

Opis przedmiotu zamówienia

na wykonanie opracowań projektowych: Studium Korytarzowego, Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego i Materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla „Budowy drogi ekspresowej S11 Poznań – Ostrów Wlkp”.

1. Informacje ogólne :

Tytuł projektu :

Studium Korytarzowe, Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe i Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla „Budowy drogi ekspresowej S11 Poznań – Ostrów Wlkp”.

2. Zakres prac projektowych do wykonania.

Zakres prac objętych niniejszym zamówieniem obejmuje m.in. :

- 2.1. Wykonanie Studium Korytarzowego wraz z analizą wielokryterialną.
- 2.2. Wykonanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego.
- 2.3. Materiały do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach:
 - raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
 - poświadczone przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
 - wypisy z ewidencji gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach uzyska Zamawiający na podstawie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Raport jest przygotowywany przez Wykonawcę i musi być wykonany zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko jest elementem wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonawca ma obowiązek na wniosek organu wydającego decyzję lub/i Zamawiającego przekazać niezbędne wyjaśnienia i uzupełnić dokumentację jeżeli to konieczne.

3. Stan istniejący dokumentacji.

- 3.1. Zamawiający posiada następującą dokumentację (do wglądu w tutejszym Oddziale w Poznaniu, ul. Gajowa 6):

- „Studium Techniczno – Ekonomiczne drogi ekspresowej S11 Poznań - Kluczbork na odcinku autostrada A2 (węzeł Krzesiny) – Ostrów Wlkp. – Kępno (granica województwa)” opracowane przez pracownię projektową Drogi – Ulice – Mosty Zbigniew Konewka w listopadzie 2005r.
- plan sytuacyjny S11 Poznań – Kórnik,
- plan sytuacyjny S11 obwodnicy Jarocina,
- plan sytuacyjny S11 obwodnicy Ostrowa Wlkp. etap I.

4. Dane do projektowania:

5.1 Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań – Załącznik do zarządzenia nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r.

5.2 Parametry techniczne dla dróg oraz wymagania dla obiektów inżynierskich z uwzględnieniem warunków określonych w rozporządzeniach MTiGM:

5.3 Dokumentacja projektowa ma zostać opracowana zgodnie z wymaganiami zawartymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych (P-00.00, P-10.10SK, P-00.00STEŚ, P-50-20) wg tabeli opracowań projektowych.

5. Zawartość dokumentacji.

5.1 Studium Korytarzowe – w 6 egz. (nośnik elektroniczny CD – 2 egz.).

5.2 STEŚ (wraz z częścią ruchową) – w 6 egz. (nośnik elektroniczny CD – 2 egz.).

5.3 Materiały do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach – w 6 egz.

6. Terminy wykonania

6.1 Terminy końcowe

- Studium Korytarzowe – **31.03.2011r.**

- inwentaryzacja przyrodnicza – **31.12.2011r.**

- materiały do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach – **30.04.2012r.**

- Studium Techniczno- Ekonomiczno – Środowiskowe – **31.05.2012r.**

- wniosek o Decyzje o Środowiskowych Uwarunkowaniach – **30.06.2012r.**

7. Zobowiązanie Jednostki Projektującej

7.1 Jednostka Projektowa jest zobowiązana na każdym etapie uzgadniać rozwiązania projektowe ze zleceniodawcą.

Opracował:

Zatwierdził:

Poznań, 16 sierpień 2010 roku.