

"Budowa systemu łączności alarmowej na autostradzie A2 w województwie mazowieckim"

ZMIANA SIWZ NR 3

ZMIANA NR	POZYCJA NR	PRZEDMIOT ZMIANY	TREŚĆ PRZED ZMIANĄ	TREŚĆ PO ZMIANIE
3	1	Tom III PFU pkt 3.3.1.4 f) "Funkcje użytkowe"	<u>Istniejący zapis:</u> Nieawodność i dostępność systemu - Nieawodność całego systemu łączności alarmowej jest najważniejszym wymogiem. Wykonawca powinien wykazać nieawodność projektu w następujący sposób analiza elementów systemu i obliczenia mające na celu określenie dostępności systemu, średniego czasu pomiędzy awariami (MTBF – mean time between failures) oraz innych wskaźników nieawodności, także analiza rodzajów i skutków awarii obejmująca wszystkie elementy systemu do poziomu poszczególnych obwodów drukowanych lub elementów mechanicznych. MTBF – 60 000 godzin.	<u>Zastępuje się zapisem:</u> Nieawodność i dostępność systemu - Nieawodność całego systemu łączności alarmowej jest najważniejszym wymogiem. Wykonawca powinien wykazać nieawodność projektu w następujący sposób analiza elementów systemu i obliczenia mające na celu określenie dostępności systemu, średniego czasu pomiędzy awariami (MTBF – mean time between failures) oraz innych wskaźników nieawodności, także analiza rodzajów i skutków awarii obejmująca wszystkie elementy systemu do poziomu poszczególnych obwodów drukowanych lub elementów mechanicznych. MTBF – 30 000 godzin.
3	2	Tom III PFU pkt 3.3.1.4 d) "Funkcje użytkowe"	<u>Istniejący zapis:</u> Szybkość działania - System będzie działał z wystarczającą szybkością i wydajnością, tak aby spełnić wymogi użytkowe. Wykonawca wykaże przy pomocy obliczeń i testów, że projekt systemu jest w stanie działać w powyższy sposób. W szczególności, podczas fabrycznych testów zdawczo-odbiorczych Wykonawca podda system testowi z wykorzystaniem symulacji przy jego maksymalnej konfiguracji i maksymalnym obciążeniu danymi. Od systemu oczekuje się spełnienia wymogów użytkowych w takich warunkach. Należy przetestować i zademonstrować spełnienie następujących wymogów.	<u>Zastępuje się zapisem:</u> Szybkość działania - System będzie działał z wystarczającą szybkością i wydajnością, tak aby spełnić wymogi użytkowe. Wykonawca wykaże przy pomocy obliczeń i testów, że projekt systemu jest w stanie działać w powyższy sposób. W szczególności, podczas fabrycznych testów zdawczo-odbiorczych Wykonawca podda system testowi z wykorzystaniem symulacji przy jego maksymalnej konfiguracji i maksymalnym obciążeniu danymi. Od systemu oczekuje się spełnienia wymogów użytkowych w takich warunkach. Należy przetestować i zademonstrować spełnienie powyższych wymogów.
3	3	Tom III PFU pkt 4.5.2 b) "Charakterystyka SNŁA"	<u>Istniejący zapis:</u> Serwer będzie posiadał możliwości rekonfiguracji w przypadku powiększenia ilości obsługiwanych kolumn alarmowych na kolejnych odcinkach autostrady. Serwer będzie posiadał możliwość obsługi maksymalnie 300 kolumn alarmowych	<u>Zastępuje się zapisem:</u> Serwer będzie posiadał możliwości rekonfiguracji w przypadku powiększenia ilości obsługiwanych kolumn alarmowych na kolejnych odcinkach autostrady. Serwer będzie posiadał możliwość obsługi co najmniej 300 kolumn alarmowych
3	4	Tom III PFU pkt 3.3.1.4 c) "Funkcje użytkowe"	<u>Istniejący zapis:</u> Raportowanie - System Przydrożnej Telefonii Alarmowej będzie udostępniać wszechstronne funkcje w zakresie przygotowywania raportów. Funkcje te umożliwią wcześniejsze zdefiniowanie standardowych godzinnych, dziennych, miesięcznych, rocznych itd. raportów generowanych zgodnie z życzeniem Zamawiającego. System umożliwi również definiowanie szybkich raportów w trybie off-line z wykorzystaniem wszelkich rodzajów informacji dostępnych w systemie. Funkcja ta obejmuje możliwość generowania raportów z krzyżowymi tabulacjami, raportów z filtrami, raportów dla określonych zakresów dat i czasu itp. Należy zapewnić możliwość definiowania formatu wszystkich raportów tak, aby pozwalały one na włączenie do nich wyników w tabelach, formie graficznej lub innych formach, a także na ich eksportowanie do arkuszy kalkulacyjnych lub baz danych. Obsługa funkcji związanych z raportami w żaden sposób nie może wpływać na funkcje łączności alarmowej. I odwrotnie, na czas reakcji funkcji związanych z raportami nie może wpływać obciążenie systemu łączności alarmowej.	<u>Zastępuje się zapisem:</u> Raportowanie - System Przydrożnej Telefonii Alarmowej będzie udostępniać wszechstronne funkcje w zakresie przygotowywania raportów. Funkcje te umożliwią wcześniejsze zdefiniowanie standardowych godzinnych, dziennych, miesięcznych, rocznych itd. raportów generowanych zgodnie z życzeniem Zamawiającego. System umożliwi również definiowanie szybkich raportów w trybie off-line z wykorzystaniem wszelkich rodzajów informacji dostępnych w systemie. Funkcja ta obejmuje możliwość generowania raportów, raportów z filtrami, raportów dla określonych zakresów dat i czasu itp. Należy zapewnić możliwość definiowania formatu wszystkich raportów tak, aby pozwalały one na włączenie do nich wyników w tabelach, formie graficznej lub innych formach, a także na ich eksportowanie do arkuszy kalkulacyjnych lub baz danych. Obsługa funkcji związanych z raportami w żaden sposób nie może wpływać na funkcje łączności alarmowej. I odwrotnie, na czas reakcji funkcji związanych z raportami nie może wpływać obciążenie systemu łączności alarmowej.

3	5	Tom III PFU pkt 1.2.3 "Raportowanie"	<p><u>Istniejący zapis:</u> System łączności Alarmowej będzie udostępniać wszechstronne funkcje w zakresie przygotowywania raportów. Funkcje te umożliwią wcześniejsze zdefiniowanie standardowych godzinnych, dziennych, miesięcznych, rocznych itd. raportów generowanych zgodnie z życzeniem Zamawiającego. System umożliwi również definiowanie szybkich raportów w trybie off-line z wykorzystaniem wszelkich rodzajów informacji dostępnych w systemie. Funkcja ta obejmuje możliwość generowania raportów z krzyżowymi tabulacjami, raportów z filtrami, raportów dla określonych zakresów dat i czasu itp. Należy zapewnić możliwość definiowania formatu wszystkich raportów tak, aby pozwalały one na włączenie do nich wyników w tabelach, formie graficznej lub innych formach, a także na ich eksportowanie do arkuszy kalkulacyjnych, baz danych, poczty elektronicznej.</p>	<p><u>Zastępuje się zapisem:</u> System łączności Alarmowej będzie udostępniać wszechstronne funkcje w zakresie przygotowywania raportów. Funkcje te umożliwią wcześniejsze zdefiniowanie standardowych godzinnych, dziennych, miesięcznych, rocznych itd. raportów generowanych zgodnie z życzeniem Zamawiającego. System umożliwi również definiowanie szybkich raportów w trybie off-line z wykorzystaniem wszelkich rodzajów informacji dostępnych w systemie. Funkcja ta obejmuje możliwość generowania raportów, raportów z filtrami, raportów dla określonych zakresów dat i czasu itp. Należy zapewnić możliwość definiowania formatu wszystkich raportów tak, aby pozwalały one na włączenie do nich wyników w tabelach, formie graficznej lub innych formach, a także na ich eksportowanie do arkuszy kalkulacyjnych, baz danych, poczty elektronicznej.</p>
3	6	Tom III PFU rozdział 4.2.3 "Wymagania funkcjonalno-użytkowe"	<p><u>Istniejący zapis:</u> Autonomia zasilania SłA z własnego magazynu energii (przy założeniu braku doładowywania) powinna wynosić min. 21 dni, przy założeniu prowadzenia pięciu 4-ro minutowych rozmów dziennie.</p>	<p><u>Zastępuje się zapisem:</u> Autonomia zasilania SłA z własnego magazynu energii (przy założeniu braku doładowywania) powinna wynosić min. 21 dni, przy założeniu prowadzenia pięciu 4-ro minutowych rozmów dziennie dla każdej kolumny z osobna.</p>
3	7	Tom III PFU rozdział 3.2.3 "Medium transmisyjne"	<p><u>Istniejący zapis:</u> Zalecanym medium transmisyjnym jest kabel światłowodowy jedno-modowy ułożony wzdłuż autostrady w istniejącej lub odpowiednio wybudowanej kanalizacji wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą po wybranej stronie drogi.</p>	<p><u>Zastępuje się zapisem:</u> Zalecanym medium transmisyjnym jest kabel światłowodowy jedno-modowy ułożony wzdłuż autostrady w istniejącej lub odpowiednio odbudowanej kanalizacji wraz z całą infrastrukturą towarzyszącą po wybranej stronie drogi.</p>
3	8	Tom III PFU "3.2 Wytyczne i instrukcje"		<p><u>Zmiana polega na dodaniu wytycznych i instrukcji</u> „Standard realizacji mediów do łączności i transmisji danych KSZR”, "KSZR Architektura Funkcjonalna", "KSZR Instrukcja rozmieszczenia klas modułów wdrożeniowych w pasie drogowym" jako załączników do PFU.</p>