

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Bieżące i zimowe utrzymanie dróg ekspresowych S11c, S5e, S11a na terenie województwa wielkopolskiego, dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad –

część I – obejmującą teren Rejonu w Nowym Tomyślu

część II – obejmującą teren Rejonu w Środzie Wlkp.”.

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót i usług bieżącego i zimowego utrzymania dróg krajowych na terenie województwa wielkopolskiego w podziale na następujące części:

Część I – obejmująca teren Rejonu w Nowym Tomyślu;

Część II – obejmująca teren Rejonu w Środzie Wlkp.

2. ODCINKI DRÓG KRAJOWYCH OBJĘTYCH NINIEJSZYM ZAMÓWIENIEM:

Część I – teren Rejonu w Nowym Tomyślu odc. S11c od km 0+000 do km 25+693 i S5e od km 0+000 do km 1+605;

Część II – teren Rejonu w Środzie Wlkp. odc. S11a od km 0+000 do km 14+810

3. Zamawiający dopuszcza składanie ofert na poszczególne części (I-II)
4. Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia został zrealizowany w terminie 24 miesięcy od daty podpisania umowy.
5. Zakresy i rodzaje robót i usług określone zostały w kosztorysie ofertowym zawierającym następujące asortymenty:
- Grupa 1.01 Nawierzchnia dróg krajowych
 - Grupa 1.02 Pobocza
 - Grupa 1.03 Korpus drogi
 - Grupa 1.04 Odwodnienie
 - Grupa 1.05 Chodniki, ścieżki rowerowe
 - Grupa 1.06 Oznakowanie
 - Grupa 1.07 Bezpieczeństwo
 - Grupa 1.08 Estetyka
 - Grupa 1.09 Urządzenia wspomagające
 - Grupa 1.10 Utrzymanie systemów ITS
 - Grupa 1.12 Zimowe utrzymanie
 - Grupa 3.01 Utrzymanie czystości obiektów mostowych
 - Grupa 3.02 Roboty naprawcze i konserwacyjne obiektów mostowych
 - Grupa 3.03 Roboty remontowe obiektów mostowych
 - Grupa 3.04 Przeglądy obiektów inżynierskich

W poszczególnych pozycjach kosztorysu ofertowego należy policzyć wszelkie koszty oznakowania robót, transportu materiałów (z bazy Wykonawcy lub Zamawiającego) oraz ewentualne usunięcie oraz utylizację powstałych odpadów.

Asortyment robót zawiera prace utrzymaniowe letnie oraz zimowe wraz z pełnieniem dyżurów oraz obsługa wypadków i kolizji w okresie całego roku.

6. W ramach likwidacji skutków nagłych zdarzeń na drogach krajowych w poszczególnych Rejonach Wykonawca zobowiązany jest do zachowania przejezdności owych dróg w tym do:

- zapewnienia całodobowego odbioru zgłoszeń oraz całodobowej dyspozycyjności brygady roboczej i sprzętu niezbędnego do wykonania zamówienia wraz z nadzorem i kierowaniem wykonywanymi robotami z ramienia Wykonawcy.
- usunięcia z pasa drogi – (jezdni, pobocza, chodnika, pasa zieleni, rowów) materiałów (sypkich, sztukowych lub kubaturowych, pozostałości płynów) rozsypanych lub pozostawionych w wyniku zdarzenia drogowego oraz porzuconych przez nieznane osoby wraz z oczyszczeniem (pozamiataniem) w celu zapewnienia przejezdności i bezpiecznego użytkowania drogi.
- zabezpieczenia rozlanych substancji ropopochodnych, farb oraz płynów eksploatacyjnych z samochodów biorących udział w zdarzeniu za pomocą odpowiednich środków chemicznych takich jak sorbent (w przypadku niedużego zakresu rozlanych substancji) lub piaskiem - ręcznie lub mechanicznie za pomocą samochodu ciężarowego z posypywarką (w przypadku konieczności wykonania zabezpieczenia wycieków o dużych rozmiarach), a następnie ich usunięcia oraz zutylizowanie zgodnie z przepisami ochrony środowiska.
- zabezpieczenia skutków zdarzeń drogowych poprzez ustawienie odpowiedniego, adekwatnego do zdarzenia oznakowania zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu lub uzgodnionym z przedstawicielem Policji obecnym przy zdarzeniu, lub w inny bezpieczny sposób adekwatny do rodzaju zdarzenia drogowego i jego skutków,
- wykonywania, podczas zabezpieczenia skutków nagłych zdarzeń na drogach krajowych, poleceń kierującego akcją przedstawiciela Straży Pożarnej, a w przypadku jego braku przedstawiciela Policji.
- rozpoczęcia realizacji usługi na miejscu zdarzenia w ciągu 2 godziny od chwili otrzymania od Zamawiającego zgłoszenia telefonicznego o zaistniałym zdarzeniu drogowym,
- odbioru pasa drogowego w przypadku braku uczestnictwa w zdarzeniu pracowników GDDKiA w szczególności w godzinach 15-7 w dni robocze oraz 24 h w dni wolne ustawowo od pracy.

7. Dla potrzeb realizacji likwidacji nagłych skutków wypadków i kolizji usługi

Wykonawca zobowiązany jest do:

- zapewnienia brygady roboczej (3-5 osób, w tym min. 3 osoby posiadające uprawnienia do kierowania ruchem drogowym), wraz z osobą koordynującą całość prac z odpowiednim doświadczeniem i wykształceniem.
- zapewnienia samochodu dostawczego o ładowności 3,5 ton, z możliwością podpięcia przyczepki i przystosowanego do przewozu osób, drobnego sprzętu mechanicznego i ręcznego (płyta wibracyjna, zamiatarka mechaniczna/odkurzacz przemysłowy, młot spalinowy, piła do asfaltu, piła łańcuchowa do drewna, łopaty, miotły, grabie, wiadra, itp.), niezbędnego do należytego wykonania zamówienia.
- zapewnienia samochodu ciężarowego (o ładowności min. 12 ton) do montażu posypywarki wraz z zakupem i załadunkiem piasku, pozostającego w gotowości (dyspozycji) do wykonania zamówienia, posypywarka o pojemności min. 4 m³, do posypywania piaskiem lub innym materiałem sypkim,
- zabezpieczenia koparko-ładowarki na podwoziu kołowym, o pojemność łyżki min. 0,4 – 1,0 m³,
- zabezpieczenia samochodu ciężarowego, skrzyniowego samowyładowczego, o ładowności min. 5,0t. do wywozu ew. materiałów po zdarzeniu.
- zabezpieczenie specjalistycznego sprzętu jak zamiatarka mechaniczna, dźwig o ładowności min. 12t,
- Wykonawca ma obowiązek podjęcia pracy na miejscu zdarzenia w czasie do 2 godziny od wezwania wraz z brygadą roboczą z własnym środkiem transportu. Ilość osób, rodzaj oraz ilość sprzętu potrzebnego do należytego wykonania usługi

określone będą w porozumieniu z Zamawiającym indywidualnie dla każdego zdarzenia w chwili powiadomienia,

- zabezpieczenia do wykonywania robót następujących materiałów w ilościach niezbędnych do należytego wykonania zamówienia:
 - a) piasek do zabezpieczania plam oleju, paliwa i płynów eksploatacyjnych w przewidywanej ilości min. 20 Mg.
 - b) mieszankę mineralno-asfaltową do stosowania na zimno do zabezpieczania ewentualnie powstałych ubytków w nawierzchni w przewidywanej ilości min. 1,0 Mg.
 - c) sorbent do zabezpieczania substancji ropopochodnych, oleju, paliwa i płynów eksploatacyjnych w przewidywanej ilości min. 2000 kg.

Uwaga ! Wszystkie wymienione materiały niezbędne do realizacji przedmiotowego zamówienia, Wykonawca obowiązany jest posiadać całodobowy dostęp do wszystkich potrzebnych ww. materiałów we wskazanych ilościach, od momentu podpisania umowy.

- wykonania oznakowania pionowego do zabezpieczenia miejsca prowadzonych robót które każdorazowo winno być ustawione adekwatnie do zdarzenia zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia działań zatwierdzonym przez GDDKiA Oddział w Poznaniu (powyższe opracowanie Wykonawca wykona staraniem i na własny koszt).

Dla potrzeb realizacji bieżących prac utrzymaniowych Wykonawca zobowiązany jest do :

Wykonywania prac o charakterze interwencyjnym, które polegać będą na wykonywaniu w szczególności następujących prac:

➤ **utrzymanie czystości pasa drogowego:**

- punktowe oczyszczenie nawierzchni przy krawężniku,
- punktowe oczyszczenie ścieków betonowych,
- punktowe drobne naprawy uszkodzeń skarp korpusu drogowego, spowodowane wypadkami i kolizjami,
- interwencyjne zbieranie śmieci ,

➤ **oznakowanie:**

- interwencyjna regulacja i wymiana znaków i tablic,
- interwencyjna regulacja i wymiana słupków do znaków,
- interwencyjna regulacja lub wymiana słupków drogowych U-1a i U-1b,
- interwencyjne uzupełnianie cyfr nr drogi, km i hm oraz odblasków na słupkach,
- interwencyjne uzupełnianie punktowych elementów odblaskowych,
- interwencyjna naprawa barier łańcuchowych,
- interwencyjna naprawa słupków krawędziowych

➤ **zadrzewienie:**

- interwencyjna wycinka odrostów na drzewach przy drogach,
- usuwanie połamanych gałęzi drzew,
- interwencyjne wykaszanie pasa drogowego i trawników,
- podkrzesywanie koron drzew w celu poprawy widoczności oznakowania.

➤ **odwodnienie:**

- interwencyjne czyszczenie przepustów,
- interwencyjne czyszczenie kraterów ściekowych,
- interwencyjne wykonanie rowków ściekowych,
- interwencyjne uzupełnianie poboczy,
- interwencyjne lokalne odmulanie rowów,
- interwencyjne lokalne udrożnienie przepustów.

➤ **chodniki:**

- interwencyjne drobne naprawy nawierzchni,

- interwencyjne czyszczenie spoin z chwastów.
- **obiekty mostowe:**
- interwencyjne czyszczenie dylatacji,
- interwencyjne czyszczenie mostowych kratek ściekowych, czyszczenie nawierzchni jezdni i chodników
- interwencyjne czyszczenie stożków,
- interwencyjne czyszczenie ścieków
- **inne roboty – również na wezwanie Zamawiającego w godzinach od godz. 15⁰⁰ do 7⁰⁰ dni robocze oraz w dni wolne od pracy i dni świąteczne:**
- interwencyjne zabezpieczenie zdarzeń drogowych,
- interwencyjne wykonanie remontu masą na zimno,
- interwencyjne mycie oznakowania,
- interwencyjne oznakowanie tras objazdów związanych z wypadkami,

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania bieżących prac utrzymaniowych oraz za zgodność z SST i poleceniami **Kierownika Służby Linowej** lub wyznaczonego przez niego upoważnionego pracownika.

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka drogi, na którym prowadzone są prace, odpowiedzialny jest Wykonawca. Oznakowanie na czas wykonywania prac powinno być zgodne Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) oraz zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji robót prowadzonych w pasie drogowym.

Stosowane w czasie wykonywania prac utrzymaniowych znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne w dzień, jak i w nocy, Źródła sygnałów przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250m.

Wykonanie bieżących prac utrzymaniowych.

Prace powinny być wykonywane przez Wykonawcę zgodnie z Umową wg dyspozycji przekazanych mu przez **Kierownika Służby Linowej** lub przez wyznaczonego przez niego upoważnionego pracownika obwodu drogowego, i wykonane tak jakościowo aby umożliwiły dokonanie odbioru technicznego przez przedstawiciela Zamawiającego.

Prace te polegać będą na wykonywaniu bieżących robót utrzymaniowych przy ewentualnym użyciu elektro- i moto- narzędzi oraz drobnego sprzętu zagwarantowanego przez Wykonawcę. Prace te wykonywane będą przez brygady 2 - 3osobowe, których koszty wynagrodzenia i gotowości do pracy powinny być ujęte w cenie jednostkowej roboczogodziny usługi przedstawionej w ofercie.

Rozliczenie wykonanych prac następować będzie na podstawie faktycznie wykonanych zakresów i ustalonej przed wykonaniem usługi liczby roboczogodzin.

Wykonawca powinien na żądanie Zamawiającego przedstawić dzienne szczegółowe raporty dotyczące ilości zatrudnionych przy poszczególnych pracach robotników.

Wykonawca jest również zobowiązany do spowodowania naprawy każdej szkody wyrządzonej prowadzeniem prac i do uzyskania wymaganego zezwolenia od zarządcy drogi. Wykonawca powinien podporządkować się zarządzeniom, przepisom i obowiązującym nakazom wydanym przez władze państwowe i lokalne odnośnie wykonywanych prac, m.in. w zakresie oświetlenia, oznakowania, czyszczenia, ogrodzenia, zabezpieczenia itd.

Przeszkody i utrudnienia dla ruchu publicznego spowodowane wykonaniem prac powinny być utrzymane w granicach określonych w dokumentach przetargowych.

Dodatkowe ograniczenia dla ruchu mogą być tylko wprowadzone za pozwoleniem Kierownika Służby Liniowej.

Przy wykonywaniu prac mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy, którzy odpowiadają wymaganiom określonym w taryfikatorze kwalifikacyjnym dla danego stanowiska pracy, zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Pracownicy winni przestrzegać szczegółowych instrukcji techniczno – ruchowych określających wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy dla poszczególnych stanowisk opracowanych przez pracodawcę i być przeszkoleni do obsługi sprzętu.

Pracownicy są zobowiązani utrzymywać w należytych stanie i porządku miejsce pracy oraz obsługiwać maszyny i urządzenia jak również eksploatować je zgodnie z przepisami techniczno – ruchowymi.

Osoby kierownictwa i nadzoru Wykonawcy zobowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpieczeństwa wykonywania prac.

Bezpośredni nadzór nad robotami sprawuje w imieniu Zamawiającego – Kierownik Służby Liniowej odpowiedniego Obwodu Drogowego na terenie którego prowadzona jest usługa lub upoważniony przez niego pracownik.

Nadzór sprawowany przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość powierzonych mu robót.

Wykonawca powinien dozorować prace przez swojego przedstawiciela określonego w ofercie, upoważnionego do reprezentowania go wobec Zamawiającego i Kierownika Służby Liniowej.

Każdy pracownik Wykonawcy, który przez swoje zachowanie lub niekompetencję daje powód do uzasadnionych skarg, winien na żądanie Zamawiającego być odsunięty od wykonywania prac i niezwłocznie zastąpiony innym pracownikiem.

Obmiar wykonanych prac.

Obmiar wykonanych usług polega na określeniu faktycznego wykonania ich zakresu wraz z przyjętą w zleceniu liczbą roboczogodzin. Obmiar prac obejmuje bieżące prace utrzymaniowe objęte umową wg dyspozycji otrzymywanych każdego dnia od Kierownika Służby Liniowej lub wyznaczonego przez niego upoważnionego pracownika obwodu drogowego.

Odbiór wykonanych prac.

Odbiory prac powinny być dokonywane na podstawie przedłożonych przez Wykonawcę comiesięcznych rozliczeń ilości roboczogodzin zaakceptowanych przez **Kierownika Służby Liniowej** lub przez wyznaczonego przez niego upoważnionego pracownika obwodu drogowego.

Podstawa płatności

Zestawienie wartości wykonanych usług sporządzone przez Wykonawcę na podstawie cen jednostkowych z kosztorysu ofertowego, sprawdzone i zaakceptowane przez **Kierownika Służby Liniowej** lub przez wyznaczonego przez niego upoważnionego pracownika obwodu drogowego oraz zatwierdzone przez przedstawiciela Zamawiającego stanowi główną podstawę płatności za wykonane usługi.

8. Wykonawca odpowiada za materiał zebrany z pasa drogowego. W przypadku pozostawienia w pasie drogowym po zdarzeniu materiałów osoby trzeciej, Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia lub składowania tych materiałów w porozumieniu z ich właścicielem lub do ich utylizacji w przypadku braku właściciela. Usuwanie i gromadzenie materiałów i odpadów winno się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony środowiska i gospodarowania odpadami.

9. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem:
- a) zdarzeń losowych a także z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dot. pracowników i osób trzecich – związane z prowadzonymi usługami.
 - b) zdarzeń a także z tytułu odpowiedzialności cywilnej oraz za następstwa nieszczęśliwych wypadków – spowodowanych wadliwym wykonywaniem usług objętych umową oraz nie podstawieniem lub podstawieniem niesprawnego sprzętu lub urządzeń
 - c) Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z właściwym zabezpieczeniem i ochroną przed zniszczeniem i kradzieżą przekazanego przez Zamawiającego sprzętu w czasie trwania umowy, w tym powstałe w wyniku zdarzeń drogowych.
10. Pracownicy brygady mają za zadanie przygotowanie dokumentacji fotograficznej po każdym wezwaniu/przyjeździe:
- a) początek i koniec wprowadzonych zajęć pasa drogowego lub zakres terenu objętego robotami powypadkowego
 - b) Zdjęcia miejsca wypadku: należy sfotografować każdy pojazd biorący udział w wypadku. W miarę możliwości zdjęcie powinno obejmować numery rejestracyjne. Fotografie powinny być wystarczające do rekonstrukcji miejsca wypadku. Zdjęcia należy ponumerować. Jeśli zdarzenie zostanie stwierdzone w nocy przy słabej widoczności i jakość zdjęcia jest niezadowalająca, kolejnego dnia należy ponowić zdjęcia przedstawiając miejsce, zakres robót naprawczych.
 - c) Usterki i uszkodzone elementy oraz ilość części wymieniona w protokole z akcji powinny być możliwe do zidentyfikowania na zdjęciach. Liczne drobne usterki lub uszkodzenia w jednym miejscu (np. uszkodzenia nawierzchni) powinny być ukazane oddzielnie na zbliżeniach jak również na zbiorczych zdjęciach wykonanych z większej odległości.
11. Usuwanie martwych zwierząt
- szczątki zwierząt będą usuwane z powierzchni drogi oraz pobocza natychmiast po ich zauważeniu. Sprzęt niezbędny do wykonania zadania znajduje się w pojeździe patrolującym (gumowe rękawice, rękawice ochronne, woda, szufla, łopata itd.). Wykonawca staraniem i na własny koszt podpisze stosowne umowy na obsługę weterynaryjną oraz utylizacyjną. Pracownik brygady sporządzi raport ze zdarzenia. Po usunięciu szczątków, zaraz po otrzymaniu informacji od kierującego akcją ratowniczą, pracownik usuwa oznakowanie i upewnia się, że praca została wykonana przez Wykwalifikowanego Podwykonawcę tj. Wykonawcę który posiada następujące zezwolenia:
 - zezwolenie wydane przez organ właściwy na prowadzenie działalności w zakresie zbierania, transportowania i unieszkodliwiania odpadów będących przedmiotem zamówienia (z wyjątkami określonymi w art. 26 ust 8, art. 31 ust. 1 oraz art. 32 ust 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. 2007 r. nr 39, poz. 251 z późniejszymi zmianami).
 - decyzje powiatowego lekarza weterynarii zatwierdzającą prowadzoną działalność w zakresie zbierania, transportu i usuwania ubocznych produktów pochodzenia zwierzęcego kat. 2, a tym samym nadany weterynaryjny numer identyfikacyjny (zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt (Dz. U. 2008 r. nr 213, poz. 1342).
12. Stawka za zimowe utrzymanie zawiera miesięczną kwotę ryczałtową zawierającą koszty stałe i koszty zmienne usuwania śliskości i odśnieżania.
13. Ryczałt za koszty stałe to cena, która obejmuje zryczałtowaną wartość kosztów stałych obejmujących - koszty systemu monitoringu GPS, utrzymanie gotowości sprzętu (dyżury kierowców i operatorów), dyżury zimowe koordynatorów,

patrolowanie dróg, koszty łączności komórkowej itp. Wykonawca w ramach rocznej opłaty płatnej w pięciu ratach od listopada do marca, uwzględni wszelkie ryzyka wydłużonego okresu zimowego. Roczny ryczałt za koszty stałe nie może przekroczyć 25% rocznej wartości netto zadania wg kosztorysu ofertowego i obejmuje wszelkie koszty wykazane wyżej

- Grupa 1.12 Zimowe utrzymanie dróg - CzęśćI - Rejon

14. Usuwanie śliskości - cena obejmuje koszt pracy solarki na długości 1 km wraz z materiałem w ilości i jakości zgodnie z wymaganiami SST.
15. Odśnieżanie - cena obejmuje koszt pracy pługa na długości 1 km zgodnie z wymaganiami SST.
16. Wywóz śniegu - cena obejmuje koszt załadunku i wywozu 1 m³ śniegu na odległość do 5 km wraz z jego utylizacją.
17. Ustawienie zasłon przeciwsnieżnych – siatki - cena obejmuje ustawienie, utrzymanie i demontaż siatki przeciwsnieżnej wraz z palikami - materiał Wykonawcy.
18. Minimalny zapas soli w magazynach powinien wystarczać na 20 - krotne usunięcie śliskości obejmując zakres obowiązujący w danej części przedmiotu zamówienia nie mniej jednak niż **200 Mg**.
19. Obowiązkowy zapas soli w magazynach przed rozpoczęciem sezonu zimowego musi obejmować 2 miesięczne zużycie (lub wystarczać na 50 – krotne usunięcie śliskości obejmując zakres obowiązujący w danej części przedmiotu zamówienia nie mniej niż **300 Mg**).
20. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia na żądanie Zamawiającego umów i harmonogramów na dostawy soli.
21. Zamawiający udostępni nieodpłatnie swój magazyn soli dla Części II zamówienia. Wykonawca nie ma prawa oddawania części lub całości obiektów magazynu soli na podstawie umowy najmu lub dzierżawy osobom trzecim oraz wykonywania działalności nie związanej z podpisanym z Zamawiającym kontraktem. Wykonawca jest zobowiązany do ponoszenia kosztów związanych z podatkiem od nieruchomości udostępnionej do użytkowania przez Zamawiającego oraz wszelkich kosztów związanych z eksploatacją użyczonego obiektu.
22. Na każdej części zadania Wykonawca jest zobowiązany zgromadzić przed sezonem 200 Mg mieszaniny soli i materiałów uszorstniających oraz 5 Mg chlorku wapnia.
23. Wykonawca do usuwania śliskości i odśnieżania chodników i ścieżek rowerowych powinien zapewnić lekki sprzęt. Utrzymanie asortymentu wyżej wymienionego winno odbywać się przy użyciu mieszaniny o której mowa w pkt. 13. Po wykonaniu usług utrzymania zimowego należy odcinki na których utrzymanie następowało przy użyciu mieszaniny soli i środków uszorstniających należy oczyścić pas drogowy (jezdnię, chodniki, zatoki autobusowe, pasy dzielące). Wykonawca uwzględni powyższe w cenach jednostkowych wraz z utylizacją.
24. Do wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca zabezpiecza we własnym zakresie:
 - sprzęt/ solarki, pługi/,
 - materiały do zwalczania śliskości zimowej /sól drogowa, mieszanka uszorstniająca/chlorek wapnia,
 - urządzenie do wytwarzania chlorków.

Wykonawca zapewni nośniki wraz z kierowcą /operatorem sprzętu/ wyposażone w telefony komórkowe , zintegrowany Moduł GPS/GRPS wraz z czujnikami,

umożliwiającymi telemetryczną transmisję danych zamontowany na koszt wykonawcy i prowadzić będzie akcję zimową ściśle według wskazówek Zamawiającego oraz zapisów w Wytycznych Zimowego Utrzymania. Wykonawca zapewni pracowników w ilości niezbędnej do prowadzenia robót zimowych lub własnego dyżuru, przeszkolonych w zakresie technologii robót, składania meldunków oraz dysponowaniem sprzętem. Ilość osób należy dostosować do intensywności opadów (w przypadku długotrwałych opadów zapewnić odpowiednią ilość zmienników).

25. Do wykonania zadania Zamawiający nie użycza własnych solarek i pługów.

26. W razie potrzeby usunięcia odgarniętego śniegu z poboczy i chodników w terenach zabudowy oraz wystąpienia bardzo obfitych opadów śniegu, Wykonawca musi posiadać na wyposażeniu równiarki i ładowarki o poj. łyżki od 4 do 6 m³ oraz nośniki do jego wywozu lub składowania w miejscach uprzednio przygotowanych i uzgodnionych z odpowiednimi miejscowo (gmina, powiat) wydziałami ochrony środowiska. Miejsca składowania Wykonawca każdorazowo wykaże w PZJ dotyczącym utrzymania zimowego który będzie aktualizowany przed rozpoczęciem każdego sezonu.

27. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia telemetrycznych danych z nośników posypywarek i pługów opisujących pracę w/w sprzętu. Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z Systemem Monitoringu Zimowego Utrzymania, obowiązującym w GDDKiA.

Zintegrowany Moduł GPS/GRPS wraz z czujnikami, umożliwiającymi telemetryczną transmisję danych zamontowany na koszt wykonawcy.

Zakres przesyłanych danych musi obejmować informacje o:

- rzeczywistym położeniu pojazdu z okresowym odczytem nie dłuższym niż co 10 s.
- pozycja na podstawie systemu GPS
- stanie pracy urządzeń pojazdowych (stan pługa , stan pracy posypywarki)
- gotowości pracy pojazdu
- prędkości , przebytej drodze i czasie pracy pojazdów
- identyfikacja jednostki (nr rejestracyjny , nazwa firmy, informacja o typie pojazdu np. pług , solarka , pługosolarka).

Wszelkie koszty utrzymania, konserwacji,

28. Zakresy podane w poszczególnych kosztorysach ofertowych są wielkościami szacunkowymi niezbędnymi do określenia wartości rocznej danej części przedmiotu zamówienia (zadania). Faktyczne rozliczenie zadania następować będzie w oparciu o rzeczywiście wykonane prace.

29. Całość zadania będzie realizowana sukcesywnie na podstawie zleceń cząstkowych w okresie obowiązywania umowy.

30. Cena za koszenie traw i chwastów obejmuje również zebranie, wywóz i utylizację śmieci, które uwidoczniły się bezpośrednio po koszeniu.

31. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji zadań winien opracować PZJ dla całości robót w którym należy uwzględnić sposób prowadzenia prac, organizację robót, sprzęt wykorzystywany do robót oraz ewentualne recepty, atesty materiałów wykorzystywanych do robót. Wykonawca oddzielnie opracuje PZJ dla robót bieżących oraz zimowych. PZJ dla robót zimowych należy corocznie aktualizować.

32. Wykonawca wg zlecenia kierownika rejonu dokona zbierania i wywozu trawy wraz z jej utylizacją z odcinków dróg w przekrojach ulicznych, wysepek rozdzielających, w miejscach występowania kanalizacji deszczowej oraz innych urządzeń infrastruktury drogowej. Cena zbierania i wywozu nieczystości uwzględnia zbieranie powierzchniowe z terenów zielonych, elementów odwodnienia. Wykonawca w ramach pozycji

związanych z koszeniem pasa drogowego dokona sprzątnięcia z elementów utwardzonych (jezdnie, chodniki, zatoki, powierzchnie wyłączone z ruchu, utwardzenia).

33. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z ST i opisem robót.
34. Zakres robót ustalać i zlecać będzie Zamawiający, po określeniu limitów finansowych na każdy rok kalendarzowy. Zamawiający przedstawi Wykonawcy ogólny półroczny plan robót. Podane w przedmiarze ilości usług i robót - są wielkościami szacunkowymi i Zamawiający nie będzie miał obowiązku wyczerpać całości zakresu rzeczowego i finansowego. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości poszczególnych robót w granicach limitu zaoferowanych kwot na dany rok oraz przesunięć rzeczowych w latach w granicach zawartej umowy.
35. W przypadku wyczerpania środków budżetowych, Rejon GDDKiA zastrzega sobie prawo do rezygnacji z części zadania.
36. Wykonawca przystąpi do wykonania robót na podstawie pisemnego ZLECENIA. Ilość i zakres rzeczowy oraz termin wykonania robót - zostanie określony w ZLECENIU.
37. Zamawiający, zastrzega sobie prawo wystawienia jednocześnie kilku pisemnych ZLECEŃ na różne roboty i usługi, zgodnie z aktualnymi potrzebami Rejonu.
38. W przypadku stwierdzenia potrzeby wykonania zwiększonego zakresu rzeczowego robót, należy uzyskać zgodę Zamawiającego. Za wykonane prace dodatkowe bez zgody, wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia.
39. Zebrany w tabelę zbiorczą przedstawiającą wykaz wykonanych prac, ich postęp oraz stan realizacji umowy należy sporządzić, każdorazowo po zrealizowaniu zlecenia.
40. Zamawiający, nie przewiduje wykonywania jakichkolwiek dodatkowych prac polegających na dostawach materiałów własnych Zamawiającego w miejsce wbudowania, porządkowaniu terenu po zakończonych robotach, rozładunku dostarczonych lub zakupionych materiałów itp. Wszystkie te i inne dodatkowe roboty związane z realizacją zadania należy uwzględnić w cenie jednostkowej.
41. Wykonawca będzie miał obowiązek świadczenia usług w zakresach rzeczowych wyznaczonych przez Zamawiającego. W ramach cen jednostkowych Wykonawca uwzględni wszelkie koszty transportu, dostaw materiału, oznakowania, robocizny oraz pracy sprzętu. Ceny jednostkowe winni uwzględniać również koszty odwozu materiałów z rozbiórki, robót ziemnych wraz z ich utylizacją. Materiały nadające się do dalszego wbudowania należy składować na terenach wyznaczonych każdorazowo przez Kierownika Rejonu. Gruz budowlany uzyskany z rozbiórki elementów drobnowymiarowych może być składowany, lecz podlega procesowi przekruszenia. Prace te Wykonawca będą zawierały się w poszczególnych cenach jednostkowych.
42. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót i usług oraz bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie prowadzonych robót.
43. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót i usług wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
44. Podczas realizacji robót i usług Wykonawca winien przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, a także przepisów przeciwpożarowych.
45. W szczególności Wykonawca będzie miał obowiązek:

- sporządzić projekty organizacji ruchu na roboty drogowe i przedłożyć je do zatwierdzenia Zamawiającemu
- świadczyć usługi w zakresach rzeczowych zleconych przez Zamawiającego,
- świadczyć usługi w dniach i godzinach wyznaczonych przez Zamawiającego,
- zapewnić szkolenia pracowników z zakresu bhp,
- zapewnić i wykonywać prace w odzieży ochronnej koloru pomarańczowego, odzież winna być czysta i schludna,
- zabezpieczyć wszystkie materiały, które będą niezbędne do wykonania zadania,
- zabezpieczyć we własnym zakresie środki transportowe i sprzęt,
- powiadomić pisemnie (faksem) o dacie rozpoczęcia robót i utrudnieniach. Zgłoszenie powinno zawierać następujące informacje: datę rozpoczęcia i zakończenia robót, nr drogi i odcinek, na jakim prowadzone są roboty, wprowadzone utrudnienia, nr projektu organizacji ruchu i nr schematu, nazwę wszystkich firm wykonujących roboty, nazwisko kierownika robót i nr telefonu. Utрудnienia należy podawać 3 dni przed rozpoczęciem robót.
- oznakować prowadzone roboty zgodnie ze sporządzonym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem organizacji robót
- właściwie organizować pracę, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- prowadzić roboty zgodnie ze Specyfikacją Techniczną i opisem robót w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ruchu, po wykonaniu robót uprzątnąć teren,
- w przypadku stwierdzenia w trakcie wykonywania robót - nieprawidłowości w stanie technicznym drogi - zabezpieczenie miejsca stanowiącego zagrożenie lub jego oznakowanie, powiadomienia kierownika służby liniowej odpowiedniego obwodu drogowego lub kierownika Rejonu o zaistniałej sytuacji,
- powiadomić pisemnie (faksem) o zakończeniu robót (data zgłoszenia jest datą zakończenia robót),
- przedstawić Zamawiającemu dokumenty potwierdzające przekazanie odpadów do utylizacji (przy odbiorze robót),
- w przypadku składowania materiałów starożytecznych przedłożyć zestawienie ilościowe przekazanych materiałów z podaniem oprócz ilości kodu odpadu,
- w przypadku wykonania zlecenia na roboty budowlane, przedstawić Zamawiającemu oświadczenie podwykonawców o rozliczeniu się z wykonawcą (przy odbiorze robót).

46. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność materialną za straty osób trzecich powstałych w związku z prowadzonymi robotami.

47. Wykonawca ma obowiązek przedstawić Zamawiającemu wszelkie wymagane przepisami dokumenty do odbioru robót.(miedzy innymi badania, atesty).

48. Podstawą płatności będzie podpisany przez zamawiającego protokół odbioru robót, a wartością będzie iloczyn stawki jednostkowej i ilości faktycznie wykonanych robót, zebrany w tabeli zbiorczej, przedstawiający wykaz wykonanych prac, ich postęp oraz stan realizacji umowy sporządzany w cyklach miesięcznych z podaniem wykorzystania poszczególnych pozycji od początku kontraktu oraz od początku bieżącego roku kalendarzowego. Wzór tabeli rozliczeniowej Wykonawca zatwierdzi w poszczególnych Rejonach przed pierwszym rozliczeniem robót.

49. PODSTAWOWE AKTY PRAWNE obowiązujące podczas realizacji zadania

Ustawa z dn. 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 204, poz. 2086 z 2004r.),

- Ustawa z dn.16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92, poz. 880),
- Ustawa z dn.16 kwietnia 2004r. zmianie ustawy-prawo budowlane (Dz. U. nr 93, poz. 888),
- Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62, poz. 627 z późn. zm.),

- Ustawa z dn. 13 września 1996r. o utrzymaniu porządku i czystości w gminach (Dz. U. nr 132, poz. 622 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz.2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz.1729),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26.02.1996r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. nr 33.poz.144),
- Rozporządzenie Ministra Transportu o gospodarki morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz.430),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzaju prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej 2 osoby (Dz. U. nr 62, poz.288),
- Zarządzenie Dyrektora GDDKiA z dn.11 marca 2003r. w sprawie ustalenia zasad wyodrębniania elementów drogi na drogowym obiekcie mostowym oraz elementów drogi torowisk kolejowych na drogowo-kolejowym obiekcie mostowym,
- Zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27.10.2003r. w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych,
- Zalecenie Zastępcy Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 2004.06.07 w sprawie oznakowania prowadzonych robót drogowych w obrębie korony drogi,
- Instrukcja DP-A3.
- Wytyczne Bieżącego Utrzymania Dróg Krajowych – 2008 r.

Przepisy wyżej wymienione, a nie publikowane w dzienniku ustaw są do wglądu w siedzibie Zamawiającego lub w Rejonie.

50. SPECYFIKACJE TECHNICZNE OBOWIAZUJĄCE PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT I USŁUG.

D-M-00.00.00 Wymagania ogólne

D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów

D-03.01.01 Przepusty pod koroną drogi

D-03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających

D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa

D-03.02.01a Regulacja pionowa uszkodzonej studzienki kanalizacyjnej

D-04.04.02 Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

D-04.06.01 Podbudowa z chudego betonu

D-05.03.01 Nawierzchnia z kostki kamiennej

D-05.03.03a Remont cząstkowy nawierzchni z płyt betonowych

D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego

D-05.03.08 : 05.03.10 Nawierzchnia powierzchniowo utrwalana

D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno

D-05.03.13 Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)

D-05.03.15 Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych

D-05.03.17 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych

D-05.03.23a Remont cząstkowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej

D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków

D-06.03.01 Ścinanie i uzupełnianie poboczy

D-06.03.02 Naprawa poboczy gruntowych

D-06.04.01 Rowy

Specyfikacje Techniczne oznakowania poziomego cienkowarstwowego
Specyfikacje Techniczne oznakowania poziomego grubowarstwowego
D-07.01.01 Oznakowanie poziome
D-07.01.02 Remont oznakowania poziomego
D-07.02.01 Oznakowanie pionowe
D-07.02.02 Słupki prowadzące i krawędziowe oraz znaki kilometrowe i hektometrowe
D-07.02.03 Remont oznakowania pionowego
D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe
D-07.05.02 Remont barier ochronnych stalowych
D-07.06.01 Ogrodzenia dróg
D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych
D-07.06.03 Remont ogrodzeń drogowych i ekranów akustycznych
D-08.01.01 Krawężniki betonowe
D-08.02.01 Chodniki z płyt chodnikowych betonowych
D-08.02.01a Remont cząstkowy z płyt betonowych
D-08.02.02 Chodnik z brukowej kostki betonowej
D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe
D-08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych
D-09.01.01 Zieleń drogowa
D-09.01.02 Utrzymanie zieleni przydrożnej
D-09.01.03 Koszenie trawy i niszczenie chwastów na poboczach, skarpach i rowach
D-10.10.01a Ustawienie rozbieralnej zasłony przeciwsnieżnej przy drodze

M.05.03.12. - Nawierzchnie z asfaltu twardolanego
M.12.01.02. - Zbrojenie betonu stalą klasy AII-AIII
M.13.01.03. - Beton podpór w elementach grubości mniejszej niż 60 cm
M.13.01.05. - Beton ustroju niosącego klasy B30 w elementach grubości mniejszej od 60 cm
M.13.01.05. - Beton ustroju niosącego w elementach grubości mniejszej niż 60 cm
M.13.01.09 - Likwidacja lokalnych ubytków i wykruszeń w elementach betonowych
M.13.01.13 - Iniekcja ciśnieniowa rys
M.14.02.10 - Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych
M.15.01.10 - Konserwacja powłoki ochronnej elementów betonowych
M.15.02.10 - Naprawa nawierzchnio-izolacji epoksydowej
M.15.03.01. - Izolacja-nawierzchnia na kapach obiektu mostowego
M.16.01.00 - Gabiony
M.17.01.10 - Konserwacja łożysk
M.18.01.03. - Bitumiczne przykrycie dylatacyjne
M.18.01.03B - Wypełnienie szczelin bitumiczną masą zalewową
M.18.01.04. - Dylatacje mechaniczno-bitumiczne
M.18.01.11 - Konserwacja bitumicznych przykryć dylatacyjnych
M.19.01.03 - Barieroporcze
M.19.01.03.A - Osłony przeciwporażeniowe
M.19.01.10. - Uszczelnienie styków i pęknięć elastycznym materiałem klejąco-uszczelniającym
M.19.01.12 - Konserwacja barier ochronnych
M.20.01.10 - Schody skarpowe prefabrykowane
M.20.01.11 - Ścieki skarpowe
M.20.03.10 - Uszczelnienie styków elementów konstrukcyjnych z warstwami nawierzchniowymi
M.29.01.05 - Uzupełnianie stożków i skarp ziemnych
M.29.03.05. - Stożki przyczółków
M.29.15.01. - Umocnienie skarp stożków przyczółkowych kostką betonową, kostką kamienną, płytami ażurowymi
SST - Rusztowania robocze
SST - utrzymanie czystości

51. Szczegółowych informacji o poszczególnych obiektach objętych zamówieniem podczas obowiązującego czasu umowy udzielają Kierownicy (Zastępcy Kierowników) Rejonów:

- Rejon w Nowym Tomyślu (Teresa Stelmaszyk)
ul. Poznańska 42
64-300 Nowy Tomyśl
tel. (61) 4423311
fax (61) 4423320
e-mail: rejon.nowytomysl@poznan.gddkia.gov.pl
- Rejon w Środzie Wlkp. (Jerzy Helwig)
ul. Libelta 2
63-000 Środa Wlkp.
tel. (61) 2853023
fax (61) 2853023 wew.46
e-mail: rejon.srodawlkp@poznan.gddkia.gov.pl