

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### **Patrowanie autostrady A1, administrowanej przez Rejon w Częstochowie, o długości 36,55 km**

#### **1. WSTĘP**

Przedmiotem niniejszego zamówienia są wymagania dotyczące *Patrolu autostrady A1*. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia kontroli autostrady jako działań zmierzających do zapewnienia właściwego utrzymania. W ramach ww. działań, Wykonawca powinien zapewnić wykonywanie cyklicznych objazdów autostrady wraz z objazdem dróg poprzecznych, serwisowych i dojazdowych.

Zakłada się, że brygada patrolowa składać się będzie z min. 2 pracowników wyposażonych w podstawowy sprzęt niezbędny do wykonywania czynności zabezpieczających. Patrol powinien poruszać się oznakowanym samochodem (dostawczym) wraz z przyczepą sygnalizacyjną. Zamawiający zapewni pomieszczenia dla brygady patrolowej oraz miejsca do parkowania pojazdu.

Usługa będzie realizowana przez okres **2 miesięcy** od momentu wydania pisemnego polecenia rozpoczęcia przez Zamawiającego.

#### **2. SPECYFIKACJA AUTOSTRADY A1**

Zakres objazdów brygady patrolowej obejmuje odcinek autostrady A1 o długości 36,55 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą dla odcinka od węzła Blachownia (bez węzła) do węzła Pyrzowice (bez węzła) – km 437+800 - 474+350. Autostrada była budowana w ramach 3 zadań kontraktowych z podziałem na odcinki: G, H, I w latach 2015-2019 całkowicie po nowym śladzie. Wszystkie elementy objęte są gwarancją, udzieloną przez Wykonawców.

Autostrada posiada typ przekroju 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu o szerokości 3,75 m), z pasem awaryjnym: 3,00 m. W obrębie omawianego odcinka występują 2 węzły, 4 miejsca obsługi pasażerów, 1 obwód utrzymania autostrady.

ZESTAWIENIE ZBIORCZE DRÓG		
Autostrada	36,55	km
Węzły	4,07	km
Drogi zbiorcze i serwisowe, itp.	49,63	km

#### **3. BRYGADA PATROLOWA**

##### **3.1. Skład brygady patrolowej**

Minimum dwie osoby przemieszczające się samochodem dostawczym z przyczepą sygnalizacyjną, z zapewnieniem pracy ciągłej przez 24 godziny na dobę każdego dnia. Co najmniej jedna osoba powinna posiadać uprawnienia do prowadzenia samochodu patrolowego z przyczepą. Pracownicy winni być wyposażeni w odzież roboczą koloru pomarańczowego z przytwierdzonymi pasami odblaskowymi widocznymi w ciągu całej doby. Pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom zdarzeń (przeszkolenie winno się odbyć w możliwie najkrótszym czasie po podpisaniu umowy i być

udokumentowane stosownymi zaświadczeniami). Członkowie brygady muszą posiadać uprawnienia do kierowania ruchem.

### 3.2. Zadania brygady patrolowej

Przyjmuje się 24 godzinny czas pracy patrolu 7 dni w tygodniu. Przez cały okres obowiązywania umowy brygada patrolowa jest zobowiązana do przebywania w obrębie pasa drogowego autostrady lub miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

Przy całodobowym czasie pracy patrol ma wykonać min. dwa objazdy całego odcinka ciągu głównego autostrady wraz z węzłami i drogami poprzecznymi, z zastrzeżeniem że pierwszy objazd powinien zakończyć się do godziny 10. Na każde wezwanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest do dokonania objazdu dróg serwisowych i dojazdowych.

Wykonawca jest zobowiązany do wyjazdu, celem zabezpieczenia **każdego** zdarzenia drogowego w ciągu A1. W przypadku wystąpienia takiej potrzeby, np. zdarzeń awaryjnych bądź innych sytuacji nadzwyczajnych, Wykonawca powinien wykonać dodatkowe patrole w ilości zależnej od bieżących potrzeb.

Szczegółowy zakres zadań brygady patrolowej:

- Patrolowanie (objazd) autostrady A1 od km 437+800 do km 474+350, łącznie z węzłami drogowymi, MOP-ami, łącznicami, drogami serwisowymi, celem sprawdzenia stanu drogi pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz doraźne usunięcie występujących zagrożeń (np. po kolizji, doraźne zabezpieczenie brakujących pokryw na studzienkach i włazach, neutralizacja nawierzchni itp.).
- Informowanie na bieżąco Punktu Informacji Drogowej oraz Kierownika Służby Liniowej o wszystkich interwencjach z zewnątrz (Policja, Straż Pożarna, użytkownicy dróg), utrudnieniach w ruchu: wypadek, „korek” ze względu na awarię pojazdu, dużego natężenia ruchu itp. oraz o wszystkich nieprawidłowościach w oznakowaniu prowadzonych robót (awaria lamp, fal świetlnych, uszkodzone oznakowanie itp.).
- Bezzwłoczne zabezpieczenie miejsca wypadku lub innego zagrożenia występującego na jezdni lub poboczu drogi, poprzez: ustawienie znaków ostrzegawczych, ograniczeń prędkości i wygrodzenia zastawami drogowymi, pachołkami lub innymi urządzeniami.
- Udzielanie pomocy podczas wjazdu na teren autostrady służbom ratowniczym.
- Współpraca przy zamknięciu autostrady (na polecenie Kierującego Działaniami Ratowniczymi lub Policji) i współpraca z Policją w oznakowaniu objazdów dla zamkniętego odcinka autostrady.
- Współpraca ze służbami uczestniczącymi w działaniach ratowniczych.
- Usuwanie innych zagrożeń z jezdni, pasa drogowego i poboczy tj. porzuconych przedmiotów, rozlanego oleju itp.
- Poprawianie zamocowań i uchwytów znaków drogowych.
- Usuwanie z drogi wystających elementów, zdemontowanie uszkodzonych znaków, słupków, itp.

- Zabezpieczanie uszkodzonych elementów urządzeń drogowych (poręczy mostowych, barier drogowych itp.) oraz wykonywanie drobnych napraw tych urządzeń.
- Zabezpieczenie zdarzeń drogowych, sprzątanie po wypadkach.
- Zapewnienie widoczności oznakowania i elementów odblaskowych urządzeń zabezpieczających poprzez oczyszczanie.
- Zbieranie śmieci (w tym opon) z jezdni, poboczy i pasa rozdziału, wraz z ich utylizacją.
- Usuwanie potraconych, przejechanych zwierząt i ich szczątek leżących w pasie drogowym autostrady.

Uwaga: Brygada patrolowa niezwłocznie sprawdzi przyczynę wtargnięcia zwierzyny na pas drogowy i zabezpieczy ewentualne uszkodzenia.

- Zamykanie otwartych bram i furtek w ogrodzeniu, na wyjazdach awaryjnych oraz w ekranach akustycznych.
- Demontaż oraz ponowny montaż rozbieralnych barier na przejazdach awaryjnych wraz z organizowaniem stosownego oznakowania (zespół patrolowy winien posiadać odpowiedni sprzęt na wyposażeniu pojazdu).
- Prowadzenie na bieżąco dziennika objazdów, jak również ewidencjonowanie wykonanych prac i wykorzystanych materiałów.

Pracownicy Patrolu mają za zadanie przygotowanie dokumentacji fotograficznej następujących zdarzeń:

- a) wypadków oraz kolizji na autostradzie,
- b) wszelkich uszkodzeń konstrukcji,
- c) uszkodzeń urządzeń drogowych,
- d) uszkodzeń wyposażenia autostrady,
- e) każde nietypowe zdarzenie na autostradzie.

Należy sfotografować każdy pojazd biorący udział w wypadku. W miarę możliwości zdjęcie powinno obejmować numery rejestracyjne.

Natomiast w przypadku stwierdzenia bezpośrednich zagrożeń dla ruchu, których usunięcie przekracza możliwości brygady patrolowej należy powiadomić o takim zdarzeniu Kierownika Służby Liniowej, Punkt Informacji Drogowej, Policję i w miarę potrzeb odpowiednie służby ratownictwa (Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną).

### **3.3. Wyposażenie brygady patrolowej**

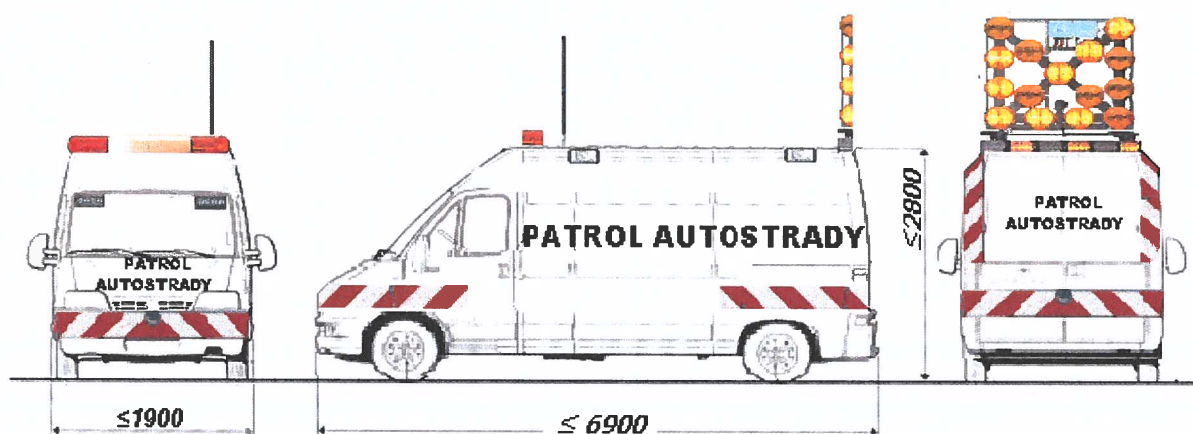
Brygada patrolowa posiada telefon komórkowy (stały numer), umożliwiający utrzymywanie kontaktu z Punktem Informacji Drogowej w Katowicach, Rejonem w Częstochowie i Obwodem Utrzymania Autostrady w Ożarowicach.

Patrolowanie prowadzone będzie przez specjalnie przeszkoloną ekipę w tym: ze znajomością zagadnień z zakresu oznakowania miejsc niebezpiecznych. Na wyposażeniu brygady patrolowej powinno być radio CB i cyfrowy aparat fotograficzny.

Ekipę patrolową ubraną w ubrania robocze koloru pomarańczowego, w czasie objazdu i pracy w pasie drogowym obowiązują zasady określone w instrukcji zasad bezpieczeństwa, techniki wykonawstwa i postępowania pracowników zatrudnionych na poszczególnych stanowiskach pracy. W czasie zatrzymania się i postoju samochodu patrolowego na drodze należy bezwzględnie włączyć światła błyskowe na samochodzie i przyczepie. Stojący pojazd na pasie awaryjnym należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami, włączyć światła awaryjne i pozycyjne, przed pojazdem-miejsce zdarzenia drogowego ustawić trójkąt ostrzegawczy. Zabezpieczyć miejsce zaporą białą-czerwoną. Bezzwłocznie podjąć interwencję w celu jak najszybszego usunięcia zniszczonych samochodów, po zakończeniu działań przez Policję.

#### 4. POJAZD BRYGADY PATROLOWEJ

Patrol powinien poruszać się oznakowanym samochodem (dostawczym) wraz z przyczepą sygnalizacyjną U-26a w oparciu o przykładowy sposób oznakowania.



Patrolowanie powinno być prowadzone samochodem specjalnie oznakowanym, wyposażonym w podstawowe znaki, urządzenia zabezpieczające, narzędzia i materiały wymienione poniżej umożliwiające doraźne oznakowanie i usunięcie zagrożeń bezpieczeństwa ruchu oraz wykonanie robót interwencyjnych. Wykonawca powinien posiadać samochód o ładowności do 3,5 Mg oraz spełniać następujące warunki:

- stan techniczny – bez zastrzeżeń, aktualne badania technicznego, karoseria pozbawiona śladów korozji i wgnieceń,
- kolor pojazdu biały lub pomarańczowy, jednolity,
- na bokach samochodu oraz z tyłu czarny napis „Patrol autostrady” na folii odblaskowej,
- wyposażony w zespoloną lampę ostrzegawczą ze światłem żółtym oraz strzałą świetlną, umieszczonymi na dachu samochodu,
- pojazd nie starszy niż 8 lat,
- wyposażony w system monitorowania GPS,
- posiadać hak holowniczy przystosowany do ciągnięcia przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2000 kg,

- wyposażony w rejestrator samochodowy, umożliwiający zapis do 14 dni wstecz. Zapis winien być udostępniany na każde wezwanie Zamawiającego.

Ponadto pojazd do patrolowania powinien być wyposażony w następujące materiały i narzędzia:

- linka holownicza, przewody rozruchowe, 2 kanistry 5 l z paliwem (benzyna, olej napędowy),
- apteczka duża, gaśnica min. 5 kg,
- narzędzia pracy w tym m.in.: łopaty, łom stalowy, wiadra, szczotki do zamiatania nawierzchni, ubijak, młoty, zestaw kluczy, drabina, worki na śmieci, rękawice gumowe olejoodporne.
- środek neutralizujący – min. 30 litrów,
- sorbent – min. 100 kg,
- tablice kierujące U-21a z lampami – min. 5 szt. (fala),
- pachołki plastikowe z lampą (wys. 75 cm) – 5 szt.,
- pachołki plastikowe bez lampy (wys. 50 cm) – 10 szt.,
- taśma zabezpieczająca – 100 mb,
- znaki drogowe ze słupkami (min. po 2 szt.): A-12a, A-12b, A-12c „zweżenie jezdni”, A-14 „roboty drogowe”, A-34 „wypadek drogowy”, B-33 „ograniczenie prędkości do 100 km/h, 70 km/h, 50 km/h”, B-42 „koniec zakazów”, C-10 „nakaz jazdy z lewej strony znaku”,
- lampa pulsacyjna ostrzegawcza (czerwona i żółta),
- stojaki na znaki oraz worki na piasek do obciążenia składanych podstaw znaków drogowych,
- agregat prądotwórczy.

W przypadku awarii samochodu, Wykonawca zobowiązany jest w ciągu **1 godziny** do podstawienia, na czas naprawy, samochodu zastępczego o podobnych parametrach technicznych z wyposażeniem jak wyżej.

## **5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

5.1. Zamawiający zastrzega sobie prawo bieżącej kontroli wykonywanych robót, stanu wyposażenia oraz kompletności obsady brygady patrolowej. Odbiór wykonanych robót polega na sprawdzeniu dziennika objazdów (prowadzonego przez patrol) ze stanem rzeczywistym w terenie.

5.2. Wynagrodzenie przyjmuje się w formie ryczałtu miesięcznego w wysokości zgodnej z kwotą z formularza ofertowego Wykonawcy.

5.3. Zapłata należności wynikającej z faktury zostanie dokonana w formie przelewu na rachunek bankowy Wykonawcy podany w fakturze. Datą zapłaty jest dzień wydania polecenia przelewu bankowego.

5.4. Do każdej faktury Wykonawca będzie zobowiązany załączyć:



- a) dziennik objazdu,
- b) wydruk tras objazdu z GPS,
- c) raporty wykonanych prac brygady,
- d) dokumentację zdjęciową w formie elektronicznej,
- e) protokół odbioru.

5.5. W przypadku zaistnienia sytuacji konieczności zmniejszenia zamówienia, przyjmuje się kwotę jednego dnia czasu pracy patrolu jako 1/30 wartości ryczału miesięcznego (niezależnie od liczby dni w miesiącu).

5.6. Zamawiający ma prawo nałożyć kary umowne w przypadku:

- opóźnienia w rozpoczęcia przedmiotu zamówienia,
- niekompletnego wyposażenia w wymagany sprzęt,
- niezapewnienia pojazdu patrolowego i niekompletnej obsady brygady patrolowej, itp.

5.7. Wykonawca w terminie do 7 dni od podpisania umowy (przed rozpoczęciem jej realizacji) przedstawi Zamawiającemu do akceptacji wykaz zawierający:

- dane pojazdu wraz z przyczepą – skany dowodów rej., zdjęcia, potwierdzenie polisy OC, ważnego przeglądu technicznego,
- stan osobowy brygady – imiennie zestawienie wraz z numerami kontaktowymi, formą zatrudnienia, posiadanymi kwalifikacjami (skan zaświadczeń, uprawnień),
- wykaz sprzętu i materiałów – zgodny z OPZ.

*Sprzedawca:*  
**Specjalista**  
*mgr inż. Grzegorz Chamala*  
**mgr inż. Grzegorz Chamala**

*Kierownik Rejonu*  
**KIEROWNIK REJONU**  
*mgr inż. Krystyna Woźnica*  
**mgr inż. Krystyna Woźnica**

**WYKAZ**  
**AUTOSTRADA A1 - REJON W CZĘSTOCHOWIE**

Nazwa odcinka	Jezdnia	Kilometraż drogi		Długość drogi km
		od km	do km	
Blachownia - Zawodzie	prawa	437+800	442+500	4,70
Blachownia - Zawodzie	lewa	437+800	442+500	4,70
<b>Węzeł Częstochowa Południe (Zawodzie)</b>		441+834		2,27
Drogi zbiorcze i serwisowe, itp.				13,42
Zawodzie - Woźniki	prawa	442+500	459+200	16,70
Zawodzie - Woźniki	lewa	442+500	459+200	16,70
<b>Węzeł Woźniki</b>		458+620		1,80
Drogi zbiorcze i serwisowe, itp.				26,06
Mop Starcza Zachód	prawa	448+200		
Mop Starcza Wschód	lewa			
Woźniki - Pyrzowice	prawa	459+200	474+350	15,15
Woźniki - Pyrzowice	lewa	459+200	474+350	15,15
Drogi zbiorcze i serwisowe, itp.				10,15
MOP Woźniki Zachód	prawa	461+300		
MOP Woźniki Wschód	lewa			



