



Ireneusz Dylą
Z-ca Dyrektora
Oddziału w Opolu

Opole , dnia 14.09.2016r.

**Wykonawcy zainteresowani
udziałem w postępowaniu**

O.Op.D-3.2412.23.2016

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Wymiana nawierzchni drogi krajowej nr 45 w m. Jełowa od km 121+700 do km 123+407**”

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców (Rozdział nr 1 , tom I SIWZ , Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu przekazuje treść zapytań nr 1 - 7 wraz z wyjaśnieniami oraz zmianami nr 1 – 2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia :„ *Wymiana nawierzchni drogi krajowej nr 45 w m. Jełowa od km 121+700 do km 123+407*”

pytanie nr 1

Zgodnie z zapisami zawartymi z SST D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni – recykling, pkt. 4 Transport, pkt. 4.2 Transport sfrezowanego materiału, zapisano min., że „Materiał może być wywożony dowolnymi środkami transportowymi na miejsce składowania od miejsca prowadzonych robót. Organizacja składowiska odbędzie się staraniem i na koszt Wykonawcy. Destrukt uzyskany z frezowania będzie wykorzystany do wykonania nawierzchni na poboczach, a ewentualny nadmiar odwieziony na wskazane przez Zamawiającego (Obwód Drogowy nr 3 w Opolu-Bierkowicach ul. Żerkowicka 1 składowisko również staraniem i na koszt Wykonawcy. UWAGA! Wykonawca zapewni niezbędny sprzęt do hałdowania materiału na składowisko Zamawiającego”.

Jak należy interpretować taki zapis?

odpowiedź nr 1

Zgodnie z tym zapisem Wykonawca musi własnym sumptem i na własny koszt znaleźć w pobliżu budowy tymczasowe miejsce składowania destruktu asfaltowego powstałego w wyniku frezowania nawierzchni. Po zakończeniu prac, nadmiar destruktu, który nie został wykorzystany do wykonania nawierzchni na poboczach Wykonawca musi przetransportować na plac składowy przy Obwodzie Drogowym nr 3 w Opolu-Bierkowicach ul. Żerkowicka 1. Jednocześnie Wykonawca musi zapewnić niezbędny sprzęt do przyzmywania i hałdowania zwożonego na plac składowy GDDKiA destruktu asfaltowego. Wybór rodzaju środków transportu pozostaje w kwestii Wykonawcy. Zamawiający jednocześnie dopuszcza aby destrukt asfaltowy bezpośrednio po frezowaniu został zwieziony na plac składowy w całości lub części.

Wszelkie koszty związane z transportem destruktu asfaltowego, tymczasowym składowaniem (w tym wynajmu placu składowego) hałdowaniem i przyzmywaniem Wykonawca musi przewidzieć w cenie ofertowej.

pytanie nr 2

Powołując się na zapisy wspomnianej wyżej SST pkt. 5 Wykonanie robót, pkt. 5.3 Wbudowanie sfrezowanego materiału zapisane jest, że 'Sfrezowany materiał należy wbudować w pobocza dróg krajowych – zgodnie z SST D.05.02.01 Nawierzchnia poboczy z destruktu. Grubość warstwy wbudowanego destruktu bitumicznego powinna wynosić średnio ok. 8 cm po zagęszczeniu „płytą” lub walcem. Według parametrów i ustaleń, w miejscach wskazanych każdorazowo przez Inżyniera, destrukt bitumiczny może być wbudowany także na odl. 5 km w obu kierunkach od odcinka na którym prowadzony jest remont. Pozostałą część destruktu bitumicznego należy odwieźć na składowisko, wskazane przez Zamawiającego”.

Prosimy o udostępnienie na stronie internetowej Zmawiającego cytowanej SST D.05.02.01. oraz określenie poprzez wprowadzenie, jako dodatkowej pozycji do kosztorysu ofertowego, powierzchni i grubości warstw utwardzenia pobocza destruktem bitumicznym.

odpowiedź nr 2

Zamawiający zamieści na stronie treść SST D.05.02.01.

Jednocześnie zamawiający informuje, iż utwardzenie pobocza destruktem bitumicznym będzie wykonywane na poboczach na całej długości remontowanego odcinka oraz w ilości około 30% łącznej powierzchni na długości 5 km przed remontowanym odcinkiem i długości 5 km za remontowanym odcinkiem. Szczegółowe lokalizacje miejsc na których należy wykonać wzmocnienie poboczy destruktem bitumicznym zostaną przekazane Wykonawcy po przekazaniu placu budowy.

Wszelkie koszty związane z utwardzeniem poboczy destruktem bitumicznym należy uwzględnić w cenie ofertowej.

pytanie nr 3

Zgodnie z zapisami zawartymi w cytowanej wyżej SST w pkt. 9 Podstawa płatności, pkt. 9.2 cena jednostki obmiarowej zapisano min., że:

- „transport sfrezowanego materiału (destruktu asfaltowego) na skład tymczasowy na odl. do 15 km (wykorzystanego do wbudowania w pobocza i nawierzchnie zjazdów),
- załadunek i transport sfrezowanego materiału na składowisko – Obwód Drogowy w Brzegu ul. Grobli 12 (część materiału po frezowaniu nie wykorzystanego na budowie).”

Gdzie zdaniem Zamawiającego Wykonawca powinien odwieźć nadmiar destruktu bitumicznego na Obwód Drogowy w Opolu czy w Brzegu?

odpowiedź nr 3

W zapisy SST D-05.03.11 wkradł się błąd pisarski. Nadmiar destruktu bitumicznego należy odwieźć na plac składowy przy Obwodzie Drogowym w Opolu – Bierkowicach ul. Żerkowicka 1.

W związku z powyższym Zamawiający wprowadza

zmianę nr 1

i zmienia zapis w specyfikacji technicznej D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni – recykling, pkt 9.2. w sposób następujący :

- istniejący zapis :

- załadunek i transport sfrezowanego materiału na składowisko - Obwód Drogowy w Brzegu ul. Grobli 12b (część materiału po frezowaniu nie wykorzystanego na budowie),
- hałdowanie materiału na placu składowym (Obwód Drogowy w Brzegu ul. Grobli 12b)

- zastępuje się następującym :

- załadunek i transport sfrezowanego materiału na składowisko - Obwód Drogowy w Opolu-Bierkowicach ul. Żerkowicka 1 (część materiału po frezowaniu nie wykorzystanego na budowie),
- hałdowanie materiału na placu składowym (Obwód Drogowy w Opolu- Bierkowicach ul. Żerkowicka 1 .

pytanie nr 4

Pomiędzy zapisem poz. nr kosztorysu ofertowego dotyczącej frezowania nawierzchni na śr. grub. do 15 cm...”, a zapisem w SST D-05.03.11 pkt. 1.3 Zakres robót objętych SST „frezowanie profilujące nawierzchni bitumicznej na grubość od 5 do 15 cm”, jest sprzeczność. Który, zapis zdaniem Zamawiającego jest prawidłowy?

odpowiedź nr 4

Oba zapisy są prawidłowe. Kosztorys ofertowy jest dokumentem którego celem jest przedstawienie ceny ofertowej wykonania poszczególnych robót budowlanych natomiast szczegółowa specyfikacja techniczna jest opisem uszczegóławiającym wykonanie i odbiór poszczególnych robót. Na remontowanym odcinku drogi należy wykonać frezowanie w taki sposób aby nadać odpowiednie spadki

podłużne i poprzeczne oraz przekrój niwelety. Przy czym zakłada się, iż maksymalna grubość frezowania powinna wynieść 15 cm a minimalna może wynieść 5 cm.

Z uwagi na przekrój półuliczny wysokość niwelety musi zostać zachowana.

pytanie nr 5

Czy Zamawiający jest w posiadaniu Dokumentacji Technicznej w tym geologii na remontowanym odc. DK 45, z uwagi na fakt, iż wedle naszej wiedzy przekrój pól uliczny (w części) przebiega po terenie nawodnionym/bagiennym. W związku z tym, istnieje duże prawdopodobieństwo, że sama siatka zbrojenia nawierzchni może się tu nie sprawdzić, spieknięcia nawierzchni ponownie wystąpią. Prosimy o jej udostępnienie.

odpowiedź nr 5

Zamawiający nie posiada Dokumentacji Technicznej.

Zamawiający może udostępnić jedynie wyniki badań odwiertów w nawierzchni.

pytanie nr 6

W SST D.05.03.05C w pkt. Zakres robót objętych SST, wyrównanie nawierzchni należy wykonać betonem asfaltowym o gr. 2 cm, natomiast w kosztorysie ofertowym w poz. nr 2 należy warstwę wyrównawczą wykonać na średnia gr. 3 cm. Prosimy o wyjaśnienie?

odpowiedź nr 6

W zapisy SST D-05.03.05C wkradł się błąd pisarski. Warstwę wyrównawczą należy wykonać na średnią grubość 3 cm.

pytanie nr 7

W pozycji nr 4 kosztorysu ofertowego zapisano, że warstwę wiążącą należy wykonać z AC 16W przy jej grubości 7 cm, natomiast w SST D-05.03.05C pkt. 1.3 Zakres robót objętych SST, warstwę wiążącą należy wykonać na gr. 6 cm. Prosimy o wyjaśnienie?

odpowiedź nr 7

W zapisy SST D-05.03.05C wkradł się błąd pisarski. Warstwę wiążącą należy wykonać na grubość 7 cm.

W związku z odpowiedziami nr 6 i 7 Zamawiający wprowadza

zmianę nr 2

i zmienia zapisy w specyfikacji technicznej D-05.03.05C „Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca i wyrównawcza”,
w pkt 1.3 w sposób następujący :

- istniejący zapis :

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 6 cm,
- wyrównanie nawierzchni betonem asfaltowym AC 16W o grubości 2 cm.

- zastępuje się następującym :

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 7 cm,
- wyrównanie warstwy wyrównującej betonem asfaltowym AC 16W o średniej grubości 3 cm.

Przedstawiając powyższe odpowiedzi i zmiany Zamawiający informuje , że termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian .

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający prosi o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma .

Sprawę prowadzi :
Stanisław Bukowy
tel. 77 40-16-345 , e-mail : sbukowy@gddkia.gov.pl

Z-ca Dyrektora Oddziału

inż. Ireneusz Dyla