

Załącznik A

Uszczelnienie bram i furtek w projektowanym ogrodzeniu

Wszystkie bramy w projektowanym ogrodzeniu realizowane w ramach przedmiotowego zamówienia należy uszczelnić. W tym celu należy wykonać:

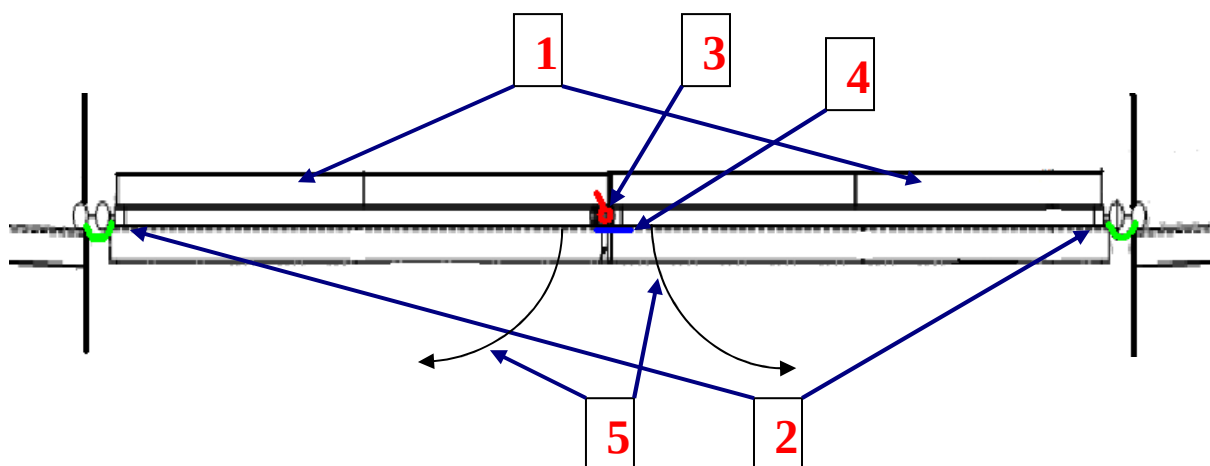
- Krawężniki dociskowe, które w pozycji zamkniętej będą ściśle przylegać do dolnej krawędzi skrzydeł bramy. Krawężniki powinny być wyniesione nieznacznie ponad poziom terenu i mieć płaską powierzchnię, tak aby po zamknięciu bramy jej skrzydła szczelnie przylegały do jego pionowej krawędzi.
- Gumowe uszczelki przy słupach bramy w miejscu połączenia z ogrodzeniem drogi. Gumowe uszczelki muszą zapewniać szczelność w miejscu połączenia ogrodzenia ze skrzydłem bramy i jednocześnie nie utrudniać otwierania bramy. Należy zwrócić uwagę, aby nie istniała możliwość uszkodzenia uszczelek gumowych (np. przerwania) w pozycji otwartej bramy.
- Rygiel na jednym ze skrzydeł wraz z wpustem zagłębionym w gruncie zapewniający odpowiednie docięnięcie skrzydeł bramy do krawężnika.
- Płaskownik przymocowany do krawędzi jednego ze skrzydeł stanowiący oparcie dla krawędzi drugiego skrzydła i tym samym zapewniający dokładne dopasowanie obu skrzydeł w pozycji zamkniętej bramy.

Zastosowanie przedmiotowego rozwiązania umożliwia otwarcie bramy tylko w jedną stronę (w stronę przeciwną do krawężnika dociskowego). W związku z tym należy lokalizować krawężnik dociskowy od strony jezdni drogi (od strony części pasa drogowego niedostępnej dla zwierząt), zapewniając tym samym możliwość otwarcia bramy do zewnątrz (w stronę części pasa drogowego dostępnej dla zwierząt).

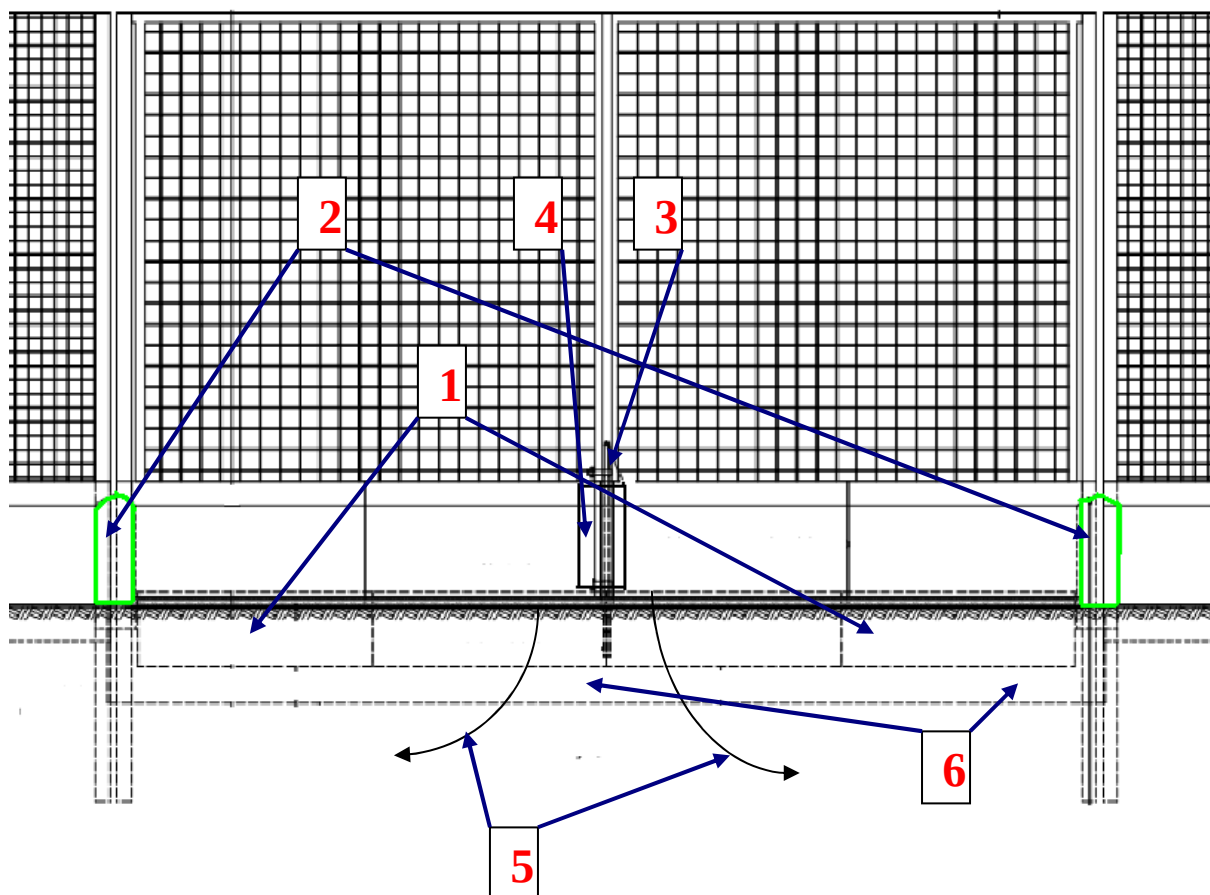
Należy zwrócić szczególną uwagę na sposób posadowienia krawężnika, aby nie dochodziło do jego przesunięć (zwłaszcza zagłębienia w grunt) na skutek ruchu pojazdów przejeżdżających przez bramę. Zmiana położenia krawężnika dociskowego mogłaby spowodować wystąpienie nieszczelności na jego styku z dolną krawędzią skrzydeł bramy i tym samym skutkować brakiem właściwego funkcjonowania całego zabezpieczenia. W tym celu proponuje się posadowienie krawężnika na betonowym fundamencie lub zastosowanie innego równie skutecznego rozwiązania po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.

W pojedynczych przypadkach może wystąpić konieczność wykonania bramy otwierającej się do wewnątrz (w stronę części pasa drogowego niedostępnej dla zwierząt), np. z uwagi na lokalizację obiektów infrastruktury towarzyszącej lub nachylenie terenu. W takich przypadkach należy przeanalizować skuteczność opisanego w niniejszym załączniku rozwiązania i ew. wprowadzić stosowne modyfikacje po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.

Przy uszczelnieniu furtek należy zastosować analogiczne rozwiązania, jak przy uszczelnianiu bram, w tym m. in. krawężniki dociskowe.



- 1- Krawężnik dociskowy;
- 2- Gumowe uszczelki przy połączeniu skrzydeł bramy i ogrodzenia autostrady;
- 3- Rygiel z wpustem zagłębionym w gruncie;
- 4- Płaskownik dociskający skrzydła bramy;
- 5- Kierunek otwarcia bramy.



- 1- Krawężnik dociskowy;
- 2- Gumowe uszczelki przy połączeniu skrzydeł bramy i ogrodzenia autostrady;
- 3- Rygiel z wpustem zagłębionym w gruncie;
- 4- Płaskownik dociskający skrzydła bramy;
- 5- Kierunek otwarcia bramy.
- 6- Kierunek otwarcia bramy.

- 4- Płaskownik dociskający skrzydła bramy;
- 5- Kierunek otwarcia bramy;
- 6- Fundament betonowy lub inne alternatywne rozwiązanie pod krawężnikiem dociskowym.