

# PRZEDMIAR ROBÓT

KOD WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ (CPV):  
45.23.31.30-9 Roboty budowlane w zakresie dróg krajowych

Remont nawierzchni drogi krajowej nr 5  
na odcinku Strzegom – Stawiska  
w km 394,193 - 394,950 dł. 0,757 km

województwo: dolnośląskie  
powiat: świdnicki  
gmina: Strzegom

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział we Wrocławiu  
ul. Powstańców Śl. 186, 53-139 Wrocław

telefon: 71 334-73-00; fax: 71 367-17-69  
e-mail: sekretariat@wroclaw.gddkia.gov.pl

Opracowano w GDDKiA Rejon w Wałbrzychu

Wałbrzych, 20.06.2016 r.

Opracował:

*A. Nowak*

mgr inż. Andrzej Nowak

Zatwierdził:

Kierownik Rejonu

*Jacek Mozałewski*  
mgr inż. Jacek Mozałewski

## SPIS TREŚCI

Strona tytułowa .....	1
Spis treści .....	2
1. Ogólna charakterystyka robót .....	3
2. Tabele przedmiaru .....	4
3. Tabela przedmiaru robót .....	6

## 1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

Zadanie ma na celu wykonanie remontu nawierzchni drogi krajowej nr 5 na odcinku Strzegom – Stawiska, w km 394,193 – 394,950 dł. 0,757 km. Na jezdni przewidziano wykonanie zabiegów utrzymaniowych, mających na celu poprawę warunków ruchowych poprzez wyrównanie i uszorstnienie jej nawierzchni.

W ramach remontu drogi będą wykonane następujące roboty:

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.
2. Frezowanie starych warstw nawierzchni bitumicznych jezdni.
3. Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego.
4. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego.
5. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.
6. Wykonanie ścinki poboczy.
7. Wykonanie uzupełnienia poboczy mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.
8. Wykonanie oznakowania poziomego jezdni w technologii cienkowarstwowej – farbami do znakowania nawierzchni jezdni.

Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2013 r. poz. 21). Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 w/w ustawy Wykonawca remontu drogi jest wytwórcą odpadów powstałych w wyniku prowadzonych prac. Wykonawca jest obowiązany do gospodarowania wytworzonymi w trakcie remontu drogi odpadami (art. 27 ust.1 i art. 3 ust. 3 pkt 2 ww. ustawy).

Zamawiający zaleca, aby urobek ze ścinki poboczy oraz ewentualne inne odpady uzyskane w trakcie robót (w tym z rozbiórki), Wykonawca wywiózł poza teren robót, na składowisko przyjmujące tego typu materiały. Wykonawca poniesie także ewentualne opłaty za ich składowanie.

Materiał pozyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych, tzw. frezowina jest własnością Zamawiającego. Frezowina, która nie będzie wykorzystana na miejscu zostanie wywieziona przez Wykonawcę na składowisko Rejonu GDDKiA w Wałbrzychu, ul. Wrocławska 142.

## 2. TABELE PRZEDMIARU

### Jezdnia główna

Lp.	Lokalizacja [km]	Długość odcinków [m]	Szerokość jezdni [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	394,193		7,1	
2	394,300	107,0	7,1	759,7
3	394,400	100,0	7,1	710,0
4	394,500	100,0	7,1	710,0
5	394,600	100,0	7,1	710,0
6	394,700	100,0	7,1	710,0
7	394,800	100,0	7,1	710,0
8	394,900	100,0	7,1	710,0
9	394,950	50,0	7,1	355,0
		<b>757,0</b>		<b>5 374,7</b>

### Skrzyżowania – wloty boczne

Lp.	Lokalizacja [km]	Skrzyżowanie (wlot boczny)	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	394,466	wlot ul. Wałbrzyskiej str. prawa	141,4
			11,0
			71,5
			148,5
			32,2
			119,3
			79,6
			8,0
2	394,677	wlot dp 2888D str. lewa	452,4
			<b>1 063,9</b>

### Zjazdy

Lp.	Lokalizacja [km]	Strona	Opis	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	394,467	lewa	zjazd do ogródków działkowych	beton asfaltowy	25,0
2	394,840	lewa	zjazd na pole	beton asfaltowy	25,0
3	394,841	prawa	zjazd na pole	beton asfaltowy	30,0
4		lewa	zjazd z dp 2888D do posesji	beton asfaltowy	76,8
					<b>156,8</b>

### Pobocza

Lp.	Strona	Długość odcinka [m]	Ścinka pobocza		Uzupełnienie pobocza	
			Szerokość ścinki [m]	Powierzchnia ścinki [m <sup>2</sup> ]	Szerokość uzupełnienia [m]	Powierzchnia uzupełnienia [m <sup>2</sup> ]
1	lewa	473,0	1,50	709,5	1,50	709,5
2	lewa	30,0	1,50	45,0	1,50	45,0
3	lewa	25,0	1,50	37,5	1,50	37,5
4	lewa	259,0	1,50	388,5	1,50	388,5
5	prawa	237,0	1,50	355,5	1,50	355,5
6	prawa	63,0	1,50	94,5	1,50	94,5
7	prawa	61,0	1,50	91,5	1,50	91,5
8	prawa	453,0	1,50	679,5	1,50	679,5
		<b>1 601,0</b>		<b>2 401,5</b>		<b>2 401,5</b>

## Przedmiar oznakowania poziomego

### LINIE CIĄGŁE MALOWANE MECHANICZNIE

#### 1. LINIE SEGREGACYJNE

Znak	Jedn.	Ilość	Przelicznik	Powierzchnia m <sup>2</sup>
P-2a	mb		0,12	0,0
P-2b	mb		0,24	0,0
P-4	mb	304	0,24	73,0
<b>Razem</b>	<b>mb</b>	<b>304</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>73,0</b>

### LINIE PRZERYWANE MALOWANE MECHANICZNIE

#### 3. LINIE SEGREGACYJNE

P-1a	mb	117	0,04	4,7
P-1b	mb		0,04	0,0
P-1c	mb		0,12	0,0
P-1d	mb		0,06	0,0
P-1e	mb	41	0,12	4,9
P-3a	mb	165	0,20	33,0
P-3b	mb		0,18	0,0
P-5	mb		0,32	0,0
P-6	mb	140	0,08	11,2
P-6a	mb		0,14	0,0
<b>Razem</b>	<b>mb</b>	<b>463</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>53,8</b>

### INNE LINIE I ZNAKI MALOWANE MECHANICZNIE

#### 5. ZNAKI POPRZECZNE

P-10	mb		0,50	0,0
P-11	szt.		0,25	0,0
P-12	mb		0,50	0,0
P-14	mb		0,375	0,0
<b>Razem</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>0,0</b>

### STRZAŁKI I INNE ZNAKI MALOWANE RĘCZNIE

#### 7. STRZAŁKI

P-8a (k)	szt.		1,21	0,0
P-8a (d)	szt.		1,59	0,0
P-8b (k)	szt.		1,49	0,0
P-8b (d)	szt.		1,94	0,0
P-8c	szt.		2,87	0,0
P-8d (k)	szt.		1,49	0,0
P-8d (d)	szt.		1,94	0,0
P-8e (k)	szt.		2,19	0,0
P-8e (d)	szt.		2,72	0,0
P-8f (k)	szt.		2,19	0,0
P-8f (d)	szt.		2,72	0,0
P-8g (k)	szt.		2,47	0,0
P-8g (d)	szt.		3,07	0,0
P-8h (k)	szt.		3,16	0,0
P-8h (d)	szt.		3,85	0,0
P-8i	szt.		3,75	0,0
P-9a	szt.		4,15	0,0
P-9b	szt.		4,15	0,0
INNE	szt.			0,0
<b>Razem</b>	<b>szt.</b>	<b>0</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>0,0</b>

#### 2. LINIE KRAWĘDZIOWE

Znak	Jedn.	Ilość	Przelicznik	Powierzchnia m <sup>2</sup>
P-7d	mb	1 466	0,12	175,9
P-7b	mb	85	0,24	20,4
<b>Razem</b>	<b>mb</b>	<b>1 551</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>196,3</b>

#### 4. LINIE KRAWĘDZIOWE

P-7c	mb	14	0,06	0,8
P-7a	mb		0,12	0,0
<b>Razem</b>	<b>mb</b>	<b>14</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>0,8</b>

#### 6. LINIE UZUPEŁNIAJĄCE

P-17	mb		0,114	0,0
P-18	mb		0,12	0,0
P-19	mb		0,12	0,0
P-20	mb		0,12	0,0
P-21a	m2		0,38	0,0
P-21b	m2		0,38	0,0
P-25	mb		0,12	0,0
<b>Razem</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>0,0</b>

#### 8. ZNAKI POPRZECZNE

P-13	mb	11	0,2625	2,9
<b>Razem</b>	<b>mb</b>	<b>11</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>2,9</b>

#### 9. ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE

P-15 (k)	szt.		1,325	0,0
P-15 (d)	szt.		3,423	0,0
P-16 (k)	szt.		1,23	0,0
P-16 (d)	szt.		3,10	0,0
P-22 (k)	szt.		1,10	0,0
P-22 (d)	szt.		2,80	0,0
P-23	szt.		0,662	0,0
P-24	szt.		0,760	0,0
INNE	szt.			0,0
<b>Razem</b>	<b>szt.</b>	<b>0</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>0,0</b>

Uwagi: k - strzałki/znaki krótkie  
d - strzałki/znaki długie

<b>RAZEM OZNAKOWANIE</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>326,8</b>
--------------------------	----------------------	--------------

### 3. TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Numer specyfikacji	Opis robót i usług	Jednostka	Ilość jednostek
<b>I Roboty przygotowawcze</b>				
1	01.01.01.10	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.	km	0,757
<b>II Nawierzchnie</b>				
2	05.03.11.30	Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno, średnia grubość frezowanej warstwy 10 cm.	m <sup>2</sup>	6 438,6
3	05.03.05.10	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W, średnia grubość warstwy 5 cm (lokalne wyrównania). Materiały Wykonawcy.	Mg	25,0
4	05.03.05.10	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 8 cm. Materiały Wykonawcy.	m <sup>2</sup>	6 438,6
5	05.03.05.20	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, grubość warstwy 5 cm. Materiały Wykonawcy.	m <sup>2</sup>	6 438,6
6	05.03.05.20	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, grubość warstwy 4 cm - na zjazdach. Materiały Wykonawcy.	m <sup>2</sup>	156,8
<b>III Roboty wykończeniowe</b>				
7	06.03.01.00	Ścinka poboczy gruntowych, średnia grubość warstwy 10 cm.	m <sup>2</sup>	2 401,5
8	06.03.01.00	Uzupełnienie poboczy mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 10 cm. Materiał Wykonawcy.	m <sup>2</sup>	2 401,5
<b>IV Oznakowanie dróg</b>				
9	07.01.01.30	Wykonanie oznakowania poziomego jezdni materiałami cienkowarstwowymi Materiał Wykonawcy.	m <sup>2</sup>	326,8