

wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) - Lubawka zadanie IV od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa, o długości ok. 15,3 km;** nr ref. **O.WR.D-3.2410.86.2017**

PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

ZESTAW nr 5

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) oraz pkt 13 IDW Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 17

SIWZ Tom II, Subklauzula 4.6, zobowiązuje Wykonawcę przedmiotowego zadania do udostępnienia terenu Wykonawcy Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem w celu wykonania robót związanych z budową tego systemu, w tym m.in. stacji meteorologicznych, stacji ważenia pojazdów, itd. W PFU w pkt 2.1.23.3 widnieje zapis o następującej treści "Jeżeli koncepcja Systemu Zarządzania Ruchem uwzględnia: a) stacje meteorologiczne; b) system urządzeń do ważenia pojazdów w ruchu elementy te należy zrealizować według wytycznych zespołu ds. Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem". Z analizy tych dwóch zapisów wynika powielenie tych samych elementów. Prosimy o doprecyzowanie, kto będzie odpowiedzialny za wybudowanie stacji meteorologicznych i systemu ważenia pojazdów.

Wyjaśnienie 17

Zamawiający poniżej dokonuje zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 117

Prosimy o udzielenie wyczerpujących wyjaśnień w następującej kwestii:

Zgodnie z PFU podaje się parametry niektórych obiektów budowlanych np. "Tabela nr 1.1. Wykaz przewidywanych obiektów inżynierskich" "Zmiana sposobu pokonania przeszkody, liczby i parametrów obiektów inżynierskich, podanych w tabeli nr 1.1: - są dopuszczalne wyłącznie na podstawie Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu" Procedura zmiany opisana w Warunkach kontraktu zakłada podział kwoty wynikającej z uzyskanych oszczędności w stosunku 10 % dla Wykonawcy, 90% dla Zamawiającego.

W związku z tym, że jest to mechanizm przejęty z Warunków kontraktowych w systemie Buduj (Czerwona książka FIDIC), gdzie przed przystąpieniem do robót budowlanych jest już wykonana dokumentacja, która stanowi punkt odniesienia do wyliczenia wartości oszczędności, to co będzie stanowiło punkt odniesienia do określenia wyjściowej ilości robót w stosunku do zmian zaproponowanych przez Wykonawcę dla określenia różnicy kosztów?

Wyjaśnienie 117

Zamawiający dokonał zmian w zapisach Programu Funkcjonalno - Użytkowego w pkt 1.1.3.3 i 1.1.3.4, które Wykonawca winien uwzględnić.

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w cenie ofertowej obiektu według parametrów i wymagań wskazanych w Programie Funkcjonalno - Użytkowym. W przypadku propozycji zmiany parametrów konkretnego obiektu Wykonawca będzie postępował zgodnie z warunkami kontraktu.

Pytanie 118

Prosimy o udzielenie wyczerpujących wyjaśnień w następującej kwestii:

Zgodnie z PFU podaje się parametry niektórych obiektów budowlanych np. "Tabela nr 1.2. Wykaz przewidywanych przepustów o funkcji ekologicznej (w tym zespolonych z przejściami dla zwierząt)" "Zmiana liczby i parametrów przepustów, podanych w tabeli nr 1.2: - jest dopuszczalna wyłącznie na podstawie Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu" Procedura zmiany opisana w Warunkach kontraktu zakłada podział kwoty wynikającej z uzyskanych oszczędności w stosunku 10 % dla Wykonawcy, 90% dla Zamawiającego.

W związku z tym, że jest to mechanizm przejęty z Warunków kontraktowych w systemie Buduj (Czerwona książka FIDIC), gdzie przed przystąpieniem do robót budowlanych jest już wykonana dokumentacja, która stanowi punkt odniesienia do wyliczenia wartości oszczędności, to co będzie stanowiło punkt odniesienia do określenia wyjściowej ilości robót w stosunku do zmian zaproponowanych przez Wykonawcę dla określenia różnicy kosztów?

Wyjaśnienie 118

Patrz wyjaśnienie 117.

Pytanie 119

Prosimy o udzielenie wyczerpujących wyjaśnień w następującej kwestii:

Zgodnie z PFU podaje się parametry niektórych obiektów budowlanych np. "Tabela nr 1.3 a oraz 1.3 b. Planowane rezerwy pod ekrany akustyczne, zgodnie z analizą wykonaną na podstawie obecnie obowiązujących standardów akustycznych" "Zmiana rodzaju, liczby i parametrów zabezpieczeń akustycznych podanych w tabeli nr 1.3 a i b: - jest dopuszczalna wyłącznie na podstawie Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu" Procedura zmiany opisana w Warunkach kontraktu zakłada podział kwoty wynikającej z uzyskanych oszczędności w stosunku 10 % dla Wykonawcy, 90% dla Zamawiającego.

W związku z tym, że jest to mechanizm przejęty z Warunków kontraktowych w systemie Buduj (Czerwona książka FIDIC), gdzie przed przystąpieniem do robót budowlanych jest już wykonana dokumentacja, która stanowi punkt odniesienia do wyliczenia wartości oszczędności, to co będzie stanowiło punkt odniesienia do określenia wyjściowej ilości robót w stosunku do zmian zaproponowanych przez Wykonawcę dla określenia różnicy kosztów?

Ponadto PFU narzuca konieczność wykonania prognozy ruchu, raportu ponownej oceny oddziaływania na środowisko z których będzie wynikała ilość i rodzaj koniecznych do wybudowania zabezpieczeń akustycznych.

Wyjaśnienie 119

Patrz wyjaśnienie 117.

Pytanie 343

Prosimy o określenie wymagań Zamawiającego dotyczących łącza internetowego, jakie wymagania dotyczące przepustowości tego łącza Zamawiający uznaje za odpowiednie?

Wyjaśnienie 343

Zadanie nie przewiduje łącza internetowego.

Pytanie 352

Prosimy o potwierdzenie konieczności umieszczenia kabli światłowodowych i montażu urządzeń teletransmisyjnych dla przedmiotowego odcinka.

Wyjaśnienie 352

Zamawiający potwierdza konieczność umieszczenia kabli światłowodowych i montażu urządzeń teletransmisyjnych dla przedmiotowego odcinka.

Pytanie 353

PFU pkt 1.1. Opis przedmiotu zamówienia, Str. 5 PFU – Zamawiający określił orientacyjny kilometrąż początku zakresu opracowania ~ km 54+316.50. Dodatkowo do PFU została dołączona dokumentacja projektowa, w której kilometrążuje się zadanie osobno dla jezdni lewej jak i prawej S3. Prosimy o określenie względem którego kilometrążu (której jezdni) należy porzyjąć początek zakresu opracowania i charakteryzować pozostałe elementy zadania.

Wyjaśnienie 353

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Początek zakresu opracowania tj. ~ km 54+316,50 należy czytać wg. pikietaża jezdni prawej tj. z północy na południe w kierunku granicy państwowej oraz prostopadle do osi w tym miejscu dla jezdni sąsiedniej.

Pytanie 407

Zgodnie z pkt. 2.1.18.3 PFU (str. 86) Infrastrukturę techniczną liniową niezwiązaną z drogą co do zasady, należy lokalizować poza pasem drogowym. Czy należy przez to rozumieć pas drogowy drogi ekspresowej czy linię rozgraniczającą? Czy w przypadku konieczności lokalizacji sieci na terenach prywatnych oraz wymogu stawianego przez gestora sieci, aby uzyskać zgodę właściciela oraz zapewnienie dostępu do urządzeń poprzez ustanowienie służebności przesyłu wraz z wpisem do ksiąg wieczystych prowadzonych dla przedmiotowych nieruchomości, Zamawiający dopuści możliwość lokalizowania sieci w liniach rozgraniczających? Prosimy o określenie terminu w jakim Zamawiający wyda opinię dotyczącą lokalizacji sieci w pasie drogowym.

Wyjaśnienie 407

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego. Zamawiający wyda opinię niezwłocznie po uzyskaniu kompletu dokumentów.

Pytanie 411

PFU pkt. 2.1.18.1 ppkt. 1, ppkt. 2 (str. 82 - 83) Prosimy o wyjaśnienie o zasilaniu jakich obiektów objętych zamówieniem jest mowa, skoro zamówienie nie obejmuje budowy MOP i OUD?

Wyjaśnienie 411

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno - Użytkowego, w szczególności 2.1.23.6 Punkty kontroli pojazdów, wraz ze zmianami.

Pytanie 420

PFU pkt 1.1.3.3 Opis przedmiotu zamówienia, Str. 21 PFU – prosimy o doprecyzowanie zapisu „Zmiany sposobu pokonania przeszkody, liczby i parametrów obiektów inżynierskich podanych w tabeli nr 1.1 (wykaz przewidywanych obiektów inżynierskich)– są dopuszczone na podstawie Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu”. W jaki sposób wprowadzać Procedurą Zmiany zgodnie z Wymaganiami Kontraktu skoro parametry podane w tabeli nie spełniają Warunków Kontraktu np. obiekt WD-46a przewidywana szerokość 11,54m nie spełnia wymogów pkt 1.1.3.2 PFU Przejazd w km ok 59+819.

Wyjaśnienie 420

Zamawiający dokonał zmian w zapisach Programu Funkcjonalno - Użytkowego w pkt 1.1.3.3 i 1.1.3.4, które Wykonawca winien uwzględnić.

Zamawiający w tabeli 1.1 uwzględnił minimalne parametry niezbędne do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych zgodnych z wymaganiami dokumentów kontraktowych, norm, wytycznych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu w tym również zarządców dróg.

Pytanie 421

PFU pkt 1.1.3.3 oraz 1.1.3.4 Opis przedmiotu zamówienia, Str. 21 i 22 PFU - czy podane przewidywane parametry obiektów inżynierskich w tabeli 1.1 i 1.2 mają charakter jedynie informacyjny a rzeczywiste ilości, długości, szerokości obiektów inżynierskich zostaną ustalone na etapie nowego Projektu budowlanego spełniające wszystkie wymagania SIWZ?

Wyjaśnienie 421

Patrz wyjaśnienie nr 206

Pytanie 429

PFU pkt 2.1.16.3.7 Opis przedmiotu zamówienia, Str. 67 PFU – Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie ścian oporowych z gruntu zbrojonego na dojazdach do obiektów inżynierskich?

Wyjaśnienie 429

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno - Użytkowego.

Pytanie 445

WWIORB D 09.06.01 pkt 2.3 zapisano: - *Wymaga się zastosowania trzech palików ustabilizowanych między sobą, trwale umieszczonych w gruncie, stabilizujących drzewo bez jego uszkodzenia, dla każdego sadzonego drzewa*; w przypadku sadzonek drzew w formie naturalnej powinno się stosować zabezpieczenie w postaci 1 palika, dzięki czemu wzrost pędów bocznych jest swobodny i niczym nie ograniczany, korona w przypadku drzew naturalnych znajduje się bardzo nisko wobec czego połączenie palików poprzeczkami uniemożliwia prawidłowy rozwój drzewa,

W przypadku drzew iglastych nie stosuje się w ogóle palikowania. Wnosimy o zmianę zapisów WWIORB.

Wyjaśnienie 445

Poprzeczki mocowane do palików zaleca się umieszczać poniżej ostatniego okółka na przewodniku.

Pytanie 456

W pkt 2.1.23.1.4 PFU Zamawiający zapisał, że wysokie przeszkody mają być zabezpieczone barierami osłonowymi lub spełniającymi warunek w zakresie parametru VI - wtargnięcia. Prosimy o wyjaśnienie i zdefiniowanie pojęcia bariery osłonowej? Czy to jest alternatywa dla niestosowania parametru "VI"?

Wyjaśnienie 456

Określenie „bariera osłonowa” należy rozumieć jako barierę ochronną umieszczoną pomiędzy jezdnią, a przeszkodami stałymi znajdującymi się w pobliżu jezdni. Konieczność stosowania, typ i rodzaj barier powinny być określone i sprawdzone przez projektanta na podstawie obowiązujących Wytycznych stosowania barier na drogach krajowych. Dodatkowo dla wszystkich przeszkód wysokich należy sprawdzić parametr VI

Zamawiający poniżej dokonuje zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 457

W pkt 2.1.23.1.4 PFU Zamawiający zapisał, że parametry barier mają być zaprojektowane zgodnie z Wytycznymi stosowania barier ochronnych na drogach krajowych z 2010 r. Wytyczne te nie nakładają obowiązku uwzględniania parametru VI "wtargnięcie" przy doborze parametrów barier pomimo, iż taki parametr jest aktualnej normie PN-EN 1317. Ponieważ w tym samym punkcie jest zapis, że w

przypadku przeszkód wysokich należy stosować parametr VI "wtargnięcie" proszę o jednoznaczną informację czy Zamawiający będzie wymagał stosowania dla barier ochronnych parametru VI "wtargnięcie", czy parametry barier mają być zaprojektowane zgodnie z wytycznymi, w których nie ma obowiązku stosowania parametru VI? Dodatkowo zwracamy uwagę, że w pkt 2.1.23.1.3 PFU jest zapis, że konstrukcję wsporczą należy osłaniać barierą uwzględniającą tylko parametr szerokości pracującej "w".

Wyjaśnienie 457

Konieczność stosowania, typ i rodzaj barier powinny być określone i sprawdzone przez projektanta na podstawie obowiązujących Wytycznych stosowania barier na drogach krajowych. Dodatkowo dla wszystkich przeszkód wysokich należy sprawdzić parametr VI

Pytanie 458

W pkt 2.1.23.1.2 PFU jest zapis, że należy zrealizować oznakowanie. W pliku wzór oznakowania eksperymentalnego jest znak A-30 z tabliczką "Oznakowanie doświadczalne na....". Proszę o informację, czy stosowanie tego znaku będzie wymagał Zamawiający? Znak taki nic nie wnosi a wręcz będzie powodował zamieszanie ponieważ przeciętny kierowca nie będzie wiedział co ten znak dla niego oznacza (ma zwolnić czy przyspieszyć?). Jeżeli jednak należy znak stosować to proszę o informację, czy taki znak należy stosować tylko na początku i końcu budowanego odcinka?

Wyjaśnienie 458

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno - Użytkowego.

Pytanie 459

W nawiązaniu do treści pkt 2.1.23 proszę o podanie w jakim okresie czasu Zamawiający przygotowuje audyt BRD? Proszę o wskazanie ilości dni licząc od momentu przekazania materiałów do przeprowadzenia audytu BRD i proszę o nie używanie zdawkowych odpowiedzi w postaci " w możliwe najkrótszym terminie" czy "bez zbędnej zwłoki".

Wyjaśnienie 459

Zamawiający przygotowuje audyt BRD niezwłocznie po przekazaniu przez Wykonawcę kompletu dokumentacji niezbędnej do jego przeprowadzenia.

Pytanie 460

W nawiązaniu do treści pkt 2.1.23 proszę o podanie w jakim okresie czasu Zamawiający przygotowuje Stanowisko Zarządcy Drogi do uwag Audytu BRD? Proszę o wskazanie ilości dni licząc od momentu przekazania audytu BRD i proszę o nie używanie zdawkowych odpowiedzi w postaci " w możliwe najkrótszym terminie" czy "bez zbędnej zwłoki".

Wyjaśnienie 460

Zarządca Drogi przygotowuje stanowisko do uwag Audytu BRD niezwłocznie po otrzymaniu raportu z przeprowadzonego Audytu BRD.

Pytanie 462

W pkt 2.1.22.1.5 PFU Zamawiający napisał, iż osłony przeciwoślennieniowe należy stosować na łukach o małym promieniu w ciągu drogi ekspresowej. Prosimy o jednoznaczne wskazanie wartości od jakiej Zamawiający uznaje dany łuk na drodze ekspresowej jako " łuk o małym promieniu"?

Wyjaśnienie 462

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 467

Prosimy o podanie informacji w jaki sposób należy oznakować punkty kontroli granicznej?

Wyjaśnienie 467

Szczegółowe rozwiązania dotyczące sposobu oznakowania punktów kontroli granicznej jest zależny od przyjętych rozwiązań geometrycznych i ma zapewniać bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz umożliwiać sprawne i bezpieczne wykonywanie przez służby graniczne swoich zadań. Ogólne zasady oznakowania i tryb zatwierdzenia projektu organizacji ruchu są określają: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784) i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ.U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.)

Pytanie 471

W zakresie inwestycji do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie, uzgodnienie, i zrealizowanie projektu stałej organizacji ruchu. Prosimy o sprecyzowanie zakresu projektu stałej organizacji ruchu głównie w zakresie zmian oznakowania kierunkowego na drogach, które w związku z oddaniem do

użytku nowej drogi ekspresowej S3 zmienia swój status i numerację. Jednak jeżeli Zamawiający wymaga zmian oznakowania poza obszarem zakresu inwestycji prosimy o jednoznaczne określenie zakresu zmian i wskazanie lokalizacji i typów znaków (drogowskazowe, przedrogowskazowe itp.) jakie Zamawiający sugeruje wymienić. Proszę również o wskazanie preferowanej przez Zamawiającego treści wymienianych znaków wraz ze wskazaniem nazw miejscowości kierunkowych, które powinny znaleźć się na znakach. W przypadku istniejącej drogi krajowej nr 3 i 5 proszę o wskazanie jej nowej numeracji jako drogi wojewódzkiej po oddaniu do użytkowania drogi S3.

Wyjaśnienie 471

Zakres projektu stałej organizacji ruchu powinien obejmować obszar zakresu inwestycji, a także oznakowanie związane bezpośrednio ze skrzyżowaniami z drogą S3, niezależnie od tego czy lokalizacja tego oznakowania jest na terenie objętym inwestycją, czy poza terenem inwestycji. Jednocześnie Zamawiający zaznacza, że Wykonawca zobligowany jest dowiązać się do stanu istniejącego. Po oddaniu do użytkowania drogi S3 należy przewidzieć na oznakowaniu kierunkowym miejsce na wpisanie 3-cyfrowego numeru drogi.

Pytanie 479

Pkt. 1.1.3.9 PFU przewiduje: "...zaprojektować i wykonać: 1) sieci teletechniczne (dla potrzeb m.in. W tym SZR-przewidziane w Koncepcji SZR) 2) kanały technologiczne". Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem 1) sieci teletechniczne (dla potrzeb m.in. W tym SZR-przewidziane w Koncepcji SZR). Czy Zamawiający ma na myśli kable światłowodowe wymienione w pkt. 5 "Wytycznych dla kanałów technologicznych"?

Wyjaśnienie 479

Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania, zgodnie z zatwierdzoną koncepcją systemu zarządzania ruchem i wykonania sieci teletechnicznych wraz z pełnym wyposażeniem, zgodnie z „Wytycznymi dla kanałów technologicznych”.

Pytanie 480

Jaką należy przyjąć maksymalną odległość między projektowanymi studniami kablowymi dla kanału technologicznego (200m zgodnie z Rozp. MAiC z 21.04.2015r.)?

Wyjaśnienie 480

Zgodnie z Programem Funkcjonalno – Użytkowym, w szczególności z „Wytycznymi dla kanałów technologicznych” oraz obowiązującymi przepisami.

Pytanie 482

Jaki należy przyjąć profil dla przyłączy do urządzeń elementów KSZR? "Wytyczne dla kanałów technologicznych" przewidują co najmniej 1x WMR (fi40) lub 1x RS (fi40). Zdaniem oferenta minimalny przekrój powinien być 2x RS (fi50).

Wyjaśnienie 482

Zamawiający w postawionych wymaganiach uwzględnił minimalne parametry niezbędne do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zgodnie z Programem Funkcjonalno – Użytkowym w szczególności z „Wytycznymi dla kanałów technologicznych” oraz obowiązującymi przepisami.

Pytanie 488

PFU 1.1.3.10 Prosimy o wyjaśnienie do czego Wykonawca jest zobowiązany w ramach Kwoty Kontaktowej w przypadku napotkania niezainwentaryzowanej sieci melioracyjnych (sieci drenarskiej). Czy do wyceny należy przyjąć konkretną wartość niezainwentaryzowanej sieci?

Wyjaśnienie 488

Zamawiający nie ma wiedzy o niezainwentaryzowanych sieciach melioracyjnych (sieciach drenarskich) ponad te, które zostały przedstawione w Tomie V SIWZ – materiały poglądowym. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w przypadku napotkania sieci drenarskich itp. napotkanych podczas Robót, należy je zebrać i włączyć do zbieraczy.

Pytanie 491

Pkt. 1.1.3.9 PFU przewiduje: "...zaprojektować i wykonać: 1) sieci teletechniczne (dla potrzeb m.in. W tym SZR-przewidziane w Koncepcji SZR) 2) kanały technologiczne". Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem 1) sieci teletechniczne (dla potrzeb m.in. W tym SZR-przewidziane w Koncepcji SZR). Czy Zamawiający ma na myśli kable światłowodowe wymienione w pkt. 5 "Wytycznych dla kanałów technologicznych"?

Wyjaśnienie 491

Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania, zgodnie z zatwierdzoną koncepcją systemu zarządzania ruchem i wykonania sieci teletechnicznych wraz z pełnym wyposażeniem, zgodnie z „Wytycznymi dla kanałów technologicznych”.

Pytanie 492

Jaką należy przyjąć maksymalną odległość między projektowanymi studniami kablowymi dla kanału technologicznego (200m zgodnie z Rozp. MAiC z 21.04.2015r.)?

Wyjaśnienie 492

Zgodnie z Programem Funkcjonalno - Użytkowym w szczególności z „Wytycznymi dla kanałów technologicznych” oraz obowiązującymi przepisami.

Pytanie 494

Jaki należy przyjąć profil dla przyłączy do urządzeń elementów KSZR? "Wytyczne dla kanałów technologicznych" przewidują co najmniej 1x WMR (fi40) lub 1x RS (fi40). Zdaniem oferenta minimalny przekrój powinien być 2x RS (fi50).

Wyjaśnienie 494

Zamawiający w postawionych wymaganiach uwzględnił minimalne parametry niezbędne do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zgodnie z Programem Funkcjonalno - Użytkowym w szczególności z „Wytycznymi dla kanałów technologicznych” oraz obowiązującymi przepisami.

Pytanie 512

Jaką rezerwę pod chodnik przyjąć na drodze gminnej w km 58+302 (w PFU jest zapis 2,00/3,00m)

Wyjaśnienie 512

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, zgodnych z obowiązującymi przepisami, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu w tym z zarządcami dróg.

Pytanie 531

Czy w przypadku narzucenia ograniczonej ilości zrzucanych wód do rowów melioracyjnych i cieków przez odpowiedniego administratora cieku, Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania typowego regulatora przepływu, zgodnie z przyjętą sztuką budowlaną, w tym zakresie?

Wyjaśnienie 531

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 536

Czy w przypadku konieczności wykonania raportu z ponownej oceny oddziaływania na środowisko, należy dodatkowo wykonać inwentaryzację przyrodniczą? Jeśli tak, to w jakim zakresie?

Wyjaśnienie 536

Zgodnie z Programem Funkcjonalno - Użytkowym w szczególności z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Pytanie 537

Czy Zamawiający dopuszcza inne metody wzmocnienia podłoża gruntowego niż te określone w materiałach przetargowych?

Wyjaśnienie 537

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że Tom III jest wiążący dla Wykonawcy.

Pytanie 538

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę współczynnika stateczności skarpy do $F_{min}=1,3$ zgodnie z obowiązującymi przepisami?

Wyjaśnienie 538

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 540

Czy zgodnie z pkt. 4.2.2.2.7 Zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań dla niniejszej dokumentacji należy również wykonać materiały promocyjne? Jeśli tak to proszę o określenie składu materiałów promocyjnych, gdyż opisany w ww. Zarządzeniu jest ogólnikowy i nie pozwala na sporządzenie oferty (np. ulotki, ale również audycje i reklamy radiowe oraz TV - niezbędne uściślenie).

Wyjaśnienie 540

Dla niniejszej dokumentacji Wykonawca nie będzie zobowiązany do przygotowania materiałów promocyjnych.

Pytanie 545

Czy w przypadku zmiany przepisów, która to zmiana będzie powodowała korekty we wcześniej zatwierdzonych przez Zamawiającego rozwiązaniach projektowych Zamawiający przewiduje dodatkowe wynagrodzenie?

Wyjaśnienie 545

Zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 546

Czy w razie potrzeby Wykonawca może liczyć, a jeżeli tak, to w jakiej formie na ewentualne zaangażowanie i pomoc Zamawiającego w uzyskiwaniu w oczekiwanych terminach warunków, uzgodnień i decyzji dotyczących projektowanych obiektów i usuwanych kolizji a potrzebnych do wykonania opracowań projektowych?

Wyjaśnienie 546

W razie potrzeby Wykonawca może liczyć na zaangażowanie i ewentualną pomoc Zamawiającego w uzyskiwaniu, w oczekiwanych terminach warunków, uzgodnień i decyzji potrzebnych do wykonania opracowań projektowych. Jednocześnie Zamawiający zaznacza, że jego zaangażowanie będzie możliwe po złożeniu przez Wykonawcę kompletnych materiałów, niezbędnych do uzyskania stosownych warunków, uzgodnień i decyzji.

Pytanie 549

Drogowe bariery ochronne: „Bariery powinny posiadać parametry określone w Załączniku do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 23 kwietnia 2010r. – „Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych”, a w przypadku jego zmiany w zarządzeniu obowiązującym na dzień uzgadniania”. Czy Zamawiający w przypadku zmiany zarządzenia dotyczącego drogowych barier ochronnych dopuszcza zmianę ceny kontraktowej oraz terminu realizacji zamówienia?

Wyjaśnienie 549

Zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 550

Czy Zamawiający oczekuje wykonania pótek serwisowych umożliwiających wjazd na skarpy nasypów lub wykopów drogowych?

Wyjaśnienie 550

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 557

Czy w przypadku narzucenia ograniczonej ilości zrzucanych wód do rowów melioracyjnych i cieków przez odpowiedniego administratora cieku, Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania typowego regulatora przepływu, zgodnie z przyjętą sztuką budowlaną, w tym zakresie?

Wyjaśnienie 557

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 558

Czy Zamawiający zaakceptowałby poszerzenie pasa drogowego w rejonie projektowanych urządzeń do oczyszczania wód opadowych (separator+osadnik) przy odborniku wód opadowych z uwagi na zbyt mało miejsca na takie urządzenia?

Wyjaśnienie 558

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 559

Czy Zamawiający posiada wymagania w zakresie zamknięć włązów studzienek kanalizacji deszczowej? Czy włązy te powinny posiadać zamknięcia na klucz?

Wyjaśnienie 559

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno - Użytkowego.



Pytanie 561

Czy w przypadku przebudowy kolizji z istniejącym uzbrojeniem wod-kan Zamawiający dopuszcza przebudowę istniejącego odcinka sieci wod-kan polepszając parametry np.: zwiększając średnicę lub wykorzystując lepsze materiały lub też dodatkową armaturę?

Wyjaśnienie 561

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.).

Pytanie 575

Czy Zamawiający prowadził rozmowy z ITD w sprawie zapotrzebowania na miejsca przeznaczone do ważenia pojazdów oraz systemu preselekcji pojazdów? Jeżeli tak to prosimy o podanie dokładnej liczby stanowisk, które będą musiały zostać zaprojektowane oraz wymagania jakie powinien spełniać system ważenia.

Wyjaśnienie 575

Wykonawca zobowiązany jest do zaprojektowania, uzgodnienia i wybudowania stanowisk do ważenia pojazdów w Punktach Kontroli Pojazdów (patrz wyjaśnienie 402). Jednocześnie Zamawiający udostępnił posiadane uzgodnienia w Tomie V SIWZ – materiały poglądowym.

Pytanie 578

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie zamiennych sposobów zabezpieczenia stateczności skarp?

Wyjaśnienie 578

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 580

Czy Zamawiający przewiduje własne uczestnictwo w kontaktach z Gestorami urzędzeń melioracyjnych, jeżeli zaproponowane przez nich warunki porozumienia nie będą odpowiadały Zamawiającemu? Prosimy podanie niezbędnego czasu jaki rezerwuje sobie Zamawiający dla akceptacji porozumień z Gestorami urzędzeń melioracyjnych od momentu ich otrzymania.

Wyjaśnienie 580

Zamawiający przewiduje uczestnictwo w kontaktach z Gestorami urzędzeń melioracyjnych, zmierzających do finalnego zawarcia stosownych porozumień. Zadaniem Wykonawcy, przy wiedzy i udziale Zamawiającego, jest wypracowanie wraz z Gestorami treści porozumień, zabezpieczających interes stron Zamawiającego tj. Skarbu Państwa.

Pytanie 581

Kto i w jakim trybie dokona ustaleń ewentualnych kosztów partycypacji w utrzymaniu odcinków rowów melioracyjnych, gdzie będzie odbywał się zrzut wód opadowych? Brak takich ustaleń może wstrzymać bądź opóźnić wydanie decyzji wodno prawnej będącej jednym z istotnych załączników do wniosku o wydanie decyzji ZRiD w wymaganym harmonogramem terminie.

Wyjaśnienie 581

Zadaniem Wykonawcy zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest uzyskania wymaganych, niezbędnych uzgodnień, decyzji, pozwoleń. Zamawiający w razie konieczności będzie uczestniczył w procesach uzyskiwania wskazanych dokumentów. Niemniej to Wykonawca, przy wiedzy i udziale Zamawiającego, ma obowiązek wypracowania wraz z Gestorami treści porozumień, zabezpieczających interes stron Zamawiającego tj. Skarbu Państwa.

Pytanie 591

W odniesieniu do pkt. 7 GJ i Subklauzulą 8.7 WK. W związku z występującą rozbieżnością w dokumentacji stanowiącej część Kontraktu, w odniesieniu do wielkości i przypadków, których Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia Gwarantowi kary umownych wnioskujemy o skreślenie pkt. 7.1, 7.2, 7.3, 7,4 GJ, które zostały uregulowane w zapisach Subklauzuli 8.7 pkt. d) WK.

Wyjaśnienie 591

Zamawiający nie wyraża zgody na propozycję Wykonawcy. Zamawiający nie zmienia treści Gwarancji Jakości Część Ogólna pkt. 7.1, 7.2, 7.3, 7,4. Pomiedzy zapisami pkt. 7.1, 7.2, 7.3, 7,4 Gwarancji Jakości i Subklauzulą 8.7. lit. d Szczególnych Warunków Kontraktu nie ma rozbieżności.

Pytanie 604

W pkt 2.1.6 PFU Zamawiający przewiduje zrzut wody z odwodnienia trasy S3 do istniejącego systemu odwodnienia. Czy Zamawiający posiada informacje w jakim stanie technicznym są istniejące odbiorniki (rowy/cieki/kanalizacja deszczowa) ?

Wyjaśnienie 604

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zamawiający nie posiada przedmiotowych informacji. Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami kontraktu. Jednocześnie w TOMie V SIWZ Zamawiający udostępnił posiadane dokumenty uzyskane dla projektu budowlanego, przekazane również w TOMie V SIWZ jako materiał informacyjny.

Pytanie 606

W pkt 2.1.13. PFU Zamawiający pisze o konieczności zaprojektowania i wykonania dojazdu z drogi publicznej za wyjątkiem trasy S3 dla sprzętu i obsługi do wszystkich urządzeń do oczyszczania wód deszczowych:

- separatory związków ropopochodnych z zamknięciem odpływu na wypadek awarii
- grawitacyjne oddzielacze piasków, olejów i benzyn (piaskowniki i osadniki)
- rowy trawiaste
- zbiorniki retencyjne i retencyjno-infiltracyjne

Czy Zamawiający potwierdza, że również wzdłuż rowów trawiastych należy zaprojektować i wybudować drogę dojazdową ?

Wyjaśnienie 606

Do oczyszczania rowów trawiastych nie należy projektować i budować drogi dojazdowej.

Pytanie 610

W pkt 2.4 WWiORB D 03.03.02 Zamawiający pisze o zastosowaniu, jako materiał filtracyjny drenażu, tłucznia o granulacji 40-63 mm. Zastosowanie kruszywa łamanego doprowadzi do przebicia geowłókniny i uszkodzenia rur drenarskich przez jego ostre krawędzie. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kruszywa naturalnego - żwiru o granulacji 8-16 lub 16-32 mm ?

Wyjaśnienie 610

Zamawiający podtrzymuje zapisy WWiORB D 03.03.02.

Pytanie 611

W pkt 2.9 WWiORB D 03.03.02 Zamawiający pisze że trasę drenażu należy oznakować taśmą sygnalizacyjną z wkładką metalową. Taki sposób znakowania stosuje się na sieciach wod-kan. Czy Zamawiający nadal podtrzymuje ten sposób znakowania drenażu zlokalizowanego w ciągu głównym S3 na którym i tak przewiduje się zastosowanie studzienek rewizyjnych ?

Wyjaśnienie 611

Zamawiający podtrzymuje zapisy WWiORB D 03.03.02.

Pytanie 612

WWiORB D 03.03.02 nie precyzuje klasy nośności zwieńczeń żeliwnych dla studzienek drenarskich. Jaką nośność powinny mieć włazy żeliwne studzienek z lokalizowanych w terenach zielonych (trawniki, zieleńce, pas rozdziału) a jakie w jezdni (przejazdy awaryjne w pasie rozdziału, drogi boczne) ?

Wyjaśnienie 612

Włazy studzienek zlokalizowanych w terenach zielonych powinny spełniać wymogi klasy B125, natomiast przewidziane w jezdni dla dróg innych niż droga główna, klasy C250.

Pytanie 613

WWiORB D 03.02.01 pkt 2.11 zbiornik retencyjny podziemny Zamawiający pisze o konieczności zastosowania przed wlotem do zbiornika regulatora przepływu oraz przelew awaryjny. W takim przypadku zbiornik nie będzie retencjonował wody. Regulator przepływu powinien być za zbiornikiem a przelew awaryjny na zbiorniku. Czy Zamawiający potwierdza umiejscowienie regulatora przepływu przed zbiornikiem?

Wyjaśnienie 613

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 614

WWiORB D 03.02.01 pkt 5.6 wykonanie izolacji Zamawiający nakłada obowiązek zabezpieczenia zewnętrznych powierzchni studzienek materiałem bitumicznym. Mając na uwadze wymóg stosowania do studni betonu klasy minimum C35/45 wodoszczelnego W8, małonasiąkliwego n_w do 5 % i mrozoodpornego F-150 oraz kwestie ekologiczne (materiały bitumiczne rozkładają się z biegiem czasu i przenikają do wód gruntowych) czy Zamawiający nadal potwierdza konieczność izolacji studzienek?

Wyjaśnienie 614

Zamawiający podtrzymuje zapisy WWiORB D 03.02.01.

Pytanie 615

WWIORB D 03.01.01 i D 03.03.02 nie precyzuje tolerancji dla układania rur i studzienek. Czy Zamawiający zaakceptuje następujące tolerancje:

- odchylenie grubości warstwy podłoża nie powinno przekraczać $\pm 10\%$
- odchylenie kolektora rurowego w planie, odchylenie odległości osi ułożonego kolektora od osi przewodu ustalonej na ławach celowniczych nie powinna przekraczać $\pm 5\text{cm}$
- odchylenie spadku ułożonego kolektora od przewidzianego w projekcie nie powinno przekraczać -5% projektowanego spadku (przy zmniejszonym spadku) i $+10\%$ projektowanego spadku (przy zwiększonym spadku) ?

Wyjaśnienie 615

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 675

W programie funkcjonalno-użytkowym zastrzeżono, że jakiegokolwiek zmiany przedmiotu zamówienia (ilość, parametry, długość itp.) wymagają przeprowadzenia Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu. Zwracam się zatem o wyjaśnienie, czy Procedurę Zmiany należy także zastosować przed wprowadzeniem jakiegokolwiek rozwiązania optymalizacyjnego.

Wyjaśnienie 675

Zamawiający dokonał zmian w zapisach Programu Funkcjonalno – Użytkowego w pkt 1.1.3.3 i 1.1.3.4, które Wykonawca winien uwzględnić.

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Projekt Budowlany przekazany w TOMie V SIWZ stanowi materiał poglądowy.

Pytanie 676

Jeżeli przed wprowadzeniem każdego rozwiązania optymalizacyjnego konieczne będzie zastosowanie Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu, prosimy o wyjaśnienie, czy w sytuacji, kiedy wprowadzenie takiego rozwiązania optymalizacyjnego spowoduje zmniejszenie kosztów wykonania robót budowlanych w ramach przedmiotowego zamówienia, będzie to skutkowało zmniejszeniem wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

Wyjaśnienie 676

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Projekt Budowlany przekazany w TOMie V SIWZ stanowi materiał poglądowy.

Pytanie 677

Jeżeli wprowadzenie rozwiązania optymalizacyjnego winno spowodować zmniejszenie wynagrodzenia należnego Wykonawcy, zwracamy się o wyjaśnienie, w jaki sposób Zamawiający określi kwotę, o którą wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmniejszeniu, mając na uwadze zakres świadczenia obejmujący usługi projektowe i roboty budowlane.

Wyjaśnienie 677

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Projekt Budowlany przekazany w TOMie V SIWZ stanowi materiał poglądowy.

Pytanie 690

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie innej liczby obiektów niż ta podana w tabeli 1.1

Wyjaśnienie 690

Zamawiający wskazuje na konieczność monitorowania zmian wprowadzonych do treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, w zakresie wskazanych zapisów.

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Pytanie 695

W punkcie 2.1.16.2.2 PFU podano wymagania dla betonu, podając stopień wodoszczelności określony symbolem „W” wg wycofanej normy PN-88/B 06250, prosimy o podanie wodoszczelności jako średniej głębokości penetracji wody zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 12390-8.

Wyjaśnienie 695

W8 jest równoważne ze średnią głębokością penetracji wody > 50 mm oraz średnim przepływem cieczy $q_{sr} < 0,320 \mu\text{m}/\text{sek}$

Pytanie 753

Prosimy o sprecyzowanie preferowanej konstrukcji ekranów dla nietoperzy. Czy Zamawiający oczekuje pełnych paneli czy dopuszcza siatki z szerokimi pasami?

Wyjaśnienie 753

Dopuszcza się zastosowanie wygradzenia ochronnego dla nietoperzy w postaci siatki poliestrowej PET (poliester wysokiej wytrzymałości odporny na działanie UV i temperatur $\pm 30^\circ\text{C}$ o minimalnej wytrzymałości na rozciąganie 40kN/m) o oczkach siatki nie większych niż 5x5cm i wysokości 4 m. Przy czym zastosowanie tej siatki zamiast ekranów jest możliwe jedynie na odcinkach drogi, na których stwierdzono wysokie ryzyko kolizji z nietoperzami i zabezpieczenie w postaci ekranu nie pełni również funkcji przeciwołnieniowej lub/i akustycznej. Konstrukcje zabezpieczeń dla nietoperzy Wykonawca winien zaprojektować i wybudować z zachowaniem szczelności połączenia siatki z innymi elementami zabezpieczającymi.

Wymagania dla siatki:

Wygradzenie ochronne dla nietoperzy w postaci siatki poliestrowej PET (poliester wysokiej wytrzymałości odporny na działanie UV i temperatur $\pm 30^\circ\text{C}$ o minimalnej wytrzymałości na rozciąganie 40kN/m). Oczka siatki nie większe niż 5x5cm. Siatkę należy rozpiąć na konstrukcji złożonej z słupków stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym Dn80mm. Grubość ścianki 3,6mm. Rozstaw słupków – 3,4m. Słupki zamknięte od góry nakładką z tworzywa sztucznego. Na konstrukcji przewiduje się ściągę z linki stalowej w rozstawie co 50cm. Wysokość ogrodzenia – 4 m. Posadowienie – fundament z betonu C16/20 o głębokości 150 cm, przekrój 50x50cm. Całość ogrodzenia w kolorze zielonym (RAL 6005).

Pytanie 804

Dotyczy: geologia

W udoświadczonych materiałach Zamawiający przedstawił proponowane posadowienia obiektów, które powinny zostać wykonane w ramach kontraktu. Nierzadko rozwiązaniem są zaprojektowane pale betonowe. Ze względu na fakt, że wykonane rozpoznanie geologiczne pod wskazane obiekty jest znacznie płytsze niż projektowane długości pali, nie ma możliwości weryfikacji, czy przyjęte rozwiązanie jest poprawne i wystarczające oraz nie ma możliwości przeprowadzenia optymalizacji. Zgodnie z normami branżowymi i instrukcjami badań podłoża, w przypadku posadowień pośrednich i wzmocnień podłoża, minimalne rozpoznanie powinno być odpowiednio głębsze niż proponowana głębokość posadowienia.

Zamawiający powinien uzupełnić rozpoznanie warunków gruntowo wodnych, a wyniki badań dostarczyć do wszystkich oferentów, tak aby umożliwić przygotowanie konkurencyjnych i porównywalnych ofert.

Wyjaśnienie 804

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

W zamieszczonych materiałach przetargowych podane parametry są wystarczające do przygotowania oferty.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 805

Dotyczy: geologia

Prosimy o jednoznaczną informację, czy przekazana Dokumentacja Geologiczno-Inżynierska jest dokumentem w pełni wiążącym do sporządzenia oferty przetargowej, czy przedstawione rozpoznanie geologiczne należy taktować jako wiążące w punktach wykonania badań.

Wyjaśnienie 805

Dokumentacja Geologiczno-Inżynierska jest dokumentem obligatoryjnym w punktach wykonania badań.

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

W zamieszczonych materiałach przetargowych podane parametry są wystarczające do przygotowania oferty.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 806

Dotyczy: geologia

Podane w tabeli parametrów charakterystycznych wartości wytrzymałości na ściskanie skał (R_c) są jedynie wartościami charakterystycznymi dla stropowej części skały silnie spękanej, a nie wartościami

dot. skały nawierconej w obrębie obszaru projektowanej trasy S3. Ponadto podanie tych wartości w zakresie od minimum do maksimum jest niewystarczające, nieprecyzyjne i może doprowadzić do przyjęcia różnych interpretacji stanu podłoża przez poszczególnych Oferentów. Przedstawione powyżej argumenty stanowią jawną niezgodność z zapisami Prawa Zamówień Publicznych, zgodnie z którym wszyscy oferenci w trakcie przygotowywania ofert konkurencyjnych względem siebie powinni dysponować takimi samymi danymi. Nieuwzględnienie przez niektórych wykonawców kosztów robót związanych z ewentualnymi wzmocnieniami podłoża, skarp nasypów lub/i wykopów, skutkować będzie dużymi rozbieżnościami w przedstawionych ofertach cenowych. Część oferentów, może podjąć ryzyko i przyjąć że stan podłoża charakteryzują parametry bardziej korzystne, w związku z czym złożone oferty nie będą uwzględniać ewentualnego wzmocnienia podłoża, co w trakcie realizacji może przełożyć się na roszczenia.

Wyjaśnienie 806

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

W zamieszczonych materiałach przetargowych podane parametry są wystarczające do przygotowania oferty.

Zadaniem Wykonawcy przedmiotowego Kontraktu, zgodnie ze specyfiką systemu projektuj i buduj, jest sporządzenie rozwiązań projektowych, które będą podlegały uzgodnieniu i zatwierdzeniu zgodnie z Warunkami Kontraktu.

Pytanie 807

Dot. geologii

Prosimy o uzupełnienie mapy dokumentacyjnej w zakresie kilometrażu 60+550 – 61+000.

Wyjaśnienie 807

Zamawiający poniżej dokonuje zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie.

Zamawiający uzupełnia mapę dokumentacyjną załączoną w Tomie III SIWZ „Dokumentację geologiczno-inżynierską dla potrzeb określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych drogi ekspresowej S3 Legnica (A4) – Lubawka” o mapy dokumentacyjnej w zakresie kilometrażu 60+550 – 61+000.

Pytanie 808

Dot. geologii

Udostępniony podłużny przekrój geologiczno-inżynierski w kilometrażu 54+025 – 55+000 zawiera błąd edytorski. Przekazany przekrój posiada błędne oznaczenie km 52+025 -53+000. Zgodnie z PFU oraz ustalonym kilometrażem powinien on zawierać się w km 54+025 – 55+000. Prosimy o poprawienie błędnego oznaczenie przekroju.

Wyjaśnienie 808

Zamawiający potwierdza, omyłkę pisarską w zakresie wskazanych zapisów. Jednocześnie potwierdza prawidłowość udostępnionych danych na wskazanych dokumentach.

Pytanie 848

Prosimy o potwierdzenie, że zapis PFU p. 2.1.16.3.6 („Filary - wymagania ogólne”):

Dla obiektów, których przynajmniej jeden filar znajduje się w korycie rzeki, wszystkie filary należy projektować jako żelbetowe pełnościennie, o przekroju eliptycznym lub owalnym. Nie dotyczy przypadku, w którym filary znajdują się poza korytem rzeki dla średniego stanu wód, lecz usytuowane są na terenie zalewowym.

Wyjaśnienie 848

Zadanie realizowane będzie w systemie projektuj i buduj.

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno-Użytkowego, w tym dokumentów powiązanych np. DŚU

Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

ZESTAW nr 8

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) oraz pkt 13.7. IDW Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści SIWZ:

1. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Programu Funkcjonalno-Użytkowego), w zakresie pkt: 2.1.23.3:

Istniejący zapis:

Jeżeli koncepcja Systemu Zarządzania Ruchem uwzględnia:

- a) stacje meteorologiczne
- b) system urządzeń do ważenia pojazdów w ruchu

elementy te należy zrealizować według wytycznych zespołu ds. Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem.

Zastępuje się:

Stacje meteorologiczne uwzględnione w Koncepcji Systemu Zarządzania Ruchem, należy zrealizować według wytycznych zespołu ds. Krajowego Systemu Zarządzania Ruchem. Jednocześnie projektując, a w następstwie budując stacje meteorologiczne, należy mieć na uwadze:

I. Zakres ogólny:

1. Dostarczenie Zamawiającemu
 - drogowej stacji meteorologicznej wraz z konstrukcją wsporczą i fundamentem – 1 kpl.,
 - kamer – 2 szt.
 - Serwer,
2. Drogową stację meteorologiczną oraz kamery należy zlokalizować zgodnie z zatwierdzoną koncepcją systemu zarządzania ruchem.
3. Kamery (2 szt.) należy zamontować na maszcie stacji meteorologicznej.
4. Serwer należy zlokalizować w OD Bolków.
5. Zakres przekazywanych danych określony jest w pkt. II.
6. Zapewnienie prawidłowego przesyłu danych ze stacji meteorologicznej:
 - a) na stronę internetową GDDKiA „serwis dla kierowców” – zgodnie z opisem protokołów komunikacyjnych „Przekazywanie danych w formacie XML poprzez http”,
 - b) do aplikacji operatora - serwisu internetowego zlokalizowanego na serwerze w OD Bolków,
 - c) do OUA Widawa poprzez witrynę internetową lub dedykowaną aplikację,
 - d) do systemu archiwizacji (na serwerze w OUD Bolków).
7. Wykonanie dokumentacji dla stacji meteorologicznej oraz kamer.
8. Sporządzenie dokumentacji protokołów komunikacyjnych dla poszczególnych elementów stacji meteorologicznej, kamer, z opisaniem przeznaczenia funkcji każdego bajtu w ramce. Dokumentację należy sporządzić w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej - edytowalnej oraz wersja w formacie *.pdf na nośniku danych np. płycie CD.

II. Zakres zbieranych danych

1. Dane meteorologiczne – dane otrzymywane z czujników i urządzeń pomiarowych o zjawiskach meteorologicznych oraz warunkami pogodowymi:
 - temperatura powietrza na poziomie wysokości 20cm i poziomie 200cm powyżej poziomu terenu (°C),
 - temperatura nawierzchni (°C),
 - temperatura punktu zamarzania (°C),
 - temperatura pod jezdnią (podbudowy) (°C),
 - względna wilgotność powietrza (%)
 - stan nawierzchni,
 - grubość warstwy cieczy (mm),
 - temperatura punktu rosy (°C),
 - rodzaj opadu,
 - intensywność opadu (mm/h),
 - wysokość pokrywy śnieżnej (cm)
 - prędkość wiatru (m/s),
 - kierunek wiatru (°),
 - poryw wiatru (m/s),
 - widzialność (m),
 - obecność środka odladzającego.

Minimalne wymagania funkcjonalne czujników:

- **Temperatura powietrza (°C)**
Określa stan cieplny powietrza. Pomiar jest dokonywany na poziomie wysokości 20cm i poziomie 200cm powyżej poziomu terenu.
Zakres pomiaru: - 40 °C do + 60 °C, rozdzielczość: 0,1 °C.
Dokładność: ± 0,1°C w zakresie - 10°C a + 10°C, ± 0,5 °C poza tym zakresem.
- **Temperatura nawierzchni (°C)**
Określa efektywną temperaturę radiacji nawierzchni (jej stan cieplny). Pomiar jest dokonywany na poziomie nawierzchni drogi. Wymagania dotyczące urządzenia (minimalne): zakres pomiaru: od - 30 °C do + 60 °C, rozdzielczość: 0,1 °C, dokładność: ± 0,2 °C w zakresie - 15 °C do +10 °C, ± 0,8 °C w zakresie - 30 °C do - 15 °C, ± 0,8 °C w zakresie + 10 °C do + 60 °C. Pomiaru należy dokonać czujnikiem wklejonym w nawierzchnię drogową na poziomie jej powierzchni.
- **Temperatura punktu zamarzania (°C)**
Temperatura punktu zamarzania (°C) – określa rzeczywistą temperaturę w jakiej nastąpi powstawanie pierwszych struktur lodu (krystalizacja) płynnego roztworu obecnego na

nawierzchni. Pomiar jest dokonywany na poziomie nawierzchni drogi. „Parametr ten może zostać wyznaczony zarówno metodą pomiaru bezpośredniego jak i metodą pośrednią - obliczeniową na podstawie pomiaru innych parametrów” Zakres pomiaru: od - 30 °C do + 0 °C; rozdzielczość: 0,1 °C; dokładność: ± 0,5 °C w zakresie 0 °C do - 15 °C, ± 1,5 °C w zakresie - 15 °C do - 30 °C. Wymóg musi być spełniony niezależnie od stosowanego chemicznego środka odladzającego (np. niezależnie od rodzaju użytych soli drogowych, ich mieszanin i środków trzecich). Podana dokładność ma być uzyskiwana przy spełnieniu następujących warunków: grubość warstwy cieczy na nawierzchni: 0,05 mm do 0,5 mm; pomiar dokonywany od temperatury nawierzchni ≤ 4 °C.

- Temperatura pod jezdnią (podbudowy) (°C)
Parametr, wykorzystywany do określania temperatury niższych warstw drogi w celu określenia akumulacji ciepła i kierunku przemieszczania się ciepła. Pomiar dokonywany jest poniżej poziomu nawierzchni jezdni. Wymagania dotyczące urządzenia (minimalne): zakres pomiaru: od - 25 °C do + 60 °C, rozdzielczość: 0,1 °C, dokładność: ± 1°C.
Pomiaru dokonuje się czujnikami wklejonymi w podbudowę na głębokości 6cm oraz 30cm. Zalecane jest wklejenie czujników dokładnie pod czujnikiem mierzącym temperaturę nawierzchni.
- Względna wilgotność powietrza (%)
Określa stan nasycenia powietrza parą wodną.
Temperatura przetrwania: - 40 °C do + 60 °C. Wymagania dotyczące urządzenia (minimalne): zakres pomiaru: od 30% do + 100%, rozdzielczość: 1%, dokładność: ± 3 % w zakresie od 85 % do 100 %, ± 5 % w pozostałym zakresie.
- Stan nawierzchni
Określa obecność na nawierzchni drogi cieczy, oblodzenia, śniegu, szronu lub braku wilgoci. Pomiar parametru może być realizowany przez czujniki zamontowane w nawierzchni jak i przez czujniki zdalne (np. laserowe lub optyczne).
Wymagania dotyczące urządzenia (minimalne). Rozróżnienie stanu nawierzchni zgodnie z poniższymi warunkami:

Sucha:	brak wilgoci na powierzchni czujnika
Wilgotna:	od 0,01 mm grubości warstwy cieczy na czujniku
Mokra:	od 0,2 mm grubości warstwy cieczy na czujniku
Zalana:	od 2 mm grubości warstwy cieczy na czujniku
Śliska:	detekcja co najmniej obecności częściowo lub całkowicie skryształizowanej cieczy na powierzchni czujnika
- Grubość warstwy cieczy (mm)
Grubość warstwy cieczy (mm) - to parametr wykorzystywany do wyznaczenia stanu nawierzchni, określa grubość cieczy (wody, lodu, roztworu środka odladzającego itd.) pokrywającej płaską, równą powierzchnię nawierzchni jezdni. Wymagania dotyczące urządzenia (minimalne) zakres pomiaru: od 0,2 mm do 3 mm; rozdzielczość: 0,01 °C; dokładność: ± 30% w zakresie 0,2 mm do 3 mm
- Temperatura punktu rosy (°C) - określa temperaturę, w której para wodna zawarta w powietrzu staje się nasycona (przy zastanym składzie i ciśnieniu powietrza), a poniżej tej temperatury staje się przesycona i skrapla się lub resublimuje. Parametr ten może zostać wyznaczony zarówno metodą pomiaru bezpośredniego jak i metodą pośrednią - obliczeniową na podstawie pomiaru innych parametrów. Wymagania dotyczące urządzenia (minimalne): Zakres pomiaru: od - 10 °C do + 10 °, Rozdzielczość: 0,1 °C. Dokładność: ± 0,3°C
- Rodzaj opadu
Określa występowanie opadu atmosferycznego, z rozróżnieniem jego rodzaju (klasyfikację według stanu skupienia) tj. co najmniej deszczu i śniegu. Wymagania dotyczące urządzenia (minimalne) - czas (szybkość) detekcji opadu: 2 min: ≥ 1,2 mm/h, 6 min: ≥ 0,4 mm/h, 10 min: ≥ 0,1 mm/h. Rozróżnienie: opad stały (śnieg) i opad płynny (deszcz) z 80% trafnością.
- Intensywność opadu (mm/h)
Intensywność opadu (mm/h) - to parametr określający ilość opadu dowolnego rodzaju występującą w ruchomym okresie czasu równym okresowi jednej godziny. Wymagania dotyczące urządzenia (minimalne): zakres pomiaru: od 0,1 mm/h do 200 mm/h, rozdzielczość: 0,1 mm/h, dokładność: ± 30 % w zakresie od 0,1 mm/h do 0,5 mm/h, ± 20 % w zakresie od 0,5 mm/h do 5 mm/h, ± 40 % w zakresie powyżej 5 mm/h. Dokładność odnosi się do opadu deszczu zmierzonego w okresie 10 min. Opad śniegu powinien być wyrażany na zasadzie ekwiwalentu opadu deszczu.
- Wysokość pokrywy śnieżnej (cm)
Wysokość pokrywy śnieżnej (cm) - to parametr określający całkowitą ilość śniegu zalegającego w wyniku opadów śniegu. Parametr wyznaczany jest metodą pomiaru bezpośredniego lub estymowany metodą obliczeniową. Wymagania dotyczące urządzenia (minimalne): zakres pomiaru: od 0 cm do 50 cm, rozdzielczość: 1 cm, dokładność: ± 2 cm
- Prędkość wiatru (m/s)

Parametr określający prędkość z jaką odbywa się horyzontalne (poziome) przemieszanie się mas powietrza wywołane przez różnicę ciśnień oraz różnice w ukształtowaniu powierzchni. Prędkość średnia wiatru winna być prędkością wiatru uśrednioną w ruchomym przedziale czasu wynoszącym 10 minut. Wymagania dotyczące urządzenia (minimalne): zakres pomiaru: od 0 m/s do 50 m/s, rozdzielczość: 0,1 m/s, dokładność: ± 1 m/s w zakresie od 1 m/s do 10 m/s, ± 10 % w pozostałym zakresie, wartość startowa: < 1 m/s. Czujniki prędkości wiatru winny być instalowane na wysokości 3,5 - 6 m ponad poziomem nawierzchni.

- Kierunek wiatru ($^{\circ}$)
Parametr określający kierunek z którego wieje wiatr. Średni kierunek wiatru jest średnią wartością kierunku wiatru w ruchomym przedziale czasu wynoszącym 10 minut. Przeważający kierunek wiatru jest najczęściej obserwowanym odczytem kierunku wiatru w ruchomym przedziale czasu wynoszącym 10 minut. Wymagania dotyczące urządzenia (minimalne): zakres pomiaru: od 0° do 359° , rozdzielczość: 1° , dokładność: $< \pm 10^{\circ}$, wartość startowa: < 1 m/s przy początkowym wychyleniu 90° . Czujniki prędkości wiatru winny być instalowane na wysokości 3,5m - 6m ponad poziomem nawierzchni.
- Poryw wiatru (m/s)
Poryw wiatru (m/s) – to parametr pomocniczy określający maksymalną prędkość z jaką odbywa się horyzontalne (poziome) przemieszanie się mas powietrza wywołane przez różnicę ciśnień oraz różnice w ukształtowaniu powierzchni. Poryw wiatru jest maksymalnym odczytem prędkości wiatru w ruchomym przedziale czasu wynoszącym 10 minut. Wymagania dotyczące urządzenia (minimalne): zakres pomiaru: od 0 m/s do 50 m/s; rozdzielczość: 0,1 m/s; dokładność: ± 1 m/s w zakresie od 1 m/s do 10 m/s, ± 10 % w pozostałym zakresie. Wartość startowa: < 1 m/s. Poryw wiatru jest mierzony przez okres ≤ 5 s, rekomendowane są 3 s. Zastosowanie porywu wiatru zawsze musi iść w parze z pomiarem prędkości i kierunku wiatru. Pomiaru dokonuje się na konstrukcji wsporczej. Czujniki porywu wiatru winny być instalowane na wysokości 3,5 - 6 m ponad poziomem nawierzchni.
- Widzialność (m)
Widzialność (m) – to parametr określający możliwość widzenia przedmiotów na odległość. Wymagania dotyczące urządzenia (minimalne): zakres pomiaru: od 10 m do 2000 m; rozdzielczość: 10 m; dokładność: ± 10 m albo $\pm 20\%$ zmierzonej wartości, w zależności, od tego która jest większa. Pomiaru dokonuje się na konstrukcji wsporczej.
- Obecność środka odladzającego
Obecność środka odladzającego - to obecność środka chemicznego wykorzystywanego do przeciwdziałania gołoledzi znajdującego się na nawierzchni jezdni w płynnym roztworze. Koncentracja (stężenie) środka odladzającego (%) to procentowa zawartość w wodzie rozpuszczonego w niej środka chemicznego wykorzystywanego do przeciwdziałania gołoledzi, lub wyrażoną w g/l ilość środka chemicznego wykorzystywanego do przeciwdziałania gołoledzi rozpuszczonego w wodzie znajdującej się na nawierzchni jezdni.

Wymagany przez Zamawiającego zakres temperatur przetrwania czujników: temperatury powietrza, temperatury nawierzchni, temperatura punktu zamarzania, stanu nawierzchni, temperatura podbudowy, obecności środka odladzającego wynosi od $- 40$ $^{\circ}\text{C}$ do $+ 70$ $^{\circ}\text{C}$.

Temperatura przetrwania dla zdalnego czujnika stanu nawierzchni, zdalnego czujnika grubości warstwy cieczy oraz czujników: względnej wilgotności powietrza, temperatury punktu rosy, opadu, intensywności opadu, wysokości pokrywy śnieżnej, prędkości wiatru, kierunku wiatru, porywu wiatru wynosi od $- 40$ $^{\circ}\text{C}$ do $+ 60$ $^{\circ}\text{C}$.

Elektromagnetyczne warunki środowiskowe nie mogą naruszać dokładności pomiaru.

Czujniki zlokalizowane w nawierzchni muszą posiadać konstrukcję zapewniającą odporność na obecne na drodze środki odladzające i substancje ropopochodne. Czujniki muszą wytrzymać regularne obciążenia mechaniczne wywierane przez ruch kołowy, w tym najazdy maszyn utrzymaniowych do odśnieżania (pługów). Należy zlokalizować czujniki na każdym pasie ruchu.

Czujniki temperatury powietrza oraz względnej wilgotności powietrza powinny być umieszczone na konstrukcji wsporczej na wysokości około 2 m i osłonięte przed bezpośrednim wpływem wiatru i promieniowania słonecznego w klatce meteorologicznej (wentylowanej osłonie radiacyjnej umożliwiającej zapewnienie dokładności pomiaru niezależnie od warunków pogodowych). Osłony radiacyjne muszą być wykonane z materiału odpornego na działanie promieniowania ultrafioletowego i mieć kolor biały.

Czujników rodzaju opadu oraz intensywności opadu nie należy instalować pod lub w otoczeniu gałęzi drzew, linii kablowych oraz innych budowli lub elementów infrastruktury technicznej mogących stanowić źródło zakłóceń dla wyników pomiarowych.

Miejsce instalacji czujników wiatru powinno być wolne od przeszkód naturalnych lub sztucznych, mogących wywierać wpływ na rezultaty pomiarów; nie należy instalować czujników wiatru w bezpośredniej bliskości gałęzi drzew lub w miejscach osłoniętych przez elementy infrastruktury budowlanej, w tym w szczególności przez ekrany akustyczne.

Czujniki instalowane w trudnych warunkach atmosferycznych posiadające obrotowe elementy pomiarowe winny być wyposażone w elementy grzewcze, których zadaniem jest podgrzewanie

łożysk elementów obrotowych w celu niedopuszczenia do ich oblodzenia w temperaturach ujemnych.

Pod miejscem instalacji czujnika widoczności nie powinny znajdować się żadne obiekty kubaturowe, a sposób umieszczenia czujnika powinien ograniczać do minimum możliwość poruszania się ludzi lub zwierząt w obszarze roboczym czujnika. Elementy odbiorcze czujnika winny być instalowane w sposób ograniczający bezpośrednio oświetlenie obiektu czujnika promieniowaniem słonecznym oraz światłami nadjeżdżających pojazdów.

Wszystkie zainstalowane lub dostarczone przez Wykonawcę materiały i urządzenia winny, tam gdzie jest to wymagane, posiadać certyfikaty zgodności CE, deklaracje właściwości użytkowych, aprobaty techniczne, itp. inne dokumenty na podstawie obowiązujących przepisów.

2. Dane wizyjne - dane otrzymywane z kamer monitoringu wizyjnego dróg.

- na stronę internetową serwis GDDKiA – serwis dla kierowców:
zdjęcie z monitoringu wizyjnego o rozdzielczości 352x288 pikseli, głębia koloru 24-bit; dane przesyłane będą w interwale co 10 min. Opóźnienie danych nie może wynosić więcej niż 30 sekund
- do aplikacji operatora zlokalizowanej na serwerze w OD Bołków (serwisu internetowego - część niepubliczna tylko dla zalogowanych użytkowników) oraz OUA Widawa poprzez dostęp do serwisu internetowego lub dedykowaną aplikację:
 - ciągły obraz rejestrowany (otrzymywany) z kamer monitoringu wizyjnego w jakości minimum SD (PAL 720x576i lub 704x576i (format 4:3 lub 16:9) szybkość klatek 25 kl/s.; NTSC 720x480i (format 4:3) szybkość klatek 29,98 kl/s) w sposób umożliwiający identyfikację elementów drogi, rodzaju poruszających się pojazdów oraz występujących zjawisk atmosferycznych lub w sposób zapewniający rozpoznanie elementów oznakowania występującego na drodze, również w nocy (doświetlenie w podczerwieni lub zainstalowania oświetlenia, dystans widoczności elementów drogi w dzień przynajmniej 300 m, w nocy przynajmniej 50 m). W trybie nocnym dopuszcza się przekaz obrazu czarno-białego),
 - zdjęcie z monitoringu wizyjnego o rozdzielczości SD. Dane przesyłane będą w interwale co 10 min. Opóźnienie danych nie może wynosić więcej niż 30 sekund.
- do systemu archiwizacji:
 - dane z kamer monitoringu wizyjnego powinny być przechowywane w postaci filmów przez okres co najmniej 90 dni; na żądanie Zamawiającego Wykonawca udostępni filmy z określonych dni i godzin poprzez serwis internetowy lub na nośnikach (CD, DVD).

3. Dane do systemu archiwizacji:

Dane z kamer monitoringu wizyjnego powinny być przechowywane w postaci filmów przez okres, co najmniej 90 dni; z możliwością pozyskania filmu z określonych dni i godzin poprzez serwis internetowy lub na nośnikach (CD, DVD).

4. Wymagania dla innych urządzeń wchodzących w skład stacji pomiarowej:

- każdy metalowy element stacji (np. stacja drogowa) powinien posiadać standardowe uziemienie.
- elementy mocujące:
 - podzespoły elektroniczne stacji pomiarowej powinny być umieszczone w szczelnej aluminiowej lub aluminiowo plastikowej obudowie odpornej na działanie promieni UV i środków chemicznych stosowanych w drogownictwie, wyposażonej w drzwiczki umożliwiające obsługę serwisową stacji; obudowa ta powinna mieć zabezpieczenie antywłamaniowe,
 - drzwiczki powinny być wyposażone w specjalny zamek oraz uszczelki zapewniające wodoszczelne zamknięcie, przy wymianie zamków należy jeden komplet kluczy przekazać Rejonowi w Kłodzku,
 - elementy metalowe obudowy, wysięgniki i elementy mocujące powinny być pokryte powłokami antykorozyjnymi,
 - obudowę należy mocować na maszcie na wysokości umożliwiającej właściwą obsługę serwisową i zabezpieczającej stację przed dewastacją.
- kamera i obudowa
 - przekazywanie obrazu w kolorze (w nocy dopuszcza się obraz czarno-biały),
 - rejestrowanie obrazu o rozdzielczości SD (800x600 pikseli),
 - kamera cyfrowa,
 - filtr IR odsuwany mechanicznie,
 - temperatura pracy kamery i obudowy od - 25°C do + 50°C,
 - obudowa kamery klasa szczelności min. IP 65,
 - obudowy kamer winny być wyposażone w element grzejny, zabezpieczający przed kondensacją pary wodnej

- kamery winny synchronizować się z serwerem czasu NTP, oraz nakładać w formie graficznej nazwy kamery (lokalizacji) i czas w treści każdego przesyłanego do serwisu obrazu.
- oświetlacz podczerwieni
 - zasięg min. 50m,
 - kąt oświetlania 60°,
 - klasa szczelności obudowy minimum IP65,
 - włącznik zmierzchowy promiennika,
 - temperatura pracy od -20°C do +50°C,
 - działanie w systemie PAL.
- mikroprocesorowe rejestratory danych
Podstawowym elementem drogowej stacji meteorologicznej powinien być mikroprocesorowy rejestrator danych, którego zadaniem jest:
 - zapewnienie automatycznej akwizycji, archiwizacji i przetwarzania danych pomiarowych (dotyczy wszystkich opisanych w punkcie II. rodzajów danych oraz określonych dla nich parametrów). Pojemność pamięci rejestratora danych winna zapewniać przechowywanie danych pomiarowych przez okres minimum jednej doby, przy zachowaniu zasady nadpisywania najstarszych danych nowymi;
 - wskazywanie trendów zmian oraz alarmowanie wyprzedzająco o możliwości wystąpienia w bliskim czasie niebezpiecznych warunków drogowych;
 - lokalny nadzór funkcjonowania wszystkich komponentów stacji meteorologicznej. Rejestratory danych winny monitorować stan zasilania energetycznego, a także posiadać możliwość diagnostyki technicznej czujników pomiarowych i pozostałych komponentów stacji meteorologicznej;
 - analizowanie danych w celu kontroli jakości pomiarów i generowania alarmów:
 - o w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków meteorologicznych (aktualnych, lub prognozowanych wg. trendów pomiarów) skutkujących wystąpieniem zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego rejestrator powinien generować alarm z informacją czy zdarzenie zaistniało, czy jest jedynie prawdopodobne;
 - o w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości pomiarów urządzenie powinno generować alarm;
 - o w przypadku stwierdzenia awarii sprzętu rejestrator powinien generować stosowne alarmy.

Alarmy powinny być rozróżnione względem typu zdarzenia wywołującego. Ponadto alarmy powinny być zróżnicowane ze względu na prawdopodobieństwo, że zdarzenie faktycznie zaistniało (np. prawdopodobne, bardzo prawdopodobne, pewne).

- obudowy
Podzespoły elektroniczne drogowych stacji meteorologicznych winny być instalowane w szczelnych obudowach, odpornych na działanie opadów atmosferycznych, wysokiej wilgotności powietrza, kurzu, promieni UV i środków chemicznych stosowanych w drogownictwie, wyposażonych w drzwi, z zabezpieczeniem przed dostępem osób niepowołanych oraz zapewniające wodoszczelne zamknięcie. Konstrukcja obudowy winna nie dopuszczać do powstawania zjawiska kondensacji, będącej rezultatem znacznych dobowych różnic temperatur występujących na zewnątrz i wewnątrz obudowy. Nie dopuszcza się stosowania wymieniających środków osuszających w celu eliminowania skutków kondensacji. Klasa zabezpieczenia obudowy powinna wynosić minimum IP 55.

III. Witryna internetowa

1. Wykonawca udostępni Zamawiającemu przygotowaną w celach testowych witrynę internetową, która powinna umożliwić:
 - odpytywanie urządzeń poprzez „odczyt xml” oraz „podgląd obrazu xml” w zadanej poprzez witrynę jakości obrazu;
 - prezentowanie danych przysyłanych przez „kompletny xml” i „zdjęcie xml”;
 - podgląd obrazu online z kamer monitoringu;
 - prezentować podgląd statusu urządzeń (stan pracy oraz komunikatów o ewentualnych błędach) „status xml”, „status monitoringu xml”;
 - prezentowanie danych tekst xml
 - prezentowanie czasów opóźnienia pakietów danych;
 - przeglądanie archiwum danych;
 - Witryna internetowa umożliwi eksport danych do plików xls, lub innych ustalonych z Zamawiającym.

IV. Przesyłanie danych

Rozwiązaniem preferowanym przez Zamawiającego w zakresie wymiany informacji między urządzeniami jest plik zbudowany na bazie języka XML. XML to uniwersalny język formalny przeznaczony do reprezentowania różnych danych w strukturalizowany sposób. XML jest

standardem rekomendowanym oraz specyfikowanym przez organizację W3C. Każdy z plików zawierać ma docelowo jedną lub więcej informacji, w tym informacje o czasie w którym został wygenerowany.

Plik zbudowany w oparciu o format danych XML ma być łatwy do odczytania bez specjalistycznego dedykowanego oprogramowania, co ułatwi swobodny dostęp poprzez dowolny edytor lub przeglądarki www.

a. Dane z/do stacji meteorologicznej powinny być wysyłane w następujących formach:

- Pierwsza forma przekazywania danych powinna być zgodna z załączoną do niniejszego przedmiotu zamówienia strukturą xml („standardowy xml”). Pozwoli to zachować zgodność z istniejącą strukturą prezentowania danych ze stacji pogodowych posiadanych już przez Zamawiającego. Pola w protokole, których nie dotyczy pomiar powinny być oznaczone jako „bd”. Informacje w „standardowym xml” będą przesyłane na wskazany przez Zamawiającego serwer. Standardowy xml będzie zawierał również zdjęcie z podsystemu monitoringu wizyjnego o rozdzielczości 352x288 pikseli, głębia koloru 24-bit. Dane przesyłane będą w interwale co 10 min. Opóźnienie danych nie może wynosić więcej niż 30 sekund.
- Druga forma przekazywania danych to struktura xml opracowana przez Wykonawcę pozwalająca przesłać komplet danych pozyskiwanych przez stację meteorologiczną oraz jej dotyczących („kompletny xml”): wyniki pomiarów oraz podstawowe informacje identyfikujące daną stację meteorologiczną, alarmy o zdarzeniach mogących skutkować pogorszeniem poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Dane wysyłane będą do witryny internetowej dostarczonej przez Wykonawcę. W szczególności przekazywane powinny być następujące informacje:
 - data i czas dokonania pomiaru,
 - lokalizacja stacji (współrzędne GPS)
 - numer identyfikacyjny stacji,
 - stany nawierzchni (sucha, wilgotna, mokra, zalana, śliska)
 - obecność środka odladzającego (%)
 - grubość warstwy cieczy (mm)
 - prędkość wiatru (m/s)
 - poryw wiatru (m/s)
 - kierunek wiatru (°)
 - temperatury powietrza (°C)
 - temperatury nawierzchni (°C)
 - temperatura podbudowy (°C)
 - temperatura punktu zamarzania (°C)
 - temperatura punktu rosy (°C)
 - rodzaj opadu (deszcz, śnieg)
 - intensywność opadu (mm/h)
 - wysokość pokrywy śnieżnej (cm)
 - wilgotność względna powietrza na (%)
 - widzialność (m)
 - alarmy: zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (gołoledź, śliskość, etc.; prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzenia),

Dane przesyłane będą w interwale co 10 min., każdorazowo w odpowiedzi na wywołanie operatora („odczyt xml”) oraz przy wystąpieniu alarmu. Opóźnienie danych nie może wynosić więcej niż 15 sekund.

- Wykonawca zapewni również poprzez protokół xml możliwość odczytania – na żądanie – aktualnych wskazań stacji meteorologicznej oraz zdjęcia z monitoringu wideo („odczyt xml”) niezależnie od informacji przekazywanych cyklicznie w zadanych interwałach czasu). W tym celu Wykonawca opracuje strukturę zapytania „odczyt xml”. Dane przesyłane będą na polecenie operatora z witryny internetowej dostarczonej przez Wykonawcę. Opóźnienie danych nie może wynosić więcej niż 30 sekund.
- Ponadto Wykonawca opracuje niezależną od informacji meteorologicznej strukturę xml dla przekazywania ze stacji meteorologicznej informacji dotyczących statusu pracy urządzeń oraz wystąpienia błędów urządzeń („status xml”). Dane przesyłane będą każdorazowo przy zmianie stanu pracy urządzeń, lub wystąpieniu awarii. Dane wysyłane będą do witryny internetowej dostarczonej przez Wykonawcę. Opóźnienie danych nie może wynosić więcej niż 30 sekund.

b. Dana z/do kamery monitoringu

- Zdjęcia z kamer będą wysyłane w strukturze „standardowy xml”, wskazanej w punkcie II. 2.
- Dodatkowo zdjęcia o wskazanych parametrach w punkcie II. 2 będą przesyłane na witrynę testową za pomocą oddzielnej, opracowanej struktury „zdjęcie xml”. Dane przesyłane będą w interwale co 10 min. Opóźnienie danych nie może wynosić więcej niż 30 sekund.

- Wykonawca opracuje strukturę „podgląd obrazu xml” żądania/odwołania przez Zamawiającego podglądu obrazu z kamery wideo online w zadanych przez niego parametrach obrazu. Dane wysyłane będą przez operatora z witryny internetowej dostarczonej przez Wykonawcę. Opóźnienie danych nie może wynosić więcej niż 30 sekund.
- Wykonawca zapewni transmisję danych obrazu online w formacie mpeg (lub innym, ustalonym z Zamawiającym). Opóźnienie danych nie może wynosić więcej niż 30 sekund.
- Wykonawca opracuje strukturę xml dla przekazywania z monitoringu wizyjnego informacji dotyczących statusu pracy urządzeń oraz wystąpienia błędów urządzeń („status monitoringu xml”). Dane przesyłane będą każdorazowo przy zmianie stanu pracy urządzeń, lub wystąpieniu awarii. Dane wysyłane będą do witryny internetowej dostarczonej przez Wykonawcę. Opóźnienie danych nie może wynosić więcej niż 30 sekund.

V. Jednostki komunikacyjne

Jednostka komunikacyjna powinna posiadać oprogramowanie komunikacyjne, umożliwiające pakietyzację danych oraz implementację protokołu TCP/IP. Jednostka komunikacyjna winna posiadać możliwość podłączenia zewnętrznej anteny GSM. Jednostka komunikacyjna powinna wspierać IPsec (ang. Internet Protocol Security, IP Security) - zbiór protokołów służących implementacji bezpiecznych połączeń oraz wymiany kluczy szyfrowania pomiędzy komputerami. Wykonawca zapewni możliwość podłączenia poszczególnych urządzeń do sieci przewodowej LAN za pomocą światłowodu w przypadku:

- dostępności przewodowej sieci teletransmisyjnej,
- możliwości przekazywania danych w czasie rzeczywistym do innych urządzeń IP w pasie drogowym np. nadajnik/odbiornik do komunikacji infrastruktura-pojazd,
- na potrzeby przekazywania danych w czasie rzeczywistym do stacjonarnych urządzeń pomiarowych, eksploatowanych przez służby państwowe,
- współdzielenia sygnału z kamer monitoringu w czasie rzeczywistym.

VI. Obowiązki Wykonawcy

Wykonawca ma obowiązek w okresie 3 miesięcy od daty uzyskania pozwolenia na użytkowanie:

- Zapewnienia, utrzymania oraz udostępnienia Zamawiającemu witryny internetowej zgodnie z punktem III.
- zapewnienie transmisji danych dla każdego z urządzeń, poniesienia związanych z tym kosztów oraz zawarcia stosownej umowy z operatorem sieci telekomunikacyjnej. Wynagrodzenie Wykonawcy za przekazywanie danych nie będzie wypłacane.
- przy oszacowaniu zapotrzebowania na transmisję danych Wykonawca uwzględni dedykowany minimalny limit transferu danych 1 GB/miesiąc dla podglądu obrazu z kamery online w każdej lokalizacji.
- przekazania pełnej dokumentacji protokołów dla przepływów danych wskazanych w pkt IV oraz kody źródłowe witryny internetowej do celów testowych.

VII. Załączniki

- 1) Opisy protokołów komunikacyjnych (stacja meteorologiczna – system Wykonawcy) przekazywanie danych w formacie XML poprzez http, stanowiących Załącznik nr 14 do przedmiotowego Programu Funkcjonalno-Użytkowego

2. **Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Programu Funkcjonalno-Użytkowego), w zakresie pkt: 2.1.23.4.1:**

Istniejący zapis:

Wysokie przeszkody (w szczególności podpory obiektów inżynierskich, ekrany akustyczne) powinny być usytuowane w odległości niepowodującej zagrożenia BRD lub zabezpieczone barierami ochronnymi w sposób ograniczający ryzyko uderzenia przez wysokie pojazdy, a w szczególności autobusy. W tym celu wysokie przeszkody powinny być zabezpieczone barierami osłonowymi lub spełniającymi warunek w zakresie parametru „VI” (wtargnięcie pojazdu).

Zastępuje się:

Wysokie przeszkody (w szczególności podpory obiektów inżynierskich, ekrany akustyczne, itp.) powinny być usytuowane w odległości niepowodującej zagrożenia BRD lub zabezpieczone barierami ochronnymi w sposób ograniczający ryzyko uderzenia przez wysokie pojazdy, a w szczególności autobusy. W tym celu wysokie przeszkody powinny być zabezpieczone barierami osłonowymi, zgodnie ze schematem doboru barier i spełniającymi warunek w zakresie parametru „VI” (wtargnięcie pojazdu).

- 3. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Programu Funkcjonalno-Użytkowego) i polega na uzupełnieniu** Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla potrzeb określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych drogi ekspresowej S3 Legnica (A4) – Lubawka o mapę dokumentacyjną w zakresie kilometrażu 60+550 – 61+000.

Załączniki:

- 1) Opisy protokołów komunikacyjnych (stacja meteorologiczna – system Wykonawcy) przekazywanie danych w formacie XML poprzez http, stanowiących Załącznik nr 14 do przedmiotowego Programu Funkcjonalno-Użytkowego
- 2) Mapy dokumentacyjne w zakresie kilometrażu 60+550 – 61+000

Zamawiający prosi o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.

DYREKTOR ODDZIAŁU


mgr inż. Lidia Markowska

Sprawę prowadzi:

Magdalena Dec

Wydział Zamówień Publicznych

tel. +48 71 33 47 379, +48 734 121 016

fax +48 71 33 47 363, +48 71 367 17 69

mdec@gddkia.gov.pl