737,50
2. Wykonanie nasypu na poboczach wg poz 13  
 $[(175+850)-(172+900)] \times 2 \times 1,25 \times (0,32-0,15)$  m3 1253,75
3. Mechaniczne wbudowanie destruktu grub 15 cm po uprzednim zagęszczeniu podłoża  
 $[(175+850)-(172+900)] \times 2 \times 1,25$  m2 7375,00
4. Zagęszczenie wbudowanego destruktu przy użyciu walców lub płytowych zagęszczarek wibracyjnych wg pkt 3
5. Załadunek i odwóz samochodami wywrotkami 5-10T nieprzydatnego materiału poza teren budowy wg pkt 1

#### **07.00.00 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

36	D.07.01.01.	Oznakowanie poziome grubowarstwowe	m2	534,90
		- linie krawędziowe ciągłe i przerywane szer 0,12 m		
37		- linie segregacyjne ciągłe i przerywane szer 0,12 m	m2	417,32
Odtworzenie oznakowania poziomego na podstawie dokumentacji obowiązującej w GDDKiA				

1. Malowanie linii krawędziowych ciągłych i przerywanych wg tabeli m2 534,90
2. Malowanie linii segregacyjnych ciągłych i przerywanych wg tabeli m2 417,32

38 39 40 41	D.07.02.01.	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
		<b>- słupki z rur stalowych fi 70</b>	szt	27
		<b>- stalowe konstrukcje wsporcze</b>	szt	5
		<b>- tablice znaków</b>	szt	29
		<b>- drogowaskazy</b>	szt	8
Odtworzenie oznakowania pionowego na podstawie dokumentacji obowiązującej w GDDKiA				

1. Ustawienie słupków z rur stalowych fi 70 szt 27
2. Ustawienie stalowych konstrukcji wsporczych szt 5
3. Montaż tablic znaków szt 29
4. Montaż drogowaskazów szt 8

	D.07.02.02.	Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe		
42		- słupki kilometrowe U-1a + U-7	szt	6
43		- słupki hektometrowe U-1a + U-8	szt	52
Odtworzenie znaków kilometrowych i hektometrowych na podstawie dokumentacji obowiązującej w GDDKiA Przy powyższym odtworzeniu należy ściśle określić lokalizację na podstawie punktów referencyjnych				

1. - ustawienie słupków kilometrowych szt 6
2. - ustawienie słupków hektometrowych szt 52

**08.00.00 ELEMENTY ULIC**

44	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe	m	110,00
		- krawężnik 15 x 30 na ławie z B-15 z oporem		
Wbudowanie krawężników betonowych 15 x 30 na ławie z oporem wykonuje się przy odtwarzaniu zjazdów w km 173+063P; km 173+172P; 174+611P; dojeżdża do posesji w km 175+441P				

1. Wykonanie ławy z betonu B-15 z oporem pod krawężniki bet 15 x 30

"na płask" 0,098x40,0=3,92

"wystające" 0,083x70,0=5,81

m3 9,73

2. Wbudowanie krawężników bet 15 x 30 "na płask" od strony jezdni na zjazdach

w km 173+063P; km 173+172P; 174+611P

14,0x2+12,0

m 40,00

3. Wbudowanie krawężników bet 15 x 30 "wystających"

22,0+30,00+10,00+8,00

m 70,00

45	D.08.04.01.	Wjazdy i wyjazdy z bram (odtworzenie)	m2	152,70
		- nawierzchnia z kostki bet grub 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej (odtworzenie)		
Odtworzenie zjazdów w km 173+063P; km 173+172P; 174+611P; dojsca do posesji w km 175+441P				

1. Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej brukowej grub 8 cm na podsypce

cementowo - piaskowej

65,5+50,0+27,20+10,0

m2 152,70