

GDDKiA-O/LU-D3mc/418/ DK17_ŁR-P/2/14

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy przetargu nieograniczonego pn.:

Rozbudowa drogi krajowej Nr 17 na odcinku Łabunie Reforma-Polanówka od km 191+200 do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3265L w km 193+596 (wraz ze skrzyżowaniem) km 191+200-km 193+800

WYJAŚNIENIE I MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

Działając w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) - Pzp, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia przed upływem terminu składania ofert, wraz z udzielonymi wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Prosimy o podanie miejsca i odległości wywozu materiałów z rozbiórki należących do Zamawiającego.

Odpowiedź 1

Materiały z rozbiórki należące do Zamawiającego należy składować na placu Obwodu Drogowego w Tarnawatce, odległość transportu ok. 10 km.

Pytanie 2

Prosimy o wskazanie, które materiały z rozbiórki należą do Zamawiającego.

Odpowiedź 2

Materiały z rozbiórki należące do Zamawiającego są opisane w „SST Polanówka Aneks” D-M-00.00.00 Wymagania ogólne pkt. 2.6. i Tomie II Istotne postanowienia Umowy § 2 pkt. 4, 5. Ponadto Zamawiający informuje, że materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania to m.in. stacja meteo, słupki metalowe, tarcze znaków drogowych i inne wskazane przez Inspektora Nadzoru.

Zamawiający dołącza na stronie internetowej w zakładce MODYFIKACJA poprawiony plik: „SST Polanówka Aneks”- patrz Modyfikacja nr 1.

Pytanie 3

Prosimy o dołączenie rysunku konstrukcyjnego ścianki czołowej przepustu średnicy 80 cm.

Odpowiedź 3

Ścianki czołowe przepustu Ø 80cm należy wykonać jako prostopadłe do osi podłużnej przepustu wg Katalogu Przepusty Drogowe - Typowe Elementy Przepustów Rurowych Warszawskie Biuro Studiów i Projektów Transportu Drogowego i Lotniczego - Warszawa 1963.

Pytanie 4

Prosimy o uzupełnienie Kosztorysu ofertowego o pozycje dotyczące transportu mieszanki mineralno - bitumicznej zgodnie z dołączonym na stronie Zamawiającego przedmiarem robót.

Odpowiedź 4

Zgodnie z SST D-04.07.01a, D-05.03.05a, D-05.03.05b, D-05.03.13a w cenę ułożenia 1m² warstw bitumicznych należy w kalkulować cenę transportu mieszanki mineralno – bitumicznej.

Pytanie 5

Zwracamy się z prośbą o rozdzielenie pozycji 5.1.1.2 (kosztorysu ofertowego/przedmiaru robót) dot. wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W warstwa wiążąca, gr. w- w 6cm (b. drogowa) na:

- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, ilość 2 674,49 m²
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 22/55-60, ilość 3 5745,38 m². Zgodnie z SST i przekrojami normalnymi.

Odpowiedź 5

Kosztorys ofertowy w pozycji 5.1.1 został rozdzielony zgodnie z sugestią.
Patrz MODYFIKACJA nr 2.

Pytanie 6

Prosimy o poprawę rodzaju lepiszcza asfaltowego w treści pozycji nr 5.1.1.3 mianowicie z AC 16 W 50/70 na AC 16 W PMB 22/55-60 zgodnie z SST i przekrojami normalnymi.

Odpowiedź 6

W przedmiarze i kosztorysie skorygowano błąd pisarski i podano prawidłowy rodzaj lepiszcza w warstwie AC16W gr. w-wy 10cm czyli PMB 22/55-60.
Patrz MODYFIKACJA nr 2.

Pytanie 7

Prosimy o podanie rodzaju lepiszcza asfaltowego które ma być użyte do produkcji mieszanki mineralno - asfaltowej dla warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P (KR 4, KR 5) z uwagi, iż SST nr 04.07.01 podaje asfalt drogowy 35/50 zaś na przekrojach normalnych 50/70.

Odpowiedź 7

Do produkcji mieszanki mineralno - asfaltowej dla warstwy podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P należy stosować asfalt 35/50 ze względu na usytuowanie odcinka tj. ostre łuki, duże spadki podłużne.

Pytanie 8

Prosimy o podanie parametrów technicznych znaków aktywnych dwumodułowych wraz z ich przykładowym schematem.

Odpowiedź 8

Parametry znaku –patrz Modyfikacja nr 3.

Pytanie 9

Prosimy o podanie parametrów technicznych stacji METEO.

Odpowiedź 9

Patrz Modyfikacja nr 4.

Pytanie 10

Prosimy o przekazanie szczegółowej inwentaryzacji dendrologicznej o którym mowa w opisie technicznym projektu wykonawczego branży drogowej.

Odpowiedź 10

Zamawiający dołącza na stronie internetowej w zakładce MODYFIKACJA szczegółową inwentaryzację dendrologiczną w plikach pod nazwą: „Polanówka inwentaryzacja zieleni-Opis” oraz rysunki w plikach: „01”, „02”, „03”, „04”. Patrz Modyfikacja nr 5.

Pytanie 11

Prosimy o przekazanie SST dotyczącej ustawienie barier ochronnych U-14a.

Odpowiedź 11

Dokumentację uzupełniono o SST D-07.05.01a. Patrz Modyfikacja nr 1.

Pytanie 12

Prosimy o poprawę oznaczenia barier linowych w pozycji przedmiarowej, kosztorysowej nr 7.4.1.2 z U 14- e (separatory ruchu drogowego wykonane z polietylenu) na U-14d.

Odpowiedź 12

W przedmiarze skorygowano oznaczenie barier linowych z U-14e na U-14d. Patrz Modyfikacja nr 2.

Pytanie 13

Prosimy o uzupełnienie SST D 01.02.04 o roboty związane z przestawieniem krzyża.

Odpowiedź 13

Uzupełniono SST D-01.02.04 o roboty związane z przestawieniem krzyża. Patrz Modyfikacja nr 1.

Pytanie 14

Na rysunku 2/4 dot. przepustu drogowego w km 192+253 widnieją ścianki zakończenia przepustu. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy dane ścianki należy wykonać w ramach realizacji robót związanych z budową danego przepustu. W przypadku ich wykonania prosimy o przekazanie rysunku konstrukcyjnego ścianki czołowej oraz o dodanie pozycji do przedmiaru robót jak i kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź 14

Na rys. 2/4 przepustu drogowego w km 192+253 (podobnie jak na rys. 1/4 przepustu drogowego w km 191+411) nie ma ścianek czołowych na wlocie i wylocie. Występuje jedynie umocnienie skarp na wlocie i wylocie przepustów poprzez brukowanie skarp kamieniem łamanym gr. 16x20 cm. Wymiary powierzchni umocnienia pokazano na w/w rysunkach. Powyższe umocnienie ujęte jest w poz. nr 5 przedmiaru i kosztorysu ofertowego i należy prace umocnieniowe wykonać w ramach robót związanych z budową projektowanych przepustów.

Pytanie 15

Prosimy o przekazanie wykazów robót z zakresu branży mostowej.

Odpowiedź 15

Przedmiary robót branży mostowej stanowią załącznik do SIWZ i zostały zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego, w zakładce SIWZ „Przedmiary-Robot.pdf”.

Pytanie 16

Prosimy o przekazanie szczegółu bloku z betonu C20/25 pod głowice przepustu w km 193+076 i 193+739 (b. mostowa).

Odpowiedź 16

Wymiary bloków betonowych (ław fundamentowych z betonu C20/25 pod konstrukcją przepustów na wlocie i wylocie – o wymiarach 0,60x0,60x3,00m) pokazane są na rysunkach konstrukcyjnych przepustów: nr 3/4 dla przepustu w km 193+076 oraz rys. nr 4/4 dla przepustu w km 193+739. Zwymiarowanie ław fundamentowych na w/w rysunkach jest wystarczające do ich wykonania.

Pytanie 17

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w ilościach przepustów betonowych o średnicy 50 cm z uwagi na różne ilości między przedmiarem, wykazem robót a planem sytuacyjnym tj.:

- wg. wykazu 17.1 łączna ilość : 82,46 m
- wg. przedmiaru robót łączna ilość: 67,0 m
- wg. plan sytuacyjnego łączna ilość : 90,10 m.

z uwagi na powyższe prosimy o podanie prawidłowej ilości, którą należy uwzględnić przy wycenie.

Odpowiedź 17

Ilości przepustów rurowych fi 50 w przedmiarze i kosztorysie zostały podane w rozbiciu na części przelotowe oraz zakończenia kołnierzowe w prawidłowej ilości. Tabela 17.1 zawiera pomyłkę w lokalizacji jednego przepustu oraz nie ujmuje przepustu w km 191+856,20 L= 9,44 m. Zamawiający dołącza na stronie internetowej w zakładce MODYFIKACJA skorygowaną tabelę 17.1, w plik pod nazwą: „17.1 Zestawienie elementów odwodnienia drogi”. Patrz Modyfikacja nr 6.

Pytanie 18

Prosimy o potwierdzenie, iż nawierzchnia wysp rozdzielających i azyli dla pieszych ma być wykonana z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm z uwagi, iż SST D 05.03.23 dotyczy wykonania nawierzchni z betonowej kostki brukowej 10x20x6 peronów. Brak w ww. SST robót związanych z wykonaniem wysp rozdzielających i azyli dla pieszych.

Pytanie 19

Zwracamy się z prośbą o określenie kolorystyki betonowych kostek brukowych dla nawierzchni chodników, peronów, azyli dla pieszych oraz wysp rozdzielających.

Odpowiedź 18 i 19

Nawierzchnia peronów przystankowych oraz chodników ma być wykonana z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego. Nawierzchnia wysp dzielących oraz azyli dla pieszych ma być wykonana z kostki betonowej gr. 8 cm koloru bordowego.

Pytanie 20

Prosimy o potwierdzenie, iż podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie mają być wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 z uwagi, iż SST D.04.04.02 dotyczy robót związanych z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego 0/63.

Odpowiedź 20

Zaprojektowano podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.

Pytanie 21

Prosimy o wskazanie z jakich rur mają być wykonane przepusty pod zjazdami średnicy

50 cm, czy mają to być rury betonowe czy żelbetowe.

Odpowiedź 21

Zaprojektowano przepusty \varnothing 50cm jako prefabrykaty betonowe z prefabrykowanymi zakończeniami skośnymi.

Pytanie 22

Prosimy o przekazanie SST D-04.04.01 „Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie” na którą powołuje się SST D-06.02.01.

Odpowiedź 22

Dokumentację uzupełniono o SST D-04.04.01. Patrz Modyfikacja nr 1.

Pytanie 23

Prosimy o poprawę jednostki obmiarowej w pozycji 6.2.3.1 (b. drogowa), zgodnie z przedstawionymi wyliczeniami w przedmiarze robót dla wykonania ław fundamentowych przepustów pod zjazdami z pospółki jednostką miary powinien być „m³”, zaś w przedmiarze jak i w kosztorysie jest „m”.

Odpowiedź 22

W przedmiarze i kosztorysie skorygowano jednostkę miary wpisując m³. Patrz Modyfikacja nr 2.

Pytanie 24

Prosimy o zamieszczenie rozwiązań projektowych dla przepustów o średnicy 50 cm, 60 cm, 80 cm.

Odpowiedź 24

Zaprojektowano typowe przepusty żelbetowe średnicy 50, 60, 80 cm z prefabrykowanymi zakończeniami prostymi wg Katalogu Przepusty Drogowe - Typowe Elementy Przepustów Rurowych Warszawskie Biuro Studiów i Projektów Transportu Drogowego i Lotniczego - Warszawa 1963.

Pytanie 25

Prosimy o poprawę jednostki miary w pozycji 6.2.2.1 (b. drogowa) z „m” na „m³”.

Odpowiedź 25

Pozycja 6.2.2.1 dotyczy wykonania ścianek czołowych w postaci prefabrykowanych zakończeń skośnych przepustów o długości 1,22 m. W związku z powyższym pozycję przedmiarową podano w mb przemnażając ilość elementów przez długość jednostkową.

Pytanie 26

Prosimy o podanie ilości oraz wskazanie pozycji przedmiarowej w której zostały uwzględnione obrzeża betonowe 100x20x6 wymienione w SST D-08.03.01 oraz wskazane na rys. 5 – Szczegóły rozwiązań projektowych.

Odpowiedź 26

Obrzeża betonowe 6x20x100 zostały ujęte w pozycji przedmiarowej 8.3.1.1 jako zapis (2,5*2*2).

Pytanie 27

Prosimy o potwierdzenie, iż na przedmiotowym zadaniu pod koroną drogi nie występują do wykonania przepusty z rur polietylenowych HDPE średnicy 60 cm do których odnosi się SST D-03.01.03.

Odpowiedź 27

Pod koroną drogi na przedmiotowym zadaniu nie występują przepusty HDPE średnicy 60 cm.

Pytanie 28

Z przekrojów konstrukcyjnych wynika, że w lokalizacji:

- km 193+530,60 SL,
- km 193+555,80 SL,
- km 193+569,30 SL
- km 193+664,70 SP,
- km 193+685,70 SP,
- km 193+743 SL występują poszerzenia.

Załącznik 4.1 – 4.2 „Tabela poszerzeń”, z której wyliczana jest powierzchnia poszerzeń nie uwzględnia poszerzeń w tych lokalizacjach.

Prosimy o skorygowanie powierzchni warstw konstrukcyjnych na poszerzeniach, poprzez dodanie powierzchni na odcinkach wskazanych powyżej.

Odpowiedź 28

Wskazane kilometraże przekrojów poprzecznych pokrywają się z kilometrażem przebudowywanych zatok autobusowych. Roboty na zatokach autobusowych zestawione są w tabeli 16.1 i zostały ujęte w przedmiarze w punktach: 4.4.2.1, 4.4.3.2, 4.6.1.2, 4.7.1.1, 5.1.1.3, 5.3.1.1.

Pytanie 29

Z przekrojów normalnych wynika, że zaprojektowane zostały krawężniki 20x30x100. Przedmiar robót uwzględnia krawężniki 15x30x100. Prosimy o ujednolicenie.

Odpowiedź 29

W przedmiarze robót poz. 8.1.1.1 omyłkowo wpisano krawężnik 15x30 cm zamiast 20x30 cm. Skorygowano przedmiar robót. Patrz Modyfikacja nr 2.

Pytanie 30

Z zamieszczonej dokumentacji projektowej wynika, że zaprojektowane zostały obrzeża betonowe 6x30x100. Przedmiar robót również odnosi się do obrzeży o takich wymiarach. Z tego, co nam wiadomo, obrzeża o tych wymiarach nie są produkowane. Obrzeża dostępne na rynku posiadają wymiary 6x20x100 lub 8x30x100. W związku z tym prosimy o dostosowanie wymiarów obrzeży do wymiarów dostępnych na rynku.

Odpowiedź 30

Przy wycenie oraz realizacji robót należy zastosować obrzeże 6x20 cm. Pierwotnie wpisana wartość 6x30 cm to omyłka pisarska. Skorygowano przedmiar robót. Patrz Modyfikacja nr 2.

Pytanie 31

Z dokumentacji projektowej wynika, że drzew przewidzianych do wycinki jest 1050 szt. Przedmiar robót uwzględnia 660 szt. drzew do wycinki i 1050 szt. karczowania pni. Prosimy o potwierdzenie, że ilości podane w przedmiarze robót są właściwe.

Odpowiedź 31

Ilość drzew przewidzianych do wycinki oraz ilość karczowania pni jest prawidłowa.

Pytanie 32

Powierzchnie o nowej konstrukcji podane w przedmiarze robót wynikają z Załącznika 9.1 „Zestawienie odcinków o nowej konstrukcji”. W związku z tym, że kilometracja podana w załączniku 9.1 nie odpowiada kilometracji podanej w przekrojach normalnych, prosimy

o udzielenie odpowiedzi, które dane są właściwe i czy powierzchnia o nowej konstrukcji podana w przedmiarach jest prawidłowa ?

Odpowiedź 32

Powierzchnia nowej nawierzchni ujęta w tabeli 9.1 podana jest prawidłowo. Przekroje normalne z uwagi na dużą zmienność nie oddają w pełni zakresu robót nawierzchniowych. Kilometraż nowej nawierzchni jest zgodny z kilometrażem podanym na przekrojach podłużnych oraz zakresem robót w obrębie przepustów.

Pytanie 33

Czy roboty prowadzone będą pod ruchem? – prosimy o zamieszczenie projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Odpowiedź 33

Zgodnie z § 3 pkt. 5 lit. d) opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy należy do Wykonawcy robót i powinien być sporządzony w oparciu o szczegółowy harmonogram robót.

Pytanie 34

Przedmiar zawiera ustawienie słupków do znaków ilości 105 szt., a przymocowanie tablic znaków drogowych w ilości 217 szt. Wynika z tego, że słupków do znaków przyjęto w przedmiarze zdecydowanie za mało – prosimy o skorygowanie.

Odpowiedź 34

W Projekcie Stałej Organizacji ruchu w Zestawieniu projektowanego oznakowania pionowego, poziomego i UBR błędnie podano ilość słupków. Do przedmiaru należy przyjąć 162 słupki pojedyncze i 8 słupków podwójnych co daje łącznie 178 słupków. Skorygowano przedmiar robót. Patrz Modyfikacja nr 2.

Pytanie 35

Ilość znaków drogowych i słupków do znaków ujęta w przedmiarze robót nie odpowiada ilości wykazanej w projekcie stałej organizacji ruchu „zestawienie projektowanego oznakowania pionowego, poziomego i UBR” – prosimy o skorygowanie.

Odpowiedź 35

W przedmiarze błędnie podano ilości tarcz znaków. Skorygowano przedmiar robót. Patrz Modyfikacja nr 2.

Pytanie 36

W związku z tym, że okres gwarancji wynosi 60 miesięcy, a na przedmiotowym zadaniu występują urządzenia w postaci znaków aktywnych, prosimy doprecyzowanie zapisu pkt. 3 Załącznika Nr 1 do umowy „Gwarancja jakości”, poprzez dodanie treści: „... a na urządzenia na okres wskazany przez producentów tych urządzeń”.

Odpowiedź 36

Zamawiający zmienia zapisy Załącznika Nr 1 do umowy i dołącza na stronie internetowej w zakładce MODYFIKACJA poprawiony plik: „GW_JAK_MED_poprawiony”. Patrz Modyfikacja nr 7.

Pytanie 37

Punkt 8.1.2 SIWZ stanowi, że na udokumentowanie doświadczenia zawodowego wymagane będzie przedłożenie „poświadczenia” podmiotu, na rzecz którego Wykonawca realizował roboty. Czy przedłożenie „referencji”, wydanych w poprzednich latach będzie traktowana równoważnie z poświadczeniami ?

Odpowiedź 37

Wykonawca w miejsce poświadczeń, o których mowa w pkt. 8.1.2. IDW, może przedkładać dokumenty potwierdzające wykonanie robót budowlanych zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i ich prawidłowe ukończenie, określone w § 1 ust. 1 pkt. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2009r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. Nr 226, poz. 1817).

Pytanie 38

Z tabeli montażowej linii Sn wynika, że do wykonania przewidziany jest montaż bednarki na słupach i w gruncie w ilości 191 m oraz pograżania uziomów na długości 84 m. Przedmiar robót branży elektrycznej nie obejmuje tych robót. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 38

Omyłkowo w przedmiarze branży elektrycznej nie uwzględniono montażu bednarki na słupach i w gruncie w ilości 191 m wraz z pograżeniem uziomów na długości 84 m. Skorygowano przedmiar robót i kosztorys ofertowy. Zamawiający dołącza na stronie internetowej w zakładce MODYFIKACJA poprawione pliki: „Przedmiar elektryczny_poprawiony” i „KO-elektryczny_poprawiony”. Patrz Modyfikacja nr 8

Pytanie 39

SIWZ - § 13 wzoru Umowy – zgodnie z § 13 pkt. 12 warunkiem zapłaty kolejnych rat wynagrodzenia jest przedstawienie dowodów zapłaty podwykonawcom wymagalnego wynagrodzenia; polecenie przelewu i oświadczenie podwykonawców - Czy w szczególnych przypadkach możliwe jest przedstawienie tylko potwierdzenia zapłaty?

Odpowiedź 39

Nie, Zamawiający będzie wymagał przedstawienia dowodów zapłaty zgodnie z § 13 pkt. 12 Istotnych Postanowień Umowy (w dalszej części: IPU).

Pytanie 40

SIWZ - § 4 pkt. 5 wzoru Umowy - Wnosimy o określenie daty zakończenia odbiorów.

Odpowiedź 40

Zamawiający przystąpi i wykona odbiór ostateczny robót w terminie 30 dni.

Pytanie 41

SIWZ - § 6 pkt 5 wzoru Umowy - Wnosimy o możliwość wstrzymania robót z powodu braku płatności od Zamawiającego po 14 dniach od terminu wymagalności oraz odstąpienia od umowy po kolejnych 14 dniach.

Odpowiedź 41

IPU przewiduje zapłatę ustawowych odsetek za nieterminową zapłatę przez Zamawiającego. Zamawiający nie zmienia zapisów IPU.

Pytanie 42

SIWZ - § 16 pkt. 1.1 wzoru Umowy - Prosimy o wprowadzenie limitu kar np. na poziomie 10 % ze wszystkich tytułów oraz możliwość anulowania kar pośrednich w sytuacji dotrzymania ostatecznego terminu realizacji.

Odpowiedź 42

Zamawiający nie wprowadza zmian w IPU.

Pytanie 43

SIWZ - § 17 pkt. 1 wzoru Umowy - Czy Zamawiający przed odstąpieniem wezwie Wykonawcę do zaprzestania naruszeń umowy z terminem 7 dni?

Odpowiedź 43

Zamawiający nie wprowadza zmian w IPU.

MODYFIKACJA SIWZ

W związku z przesłanymi zapytaniem Wykonawców oraz udzielonymi odpowiedziami, Zamawiający działając w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 970 ze zm.) dokonuje zmiany treści SIWZ - w zakresie Kosztorysu ofertowego oraz przedmiaru robót i SST.

Modyfikacja nr 1:

Zamawiający modyfikuje specyfikację „SST Polanówka Aneks” poprawiając zapisy D-M.00.00.00 pkt. 2.6, dodając zapisy dot. przestawienia krzyża w SST D-01.02.04 oraz dodając SST D-07.05.01a, SST D-04.04.01.

Modyfikacja nr 2:

Zamawiający modyfikuje kosztorys ofertowy poprzez:

- rozdzielenie pozycji 5.1.1 zgodnie z sugestią Wykonawcy;
- zmodyfikowanie rodzaju lepiszcza asfaltowego w poz. 5.1.1.3;
- poprawę jednostki miary z m na m^3 w pozycji 6.2.3.1.

Zamawiający modyfikuje przedmiar robót w/w zakresie oraz poprawiając w poz. 8.1.1.1 rodzaj krawężnika na 20×30;

- w poz. 8.3.1.1 poprawiając rodzaj obrzeża na betonowe o wymiarach 6×20;
- w poz. 7.2.1 zmieniając ilość słupków na 178 szt.;
- w poz. 7.2.2 zmieniając ilości tarczy znaków;
- w poz. 7.4.1 poprawiając oznaczenie barier liniowych na U-14d

Na stronie internetowej w zakładce MODYFIKACJA dołączamy poprawione pliki „Poprawiony kosztorys ofertowy drogowy” oraz „Przedmiar robót-branża drogowa_poprawiony”.

Modyfikacja nr 3:

Parametry znaków aktywnych:

- Barwa (współrzędne trójkolorowe) - C2;
- Luminacja - L3;
- Współczynnik luminancji świetlnej - R3;
- Szerokość wiązki świetlnej - B5;
- Temperatura otoczenia T-1 i T-3;
- Poziom ochrony minimum P2;
- Minimalna odległość widzialności znaku - 150m;

Znaki winny być wyposażone w czujniki oświetlenia zewnętrznego oraz układy automatycznej regulacji jasności świecenia, w zależności od natężenia oświetlenia zewnętrznego. Wyniki pomiaru oświetlenia zewnętrznego winny być uśredniane w interwale pomiarowym, w celu eliminacji zmian świecenia znaku pod wpływem nagłych wahań oświetlenia, na przykład krótkotrwałego oświetlenia znaku przez reflektory zbliżającego się pojazdu.

Znaki drogowe przedstawiane jako znaki drogowe o zmiennej treści nie mogą się odróżniać od standardowych znaków drogowych i informacyjnych. Kształt wyświetlanych treści znaków należy przyjąć według:

- Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Załącznika C w PN-EN 12966-1:2005+A1:2009;
- Załącznika Liternictwo i piktogramy w WT IBDiM z. 83

Ponadto znak powinien być wykonany, w taki sposób, aby spełniał wymagania:

- w zakresie dotrzymania klas parametrów fotometrycznych i właściwości fizycznych powinno być potwierdzone stosownym certyfikatem zgodności CE wydanym przez jednostkę notyfikowaną zawierającym podstawowe wyniki badań znaków; ponadto producent powinien wystawia deklarację zgodności i oznakuje znak zmiennej treści znakiem CE zgodnie ze wzorem z załącznikiem ZA w PN-EN 12966-1:2005+A1,(norma zharmonizowana);
- w zakresie zabezpieczenia przed wyświetlaniem niezamierzonych symboli, kształtu lub tekstu, bez względu na jego stan: aktywny/pasywny;
- dotyczące wyposażenia w system autodiagnostyki przesyłający informacje o usterce lub awarii do użytkownika systemu,
- dotyczące kontroli pracy diod LED zapewniającej możliwość zdalnego zdiagnozowania zaistniałej usterki lub awarii,
- zabezpieczenia w przypadku częściowej awarii lub usterki, gdy wyświetlany komunikat może wprowadzić w błąd uczestników ruchu;
- soczewki układu optycznego powinny być tak zainstalowane na powierzchni obrazowej znaku, aby zapewniały wymaganą odporność na przenikanie pyłu i wody do wnętrza urządzenia oraz nie powodowały osadzania się zanieczyszczeń i śniegu;
- Znaki muszą być wyposażone w aktywną lub pasywną ochronę przed przeciążeniem.
- Należy zapewnić możliwość monitorowania i wykonywania diagnostyki głównych elementów w celu zagwarantowania wymaganego standardu działania urządzenia, a także archiwizowania w systemie historii pracy znaku.

Znaki powinny posiadać możliwość predefiniowania następujących znaków: ostrzegawczych A12-a, A-12b, A-12c, A-14, A-15, A-30, A-32, A-33, A-34; zakazu B-33 „30”, „40”, „50”, „60”.

Opis sterowania znakami został przedstawiony w projekcie stałej organizacji ruchu.

Modyfikacja nr 4:

Zamawiający dołącza na stronie internetowej w zakładce MODYFIKACJA plik p.n.: „Opis stacji METEO”.

Modyfikacja nr 5:

Zamawiający dołącza na stronie internetowej w zakładce MODYFIKACJA szczegółową inwentaryzację dendrologiczną w plikach pod nazwą: „Polanówka inwentaryzacja zieleni-Opis” oraz rysunki w plikach: „01”, „02”, „03”, „04”.

Modyfikacja nr 6:

Zamawiający koryguje tabelę i dołącza na stronie internetowej w zakładce MODYFIKACJA skorygowaną tabelę 17.1, w plik pod nazwą: „17.1 Zestawienie elementów odwodnienia drogi”.

Modyfikacja nr 7:

Zamawiający modyfikuje pkt. nr 3 Załącznika nr 1 do umowy i dołącza na stronie internetowej w zakładce MODYFIKACJA poprawiony plik: „GW_JAK_MED_poprawiony”.

Modyfikacja nr 8:

Zamawiający modyfikuje przedmiar branży elektrycznej, gdyż nie uwzględniono montażu bednarki na słupach i w gruncie w ilości 191 m wraz z pograżeniem uziomów na długości 84 m oraz dołączamy na stronie internetowej w zakładce MODYFIKACJA poprawione pliki: „Przedmiar elektryczny_poprawiony” i „KO-elektryczny_poprawiony”.

Ponadto Zamawiający modyfikuje przedmiar robót i kosztorys ofertowy:

1. Dodaje nowe pozycje:

- poz. 7.1.5 „Oznakowanie poziome jezdni żeliwnymi punktami elementami odblaskowymi („kocie oczka”),
- poz. 7.5.1 Oznakowanie poziome jezdni żeliwnymi punktowymi elementami odblaskowymi („kocie oczka”),
- poz. 7.5.2 Oznakowanie poziome jezdni żeliwnymi aktywnymi punktowymi elementami odblaskowymi („kocie oczka”).

2. Ze względów utrzymaniowych zmienia technologię wykonania oznakowania poziomego z termoplastycznej na chemoutwardzalne strukturalne. Wobec czego zmieniają się opisy pozycji 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3, 7.1.4.

3. Zmienia opis poz. 5.1.1.4, 5.1.3.2, 4.6.1.3, 4.7.1.2, 5.3.1.2 wykreślając zdanie „na odległość 15 km (łączna odległość transportu 20 km)”.

4. Wykreśla poz. 7.2.2.13.

W/w modyfikację zostały uwzględnione w plikach i dołączone na stronie internetowej w zakładce MODYFIKACJA: „Poprawiony kosztorys ofertowy drogowy” i „Przedmiar robót-branża drogowa_poprawiony”.

Powyższe zapisy są dla Wykonawców wiążące i nie skutkują koniecznością zmiany treści ogłoszenia, nie wymagają dodatkowego czasu na sporządzenie oferty. W związku z powyższym termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

p.o. Dyrektora Oddziału


mgr inż. Zbigniew Szepietowski