

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

KOD WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV):  
45.23.31.30-9 Roboty budowlane w zakresie dróg krajowych

Remont nawierzchni drogi krajowej nr 5  
na odcinku Strzegom – Stawiska  
w km 394,193 - 394,950 dł. 0,757 km

województwo: dolnośląskie  
powiat: świdnicki  
gmina: Strzegom

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział we Wrocławiu  
ul. Powstańców Śl. 186, 53-139 Wrocław

telefon: 71 334-73-00; fax: 71 367-17-69  
e-mail: sekretariat@wroclaw.gddkia.gov.pl

Opracowano w GDDKiA Rejon w Wałbrzychu

Wałbrzych, 20.06.2016 r.

Opracował:

*mgr inż. Andrzej Nowak*

mgr inż. Andrzej Nowak

Zatwierdził:

Kierownik Rejonu

*mgr inż. Jacek Mozalewski*  
mgr inż. Jacek Mozalewski

## SPIS TREŚCI

Strona tytułowa .....	1
Spis treści .....	2
1. Cel opracowania .....	3
2. Przedmiot zamówienia .....	3
3. Lokalizacja zadania .....	3
4. Charakterystyka drogi .....	3
5. Stan techniczny drogi .....	4
6. Planowane roboty .....	4
7. Oznakowanie poziome jezdni .....	5
8. Oznakowanie i zabezpieczenie robót .....	5
9. Inne uwagi .....	6
10. Plan orientacyjny .....	7

### Załączniki:

1. Wyciąg z projektu stałej organizacji ruchu – arkusze nr 99-103.

*Juli*

## **1. Cel opracowania**

1. Opis przedmiotu zamówienia, w celu udzielenia zamówienia publicznego, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późniejszymi zmianami), na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę – zgodnie z art. 29 ust. 2, pkt 1 ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami).
2. Wykonanie i odbiór robót budowlanych objętych zamówieniem.

## **2. Przedmiot zamówienia**

Zadanie ma na celu wykonanie remontu nawierzchni drogi krajowej nr 5 na odcinku Strzegom – Stawiska, w km 394,193 – 394,950 dł. 0,757 km. Na jezdni przewidziano wykonanie zabiegów utrzymaniowych, mających na celu poprawę warunków ruchowych poprzez wyrównanie i uszorstnienie jej nawierzchni.

## **3. Lokalizacja zadania**

Zadanie należy zrealizować na drodze krajowej nr 5 na odcinku Strzegom – Stawiska od km 394,193 do km 394,950, na terenie:

województwo: dolnośląskie

powiat: świdnicki

gmina: Strzegom

## **4. Charakterystyka drogi**

Droga krajowa nr 5, odcinek Strzegom – Stawiska, km 394,193 – 394,950:

- klasa techniczna drogi - GP,
- natężenie ruchu - założono KR4,
- dopuszczalne obciążenie - 100 kN/oś.
- droga jednojezdniowa - o jednym pasie ruchu w każdym kierunku,
- jezdnie o nawierzchni bitumicznej szer. 7,0 ÷ 7,1 m,
- pobocza gruntowe szer. ok. 1,5 m,
- odwodnienie remontowanego odcinka drogi:
  - powierzchniowe poprzez spadki nawierzchni jezdni i poboczy oraz rowy przydrożne,

Odcinek drogi jest zlokalizowany poza obszarem zabudowanym. Lokalnie obowiązuje stałe ograniczenie prędkości do 70 km/h.

*huli*

## **5. Stan techniczny drogi**

Ogólny stan techniczny drogi jest dostateczny. Nawierzchnia drogi kwalifikuje się do wykonania zadania remontowego.

## **6. Planowane roboty**

Zaplanowano wykonanie remontu nawierzchni drogi krajowej nr 5 na odcinku Strzegom – Stawiska, w km 394,193 – 394,950 dł. 0,757 km. Na jezdni przewidziano wykonanie zabiegów utrzymaniowych, mających na celu poprawę warunków ruchowych poprzez wyrównanie i uszorstnienie jej nawierzchni.

Roboty remontowe zostały zaplanowane na podstawie przeprowadzonych przez pracowników Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu wizji w terenie i pomiarów połowych. Przyjęta technologia remontu została dostosowana do możliwości finansowych Zamawiającego.

W ramach remontu drogi będą wykonane następujące roboty:

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.
2. Frezowanie starych warstw nawierzchni bitumicznych jezdni.
3. Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego.
4. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.
5. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.
6. Wykonanie ścinki poboczy.
7. Wykonanie uzupełnienia poboczy mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
8. Wykonanie oznakowania poziomego jezdni w technologii cienkowarstwowej – farbami do znakowania nawierzchni jezdni.

Materiał pozyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych, tzw. frezowina jest własnością Zamawiającego. Frezowina, która nie będzie wykorzystana na miejscu zostanie wywieziona przez Wykonawcę na składowisko Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu, ul. Wrocławska 142.

Wymagania dotyczące wykonania i odbioru poszczególnych asortymentów robót zostały szczegółowo określone w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwanym w skrócie Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi SST), które wchodzi w skład dokumentacji przetargowej i kontraktowej.

*hli*

## **7. Oznakowanie poziome jezdni**

Oznakowanie poziome jezdni należy wykonać na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu, który zostanie udostępniony Wykonawcy przez Zamawiającego (wyciąg z projektu organizacji ruchu stanowi załączniki do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia).

Zaplanowano wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami cienkowarstwowymi - farbami do znakowania jezdni. Należy zastosować materiały zapewniające widzialność oznakowania w nocy - kulki szklane refleksyjne do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na materiały do oznakowania.

Materiały, które będą użyte do poziomego znakowania dróg muszą posiadać aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym.

## **8. Oznakowanie i zabezpieczenie robót**

Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania własnym staraniem i na swój koszt projektu organizacji ruchu na czas robót. Projekt ten musi uwzględniać istniejącą geometrię drogi oraz istniejącą stałą organizację ruchu. Projekt ten musi zostać opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem.

W przypadkach wprowadzenia ruchu wahadłowego, jako podstawowe rozwiązanie, które ograniczy uciążliwość robót dla użytkowników drogi, należy zastosować ręczne kierowanie ruchem (przez pracowników posiadających uprawnienia do kierowania ruchem). Jedynie w porze mniejszego natężenia ruchu, tj. w godzinach nocnych, dopuszcza się kierowanie ruchem wahadłowym za pomocą sygnalizacji świetlnej. Jednakże w przypadku zwiększenia natężenia ruchu w godzinach nocnych i ograniczenia przepustowości konieczne jest prowadzenie ręcznego kierowania ruchem. W takim przypadku, Wykonawca robót musi zagwarantować całodobowy dozór pracy sygnalizacji świetlnej.

Projekt organizacji ruchu na czas robót należy opracować, zatwierdzić oraz wprowadzić w oparciu o następujące podstawy prawne:

1. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2005r. poz. 908, z późn. zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. poz. 1729, z późn. zmianami).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. poz. 1393, z późn. zmianami).

4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. poz. 2181, z późn. zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. poz. 430).
6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17.09.2003 r. w sprawie kierowania ruchem na drogach (Dz.U. z 2003 r. poz. 1784).
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18.07.2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. z 2008 r. poz. 840).
8. Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

## **9. Inne uwagi**

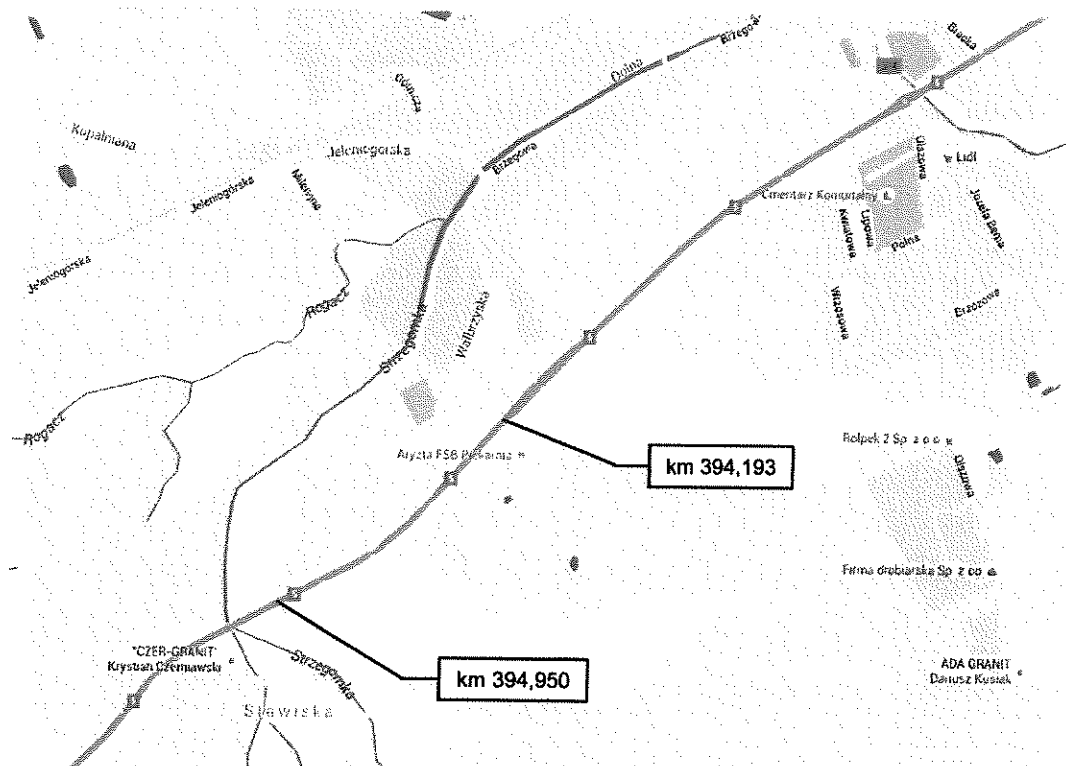
Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21). Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 ww. ustawy Wykonawca remontu drogi jest wytwórcą odpadów powstałych w wyniku prowadzonych prac. Wykonawca jest obowiązany do gospodarowania wytworzonymi w trakcie remontu drogi odpadami (art. 27 ust.1 i art. 3 ust. 3 pkt 2 ww. ustawy).

Zamawiający zaleca, aby odpady inne niż destrukty bitumiczne, uzyskane w trakcie robót, w tym z rozbiórki, Wykonawca wywiózł poza teren robót, na składowisko przyjmujące tego typu materiały. Wykonawca poniesie także ewentualne opłaty za ich składowanie.

Destrukt bitumiczny pozyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych, tzw. frezowina jest własnością Zamawiającego. Frezowina, która nie będzie wykorzystana na miejscu zostanie wywieziona przez Wykonawcę na składowisko Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu, ul. Wrocławska 142.

---





7