

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:437448-2015:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Warszawa: Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania  
2015/S 241-437448**

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Prowadzącym postępowanie jest: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie, ul. Wronia 53, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, Osoba do kontaktów: Beata Kowalska, Warszawa 00-874, POLSKA. Tel.: +48 124172183. Faks: +48 124110118. E-mail: [bkowalska@gddkia.gov.pl](mailto:bkowalska@gddkia.gov.pl)**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 28.10.2015, 2015/S 209-380023)**

Przedmiot zamówienia:

CPV:71320000, 71332000, 71354000

Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Geotechniczne usługi inżynieryjne

Usługi sporządzania map

**Zamiast:**

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu:

Przedmiotem zamówienia jest Opracowanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno–Ekonomiczno–Środowiskowego (STES) oraz Materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla zdanja pn: Przebudowa drogi krajowej nr 75 (DK75) klasy GP na odc. Brzesko – Nowy Sącz.

W ramach zamówienia Wykonawca winien:

- wykonać opracowania projektowe określające możliwe lokalizacje korytarza terenu przeprowadzenia ww odcinka DK75 z uwzględnieniem uwarunkowań geograficznych, przyrodniczych i społecznych a także przeanalizowanie rozwiązań projektowych pod aspektem technicznym, ruchowym, społecznym, ekonomicznym i środowiskowym (analiza wielokryterialna) oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego a także uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów (na podstawie m.in. uzyskanych opinii i analiz środowiskowych),
- ustalić typy oraz podstawowe parametry techniczne obiektów budowlanych, liniowych i inżynierskich,
- wykonać analizę wcześniej podejmowanych prac planistycznych – projektowych w zakresie sieci drogowej i wskazanie kolidujących inwestycji z rozpatrywanymi korytarzami,
- określić zakres rzeczowy i finansowy przedsięwzięcia oraz ustalić jego efektywność ekonomiczną,
- przeprowadzić działania promocyjne inwestycji (m.in. ogłoszenia w mediach i rejonie inwestycji, ulotki, foldery, plakaty, prezentacje audiowizualne, strona internetowa o inwestycji) a także spotkania informacyjne ze społeczeństwem z udziałem mediatora, opracować raport i wnioski z tych spotkań wraz z ich uwzględnieniem w dokumentacji,
- opracować dokumentację geodezyjną i kartograficzną oraz wstępne określenie warunków gruntowych,
- opracować materiały niezbędne do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem z klauzulą ostateczności.
- opracować co najmniej 5 wariantów przebiegu DK75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, wliczając w to wariant bezinwestycyjny (uwzględniający działania utrzymaniowe i BRD) oraz warianty kompilacyjne w przypadku przecinania się wariantów.

W ramach zamówienia należy przeanalizować warianty po nowym (min. 2) a także po istniejącym śladzie oraz ich możliwe kompilacje (ok. 25 % po istniejącym i ok. 75 % po nowym śladzie) oraz przedstawić różne możliwości przebiegu

trasy na odcinku aktualnie biegnącym przez górę Just, w tym min. 1 tunelowy. Należy wskazać możliwe podziały na odcinki realizacyjne umożliwiające wprowadzenie etapowania niniejszego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Planowany zakres rzeczowy zadania inwestycyjnego (uzależniony od wyników powyższych opracowań) obejmuje m.in:

- budowę i przebudowę ok. 50 km odcinka drogi krajowej nr 75 o przekroju 1x2 lub na odcinkach o przekroczonej przepustowości 2x2,
- ewentualną budowę tunelu drogowego pod górą Just,
- budowę i przebudowę skrzyżowań lub węzłów drogowych,
- budowę i przebudowę obiektów inżynierskich
- budowę dróg serwisowych do obsługi terenów przyległych do DK75 na rozpatrywanym odcinku,
- budowę urządzeń ochrony środowiska i wyposażenia drogi.

III.2.3) Kwalifikacje techniczne, Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

1.1) Posiadania wiedzy i doświadczenia:

Wykonawca, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem w wykonaniu (zakończeniu) zadań, polegających na opracowaniu co najmniej:

- a) 2 dokumentacji wstępnych, obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy co najmniej GP o długości co najmniej 15 km każda,
- b) 1 lub 2 dokumentacji wstępnych obejmujących budowę lub przebudowę łącznie 2 obiektów mostowych o dowolnej konstrukcji i obciążeniu dla klasy A oraz rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła co najmniej 50m każdy, w tym jeden o długości całkowitej obiektu co najmniej 150 m,
- c) 1 dokumentacji wstępnej obejmującej budowę lub przebudowę tunelu o długości co najmniej 150 mb lub 2 dokumentacji wstępnych obejmujących budowę lub przebudowę tuneli o łącznej długości co najmniej 150mb.

Każde wykazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnianie kilku z powyższych warunków.

Za dokumentację wstępną Zamawiający uzna opracowanie obejmujące co najmniej ustalenie możliwych przebiegów korytarzy drogowych z analizą wielokryterialną wraz z koncepcją rozwiązań obiektów drogowych inżynierskich (np. STEŚ).

Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.).

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekty inżynierskie w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zm.).

Za tunel Zamawiający uzna obiekt w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.) lub Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2011 nr 144, poz. 859) lub Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1998, nr 151, poz. 987).

Jako wykonanie (zakończenie) zadania należy rozumieć wystawienie co najmniej protokołu odbioru dokumentacji wstępnej bez zastrzeżeń.

1.2) Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

- a) Potencjał techniczny – Zamawiający odstępuje od opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w tym zakresie. Zamawiający dokona oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie

złożonego przez Wykonawcę wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o świadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w Sekcji III.2.1), w punkcie 7.1. niniejszego Ogłoszenia.

b) Potencjał kadrowy

Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby, które musi mieć dostępne na etapie realizacji zamówienia, które spełniają następujące wymagania:

1) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika Projektu – Koordynatora międzybranżowego:

— wymagana liczba osób: 1 osoba;

Doświadczenie zawodowe:

1. Doświadczenie przy wykonaniu 2 dokumentacji wstępnych, każda dla budowy lub przebudowy drogi lub ulicy klasy co najmniej GP o długości minimum 10 km,

na stanowisku/stanowiskach:

Kierownika Projektu

lub

Koordynatora międzybranżowego

lub

Głównego Projektanta w specjalności drogowej.

2. Minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie przy opracowaniu dokumentacji projektowych dróg lub ulic klasy min. GP.

Doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 2 może obejmować doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 1.

2) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektanta w specjalności drogowej:

— wymagana liczba osób: 2 osoby;

Doświadczenie zawodowe:

1. Opracował 2 dokumentacje wstępne dla budowy lub przebudowy dróg lub ulic klasy co najmniej GP o łącznej długości minimum 20 km,

na stanowisku/stanowiskach:

Głównego Projektanta w specjalności drogowej

lub

Projektanta w specjalności drogowej

lub

Sprawdzającego w specjalności drogowej.

2. Minimum 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie przy opracowaniu dokumentacji projektowych dróg lub ulic klasy min. GP.

Doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 2 może obejmować doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 1.

3) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Sprawdzającego w specjalności drogowej:

— wymagana liczba osób: 1 osoba;

Doświadczenie zawodowe:

1. Opracował lub sprawdził 1 lub 2 dokumentacje wstępne dla budowy lub przebudowy dróg lub ulic klasy co najmniej GP o łącznej długości minimum 20 km,

na stanowisku/stanowiskach:

Głównego Projektanta w specjalności drogowej

lub

Projektanta w specjalności drogowej  
lub

Sprawdzającego w specjalności drogowej.

2. Minimum 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie przy opracowaniu lub sprawdzaniu dokumentacji projektowych dróg lub ulic klasy min. GP. Doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 2 może obejmować doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 1.

4) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektanta w specjalności obiektów inżynierskich:

— wymagana liczba osób: 2 osoby, w tym:

4a) 1 osoba

Doświadczenie zawodowe:

1. Opracował 1 dokumentację wstępną dla budowy lub przebudowy obiektu mostowego o dowolnej konstrukcji obciążeniu dla klasy A oraz rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła co najmniej 50 m lub o długości całkowitej obiektu co najmniej 150 m,  
na stanowiskach/stanowiskach:

Głównego Projektanta specjalności mostowej lub konstrukcyjno-budowlanej,  
lub

Projektanta specjalności mostowej lub konstrukcyjno-budowlanej,

lub

Sprawdzającego specjalności mostowej lub konstrukcyjno-budowlanej.

2. Minimum 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie przy opracowaniu dokumentacji projektowych drogowych obiektów inżynierskich w ciągu dróg lub ulic klasy min. GP.

oraz

4b) 1 osoba

Doświadczenie zawodowe:

1. Opracował 1 dokumentację wstępną dla budowy lub przebudowy tunelu drogowego o długości co najmniej 150 m lub 2 dokumentacje wstępne dla budowy lub przebudowy tuneli drogowych o łącznej długości co najmniej 150 m,  
na stanowiskach/stanowiskach:

Głównego Projektanta specjalności konstrukcyjno-budowlanej,

lub

Projektanta specjalności konstrukcyjno-budowlanej,

lub

Sprawdzającego specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

2. Minimum 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie przy opracowaniu dokumentacji projektowych drogowych obiektów inżynierskich w ciągu dróg lub ulic klasy min. GP.

lub 1 osoba spełniająca łącznie wymagania 4a) i 4b).

5) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Sprawdzającego w specjalności obiektów inżynierskich:

— wymagana liczba osób: 1 osoba;

Doświadczenie zawodowe:

1. Opracował lub sprawdził 1 dokumentację wstępną dla budowy lub przebudowy obiektu mostowego o dowolnej konstrukcji i obciążeniu dla klasy A oraz rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła co najmniej 50 m lub o długości całkowitej obiektu co najmniej 150 m,

2. Opracował lub sprawdził dokumentację wstępną dla budowy lub przebudowy tunelu drogowego o długości co najmniej 150 mb lub 2 dokumentacje wstępne dla budowy lub przebudowy tuneli drogowych o łącznej długości co najmniej 150 mb, na stanowiskach/stanowiskach:

Głównego Projektanta specjalności konstrukcyjno-budowlanej,  
lub

Projektanta specjalności konstrukcyjno-budowlanej, lub  
Sprawdzającego specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

3. Minimum 3 lat doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub stanowisku/stanowiskach kierowniczych przy projektowaniu i/lub sprawdzaniu dokumentacji projektowych drogowych obiektów inżynierskich w ciągu dróg lub ulic klasy min. GP.

Doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 2 może obejmować doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 1.

6) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Koordynatora w zakresie prac geologicznych:

— minimalna liczba osób: 1 osoba;

Doświadczenie zawodowe:

1. Doświadczenie przy wykonaniu min. 2 dokumentacji geologiczno-inżynierskich, każda dla budowy lub przebudowy drogi klasy min. GP o długości co najmniej 5 km;

2. Minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku geologa w trakcie projektowania lub wykonywania lub dozoru lub kierowania pracami geologicznymi lub dokumentowania robót geologicznych w celu rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich dla projektowanej budowy obiektów liniowych.

Doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 2 może obejmować doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 1.

7) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Geodety – Koordynatora prac geodezyjnych:

— minimalna liczba osób: 1 osoba;

Doświadczenie zawodowe:

Minimum 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowisku geodety przy wykonywaniu samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii w zakresie geodezyjnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych, realizacyjnych i inwentaryzacyjnych.

8) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika zespołu ds. raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

— minimalna liczba osób: 1 osoba;

— kwalifikacje: Wykształcenie wyższe z zakresu: ochrony środowiska lub ochrony przyrody lub inżynierii środowiska lub rolnictwa lub leśnictwa lub geologii.

Doświadczenie zawodowe:

Wykonanie lub udział w wykonaniu co najmniej 3 raportów o oddziaływaniu na środowisko lub materiałów do uzyskania decyzji, na podstawie których uzyskano decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi klasy min. GP.

9) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Specjalisty ds. siedlisk przyrodniczych – biologii roślin

— minimalna liczba osób: 1 osoba;

— kwalifikacje: Wykształcenie wyższe kierunkowe z zakresu: fitosocjologia, geobotanika, botanika lub inne pokrewne z dziedziny biologii

Doświadczenie zawodowe:

Udział w wykonaniu co najmniej 2 opracowań środowiskowych z dziedziny geobotaniki lub botaniki lub fitosocjologii lub

autorstwo lub współautorstwo co najmniej 2 publikacji naukowych z dziedziny siedlisk przyrodniczych (fitosocjologii lub botaniki lub geobotaniki).

Za opracowanie środowiskowe Zamawiający uzna opracowanie obejmujące co najmniej inwentaryzację przyrodniczą w odniesieniu do inwentaryzacji wzdłuż obiektów liniowych lub inwentaryzację obszarów Natura 2000 lub plan ochrony obszarów chronionych lub inwentaryzację przyrodniczą na potrzeby dokumentów planistycznych.

10) Osoba proponowana do pełnienia funkcji specjalisty ds. siedlisk przyrodniczych – zoologii

— minimalna liczba osób: 1 osoba;

— kwalifikacje: Wykształcenie wyższe kierunkowe z zakresu: ornitologia, entomologia, biologia lub inne pokrewne z dziedziny zoologii,

Doświadczenie zawodowe:

Udział w wykonaniu co najmniej 2 opracowań środowiskowych z dziedziny zoologii lub ornitologii lub entomologii lub biologii:

lub

autorstwo lub współautorstwo co najmniej 2 publikacji naukowych z dziedziny zoologii lub ornitologii lub entomologii lub herpetologii.

Za opracowanie środowiskowe Zamawiający uzna opracowanie obejmujące co najmniej inwentaryzację przyrodniczą w odniesieniu do inwentaryzacji wzdłuż obiektów liniowych lub inwentaryzację obszarów Natura 2000 lub plan ochrony obszarów chronionych lub inwentaryzację przyrodniczą na potrzeby dokumentów planistycznych.

11) Osoba proponowana do pełnienia funkcji – Akustyka / Wibroakustyka

— minimalna liczba osób: 1 osoba;

— kwalifikacje: Wykształcenie wyższe techniczne, kierunkowe z zakresu akustyki, wibroakustyki

Doświadczenie zawodowe:

Udział w wykonaniu co najmniej 2 opracowań środowiskowych obejmujących analizę hałasu dla drogi klasy III GP, np.: raport oddziaływania na środowisko, analizę porównawczą, mapę akustyczną, program walki z hałasem.

Za dokumentację wstępną Zamawiający uzna opracowanie obejmujące co najmniej ustalenie możliwych przebiegów korytarzy drogowych z analizą wielokryterialną wraz z koncepcją rozwiązań obiektów drogowych inżynierskich (np. STES).

Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.).

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekty inżynierskie w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zm.).

Za tunel Zamawiający uzna obiekt w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.) lub Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie (Dz. U. z 2011 nr 144, poz. 859) lub Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz. U. z 1998, nr 151, poz. 987).

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu oraz osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował tymi zasobami w trakcie realizacji zamówienia.

3. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunków wskazanych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp i których opis sposobu dokonania oceny spełniania został zamieszczony w pkt 1.1) i 1.2) b) powyżej, Wykonawcy wykazują łącznie.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

15.12.2015 (12:00)

**Powinno być:**

#### II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu:

Przedmiotem zamówienia jest Opracowanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno–Ekonomiczno–Środowiskowego (STES) oraz Materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem dla zdania pn: Przebudowa drogi krajowej nr 75 (DK75) klasy GP na odc. Brzesko – Nowy Sącz.

W ramach zamówienia Wykonawca winien zgodnie z Zarządzeniem nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 23.11.2015 w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji oraz wytycznymi Inwestora:

- wykonać opracowania projektowe określające możliwe lokalizacje korytarza terenu przeprowadzenia ww odcinka DK75 z uwzględnieniem uwarunkowań geograficznych, przyrodniczych i społecznych a także przeanalizowanie rozwiązań projektowych pod aspektem technicznym, ruchowym, społecznym, ekonomicznym i środowiskowym (analiza wielokryterialna) oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego a także uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów (na podstawie m.in. uzyskanych opinii i analiz),
- ustalić typy oraz podstawowe parametry techniczne obiektów budowlanych, liniowych i inżynierskich,
- wykonać analizę wcześniej podejmowanych prac planistyczno – projektowych w zakresie sieci drogowej i wskazanie kolidujących inwestycji z rozpatrywanymi korytarzami,
- określić zakres rzeczowy i finansowy przedsięwzięcia oraz ustalić jego efektywność ekonomiczną,
- przeprowadzić działań promocyjne inwestycji (m.in. ogłoszenia w mediach i rejonie inwestycji, ulotki, foldery, plakaty, prezentacje audiowizualne, strona internetowa o inwestycji) a także spotkania informacyjne ze społeczeństwem z udziałem mediatora, opracować raport i wnioski z tych spotkań wraz z ich uwzględnieniem w dokumentacji,
- opracować dokumentację geodezyjną i kartograficzną oraz wstępne określenie warunków gruntowych, hydrogeologicznych oraz hydrologicznych,
- opracować materiały niezbędne do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z jej uzyskaniem z klauzulą ostateczności.
- opracować co najmniej 5 wariantów przebiegu DK75 na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, wliczając w to wariant bezinwestycyjny (uwzględniający działania utrzymaniowe i BRD) oraz warianty kompilacyjne w przypadku przecinania się wariantów.

W ramach zamówienia należy przeanalizować warianty po nowym (min. 2) a także po istniejącym śladzie oraz ich możliwe kompilacje (ok. 25 % po istniejącym i ok. 75 % po nowym śladzie) oraz przedstawić różne możliwości przebiegu trasy na odcinku aktualnie biegnącym przez górę Just, w tym min. 1 tunelowy. Należy wskazać możliwe podziały na odcinki realizacyjne umożliwiające wprowadzenie etapowania niniejszego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Planowany zakres rzeczowy zadania inwestycyjnego (uzależniony od wyników powyższych opracowań) obejmuje m.in:

- budowę i przebudowę ok. 50 km odcinka drogi krajowej nr 75 o przekroju 1 x 2, 2+1 lub na odcinkach o przekroczonej przepustowości 2 x 2,
- ewentualną budowę tunelu drogowego pod górą Just,
- budowę i przebudowę skrzyżowań lub węzłów drogowych,
- budowę i przebudowę obiektów inżynierskich,
- budowę dróg serwisowych do obsługi terenów przyległych do DK75 na rozpatrywanym odcinku,
- budowę urządzeń ochrony środowiska i wyposażenia drogi.

#### III.2.3) Kwalifikacje techniczne, Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

##### 1.1) Posiadania wiedzy i doświadczenia:

Wykonawca, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem w wykonaniu (zakończeniu) zadań, polegających na opracowaniu co najmniej:

- a) 2 dokumentacji wstępnych, obejmujących budowę lub przebudowę dróg lub ulic klasy co najmniej GP o długości co najmniej 15 km każda,

b) 1 lub 2 dokumentacji wstępnych obejmujących budowę lub przebudowę łącznie 2 obiektów mostowych o dowolnej konstrukcji i obciążeniu dla klasy A oraz rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła co najmniej 50 m każdy, w tym jeden o długości całkowitej obiektu co najmniej 150 m,

c) 1 dokumentacji wstępnej obejmującej budowę lub przebudowę tunelu o długości co najmniej 150 mb lub 2 dokumentacji wstępnych obejmujących budowę lub przebudowę tuneli o łącznej długości co najmniej 150 mb.

Każde wykazane zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnianie kilku z powyższych warunków.

Za dokumentację wstępną Zamawiający uzna opracowanie obejmujące co najmniej ustalenie możliwych przebiegów korytarzy drogowych z analizą wielokryterialną wraz z koncepcją rozwiązań obiektów drogowych i inżynierskich (np. STES).

Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu ustawy z 21.3.1985 o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.).

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekty inżynierskie w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.5.2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zm.).

Za tunel Zamawiający uzna obiekt w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.5.2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.) lub Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 17.6.2011 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie (Dz.U. z 2011 nr 144, poz. 859) lub Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10.9.1998 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1998, nr 151, poz. 987).

Jako wykonanie (zakończenie) zadania należy rozumieć wystawienie co najmniej protokołu odbioru dokumentacji wstępnej bez zastrzeżeń.

1.2) Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia:

a) Potencjał techniczny – Zamawiający odstępuje od opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w tym zakresie. Zamawiający dokona oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie złożonego przez Wykonawcę wraz z wnioskiem o dopuszczenie do udziału w postępowaniu oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, o którym mowa w sekcji III.2.1), w punkcie 7.1. niniejszego Ogłoszenia.

b) Potencjał kadrowy

Wykonawca musi wskazać osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymujące się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca, na każdą funkcję wymienioną poniżej, wskaże osoby, które musi mieć dostępne na etapie realizacji zamówienia, które spełniają następujące wymagania:

1) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika Projektu – Koordynatora międzybranżowego:

— wymagana liczba osób: 1 osoba;

Doświadczenie zawodowe:

1. Doświadczenie przy wykonaniu 2 dokumentacji wstępnych, każda dla budowy lub przebudowy drogi lub ulicy klasy co najmniej GP o długości minimum 10 km, na stanowisku/stanowiskach:

Kierownika Projektu

lub

Koordynatora międzybranżowego

lub

Głównego Projektanta w specjalności drogowej.

2. Minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie przy opracowaniu dokumentacji projektowych dróg lub ulic klasy min.GP.



Doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 2 może obejmować doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 1.

2) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektanta w specjalności drogowej:

— wymagana liczba osób: 2 osoby;

Doświadczenie zawodowe:

1. Opracował 2 dokumentacje wstępne dla budowy lub przebudowy dróg lub ulic klasy co najmniej GP o łącznej długości minimum 20 km, na stanowisku/stanowiskach:

Głównego Projektanta w specjalności drogowej

lub

Projektanta w specjalności drogowej

lub

Sprawdzającego w specjalności drogowej.

2. Minimum 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie przy opracowaniu dokumentacji projektowych dróg lub ulic klasy min. GP.

Doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 2 może obejmować doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 1.

3) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Sprawdzającego w specjalności drogowej:

— wymagana liczba osób: 1 osoba;

Doświadczenie zawodowe:

1. Opracował lub sprawdził 1 lub 2 dokumentacje wstępne dla budowy lub przebudowy dróg lub ulic klasy co najmniej GP o łącznej długości minimum 20 km,

na stanowisku/stanowiskach:

Głównego Projektanta w specjalności drogowej

lub

Projektanta w specjalności drogowej

lub

Sprawdzającego w specjalności drogowej.

2. Minimum 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie przy opracowaniu lub sprawdzaniu dokumentacji projektowych dróg lub ulic klasy min. GP.

Doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 2 może obejmować doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 1.

4) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektanta w specjalności obiektów inżynierskich:

— wymagana liczba osób: 2 osoby, w tym:

4a) 1 osoba

Doświadczenie zawodowe:

1. Opracował 1 dokumentację wstępną dla budowy lub przebudowy obiektu mostowego o dowolnej konstrukcji i obciążeniu dla klasy A oraz rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła co najmniej 50 m lub o długości całkowitej obiektu co najmniej 150 m,

na stanowiskach/stanowiskach:

Głównego Projektanta specjalności mostowej lub konstrukcyjno-budowlanej,

lub

Projektanta specjalności mostowej lub konstrukcyjno-budowlanej,

lub

Sprawdzającego specjalności mostowej lub konstrukcyjno-budowlanej.

2. Minimum 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie przy opracowaniu dokumentacji projektowych drogowych obiektów inżynierskich w ciągu dróg lub ulic klasy min. GP.

oraz

4b) 1 osoba

Doświadczenie zawodowe:

1. Opracował 1 dokumentację wstępną dla budowy lub przebudowy tunelu drogowego o długości co najmniej 150 mb lub 2 dokumentacje wstępne dla budowy lub przebudowy tuneli drogowych o łącznej długości co najmniej 150 mb, na stanowiskach/stanowiskach:

Głównego Projektanta specjalności konstrukcyjno-budowlanej,

lub

Projektanta specjalności konstrukcyjno-budowlanej,

lub

Sprawdzającego specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

2. Minimum 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie przy opracowaniu dokumentacji projektowych drogowych obiektów inżynierskich w ciągu dróg lub ulic klasy min. GP.

lub 1 osoba spełniająca łącznie wymagania 4a) i 4b).

5) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Sprawdzającego w specjalności obiektów inżynierskich:

— wymagana liczba osób: 1 osoba;

Doświadczenie zawodowe:

1. Opracował lub sprawdził 1 dokumentację wstępną dla budowy lub przebudowy obiektu mostowego o dowolnej konstrukcji i obciążeniu dla klasy A oraz rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła co najmniej 50 m lub o długości całkowitej obiektu co najmniej 150 m,

2. Opracował lub sprawdził dokumentację wstępną dla budowy lub przebudowy tunelu drogowego o długości co najmniej 150 mb lub 2 dokumentacje wstępne dla budowy lub przebudowy tuneli drogowych o łącznej długości co najmniej 150 mb,

na stanowiskach/stanowiskach:

Głównego Projektanta specjalności konstrukcyjno-budowlanej,

lub

Projektanta specjalności konstrukcyjno-budowlanej,

lub

Sprawdzającego specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

3. Minimum 3 lat doświadczenia zawodowego na stanowiskach związanych z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie lub stanowisku/stanowiskach kierowniczych przy projektowaniu i/lub sprawdzaniu dokumentacji projektowych drogowych obiektów inżynierskich w ciągu dróg lub ulic klasy min. GP.

Doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 2 może obejmować doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 1.

6) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Koordynatora w zakresie prac geologiczno-inżynierskich:

— minimalna liczba osób: 1 osoba;

Doświadczenie zawodowe:

1. Doświadczenie przy wykonaniu min. 2 dokumentacji geologiczno-inżynierskich, każda dla budowy lub przebudowy drogi klasy min. GP o długości co najmniej 5 km;

2. Minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku geologa w trakcie projektowania lub wykonywania lub dozoru lub kierowania pracami geologicznymi lub dokumentowania robót geologicznych w celu rozpoznania warunków geologiczno-inżynierskich dla projektowanej budowy obiektów liniowych.

Doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 2 może obejmować doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 1.

6a. Osoba proponowana do pełnienia funkcji w zakresie prac hydrogeologicznych:

— minimalna liczba osób: 1 osoba

— kwalifikacje: posiada uprawnienia hydrogeologiczne MŚ kat. IV lub V bądź odpowiadające im uprawnienia CUG kat. 04 lub 05;

Doświadczenie zawodowe:

1. Doświadczenie przy wykonaniu min. 2 dokumentacji hydrogeologicznych, każda dla budowy lub przebudowy drogi klasy min. GP o długości co najmniej 5 km;

2. Minimum 5 lat doświadczenia zawodowego na stanowisku geologa w trakcie projektowania oraz dokumentowania robót geologicznych w celu rozpoznania warunków hydrogeologicznych dla projektowanej budowy obiektów liniowych. Doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 2 może obejmować doświadczenie zdobyte w okresie wskazanym w pkt 1.

7) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Geodety – Koordynatora prac geodezyjnych:

— minimalna liczba osób: 1 osoba;

Doświadczenie zawodowe:

Minimum 3 lata doświadczenia zawodowego na stanowisku geodety przy wykonywaniu samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii w zakresie geodezyjnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych, realizacyjnych i inwentaryzacyjnych.

8) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Kierownika zespołu ds. raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

— minimalna liczba osób: 1 osoba;

— kwalifikacje: Wykształcenie wyższe z zakresu: ochrony środowiska lub ochrony przyrody lub inżynierii środowiska lub rolnictwa lub leśnictwa lub geologii.

Doświadczenie zawodowe:

Wykonanie lub udział w wykonaniu co najmniej 3 raportów o oddziaływaniu na środowisko lub materiałów do uzyskania decyzji, na podstawie których uzyskano decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi klasy min GP.

9) Osoba proponowana do pełnienia funkcji Specjalisty ds. siedlisk przyrodniczych – biologii roślin

— minimalna liczba osób: 1 osoba;

— kwalifikacje: Wykształcenie wyższe kierunkowe z zakresu: fitosocjologia, geobotanika, botanika lub innepokrewne z dziedziny biologii

Doświadczenie zawodowe:

Udział w wykonaniu co najmniej 2 opracowań środowiskowych z dziedziny geobotaniki lub botaniki lub fitosocjologii lub autorstwo lub współautorstwo co najmniej 2 publikacji naukowych z dziedziny siedlisk przyrodniczych (fitosocjologii lub botaniki lub geobotaniki).

Za opracowanie środowiskowe Zamawiający uzna opracowanie obejmujące co najmniej inwentaryzację przyrodniczą w odniesieniu do inwentaryzacji wzdłuż obiektów liniowych lub inwentaryzację obszarów Natura 2000 lub plan ochrony obszarów chronionych lub inwentaryzację przyrodniczą na potrzeby dokumentów planistycznych.

10) Osoba proponowana do pełnienia funkcji specjalisty ds. siedlisk przyrodniczych – zoologii

— minimalna liczba osób: 1 osoba;

— kwalifikacje: Wykształcenie wyższe kierunkowe z zakresu: ornitologia, entomologia, biologia lub inne pokrewne z dziedziny zoologii,

Doświadczenie zawodowe:

Udział w wykonaniu co najmniej 2 opracowań środowiskowych z dziedziny zoologii lub ornitologii lub entomologii lub biologii albo autorstwo lub współautorstwo co najmniej 2 publikacji naukowych z dziedziny zoologii lub ornitologii lub entomologii lub herpetologii.

Za opracowanie środowiskowe Zamawiający uzna opracowanie obejmujące co najmniej inwentaryzację przyrodniczą w odniesieniu do inwentaryzacji wzdłuż obiektów liniowych lub inwentaryzację obszarów Natura 2000 lub plan ochrony obszarów chronionych lub inwentaryzację przyrodniczą na potrzeby dokumentów planistycznych.

11) Osoba proponowana do pełnienia funkcji – Akustyka / Wibroakustyka

— minimalna liczba osób: 1 osoba;

— kwalifikacje: Wykształcenie wyższe techniczne, kierunkowe z zakresu akustyki, wibroakustyki

Doświadczenie zawodowe:

Udział w wykonaniu co najmniej 2 opracowań środowiskowych obejmujących analizę hałasu dla drogi klasy min GP, np.: raport oddziaływania na środowisko, analizę porealizacyjną, mapę akustyczną, program walki z hałasem.

12) Osoba proponowana do pełnienia funkcji – Hydrolog

— minimalna liczba osób: 1 osoba;

— kwalifikacje: Wykształcenie kierunkowe, wyższe hydrologiczne.

Doświadczenie zawodowe:

Minimum 3 lata doświadczenia zawodowego w pracach hydrologicznych dla inwestycji drogowych.

Za dokumentację wstępną Zamawiający uzna opracowanie obejmujące co najmniej ustalenie możliwych przebiegów korytarzy drogowych z analizą wielokryterialną wraz z koncepcją rozwiązań obiektów drogowych i inżynierskich (np. STES).

Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu ustawy z 21.3.1985 o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r. poz. 260 ze zm.).

Za obiekt mostowy Zamawiający uzna obiekty inżynierskie w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.5.2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r. nr 63, poz. 735 ze zm.).

Za tunel Zamawiający uzna obiekt w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.5.2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 nr 63, poz. 735 ze zm.) lub Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 17.6.2011 . w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie (Dz.U. z 2011 nr 144, poz. 859) lub rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10.9.1998 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1998, nr 151, poz. 987).

2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu oraz osobach zdolnych do wykonania zamówienia innych podmiotów niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić, iż będzie dysponował tymi zasobami w trakcie realizacji zamówienia.

3. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, spełnianie warunków wskazanych w art. 22 ust. 1 ustawy Pzp i których opis sposobu dokonania oceny spełniania został zamieszczony w pkt 1.1) i 1.2) b) powyżej, Wykonawcy wykazują łącznie.

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:

12.1.2016 (12:00)

Inne dodatkowe informacje

Zarządzeniem nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 23.11.2015 w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji dostępne jest pod adresem: <https://www.gddkia.gov.pl/pl/2663/Rok-2015>