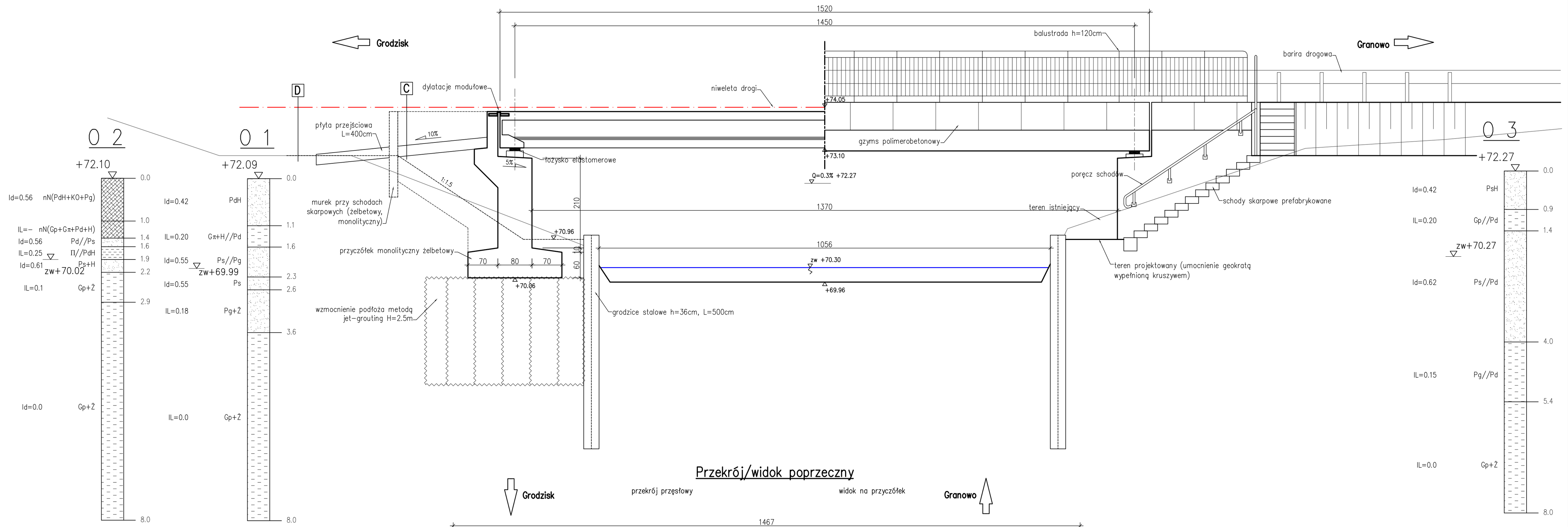
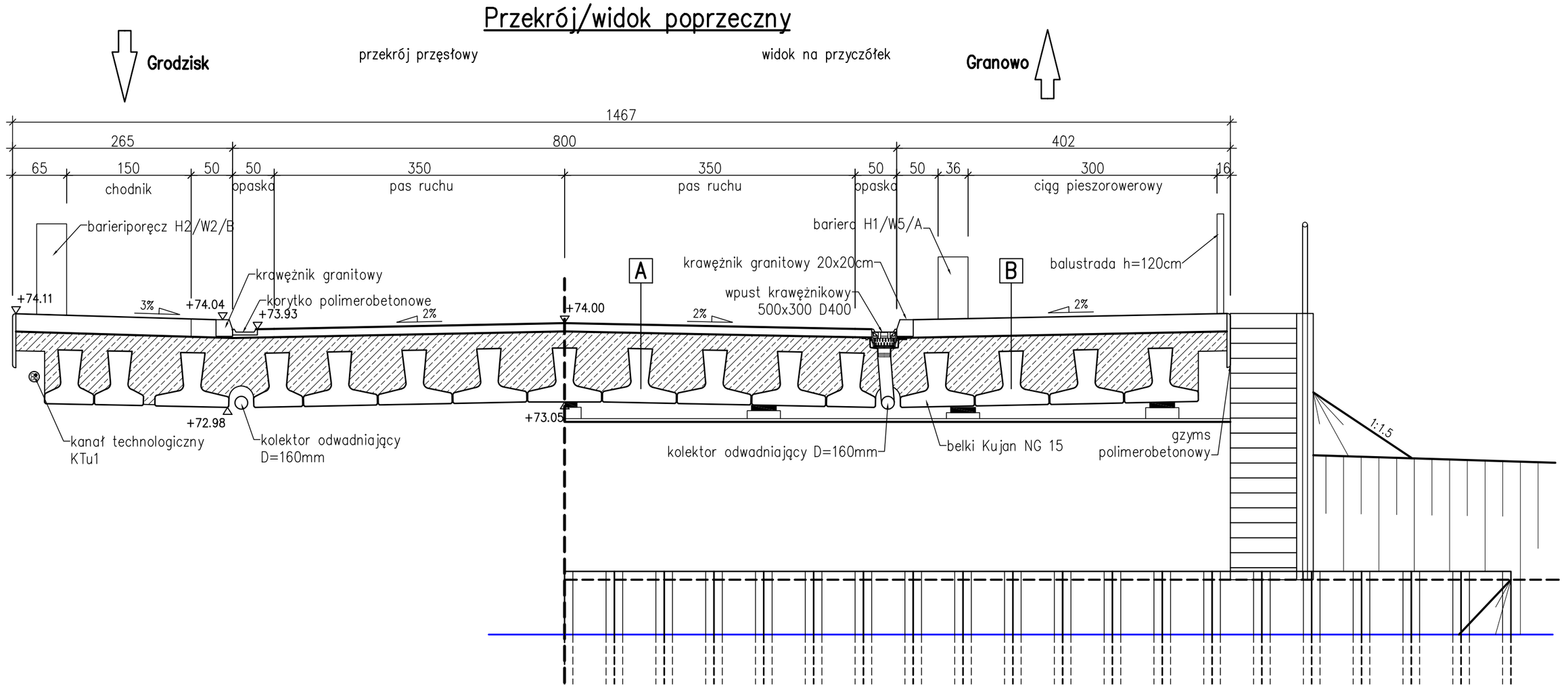
Przekrój/widok podłużny



Przekrój/widok poprzeczny



A	
warstwa ścieralna SMA	4.0cm
warstwa wiążąca AL	4.5cm
izolacja z papy zgrzewalnej	0.5cm
płyta żelbetowa C35/45	12cm
belki Kujan NG15	65cm

B	
izplacja z zywicy PU	0.5cm
kapa żelbetowa C30/37	20cm
izolacja z papy zgrzewalnej	1.0cm
płyta żelbetowa C35/45	12cm
belki Kujan NG15	65cm

C	
warstwy nawierzchni KR5	44cm
izolacja cienka z przykejoną geotkaniną	–
płyta przejściowa C30/37	25cm
beton wyrównawczy C8/10	10cm

D		
warstwa ścieralna SMA	4.0cm	
warstwa wiążąca AC16W	8.0cm	
p–wa zasadnicza AC22P	12cm	
p–wa z kruszywa	20cm	E2=120MPa
p–wa pomocnicza związana	20cm	
w–wa ulepszonego położa	40cm	

inwestor	Generalna Dyrakcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu	ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań tel. 61 866 88 21
wykonawca	DEDALUS innowacje dla budownictwa Marcin Łukasiewicz	ul. Fryderyka Chopina 41/2 20-023 Lublin tel.: 604 913 470 e-mail: m.p.lukasiewicz@gmail.com
inwestycja	Rozbudowa mostu przez rzekę Mogilnica w ciągu drogi krajowej nr 32 w m. Kotowo	
temat projektowy	Most stały Przekrój/widok podłużny Przkeój/widok poprzeczny	
	faza: PB	branża mostowa
projektant	mgr inż. Marcin Łukasiewicz projektant branża mostowa PDK/0081/POOM/11	
	mgr inż. Tomasz Kowieszko projektant branża mostowa MAZ/0366/POOM/08	
	skala 1:50 data 08.2019 wersja B	numer rysunku 05